



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 411 093
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: JR TRAFIKKSKOLE AS
Forretningsadresse: Elgstien 48
4637 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Pro-Revisjon AS
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.04.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		1 304 495	1 228 813
Annen driftsinntekt		76 800	
Sum inntekter		1 381 295	1 228 813
Kostnader			
Varekostnad		5 981	13 619
Lønnskostnad	2, 3	806 432	708 343
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	85 300	81 695
Annen driftskostnad	5, 8	449 982	490 839
Sum kostnader		1 347 695	1 294 496
Driftsresultat		33 600	-65 683
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		191	98
Sum finansinntekter		191	98
Annen rentekostnad		27 641	17 044
Sum finanskostnader		27 641	17 044
Netto finans		-27 450	-16 945
Ordinært resultat før skattekostnad		6 150	-82 628
Skattekostnad på ordinært resultat	1, 9		
Ordinært resultat etter skattekostnad		6 150	-82 628
Årsresultat		6 150	-82 628
Årsresultat etter minoritetsinteresser		6 150	-82 628
Totalresultat		6 150	-82 628
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		6 150	-14 645



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Overført fra annen egenkapital			-67 983
Sum overføringer og disponeringer		6 150	-82 628



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	1, 7		
Maskiner og anlegg	7		
Skip og flytende installasjoner	7		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1, 7, 11	341 200	494 700
Sum varige driftsmidler		341 200	494 700
Sum anleggsmidler		341 200	494 700
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	1		
Fordringer			
Kundefordringer	1, 8	144 820	141 166
Andre kortsiktige fordringer	1	4 592	
Sum fordringer		149 412	141 166
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	92 572	127 314
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		92 572	127 314
Sum omløpsmidler		241 985	268 480
SUM EIENDELER		583 185	763 180

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 10	30 000	30 000
Beholdning av egne aksjer	4, 10		
Overkurs	10		
Annen innskutt egenkapital	10		
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	10		
Annen egenkapital	10		
Udekket tap	10	8 496	14 645
Sum opptjent egenkapital		-8 496	-14 645
Sum egenkapital		21 504	15 355
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	340 851	540 968
Gjeld til ansatte/eiere		49 977	127 788
Sum annen langsiktig gjeld		390 828	668 756
Sum langsiktig gjeld		390 828	668 756
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		26 374	6 226
Betalbar skatt	9		
Skyldig offentlige avgifter		50 684	38 531
Annen kortsiktig gjeld		60 954	3 363
Forskudd fra kunder		32 840	30 950
Sum kortsiktig gjeld		170 852	79 070
Sum gjeld		561 680	747 826
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		583 185	763 180



Årsregnskap

2019

JR Trafikkskole AS

Org.nr.: 917 411 093



Årsrapport 2019 for

JR Trafikkskole AS

Virksomhetens art

JR Trafikkskole AS driver kjøreskole og undervisning innen trafikk og sikkerhet, samt andre produkter og tjenester som hører sammen med dette. Selskapet er lokalisert i Kristiansand kommune.

Redegjørelse for årsregnskapet

Det fremlagte årsregnskapet viser et overskudd etter skatt på kr 6 150 i 2019 mot et underskudd på kr 82 628 i 2018. Omsetningen i selskapet har endret seg fra kr 1 228 813 i 2018 til kr 1 381 295 i 2019.

Totalkapitalen i selskapet var ved utgangen av året kr 583 185 mot kr 763 180 foregående år. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2019 var 3,7% av totalkapitalen.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvise bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Fortsatt drift

Det vises til egen note 12 vedrørende den spesielle situasjonen som Corona viruset medfører. Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.

Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som bra. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak. Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelse av arbeidet.

Likestilling

Det er 1 mann og 0 kvinner ansatt i virksomheten. Det er ikke foretatt noen tiltak for å fremme likestilling i virksomheten. Det er heller ikke planlagt iverksatt slike tiltak da det ikke er noen forskjellsbehandling av kjønnene i virksomheten.

Styret består av 1 personer, hvorav 0 er kvinner.

Ytre miljø

Selskapet driver ikke virksomhet som forurensar det ytre miljøet.

