



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 950 534 281
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: PEDERSEN TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Liavegen 31
2420 TRYSIL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per A. Pedersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.10.2021



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|---|------|------------------|------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 2 568 656 | 4 745 446 |
| Annen driftsinntekt | | 365 119 | |
| Sum inntekter | | 2 933 774 | 4 745 446 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 198 363 | 131 432 |
| Lønnskostnad | 1 | 462 745 | 1 200 687 |
| Avskrivning på varige driftsmidler | 2 | 397 713 | 213 556 |
| Annen driftskostnad | 1 | 1 942 821 | 2 443 702 |
| Sum kostnader | | 3 001 642 | 3 989 378 |
| Driftsresultat | | -67 868 | 756 068 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Inntekt på investering i datterselskap | | 134 578 | 124 318 |
| Annen renteinntekt | | 613 | 126 |
| Sum finansinntekter | | 135 191 | 124 444 |
| Annen rentekostnad | | 197 044 | 143 310 |
| Sum finanskostnader | | 197 044 | 143 310 |
| Netto finans | | -61 853 | -18 866 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -129 722 | 737 202 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 3 | -13 634 | 177 036 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -116 088 | 560 166 |
| Årsresultat | | -116 088 | 560 166 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -116 088 | 560 166 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Udekket tap | 4 | -116 088 | 560 166 |
| Sum overføringer og disponeringer | | -116 088 | 560 166 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|
|---------------------|-------------|-------------|-------------|



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|--|------|------------------|------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 3 | 153 125 | 139 491 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 153 125 | 139 491 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm. | | 3 123 486 | 1 448 090 |
| Sum varige driftsmidler | | 3 123 486 | 1 448 090 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i datterselskap | 6 | 357 680 | 357 680 |
| Andre fordringer | | 390 401 | |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 748 081 | 357 680 |
| Sum anleggsmidler | | 4 024 692 | 1 945 261 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 96 730 | 326 211 |
| Andre fordringer | | 138 057 | 67 004 |
| Konsernfordringer | 6 | 134 578 | 124 318 |
| Sum fordringer | | 369 366 | 517 533 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 7 | 285 | 342 060 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 285 | 342 060 |
| Sum omløpsmidler | | 369 651 | 859 593 |
| SUM EIENDELER | | 4 394 343 | 2 804 854 |

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|-----------------------------------|------|------------------|------------------|
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Selskapskapital | 8 | 800 000 | 800 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 800 000 | 800 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Udekket tap | 4 | 513 804 | 397 716 |
| Sum opptjent egenkapital | | -513 804 | -397 716 |
| Sum egenkapital | | 286 196 | 402 284 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 5 | 3 326 316 | 1 764 958 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 3 326 316 | 1 764 958 |
| Sum langsiktig gjeld | | 3 326 316 | 1 764 958 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 5 | 150 331 | |
| Leverandørgjeld | | 280 590 | 189 564 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 46 454 | 293 286 |
| Kortsiktig konserngjeld | 6 | 253 143 | 117 840 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 51 313 | 36 921 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 781 831 | 637 611 |
| Sum gjeld | | 4 108 146 | 2 402 570 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 4 394 343 | 2 804 854 |



REVISORKONSULT
TYNSET RØROS OSLO

Medlem av
Den norske Revisorforening

NO 928 942 767 MVA
www.revisorkonsult.no

Til generalforsamlingen i
Pedersen Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING 2019

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon med forbehold

Vi har revidert Pedersen Transport AS' årsregnskap for 2019 som viser et underskudd på kr 116 088. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet, med unntak av virkningen av forholdet som er omtalt i avsnittet Grunnlaget for konklusjonen med forbehold, avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen med forbehold

Tidligere lån fra aksjonær som er tilbakebetalt i 2019 er ikke bokført tidligere i selskapets regnskap. Lånebeløpet er oppgitt til å være benyttet til å betale selskapets fakturaer. Vi har ikke kunnet verifisere disse transaksjonene. Kostnadene på kr 70 000 er i årsregnskapet bokført som annen driftskostnad uten skattemessig fradrag.

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Hovedkontor
Tynset
Parkveien 1, 2500 Tynset
+ 47 62 20 21 80
post@revisorkonsult.no

Avdeling
Oslo
Østensjøveien 36, 0667 Oslo
+ 47 911 80 082
post@revisorkonsult.no

Avdeling
Røros
Tollef Bredals vei 13, 7374 Røros
+ 47 928 85 246
post@revisorkonsult.no



Pedersen Transport AS UAVHENGIG REVISORS BERETNING 2019

Side 2

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav


Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen, har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Andre forhold

Selskapet har ikke behandlet skattetrekksmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12.

