



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 511 402
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BYBANEN AS
Forretningsadresse: Kokstadflaten 59
5257 KOKSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Østerfeldt
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	232 464 714	215 867 425
Annen driftsinntekt		13 581 442	12 446 731
Sum inntekter		246 046 156	228 314 156
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		2 651 518	3 065 106
Lønnskostnad	1, 3	39 930 807	36 490 101
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	3 608 190	2 934 308
Annen driftskostnad	1	196 924 918	183 970 720
Sum kostnader		243 115 433	226 460 235
Driftsresultat		2 930 723	1 853 921
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		405 097	421 682
Annen finansinntekt		166 652	134 726
Sum finansinntekter		571 749	556 408
Annen rentekostnad		239 221	278 202
Annen finanskostnad		145 177	85 938
Sum finanskostnader		384 398	364 140
Netto finans		187 351	192 268
Ordinært resultat før skattekostnad		3 118 075	2 046 189
Skattekostnad på ordinært resultat	10	686 563	452 650
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 431 512	1 593 539
Årsresultat		2 431 512	1 593 539
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 431 512	1 593 539
Totalresultat		2 431 512	1 593 539



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		2 431 512	1 593 539
Sum overføringer og disponeringer		2 431 512	1 593 539



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	4	312 939	88 889
Utsatt skattefordel	10	3 946 229	3 311 479
Sum immaterielle eiendeler		4 259 168	3 400 368
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	14 223 708	12 206 070
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4	4 578 294	4 104 790
Sum varige driftsmidler		18 802 002	16 310 860
Sum anleggsmidler		23 061 170	19 711 228
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	9	5 089 940	5 100 974
Fordringer			
Kundefordringer	8	25 624 049	13 228 329
Andre kortsiktige fordringer		717 408	705 373
Sum fordringer		26 341 457	13 933 702
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	43 757 044	40 717 795
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		43 757 044	40 717 795
Sum omløpsmidler		75 188 441	59 752 471
SUM EIENDELER		98 249 611	79 463 699

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Aksjekapital	12	1 550 000	1 550 000
Sum innskutt egenkapital		1 550 000	1 550 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		19 252 260	16 820 747
Sum opptjent egenkapital		19 252 260	16 820 747
Sum egenkapital	11	20 802 260	18 370 747
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3	5 935 602	3 836 512
Utsatt skatt	10		
Sum avsetninger for forpliktelser		5 935 602	3 836 512
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7, 8	10 000 000	11 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		10 000 000	11 000 000
Sum langsiktig gjeld		15 935 602	14 836 512
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	24 789 847	13 085 382
Betalbar skatt	10	1 321 313	4 240 984
Skyldige offentlige avgifter	5	4 679 795	3 548 065
Annen kortsiktig gjeld	6	30 720 794	25 382 009
Sum kortsiktig gjeld		61 511 749	46 256 440
Sum gjeld		77 447 351	61 092 952
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		98 249 611	79 463 699



Årsregnskap 2021 Bybanen AS

Org.nr.: 977 511 402



Bybanen AS
Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2021	2020
2	Salgsinntekt	232 464 714	215 867 425
	Annen driftsinntekt	13 581 442	12 446 731
	Sum driftsinntekter	<u>246 046 156</u>	<u>228 314 156</u>
	Endring beholdn. varer under tilvirkn. og ferdigvarer	2 651 518	3 065 106
1, 3	Lønnskostnad	39 930 807	36 490 101
4	Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3 608 190	2 934 308
1	Annen driftskostnad	196 924 918	183 970 720
	Sum driftskostnader	<u>243 115 433</u>	<u>226 460 235</u>
	Driftsresultat	<u>2 930 723</u>	<u>1 853 921</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	405 097	421 682
	Annen finansinntekt	166 652	134 726
	Annen rentekostnad	239 221	278 202
	Annen finanskostnad	145 177	85 938
	Resultat av finansposter	<u>187 351</u>	<u>192 268</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>3 118 075</u>	<u>2 046 189</u>
10	Skattekostnad på ordinært resultat	<u>686 563</u>	<u>452 650</u>
	Arsresultat	<u>2 431 512</u>	<u>1 593 539</u>
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	2 431 512	1 593 539
	Sum overføringer	<u>2 431 512</u>	<u>1 593 539</u>



Bybanen AS

Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2021	2020
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
4	Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	312 939	88 889
10	Utsatt skattefordel	3 946 229	3 311 479
	Sum immaterielle eiendeler	<u>4 259 168</u>	<u>3 400 368</u>
	Varige driftsmidler		
4	Maskiner og anlegg	14 223 708	12 206 070
4	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4 578 294	4 104 790
	Sum varige driftsmidler	<u>18 802 002</u>	<u>16 310 860</u>
	Sum anleggsmidler	<u>23 061 170</u>	<u>19 711 228</u>
	Omløpsmidler		
9	Varer	<u>5 089 940</u>	<u>5 100 974</u>
	Fordringer		
8	Kundefordringer	25 624 049	13 228 329
	Andre kortsiktige fordringer	717 408	705 373
	Sum fordringer	<u>26 341 457</u>	<u>13 933 702</u>
5	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>43 757 044</u>	<u>40 717 795</u>
	Sum omløpsmidler	<u>75 188 441</u>	<u>59 752 471</u>
	SUM EIENDELER	<u>98 249 611</u>	<u>79 463 699</u>