Andre forhold

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Kristiansand, 23.04.2020
Styret i JR Trafikkskole AS

Jonny Reitan
Styrets leder / Daglig leder



Resultatregnskap			
JR Trafikkskole AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2019	2018
Salgsinntekt		1 304 495	1 228 813
Annen driftsinntekt		76 800	0
Sum driftsinntekter		<u>1 381 295</u>	<u>1 228 813</u>
Varekostnad		5 981	13 619
Lønnskostnad	2, 3	806 432	708 343
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	85 300	81 695
Annen driftskostnad	5, 8	449 982	490 839
Sum driftskostnader		<u>1 347 695</u>	<u>1 294 496</u>
Driftsresultat		<u>33 600</u>	<u>-65 683</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		191	98
Annen rentekostnad		27 641	17 044
Resultat av finansposter		<u>-27 450</u>	<u>-16 945</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		6 150	-82 628
Ordinært resultat		<u>6 150</u>	<u>-82 628</u>
Ekstraordinære inntekter og kostnader			
Årsresultat		<u>6 150</u>	<u>-82 628</u>
Overføringer			
Avsatt til dekning av tidligere udekket tap		6 150	0
Overført til udekket tap		0	14 645
Overført fra annen egenkapital		0	67 983
Sum overføringer		<u>6 150</u>	<u>-82 628</u>



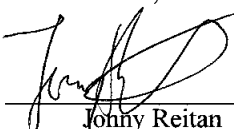
Balanse			
JR Trafikkskole AS			
Eiendeler	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1, 7, 11	341 200	494 700
Sum varige driftsmidler		<u>341 200</u>	<u>494 700</u>
Finansielle driftsmidler			
Sum anleggsmidler		<u>341 200</u>	<u>494 700</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	1, 8	144 820	141 166
Andre kortsiktige fordringer	1	4 592	0
Sum fordringer		<u>149 412</u>	<u>141 166</u>
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	92 572	127 314
Sum omløpsmidler		<u>241 985</u>	<u>268 480</u>
Sum eiendeler		<u>583 185</u>	<u>763 180</u>

**Balanse**

JR Trafikkskole AS

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 10	<u>30 000</u>	<u>30 000</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>30 000</u>	<u>30 000</u>
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	10	<u>-8 496</u>	<u>-14 645</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>-8 496</u>	<u>-14 645</u>
Sum egenkapital		<u>21 504</u>	<u>15 355</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	340 851	540 968
Gjeld til ansatte/eiere		<u>49 977</u>	<u>127 788</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>390 828</u>	<u>668 756</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		26 374	6 226
Skyldig offentlige avgifter		50 684	38 531
Annen kortsiktig gjeld		60 954	3 363
Forskudd fra kunder		<u>32 840</u>	<u>30 950</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>170 852</u>	<u>79 070</u>
Sum gjeld		<u>561 680</u>	<u>747 826</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>583 185</u>	<u>763 180</u>

Kristiansand, 23.04.2020


Jonny Reitan
Styrets leder / Daglig leder



Noter for 2019

JR Trafikkskole AS

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.



Noter for 2019

JR Trafikkskole AS

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	691 317	617 346
Arbeidsgiveravgift	98 715	87 196
Pensjonskostnader	8 850	0
Annen oppgavepliktig ytelser	0	0
Andre ytelser	7 550	3 801
Sum	806 432	708 343

Antall årsverk ansatte: 1 1

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn	583 200	0
Kollektiv pensjonspremie	0	0
Annen godtgjørelse	4 392	0

Note 3 Obligatorisk tjenstepensjon (OTP)

Selskapet har ikke plikt til å ha pensjonsordning etter Lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Note 4 Aksjonærer

Aksjekapitalen i JR Trafikkskole AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	30 000	1,00	30 000
Sum	30 000		30 000

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Jonny Reitan	30 000	100,0	100,0
Totalt antall aksjer	30 000	100,0	100,0

Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Jonny Reitan	Styrets leder / Daglig leder	30 000

Hver aksje gir lik stemmerett i selskapet. Ved salg av aksjer har de andre aksjonærene forkjøpsrett.