Røros, 31. august 2020
REVISORKONSULT AS


Petter Gullikstad
Statsautorisert revisor

Hovedkontor
Tynset

-  Parkveien 1, 2500 Tynset
-  + 47 62 20 21 80
-  post@revisorkonsult.no

Avdeling
Oslo

-  Østensjøveien 36, 0667 Oslo
-  + 47 911 80 082
-  post@revisorkonsult.no

Avdeling
Røros

-  Tollef Bredals vei 13, 7374 Røros
-  + 47 928 85 246
-  post@revisorkonsult.no



Årsregnskap 2019
for
Pedersen Transport AS

Foretaksnr. 950 534 281



Pedersen Transport AS

Resultatregnskap

| | Note | 2019 | 2018 |
|--|------|------------------|------------------|
| DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER | | | |
| Driftsinntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 2 568 656 | 4 745 446 |
| Annen driftsinntekt | | 365 119 | 0 |
| Sum driftsinntekter | | 2 933 774 | 4 745 446 |
| Driftskostnader | | | |
| Varekostnad | | 198 363 | 131 433 |
| Lønnskostnad | 1 | 462 745 | 1 200 687 |
| Avskrivning på varige driftsmidler | 2 | 397 713 | 213 556 |
| Annen driftskostnad | 1 | 1 942 821 | 2 443 702 |
| Sum driftskostnader | | 3 001 642 | 3 989 378 |
| DRIFTSRESULTAT | | (67 868) | 756 068 |
| FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER | | | |
| Finansinntekter | | | |
| Inntekt på investering i datterselskap | | 134 578 | 124 318 |
| Annen renteinntekt | | 613 | 126 |
| Sum finansinntekter | | 135 191 | 124 444 |
| Finanskostnader | | | |
| Annen rentekostnad | | 197 044 | 143 310 |
| Sum finanskostnader | | 197 044 | 143 310 |
| NETTO FINANSPOSTER | | (61 853) | (18 866) |
| ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD | | (129 722) | 737 202 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 3 | (13 634) | 177 036 |
| ORDINÆRT RESULTAT | | (116 088) | 560 166 |
| ÅRSRESULTAT | | (116 088) | 560 166 |
| OVERF. OG DISPONERINGER | | | |
| Fremføring av udekket tap | 4 | (116 088) | 560 166 |
| SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER | | (116 088) | 560 166 |



Pedersen Transport AS

Balanse pr. 31.12.2019

| | Note | 31.12.2019 | 31.12.2018 |
|---|------|------------------|------------------|
| EIENDELER | | | |
| ANLEGGSMIDLER | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 3 | 153 125 | 139 491 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 153 125 | 139 491 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm. | | 3 123 486 | 1 448 090 |
| Sum varige driftsmidler | | 3 123 486 | 1 448 090 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investeringer i datterselskap | 6 | 357 680 | 357 680 |
| Andre fordringer | | 390 401 | 0 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 748 081 | 357 680 |
| SUM ANLEGGSMIDLER | | 4 024 692 | 1 945 261 |
| OMLØPSMIDLER | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 96 730 | 326 211 |
| Fordringer på konsernselskap | 6 | 134 578 | 124 318 |
| Andre fordringer | | 138 057 | 67 004 |
| Sum fordringer | | 369 366 | 517 533 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 7 | 285 | 342 060 |
| SUM OMLØPSMIDLER | | 369 651 | 859 593 |
| SUM EIENDELER | | 4 394 343 | 2 804 854 |



Pedersen Transport AS

Balanse pr. 31.12.2019

| | Note | 31.12.2019 | 31.12.2018 |
|-------------------------------------|------|------------------|------------------|
| EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| EGENKAPITAL | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Selskapskapital | 8 | 800 000 | 800 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 800 000 | 800 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Udekket tap | 4 | (513 804) | (397 716) |
| Sum opptjent egenkapital | | (513 804) | (397 716) |
| SUM EGENKAPITAL | | 286 196 | 402 284 |
| GJELD | | | |
| LANGSIKTIG GJELD | | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 5 | 3 326 316 | 1 764 958 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 3 326 316 | 1 764 958 |
| SUM LANGSIKTIG GJELD | | 3 326 316 | 1 764 958 |
| KORTSIKTIG GJELD | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 5 | 150 331 | 0 |
| Leverandørgjeld | | 280 590 | 189 564 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 46 454 | 293 286 |
| Kortsiktig gjeld til konsernselskap | 6 | 253 143 | 117 840 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 51 313 | 36 921 |
| SUM KORTSIKTIG GJELD | | 781 831 | 637 611 |
| SUM GJELD | | 4 108 146 | 2 402 570 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 4 394 343 | 2 804 854 |