Bybanen AS

Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2021	2020
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
12	Aksjekapital	1 550 000	1 550 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>1 550 000</u>	<u>1 550 000</u>
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	19 252 260	16 820 747
	Sum opptjent egenkapital	<u>19 252 260</u>	<u>16 820 747</u>
11	Sum egenkapital	<u>20 802 260</u>	<u>18 370 747</u>
	Gjeld		
	Avsetning for forpliktelser		
3	Pensjonsforpliktelser	5 935 602	3 836 512
	Sum avsetning for forpliktelser	<u>5 935 602</u>	<u>3 836 512</u>
	Annen langsiktig gjeld		
7, 8	Øvrig langsiktig gjeld	10 000 000	11 000 000
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>10 000 000</u>	<u>11 000 000</u>
	Kortsiktig gjeld		
8	Leverandørgjeld	24 789 847	13 085 382
10	Betalbar skatt	1 321 313	4 240 984
5	Skyldige offentlige avgifter	4 679 795	3 548 065
6	Annen kortsiktig gjeld	30 720 794	25 382 009
	Sum kortsiktig gjeld	<u>61 511 749</u>	<u>46 256 440</u>
	Sum gjeld	<u>77 447 351</u>	<u>61 092 952</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>98 249 611</u>	<u>79 463 699</u>

Bergen, 8. april 2022

Øystein Skaar
styremedlem

Emil Eike
styrets leder

Astrid Sørensen
nestleder

Jørund Vandvik
styremedlem

Akhtar Chaudhry
styremedlem

Silja Ekeland Bjørkly
styremedlem

Sven-Olav Frimann Nilsen
styremedlem



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2021

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Selskapet har tidligere vært et lite foretak, men oppfyller ikke lenger disse kravene, og har i 2014 gått over til å være et øvrig foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leasing / leieavtaler

En leieavtale skal klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker skal leieavtalen klassifiseres som finansiell, og eiendeler og forpliktelser balanseføres. Øvrige leieavtaler er operasjonelle. For operasjonelle leieavtaler er leiekostnaden en driftskostnad som kostnadsføres løpende.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2021

Regnskapsprinsipper forts.

Pensjoner

Selskapet er medlem av Kommunens Sentralforbund og har tjenestepensjon i henhold til hovedtariff-avtalen.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10% av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10%-grensen ved årets begynnelse, resultatføres det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2021

Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	29 814 877	28 162 300
Arbeidsgiveravgift	4 699 014	4 145 485
Pensjonskostnader	4 314 161	3 758 354
Andre ytelser	1 102 754	423 962
Sum	39 930 807	36 490 101

Selskapet har i 2021 sysselsatt 35 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 425 852	490 915

Lån og sikkerhetsstillelser til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2021	2020
Lovpålagt revisjon	117 835	117 095
Regnskapsteknisk bistand	14 500	14 200
Skatterådgivning - teknisk oppsett av ligningspapirer	16 400	17 700
Sum	148 735	148 995

Note 2 Salgsinntekter

Pr. virksomhetsområde:	2021	2020
Forvaltning av infrastruktur og sporvogner	92 068 306	73 136 716
Passasjertransport	138 828 211	139 957 381
Annet	15 149 639	15 220 059
Sum	246 046 156	228 314 156

Pr. geografisk marked:

Vestland	230 896 517	213 094 097
Sum	230 896 517	213 094 097



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2021

Note 3 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Pr. 20.12.2021 omfatter pensjonsordningen 39 aktive ansatte og 2 pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsen er dekket gjennom Kommunal Landspensjonskasse.

Selskapet endret i 2014 regnskapsprinsipp hvor netto pensjonsforpliktelse fra og med 2014 vises i balansen. Den beregnede pensjonsforpliktelsen pr. 1.1.2014 ble ført som en prinsippendring direkte mot egenkapitalen, årets endring i pensjonsforpliktelse føres som lønnskostnad.

	2021	2020
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	4 642 931	4 104 741
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	78 930	498 630
Avkastning på pensjonsmidler	-311 271	-682 635
Administrasjonskostnad/rentegaranti	125 335	140 828
Arbeidsgiveravgift	639 565	549 295
Netto pensjonskostnad (etter arbeidsgiveravgift)	5 175 491	4 610 859
Opptjente pensjonsforpliktelser	34 694 786	23 180 184
Beregnete pensjonsforpliktelser	34 694 786	23 180 184
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-27 570 000	-21 606 457
Arbeidsgiveravgift	1 004 595	221 896
Ikke resultatført virkning av estimatavvik inkl. arb.g.avgift	-2 193 779	2 040 889
Netto pensjonsforpliktelse	5 935 602	3 836 512

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	1,70 %
Forventet lønnsvekst	2,25 %
Forventet G-regulering	2,00 %
Forventet pensjonsregulering	1,24 %
Forventet avkastning på fondsmidler	3,10 %

De aktuariemessige forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer. Estimatavvik som overstiger 10% av det høyeste av beregnet pensjonsforpliktelse inklusiv arbeidsgiveravgift og pensjonsmidler, amortiseres over gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2021

Note 4 Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar og kjøretøy	Arbeidsmas- kiner	Kontormask- iner	Lisenser	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	14 845 905	23 842 060	1 173 162	128 000	39 989 127
Tilgang kjøpte driftsmidler	4 512 290	1 284 204	158 788	368 100	6 323 382
Anskaffelseskost 31.12.21	19 358 195	25 126 264	1 331 950	496 100	46 312 509
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	10 960 950	15 070 024	983 433	183 161	27 197 568
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.21	10 960 950	15 070 024	983 433	183 161	27 197 568
Bokført verdi 31.12.21	8 397 245	10 056 240	348 517	312 939	19 114 941
Årets ordinære avskrivninger	1 455 855	1 873 488	134 797	144 050	3 608 190
Økonomisk levetid	3 - 10 år	5 - 15 år	3 - 5 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær		

Note 5 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) per 31.12.2021 er på kr 2 074 288. Beløpet dekker skyldig skattetrekk per 31.12.2021.

