



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 999 320 600
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ASKO TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Deliveien 33
1540 VESTBY

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marthe Solberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		1 070 611 577	1 051 718 041
Sum inntekter		1 070 611 577	1 051 718 041
Kostnader			
Lønnskostnad		72 182 488	69 311 332
Annen driftskostnad		980 450 341	974 115 587
Sum kostnader		1 052 632 829	1 043 426 919
Driftsresultat		17 978 749	8 291 122
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		495 950	297 406
Annen renteinntekt		7 600	7 395
Annen finansinntekt		223 277	333 165
Sum finansinntekter		726 827	637 965
Rentekostnad til foretak i samme konsern		3 547	7 695
Annen rentekostnad		13 355	2 921
Annen finanskostnad		183 192	440 682
Sum finanskostnader		200 094	451 299
Netto finans		526 733	186 667
Ordinært resultat før skattekostnad		18 505 481	8 477 788
Skattekostnad på ordinært resultat		4 077 517	1 866 404
Ordinært resultat etter skattekostnad		14 427 964	6 611 384
Årsresultat		14 427 964	6 611 384
Årsresultat etter minoritetsinteresser		14 427 964	6 611 384
Totalresultat		14 427 964	6 611 384
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Avsatt til annen egenkapital		14 427 964	6 611 384
Sum overføringer og disponeringer		14 427 964	6 611 384



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		239 849	278 996
Sum immaterielle eiendeler		239 849	278 996
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		115 625	159 952
Sum finansielle anleggsmidler		115 625	159 952
Sum anleggsmidler		355 474	438 948
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		112 759 823	109 681 072
Andre kortsiktige fordringer		62 219 352	51 233 801
Sum fordringer		174 979 175	160 914 874
Sum omløpsmidler		174 979 175	160 914 874
SUM EIENDELER		175 334 649	161 353 822
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		36 688 943	36 688 943
Sum innskutt egenkapital		37 688 943	37 688 943
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		25 626 356	11 198 392
Sum opptjent egenkapital		25 626 356	11 198 392



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum egenkapital		63 315 299	48 887 335
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		163 940	113 835
Sum avsetninger for forpliktelser		163 940	113 835
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		163 940	113 835
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		72 946 662	78 204 715
Betalbar skatt		4 038 370	1 780 604
Skyldig offentlige avgifter		9 291 341	10 921 904
Annen kortsiktig gjeld		25 579 037	21 445 430
Sum kortsiktig gjeld		111 855 410	112 352 652
Sum gjeld		112 019 350	112 466 487
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		175 334 649	161 353 822



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i ASKO TRANSPORT AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert ASKO TRANSPORT ASs årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 990 211 282

Pemneo Dokumentnøkkel: 1B0AT-J7BSV-SMSX-WYUUC-MQ8SZ-ET00P



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
ASKO Transport AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 25. april 2022
Deloitte AS

Reidar Ludvigsen
statsautorisert revisor

Pemneo Dokumentnøkkel: 1B0AT-J7BSV-SMS3X-WYUUC-MQ85Z-ET00P



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Reidar Ludvigsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Deloitte AS

Serienummer: 9578-5997-4-1501479

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-04-26 12:27:46 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 1B0AT-J7B5V-5MS5X-WYUUC-MQ85Z-ET00P

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Likestillingsredegjørelse

ASKO TRANSPORT AS arbeider kontinuerlig med å fremme likestilling og hindre diskriminering.

Faktisk tilstand for rapporteringsåret 2021

Kjønnsbalanse og resultat av lønnskartlegging per stillingsnivå

- Kjønnsbalansen viser andel av kvinner og menn,
- Lønnsforskjeller vises i kvinners andel av menns lønn i prosent

Stillingsnivå	Andel		Lønnsforskjell
	Kvinner	Menn	
Alle ansatte	22,0 %	78,0 %	97,2 %
Lagermedarbeider	11,1 %	88,9 %	95,5 %
Sjåfør			0,0 %
Lærling			0,0 %
Medarb. Varestrøm	23,7 %	76,3 %	92,1 %
Medarb. kontor	62,5 %	37,5 %	83,2 %
Teamleder varestrøm	0,0 %	100,0 %	107,0 %
Mellomledelse	33,3 %	66,7 %	119,0 %
Toppleidelse	50,0 %	50,0 %	62,7 %

I definisjon av de ulike stillingsnivåene har vi vurdert likt arbeid og arbeid av lik verdi. Utformingen av stillingsnivåene er basert på eksisterende stillingskategorier i virksomheten, og alle data er lagret i vårt HR-system.

Kjønnsfordelingen viser at vi har en overvekt av menn innen de fleste stillinger. Den høye andelen menn er normalt for engrosvirksomhet.

For beregning av lønnsforskjeller har vi summert alle lønns-elementer i en samlet sum (fastlønn og ulike tillegg, bonuser og goder. Vi har benyttet et helt år som grunnlag (desember 2020- november 2021). Deltidsansatte er beregnet opp til fulltidsekivalent.