Note 5 Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar 2019 utgjør kr 0 (inkl. mva). Selskapet har fravalgt revisjon. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 0 (inkl. mva).



Noter for 2019

JR Trafikkskole AS

Note 6 Bundne midler

I posten inngår bundet i skattetrekk med kr 25 845.

Note 7 Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar ol.	Transport- midler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.19	12 490	818 495	830 985
- Avgang i året		395 000	395 000
= Anskaffelseskost 31.12.19	12 490	423 495	435 985
Akkumulerte avskrivninger 31.12.19	12 490	82 295	94 785
= Bokført verdi 31.12.19	0	341 200	341 200
Årets ordinære avskrivninger	3 900	81 400	85 300
Økonomisk levetid	3 år	6 år	

Note 8 Vurdering av kundefordringer

Vurdering av kundefordringer

	2019	2018
Vurdert til pålydende	149 820	151 166
- Avsatt til dekning av usikre fordringer	5 000	10 000
Bokført verdi pr. 31.12.	144 820	141 166

Bokførte tap på fordringer fremkommer slik:

Konstaterte tap på fordringer	3 613	0
Endring delkredereavsetning pr 31.12	-5 000	7 000
Inngått på tidligere avskrevne fordringer	-1 000	0
Tap på fordringer	-2 388	7 000



Noter for 2019

JR Trafikkskole AS

Note 9 Skatt

<u>Årets skattekostnad</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	6 150	-82 628
Permanente forskjeller	-124	94
Endring i midlertidige forskjeller	-68 851	-35 386
Skattepliktig inntekt	<u>-62 825</u>	<u>-117 920</u>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	<u>0</u>	<u>0</u>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>Endring</u>
Varige driftsmidler	51 760	-12 100	-63 860
Fordringer	-4 400	-9 391	-4 991
Sum	<u>47 360</u>	<u>-21 491</u>	<u>-68 851</u>
Akkumulert fremførbart underskudd	-180 745	-117 920	62 825
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	133 386	139 411	6 026
Grunnlag for utsatt skattefordel	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 10 Egenkapital

	<u>Aksje- kapital</u>	<u>Udekket tap</u>	<u>Sum</u>
Egenkapital 01.01.	30 000	-14 645	15 355
Dekning av udekket tap		6 150	6 150
Egenkapital 31.12.	30 000	-8 496	21 504



Noter for 2019

JR Trafikkskole AS

Note 11 - Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant og lignende	2019	2018
Gjeld til kredittinstitusjoner, langsiktig	340 851	540 968
Gjeld til kredittinstitusjoner, kortsiktig	0	0
Totalt	340 851	540 968

Bokført verdi av eiendeler som sikkerhet for bokført gjeld	2019	2018
Transportmidler	341 200	490 800
Totalt	341 200	490 800

Gjeld som forfaller om mer enn fem år	2019	2018
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0

Det foreligger pant i transportmidler for selskapets gjeld.

Note 12 Fortsatt drift - Coronavirus

Corona utbruddet er av WHO erklært som en global pandemi og en global folkehelsekrise. Denne har stor innvirkning på så å si alle virksomheter i Norge. Myndighetene har sagt at de skal avhjelpe de fleste av de problemer små og mellomstore selskaper får som en følge av utbruddet og de tiltak som er tatt for å demme opp for dette. Det er klart at dette kan få store konsekvenser for vår virksomhet og den videre drift. Regnskapet er avgitt under forutsetning av videre drift, selv om det kan bli en vanskelig periode å komme seg igjennom. Selskapets ledelse vil foreta seg det de kan for å klare dette.

Virksomheten er rammet av Coronautbruddet og har måtte stenge virksomheten inntil det anbefales at virksomheten kan starte opp igjen. Nødvendige økonomiske grep i denne spesielle situasjonen er tatt og styret er av den oppfatning at virksomheten vil ha gode forutsetninger for fortsatt drift når driften igjen kommer tilbake til normalen. Selv om det vil være en viss usikkerhet legges forutsetningen om fortsatt drift til grunn for avgivelse av årsregnskapet for 2019.