Note 6 Annen kortsiktig gjeld

	2021	2020
Avsetning påløpte forpliktelser	11 167 601	6 571 321
Skyldige styrehonorarer	311 070	228 204
Uopptjent inntekt	15 751 020	14 948 914
Skyldige feriepenger	3 301 541	3 111 679
Annen kortsiktig gjeld	189 561	521 891
Sum	30 720 794	25 382 009

Note 7 Fordringer og gjeld

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2021	2020
Vestland fylkeskommune	5 000 000	6 000 000

Selskapets gjeld til Vestland fylkeskommune renteberegnes. I 2021 er det kostnadsført renter på kr 236.944.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2021

Note 8 Mellomværende med eier

Fordringer	2020	2019
Kundefordringer	23 097 161	11 234 134

Gjeld		
Langsiktig gjeld	10 000 000	11 000 000
Sum	10 000 000	11 000 000

Langsiktig gjeld renteberegnes.

Vestland fylkeskommune eier 100% av aksjene i Bybanen AS.

Note 9 Varer

	2021	2020
Varelager (reservedeler)	5 089 940	5 100 974
Varelager i kommisjon	0	0
Sum	5 089 940	5 100 974



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2021

Note 10 Skatt

Årets skattekostnad	2021	2020
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 321 313	4 240 984
Endring i utsatt skattefordel	-634 750	-3 788 334
Skattekostnad ordinært resultat	686 563	452 650
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	3 118 075	2 046 189
Permanente forskjeller	2 662	11 311
Endring i midlertidige forskjeller	2 885 231	17 219 700
Skattepliktig inntekt	6 005 967	19 277 200
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 321 313	4 241 320
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	0	-336
Sum betalbar skatt i balansen	1 321 313	4 240 984
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	3 118 075	2 046 189
Beregnet skatt av resultat før skatt	685 976	450 162
Skatteeffekt av permanente forskjeller	586	2 488
Sum	686 562	452 650
Effektiv skattesats	22,0 %	22,1 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2021	2020	Endring
Varige driftsmidler	5 336 594	5 308 540	-28 054
Varebeholdning	-1 635 726	-1 635 726	0
Gevinst – og tapskonto	48 352	60 440	12 088
Avsetninger mv	-15 751 020	-14 948 914	802 106
Pensjonspremie/- forpliktelse	-5 935 602	-3 836 512	2 099 090
Sum	-17 937 402	-15 052 172	2 885 231
Grunnlag for utsatt skattefordel	-17 937 402	-15 052 172	2 885 231
Utsatt skattefordel (22 %)	-3 946 229	-3 311 478	634 751

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2020	1 550 000	16 820 747	18 370 747
Årets endring i EK			
Årets resultat		2 431 512	2 431 512
EK pr. 31.12.2021	1 550 000	19 252 260	20 802 260



Bybanen AS
Noter til regnskapet 2021

Note 12 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bybanen AS pr. 31.12.2021 består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	1 550	1 550 000
Sum	1 000		1 550 000

Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12. var:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Vestland Fylkeskommune	1 000	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	1 000	100 %	100 %

Alle aksjer har like rettigheter i selskapet.



Bybanen AS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	NOTER	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad		3.118.075	2.046.189
Periodens betalte skatt	11	-4.240.984	-336
Ordinære avskrivninger	4	3.608.190	2.934.308
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-680.221	5.497.212
Forskjeller i pensjonsmidler/forpliktelser	3	2.099.090	651.749
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter		6.458.480	-2.584.205
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		10.362.630	8.544.917
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4	-6.323.382	-4.187.524
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-6.323.382	-4.187.524
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	7	-1.000.000	-1.000.000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-1.000.000	-1.000.000
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.		3.039.248	3.357.393
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.		40.717.795	37.360.401
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.		43.757.044	40.717.795



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bybanen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Bybanen AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: FK4UE-DCULO-K7H4C-0KX8S-CXBTH-VXW8X



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Bybanen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Bergen, 8. april 2022
Deloitte AS

Bjarne Ryland
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: FK4UE-DCULO-K7H4C-0KX8S-CXBTH-VXW8X



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bjarne Ryland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5993-4-2318195

IP: 193.32.xxx.xxx

2022-04-20 16:46:41 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: FK4UE-DCULO-K7H4C-0KX8S-CXBTH-VXW8X

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>

Styrets årsberetning 2021

I likhet med 2020 har Covid-19 pandemien også gjort 2021 til ett annerledes år. En lang pandemi, med mange fremdeles på hjemmekontor og restriksjoner knyttet til bruk av kollektivtrafikk, har medført at nye reisevaner er blitt etablert. Selv om antall passasjerer på bybanen har gått opp noe i forhold til 2020, er det fremdeles en god del færre passasjerer sammenlignet med 2019.

Det har imidlertid vært viktig for Skyss å opprettholde en forsvarlig ruteproduksjon av bybane også gjennom 2021. Det har derfor gjennom året, i likhet med 2020, blitt kjørt tilnærmet normal ruteproduksjon med noe lavere frekvens i rushtider og innstilte nattavganger i perioder hvor samfunnet har vært nedstengt. Bybanen AS har dermed hatt tilnærmet full aktivitet i sine tjenesteleveranser, både i forhold til passasjertransporten, men også drift og vedlikehold av bybaneanlegget.