Trysil, den 31. august 2020

Per Arne Pedersen
Styrets leder/Daglig lederIngrid B Halvorsen
Styremedlem



Pedersen Transport AS

Noter 2019

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse. De unntaksregler som gjelder for små foretak er anvendt der annet ikke er angitt i regnskapsprinsipper.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid.

Inntektsføring

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt (22 %) som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med fastsatt skattesats på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



Pedersen Transport AS

Noter 2019

Note 1 - Lønnskostnad og honorarer til revisor

Selskapet har hatt 1,5 årsverk i regnskapsåret.

| Spesifikasjon av lønnskostnader | I år | I fjor |
|---------------------------------|----------------|------------------|
| Lønn | 408 184 | 1 068 876 |
| Arbeidsgiveravgift | 43 268 | 114 334 |
| Pensjonskostnader | 0 | 0 |
| Andre lønnsrelaterte ytelser | 11 294 | 17 477 |
| Totalt | 462 745 | 1 200 687 |

Det er i år utbetalt kr 253 182 i lønn til daglig leder. Det er ikke utbetalt styrehonorar.

Selskapet har ikke pensjonsordning for sine ansatte, da de ikke har over 2 årsverk.

Kostnadsført revisjonshonorar i år med kr 30 500 og kr 14 564 i konsulent honorarer til revisor. Beløpene er ekskl. mva.

Note 2 - Driftsmidler

| | Maskiner og anlegg | Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm. | SUM |
|----------------------------|--------------------|---|-----------|
| Anskaffelseskost pr. 1/1 | 384 613 | 5 338 485 | 5 723 098 |
| + Tilgang | 0 | 2 309 537 | 2 309 537 |
| - Avgang | 0 | 667 308 | 667 308 |
| Anskaffelseskost pr. 31/12 | 384 613 | 6 980 714 | 7 365 327 |
| Akk. av/nedskr. pr 1/1 | 384 613 | 3 890 395 | 4 275 008 |
| + Ordinære avskrivninger | 0 | 397 713 | 397 713 |
| - Tilbakeført avskrivning | 0 | 430 880 | 430 800 |
| Akk. av/nedskr. pr 1/1 | 384 613 | 3 857 228 | 4 241 841 |
| Balanseført verdi pr 31/12 | 0 | 3 123 486 | 3 123 486 |
| Prosentats for ordn.avskr. | 14 | 5 -20 | |



Pedersen Transport AS

Noter 2019

Note 3 - Skattekostnad på ordinært resultat

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Resultat før skattekostnader | -129 722 |
| + Permanente og andre forskjeller | -66 828 |
| + Endring i midlertidige forskjeller | -334 600 |
| + Mottatt konsernbidrag | 134 578 |
| = Inntekt | -396 572 |

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

| | |
|----------------------------------|----------|
| Beregnet skatt av årets resultat | 0 |
| = Sum betalbar skatt | 0 |

| | |
|---|----------------|
| +/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført) | -13 634 |
| = Ordinær skattekostnad | -13 634 |
| Skattesats i inntektsåret | 22 |

Betalbar skatt i balansen består av

| | |
|------------------------------------|----------|
| Sum betalbar skatt | 0 |
| = Betalbar skatt i balansen | 0 |

Utsatt skattefordel

| | 2019 | 2018 |
|---|-----------------|-----------------|
| + Driftsmidler | 972 065 | 734 075 |
| + Utestående fordringer | 33 586 | -63 024 |
| - Skattem. fremf. underskudd som utlignes | 1 701 677 | 1 305 105 |
| = Grunnlag utsatt skatt | -696 026 | -634 054 |

| | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| Utsatt skatt | 0 | 0 |
| Negativt grunnlag utsatt skatt | 696 026 | 634 054 |
| = Grunnlag utsatt skattefordel | 696 026 | 634 054 |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| Utsatt skattefordel | 153 125 | 139 492 |
| Grunnlag ikke bokført utsatt skattefordel | 0 | 5 |
| Ikke bokført utsatt skattefordel | 0 | 1 |
| Bokført utsatt skattefordel | 153 125 | 139 491 |