Til tross for færre passasjerer gjennom pandemien, ser vi tendensen til at bybanepassasjerene er i ferd med å komme tilbake igjen. I 2021 fraktet bybanen 13,86 millioner passasjerer, en økning på ca. 1,4 millioner passasjerer sammenlignet med 2020. Ruteproduksjonen i 2021 ble gjennomført med en punktlighet på 99,75 % og en regularitet på 99,65 %, noe selskapet er meget godt fornøyd med. Med sånne kvalitetstall, med score som plasserer oss på topp i Europa, kan vi trykt si at bybanen fremdeles er en suksesshistorie.

Det er kjørt ca. 2,2 millioner km med bybanevognene gjennom 2021. Med 28 vogner er det da kjørt ca. 80 tusen km pr. vogn i gjennomsnitt. Sammenlignet med bransjetall (UITP – The International Association of Public Transport) bringer dette bybanen i øvre sjikt når det gjelder utnyttelse av vognparken. Totale driftskostnader pr vognkilometer var i 2021 kr 105, en økning på kr. 6 sammenlignet med 2020, men en nedgang i forhold til 2019.

Bybanen er en sentral del av klima- og miljøløsningen i Bergen. Bybanen AS ønsker å bidra enda mer til dette og startet arbeidet med en ny bærekraftstrategi i 2021, hvor selskapets forretningsmål og bærekraftsmål forenes i samme strategi. Den nye strategien vil gjelde fra 2022 og skal blant annet sørge for økt grad av sirkularitet og livssyklustilnærming i selskapets verdikjede, samt at selskapet skal være netto null innen 2030. Som en del av bærekraftsarbeidet inneholder årsrapporten for 2021 også en taksonomi rapport.

Organisering av Bybanen

Bybanen i Bergen er et viktig virkemiddel for å nå målsettingene om et trygt og effektivt kollektivtilbud i Bergen, samt at den bidrar til å redusere Bergens klimaavtrykk. Bybanen er en del av kollektivvisjonen i Miljøløftet og skal være ryggraden i kollektivtilbudet. Bybanen beveger Bergen mot en bedre fremtid.

Planlegging, drift og vedlikehold av bybanen gjennomføres av flere organisatoriske enheter. Bybanen AS er 100% eid av Vestland Fylkeskommune og har ansvar for drift og forvaltning av infrastruktur og vognmateriell samt levering av passasjertransport til Skyss. Flere av selskapets oppgaver er konkurranseutsatt i



henhold til lov om offentlige anskaffelser, bl.a. operatøravtale og vedlikehold av vognmateriell. Keolis Norway AS er operatør på bybanen og har ansvar for vognfremføring, trafikkledelse og vedlikehold av bybanevognene. Vedlikeholdet utføres av Stadler Norway AS på vegne av Keolis.

Vestland fylkeskommune (VLFK) garanterer Bybanen AS tilstrekkelige økonomiske rammer til vedlikehold og drift av bybanens infrastruktur i samsvar med jernbaneloven, kravforskriften, samt andre aktuelle lover og forskrifter. Bybanen AS har tillatelse fra Statens Jernbanetilsyn om drift av infrastruktur og vedlikeholdsmateriell.

Selskapet er i overensstemmelse med gitte tillatelser og rammebetingelser ansvarlig for vedlikehold og oppgradering av banen, herunder spor, signal og telekommunikasjon, strømforsyning, kontaktledning, holdeplasser og driftsmateriell for vedlikehold.

Virksomheten i 2021

Sikkerhet og daglig drift som sikrer høy punktlighet og regularitet, samt eliminering av uønskede hendelser, vil alltid være de viktigste prioriteringene for Bybanen AS. Sammen med gode HMS-tiltak skal dette være med å gi gode passasjeropplevelser for de reisende og trygge arbeidsforhold for våre medarbeidere. Ny linje til Fyllingsdalen er under bygging med forventet åpning i november 2022. Sentralt i 2021 har vært forberedende aktiviteter knyttet til sikker overlevering og idriftsettelse av anlegget i henhold til gjeldende reguleringer.

I tråd med gjeldende strategi har det gjennom året pågått flere utviklingsprosjekter, både knyttet til operasjonelle og administrative aktiviteter. Dette skal være med å utvikle selskapet i riktig retning slik at eiers overordnede målsettinger nås.

I august tiltrådte ny sikkerhet- og kvalitetssjef. Teknisk avdeling er forsterket med 3 nye ingeniører i løpet av 2021 og driftsavdeling med 5 nye driftsteknikere i 2021, gjør seg klar til å overta vedlikeholdet av den nye linjen til Fyllingsdalen. Ved årsslutt 2021 hadde selskapet 38 ansatte.

Covid-19

Bybanen AS har vært definert som en "kritisk samfunnsfunksjon" under hele pandemien. Nødvendige tiltak, i samarbeid med kunder og leverandører, har vært iverksatt iht. myndighetskrav for å sikre forsvarlig og sikker drift. Gjennomføring og oppfølging av smittevernstiltak har hatt sterkt fokus og det har vært lite fravær i Bybanen AS, både som følge av covid-19 eller karantene. Samarbeidet med de øvrige bybaneaktørene, som er samlokalisert på Kokstad, har fungert meget tilfredsstillende. I 2021 har vi hatt perioder med helt eller delvis hjemmekontor for aktuelle medarbeidere, iht. de til enhver tid gjeldende retningslinjer og påbud. Selskapet har løpende levert passasjertransport til Skyss i henhold til de ruteplaner og tiltak Skyss har iverksatt på vegne av hele kollektivtrafikken i Vestland fylke.

Trafikkutvikling

Det er Skyss som har ansvaret for billetter, passasjerinformasjon og ruteproduksjon av bybanen. Som følge av lettelser i restriksjoner knyttet til covid-19 pandemien har det vært en beskjeden økning i antall reisende sammenlignet med 2020.

I 2021 transporterte Bybanen totalt 13,86 millioner passasjerer, en økning på 11,8% fra 2020. Det er kjørt 2 063 714 vognkilometere og produsert 70 170 994 passasjerkilometere, med et passasjerkilometersnitt på 5,06 km per påstigning.

Antall Passasjerer i millioner

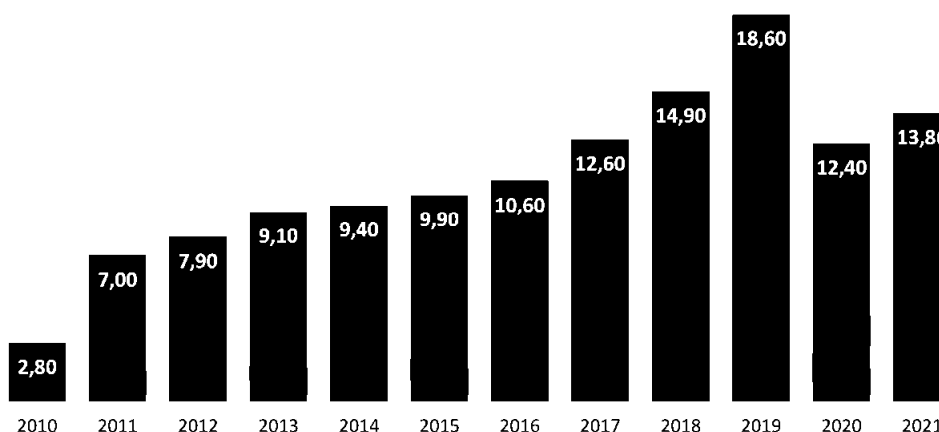


Fig. 1: Offisielle passasjertall for Bybanen siden oppstarten

Pemso Dokumentnøkkel: FFTUW-W8OE4-4A0D7-XEYV-ENOTL-PSLZY

Linjeforlengelser

Byggingen av Bybanens fjerde byggetrinn til Fyllingsdalen ble startet i 2018 og byggearbeidene pågår nå på hele den nye traseen. Planlagt åpning av den nye linjen er 21. november 2022.

Trolley-linjen utvides med ny strekning fra Puddefjordsbroen til Lyngbø. Delstrekningen på Lyngbø ble satt i drift i mai 2021. Strekningen fra puddefjordsbroen til Lyngbø er planlagt satt i drift mars/april 2022.

Sikkerhet og kvalitet

Bybanens systemer for sikkerhet og kvalitet har vært gjennom store endringer i 2021. Gjennom første halvår ble det gjort betydelige endringer i



sikkerhetsstyringssystemet med den hensikt å sikre etterlevelse av kravene i Kravforskriften og øvrig jernbaneregelverk. I tillegg har dokumentasjon knyttet til internkontroll og HMS blitt oppdatert og revidert.

Bybanen gjennomførte en «skrivebord» beredskapsøvelse i samarbeid med Keolis Norge og Bergen Brannvesen i november 2021. Scenarioene som ble plukket ut var aktuelle for begge organisasjoner og det var nyttig å se samhandlingen mellom organisasjonene i en beredskapssituasjon.

Gjennom året har også Bybanen AS rapportert relevante hendelser til Statens jernbanetilsyn (SJT), samt dokumentert status på sikkerheten gjennom to faste, årlige rapporter. Det har også vært samhandling med tilsynet rundt innleid driftsmateriell, nye bybanevogner og forberedelser knyttet til ny linje til Fyllingsdalen (byggetrinn 4).

Det har gjennom året inntruffet to hendelser som har ført til førstehjelpsskader. En hendelse knyttet til strømgjennomgang og en som medførte en tannskade.

TETRA-utfallet (bybanens kommunikasjonssystem) den 07.07.21 førte til driftsstans på banen i åtte timer. Basert på SJT sine definisjoner ble denne meldt inn som en jernbaneulykke. Hendelsen medførte også at Bybanen ikke nådde sitt operasjonelle mål om at det ikke skal forekomme jernbaneulykker der årsaken er feil med infrastruktur.

Det har ikke blitt gjennomført revisjoner av leverandører i løpet av året. Dette skyldes både at fokus har vært på revisjon av sikkerhetsstyringssystemet, men også at det har vært utskiftning av personell. Avviksrapporteringssystemet inngår som et verktøy i styringssystemet for å avdekke uønskede hendelser og mangler. Systemet fungerer godt og det ble opprettet 279 saker i systemet i 2021.

Keolis har totalt sett meldt inn 24 hendelser knyttet til topphendelsene 1 til 11, noe som gir et snitt på 11 hendelser pr. million kjørte kilometer. Det tilsier at risikoakseptkriteriet for antall hendelser er tilfredsstillt.

Nye kontrakter og kontraktsoppfølging

Ved innkjøpsprosesser følger Bybanen AS lov om offentlige anskaffelser med forskrifter. Dette innebærer at alle anskaffelser med kontraktsverdi over kr. 100.000 skal gjennomføres med en forsvarlig konkurranse, hvilket innebærer at det i praksis skal innhentes minimum 3 tilbud fra ulike leverandører. Alle vurderinger knyttet til anskaffelsene skal dokumenteres. Bybanen AS er underlagt forsyningsforskriften og dermed er terskelverdien for kunngjøring av anskaffelsen kontraktsverdier på 4,1 mill. kr. Kontrakter følges opp kontinuerlig for å sikre riktig leveranse. Det gjennomføres løpende kostnadskontroll og varelagerkontroll.