Note 4 - Udekket tap

| | Aksjekapital | Udekket tap | Sum egenkapital |
|------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Pr 1.1. | 800 000 | -397 716 | 402 284 |
| Årsresultat | | -116 088 | -116 088 |
| Pr 31.12. | 800 000 | -513 804 | 286 196 |

Selskapet arbeider kontinuerlig med å redusere kostnader og bedre inntjeningen pr. oppdrag i form av effektivisering. Dette ga positive resultater i 2018, men har ikke gitt samme utslag i 2019. Selskapet vil fortsatt ha sterkt fokus på bedring av resultat i 2020.



Pedersen Transport AS

Noter 2019

Note 5 - Gjeld til kredittinstitusjoner

| Bokført gjeld sikret med pant | 2019 | 2018 |
|---|------------------|------------------|
| Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner | 3 326 316 | 1 764 958 |
| Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner | <u>150 331</u> | <u>0</u> |
| Sum | <u>3 476 647</u> | <u>1 764 958</u> |

Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld:

| | | |
|----------------------------|------------------|------------------|
| Driftsmidler og veteranbil | 3 304 933 | 1 448 090 |
| Kundefordringer | <u>96 730</u> | <u>326 211</u> |
| Sum | <u>3 401 663</u> | <u>1 774 301</u> |

Av den langsiktige forfaller ca kr 472.000 5 år etter regnskapsårets slutt.

Selskapet har gitt garanti ovenfor Statens Vegvesen Region Vest med kr 320 000.

Note 6 - Investering i datterselskap

Selskapet kommer inn under reglene om små selskaper, definert i regnskapslovens §1-6, og har med hjemmel i regnskapslovens §3-2, 3. ledd unnlatt å utarbeide konsernregnskap. Investering i datterselskap er ikke bokført i regnskapet etter egenkapitalmetoden, men etter kostmetoden.

Selskapet har følgende datterselskap (tall i 1.000 kr):

| Datterselskap: | Eierandel Stemmeandel | Årsresultat 2019 | Balanseført EK 31.12.19 |
|-------------------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|
| Pedersen Eiendomsselskap AS, Trysil | 90,4 % | 104 971 | 723 901 |

Konsernfordringer og -gjeld:

Fordringer - Konsernbidrag ovenfor Pedersen Eiendomsselskap AS pr. 31.12.19 er kr 134 578
Kortsiktig gjeld til Pedersen Eiendomsselskap AS pr. 31.12.19 er kr 253 143.

Note 7 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 82 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 3 142.

Note 8 - Selskapskapital

Selskapet har 1600 aksjer hver pålydende kr 500, samlet aksjekapital utgjør kr 800 000. Selskapet har kun en aksjeklasse og det foreligger ingen stemme-/utbyttebegrensning på aksjene.

| Selskapets aksjonærer er: | Antall aksjer | |
|---------------------------|---------------|----------------------------|
| Ingrid Berglund Halvorsen | 1 590 | Styremedlem |
| Per Arne Pedersen | 10 | Styrets leder/Daglig leder |



Pedersen Transport AS

Noter 2019

Note 9 - Koronavirusutbruddet

De økonomiske konsekvensene av koronavirusutbruddet kan bli store for mange selskaper. Per i dag er det ingen som kjenner det endelige bildet.

WHO erklærte koronavirusutbruddet som en global folkehelsekrise 30. januar 2020 og som en global pandemi 11. mars 2020. Den norske regjeringen fulgte opp med omfattende krisetiltak 12. mars 2020. Tiltak som i praksis stenger ned store deler av Norge. Hvilke økonomiske konsekvenser dette til slutt vil få, vil avhenge av hvor lenge denne unntakstilstanden vil vare.

De økonomiske konsekvensene av koronavirusutbruddet, er en hendelse som har oppstått etter balansedagen for regnskapsåret 2019. Utgangspunktet er at regnskapet skal reflektere forholdene på balansedagen. Etter selskapets oppfatning påvirker hendelsene i 2020 ikke årsregnskapet for 2019. Ledelsen i Pedersen Transport AS er direkte berørt, og oppdragene etter utbruddet har gått betydelig ned.