I 2021 signerte Bybanen AS følgende større kontrakter:

- Tunnelinspeksjon på byggetrinn 3. Avtale inngått med Sweco Norge AS.
- Utskiftning av skinne, Skjoldskiftet. Avtale inngått med Steconfer S.A.
- Kjøp av entreprenørtjenester. Avtale inngått med Løvaas Maskin AS.
- Kjøp av vikartjenester. Avtale inngått med Adecco AS.



- Kjøp av revisjonstjenester. Avtale inngått med Deloitte AS.
- Kjøp av påsporingsutstyr til brannbil. Avtale inngått med Rosendahl AS.
- Kjøp av smøreanlegg. Avtale inngått med Voestalpine Railway Systems GmbH.
- Kjøp av fyllestasjon for smøring. Avtale inngått med Moklansa GmbH.
- Inspeksjon og reparasjon av sporveksler. Avtale inngått med Voestalpine Railway Systems.
- Pensjons- og forsikringsavtale. Avtale inngått med Storebrand Livsforsikring AS.
- Kjøp av advokattjenester. Avtale inngått med Thommessen advokatfirma AS.
- Kjøp av avisingssystem. Avtale inngått med O.J. Dahl AS.
- Kjøp av spormålinger. Avtale inngått med Rhomberg Sersa Vossloh.
- Kjøp av tjenester for profilsliping. Avtale inngått med Vossloh Rail Services Scandinavia AB.
- Kjøp av bedriftshelsetjenester. Avtale inngått med Aktimed Helse AS.
- Kjøp av tingskadeforsikring. Avtale inngått med Tryg Forsikring AS.
- Kjøp av Blue-Wire. Avtale inngått med SAN Electro Heat.

Infrastruktur

Bybanen AS har i 2021 gjennomført en rekke tiltak knyttet til langsiktig verdibevaring og oppgraderinger både på bybane- og trolley infrastruktur. Tyngre vedlikehold av spor og elektrisk forsyningsanlegg er gjennomført. Det er også gjennomført oppgraderinger av trolley-infrastruktur på eksisterende linje fra Birkelundstoppen til sentrum. Eksisterende linje er tilrettelagt/oppgradert for bussdrift med «in-motion charging» teknologi.

Den digitale plattformen som fundament for tilstandsbasert- og prediktivt vedlikehold er videreutviklet. Pilotering av infrastrukturmålinger med måleutstyr montert på vognmateriell er gjennomført.

Drift og vedlikehold av infrastruktur

Det er et overordnet mål for Bybanen AS å se vedlikehold i sammenheng med sikkerhet, helse og miljø. Banen skal for hele reisen fremstå og være særlig et trygt og behagelig transportmiddel.

Driftsavdelingen ønsker gjennom daglig drift og fokus på preventivt vedlikehold å alltid holde banen i en slik stand at vi får så få klager eller feil som mulig. Alle jobber, både planlagte og akutte, blir registrert i selskapets FDV system (ISY JobTech) og kvitteres ut når jobbene er gjort.

Fagområdet Spor har flest periodiske jobber som bl.a. regelmessig skinnesliping, rengjøring og smøring av sporveksler, tømning av slamkummer, rillerens og faste inspeksjoner og kontroll av spor. I tillegg har en av medarbeiderne på spor funksjon som kjøretøyansvarlig for alle kjøretøy i selskapet.

Fagområdet KL har ansvar for alt som berører kjøreledning, både på trolley-linjen og bybanen. Vedlikehold av kjøreledningene samt likerettere (strømforsyning)

langs banen er sentralt. Arbeidet er forbundet med risiko, da det arbeides med høy spenning. Det ble i 2021 igangsatt arbeid med overordnet risikoanalyse for arbeid i likerettere. Arbeidet blir ferdigstilt i 2022.

Fagområdet Signal holder oversikt over alle signaler som er med på å styre eller informere ulike systemer Bybanen er avhengig av. I tillegg til signalsystemene knyttet til fremføring av sporvogner er det bl.a. ulike systemer om bord i vognene, kamera langs banen, varmestyring av både holdeplasser og sporveksler som skal vedlikeholdes.

De kritiske signalene som banesignal blir prioritert og antall feil her er få.

Antall feil på banesignal etter måned

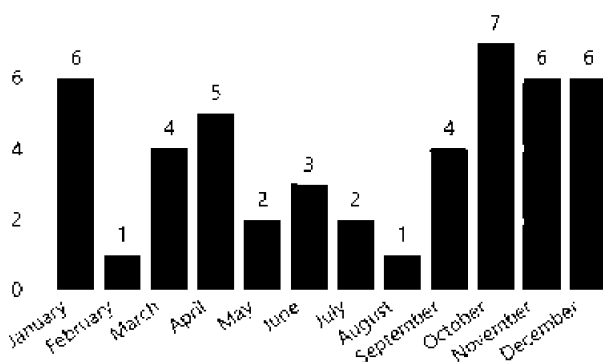


Fig. 4: Registrering av feil - Banesignal

Bybanen AS har en vaktordning med beredskap 24/7. En av vaktoppgavene er utrykning vinterstid på natt dersom det er is på kjøreledningen. Det ble i 2021 kjøpt inn nytt avisingsystem som gjør det mulig å påføre forebyggende avisingsvæske på dagtid når været er kaldt og det er lite nedbør. Dette har spart Bybanen for mange utrykninger vinterstid. Det er ved årsskifte 21 medarbeidere på heltid ved driftsavdelingen.

Nytt driftsbygg med garderobefasiliteter samt 2 nye garasjelegger for Bybanen AS sine kjøretøy er under oppføring på Kokstad. Arbeidet slutføres og byggene blir satt i drift ilt april/mai 2022.

Vognparken

Bybanens vognpark for personbefordring består i dag av 28 vogner med lengde 42 meter. I forbindelse med utvidelsen av bybanesystemet med ny linje til Fyllingsdalen, vil vognparken utvides med 6 nye vogner. Disse vil leveres og fases inn i løpet av 2022.



Bybanen har en rekke driftsvogner for vedlikehold av infrastrukturen. Dette omfatter slipevogn med plog og avisingsutstyr (901) og de kombinerte vei- og skinnegående bilene; brannbil (902) som disponeres av Bergen brannvesen, kontaktledningsvogn (903), sporrengjøringsvogn (904) og lastebil med kran og avisingsutstyr (905). Disse vognene er essensielle for rask respons ved planlagt og akutt innsats på sporet.

Driftsstabilitet og kundetilfredshet

Punktlighet og regularitet er viktige indikatorer for driftsstabilitet og kundetilfredshet. Punktlighet beregnes for gitte målepunkt på linjen basert på en toleranse på 15s/+4min. tidsavvik målt mot rutetabell. I denne beregningen tas det ikke hensyn til iverksatte tiltak for å redusere påvirkningen på punktlighet. Beregnet punktlighet sett fra passasjerene for 2021 var på 99,75%.

Regularitet er et uttrykk for hvor mange av de planlagte turene som faktisk ble gjennomført i sin helhet, ved å telle andelen turer som er kansellerte/innstilte eller ikke fullførte. Regulariteten i 2021 er beregnet til 99,65%.

På grunn av Covid-19 pandemien ble kundetilfredshetsmålinger stanset tidlig i 2020. Det har derfor ikke vært mulig å få et riktig snitt-tall for 2021. Tallene vi har operert med for perioden er basert på 1 kvartal 2020, hvor også målingene er noe justert sammenlignet med et snitt for 2019. Måling av kundetilfredshet ble startet opp igjen i 2022.

Lokalisering

Bybanen AS holder til på Kokstad i Bergen, Kokstadflaten 59, samlokalisert med Keolis Norway AS og Stadler Norway AS.

Samarbeid

Det har i 2021 vært jevnlig møter i flere samarbeidsfora både med Vestland fylkeskommune, Bergen kommune, Skyss, Bybanen Utbygging, driftsoperatør og leverandører. Samarbeidsforaene er viktige for at Bybanens suksess og gode omdømme skal opprettholdes.

Helse, miljø og sikkerhet

Bedriften har avtale med Aktimed bedriftshelsetjeneste som oppfyller de krav som stilles i Jernbaneloven med tilhørende forskrifter. Det er rapportert inn en bekymringssak knyttet til arbeidsmiljøet i Driftsavdelingen på tampen av 2021. Denne er håndtert ved iverksetting av en kartlegging der resultatene skal følges opp i 2022. For øvrige avdelinger oppgis det at arbeidsmiljøet er bra.

Det er registrert to førstehjelpsulykker for virksomhetens medarbeidere i 2021. Ut over det har det ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen. Sykefraværet i 2021 var totalt 3,8 %. Av dette var 1,9 % langtidsfravær (>16 dager) og 1,9 % korttidsfravær.



Arbeidsmiljøutvalget har avholdt 4 møter i 2021. Faste saker knyttet til bl.a. fravær, HMS avvik & hendelser, og verneunder er behandlet. Videre er saker knyttet til nye bygg, ombygging av kontorfasiliteter, nytt sikkerhetsstyringsystem, ulike handlingsplaner og Covid-19 situasjonen behandlet.

Likestilling og diskriminering

Bybanen AS jobber aktivt og målrettet for å skape mer likestilling og hindre diskriminering. Det er nedfelt i Bybanens HR politikk at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn og i selskapets lønnpolicy har vi nedfelt prinsipp om likebehandling. Vi har ikke hatt noen saker knyttet til trakassering grunnet kjønn eller diskriminering i forbindelse med utvikling/forfremmelser. Selskapet jobber med å utarbeide gode rutiner og tiltak for å hindre at slike saker kan oppstå.

Ved årsskiftet 31. desember 2021 var kvinneandelen blant medarbeidere på heltid 15% mot 20% i 2020. Selskapets ledergruppe består av 6 personer hvorav 2 er kvinner. Bybanen AS jobber aktivt med å øke kvinneandelen i selskapet, hvor vi bl.a. oppfordrer kvinner til å søke ved nyrekruttering.

Ytre miljø

Bybanen AS skal gjennomføre miljøvennlige og bærekraftige innkjøp og stiller miljøkrav til leverandører i forbindelse med anskaffelser av varer og tjenester. Innkjøpspraksisen skal bidra til å redusere skadelig miljøpåvirkning og fremme klimavennlige løsninger. Ved innkjøp skal det vurderes i hvilken grad det enkelte innkjøp utgjør en miljøbelastning og hvordan hensyn til miljø og klima skal ivaretas.

Miljøkrav kan knytte seg til relevante tekniske egenskaper til produkt, returordninger, emballasje, miljøkvalitetssystem og rutiner. Motorkjøretøy og annet utstyr som benyttes i forbindelse med vedlikehold av bybanens infrastruktur forurenses det ytre miljø. Både kjøretøy og utstyr er bygget etter krav om høy miljøstandard. Sett under ett er utslippene små og bidrar til vedlikehold av et miljøvennlig elektrisk sporvognsystem. Miljøgevinsten ved bybanen er betydelig sammenlignet med et tradisjonelt buss system.

Beredskap

Bedriften har en døgkontinuerlig hjemmevaktordning som har ansvar for å gjennomføre nødvendige tiltak knyttet til driftsproblemer, hendelser eller andre situasjoner innenfor de områder som selskapet har forvaltningsansvar for. Den faste vaktbemanningen består av 3 fagvakter som hver dekker sitt fagområde innenfor spor, kjøreledning og signalanlegg.



Skatte, regnskapsmessige og selskapsmessige regler

Styret har lagt til grunn at selskapets virksomhet følger de til enhver tid gjeldende regler for internprising av varer og tjenester overfor eier. Dette gjelder også overfor tredjepart. I henhold til, " Lov om revisjon" § 2.3, er det avholdt møte mellom selskapets styre og revisor uten at adm. direktør eller andre fra den daglige ledelsen var til stede.

Styret og daglig leder i Bybanen AS er dekket av Vestland Fylkeskommune sin styreansvarsforsikring i KLP. Forsikringssummen er kr. 50 mill. per skadetilfelle og per forsikringsår. Forsikringen dekker kontinuerlig betaling av saksomkostninger og det blir ikke trukket egenandel.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3 - 3 er forutsetning om fortsatt drift lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet hadde i 2021 totale inntekter på kr. 246 046 156 med ett tilhørende årsresultat på kr. 2 431 512. Sammenlignet med 2020 er inntektene økt med kr. 17 732 000 og årsresultatet med kr. 837 973. Økte vedlikeholdskostnader som følge av tyngre vedlikehold infrastruktur, reparasjoner på vognmateriell, økte strømknudnader samt generell økning i bemanning forklarer i hovedsak endringene.

Totalkapitalen pr 31.12.21 var kr. 98 249 611, en økning på kr. 18 785 912 sammenlignet med 2020. Egenkapitalandelen var 21,2%, en reduksjon på 1,9 %-poeng fra 2020. Egenkapitalen anses forsvarlig i forhold til risiko ved og omfanget av virksomheten.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var i 2021 på kr. 10 362 630. Driftsresultatet utgjorde kr. 2 930 723. Forskjellen på kr. 7 431 907 knytter seg til avskrivninger og endringer i andre tidsavgrensningsposter. Det ble i 2021 gjort investeringer i anleggsmidler for kr. 6 323 382. Likviditetsbeholdningen pr 31.12.21 utgjorde kr. 43 757 044, herav innestående på skattetrekkkonto med kr. 2 074 288. Arbeidskapitalen pr 31.12.21, uttrykt som forskjellen mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld, var kr. 13 676 692. Salg av vedlikeholdstjenester, hovedsakelig til Vestland fylkeskommune, finansierer selskapets drift. Bybanen AS leverer driftstjenester til 3. part, men av mindre omfang.

Selskapets finansielle risiko anses som begrenset. Vestland Fylkeskommune garanterer selskapet tilstrekkelig økonomiske rammer. Selskapet har ett langsiktig lån gitt av fylket til finansiering av driftsutstyr og andre operasjonelle investeringer. Lånet renteberegnes med markedsrente og nedbetales med årlige avdrag.

Etter hvert som bybaneanlegget utvides samt eksisterende linje blir eldre, øker forvaltningsoppgavene til Bybanen. Dette i forhold til løpende vedlikehold og verdibevaring av infrastruktur og vognmateriell. Det forventes derfor økt aktivitet i selskapet i årene fremover.



Styret mener at årsregnskapet for Bybanen AS gir et korrekt bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret foreslår at overskuddet for 2022 overføres til annen egenkapital med kr. 2 431 512

Takk til bedriftens medarbeidere for stor innsats

Styret mener at prosesser og oppgaver i 2021 har blitt gjennomført på en svært god måte til tross for en vedvarende Covid-19 situasjonen. Det overordnede fokuset har vært på daglig stabil drift samt implementering av selskapets strategi. Medarbeiderne har som i tidligere år bidratt med engasjement og sterk motivasjon for at bybanen skal bli til det beste for Bergen. Styret takker alle for innsatsen i 2021.

Styrets sammensetning

Styrets medlemmer:

- Emil Eike, styrets leder
- Astrid Sørensen, styrets nestleder
- Akhtar Chaudhry
- Øystein Skaar
- Jørund Vandvik,
- Silja Ekeland Bjørkly
- Sven-Olav Frimann Nilsen, ansatte valgt

Varamedlemmer:

- Christian Haugen
- Rasmus Laupsa Rasmussen

Bergen 8. april 2022

Emil Eike
Styreleder

Astrid Sørensen
Styrets nestleder

Akhtar Chaudhry
Styremedlem

Øystein Skaar
Styremedlem

Jørund Vandvik
Styremedlem

Silja Ekeland Bjørkly
Styremedlem

Sven-Olav Frimann Nilsen
Styremedlem (ansatte valgt)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Astrid Sørensen

Nestleder

Serienummer: 9578-5992-4-3345223

IP: 143.97.xxx.xxx

2022-05-02 11:27:55 UTC



Emil Eike

Styrets leder

Serienummer: 9578-5999-4-1739509

IP: 77.18.xxx.xxx

2022-05-02 11:32:54 UTC



Øystein Skaar

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1726879

IP: 195.69.xxx.xxx

2022-05-02 11:33:15 UTC



Jørund Vandvik

Styremedlem

Serienummer: 9578-5998-4-1081841

IP: 85.166.xxx.xxx

2022-05-02 18:27:08 UTC



Silja Ekeland Bjørkly

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-1668800

IP: 158.248.xxx.xxx

2022-05-03 07:13:53 UTC



Haque Nawaz Akhtar Chaudhry

Styremedlem

Serienummer: 9578-5990-4-3174913

IP: 81.191.xxx.xxx

2022-05-04 19:06:22 UTC



Sven-Olav Frimann Nilsen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-976500

IP: 109.70.xxx.xxx

2022-05-05 06:26:51 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: FFTUW-W8OE4-4A0D7-XEYVY-ENOTL-PSLZY

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>