Resultatene fra kartleggingen viser at det innen enkelte kategorier er en lønnsforskjell. I arbeidet videre vil vi undersøke årsaker til dette og iverksette tiltak der forskjellene er uforholdsmessige.

Kjønnsbalanse ansattkategorier, foreldrepermisjon og kartlegging av ufrivillig deltid

Tallene er oppgitt for enkelte kategorier for 2021 og 2020 i henhold til lovkrav.

År	Kvinner		Menn		Kvinner		Menn		Kvinner		Menn	
	Antall	Andel	Antall	Andel	Antall	Andel	Antall	Andel	Antall	Andel	Antall	Andel
2021	20	22,0 %	71	8,79 %	24,07	13,8	0,00 %	1,10 %	0,00 %	0,00 %		
2020	20	23,3 %	66	2,33 %	-	15,3	1,16 %	1,16 %				

Stjerneforklaring:

- * Kartlegges hvert år
- ** Kartlegges annethvert år



Kartlegging av ufrivillig deltid ble gjennomført som en spørreundersøkelse i november 2021 i ASKO. Spørsmålene som ble sendt skulle gi oss svar på andelen som ønsket og er tilgjengelig for å kunne jobbe mer, og andre forhold rundt medarbeiders arbeidssituasjon som kan gi innsikt og nytte i vårt videre arbeid.

I 2021 var det ingen faste ansatte med en stillingsprosent under 100 i ASKO TRANSPORT AS og dermed ingen som deltok i undersøkelsen.

Vårt arbeid for likestilling og ikke-diskriminering

Som en del av vår forretningside inngår mål om at vi skal være en attraktiv arbeidsplass og stimulerer til fysisk aktivitet og sunnere livsstil, mangfold, initiativ, åpenhet, ansvarsbevissthet, lojalitet, endringsvilje og selvstendighet. Vi har et overordnet mål om å være en attraktiv arbeidsplass som blant annet betyr at vi skal sikre rekruttering av nødvendige ressurser og kompetanse.

I våre ledelsesprinsipper er det illustrert hva vi som ledere og medarbeidere i ASKO skal vektlegge i utøvelsen av vårt leder- og medarbeiderskap, hvilke holdninger vi vil dyrke og hvilke grenser vi vil sette. Respekt for hverandre mellom kjønn, ulike nasjonaliteter og ulike kulturer er en viktig del av våre ledelsesprinsipper. ASKO skolen, sammen med ulike kommunikasjonskanaler benyttes som virkemiddel for å nå ut til alle medarbeidere. ASKO skolen utvikler våre medarbeidere og skal bidra til bl.a. å bygge en felles forståelse av selskapets mål, verdier og veivalg.

ASKO TRANSPORT AS oppfordrer enhver arbeidstaker, både ansatte og innleid, til å varsle om kritikkverdige forhold i virksomheten. Personelhåndbok og varslingsplakat med informasjon om retningslinjer for varsling er tilgjengelig for ansatte på intranett og fysiske oppslagstavler. Alle varsler behandles konfidensielt og varslet kan også bli sendt direkte til uavhengig tredjepart i tilfeller hvor ansatt/innleid ønsker full anonymitet. Uavhengig tredjepart tar imot varselet på vegne av ASKO og gir råd om videre oppfølging. Dette bidrar til godt vern av den som varsler og habilitet i håndteringen.

Rekruttering og mangfold

Alle rekrutteringer skal i henhold til selskapets retningslinjer annonseres internt og gjøres lett tilgjengelig for ansatte. Profesjonelle digitale verktøy i rekrutteringsprosessen benyttes. Rekrutteringsprosessen inneholder ulike type tester og utvalgskriterier for å finne best kvalifiserte kandidater. For 2022 er det mål å bidra til at minimum 20 % av alle nyansatte og innleide sjåfører er kvinner, og innen 2025 er det mål om kvinneandel på minimum 40 %. Generelt krav ved rekruttering er at det skal være kandidater av begge kjønn i sluttintervju. Vi er bevisste på å fremme mangfold i vår bruk av bilder i ASKO.

Lønns- og arbeidsvilkår

Terminalmedarbeidere utgjør en stor andel av selskapets ansatte, avlønnes i henhold til gjeldende tariffavtale «Grossistoverenskomsten Virke/Fellesforbundet». Tariffavtalene er å anse som kjønnsnøytrale. For øvrige områder blir lønnskartlegging ivaretatt av nøytrale funksjoner og reguleringer lønns- og arbeidsvilkår skal godkjennes av leders leder.

Tilrettelegging

Det jobbes kontinuerlig i selskapet med tilrettelegging av arbeidssituasjon for sårbare grupper. Samarbeid med lokalt NAV-kontor muliggjorde i 2021 to arbeidstreningsplasser.



Utviklingsmuligheter

Kontinuerlig forbedring og kompetanseutvikling er avgjørende for selskapets løpende verdiskaping. ASKO skolen bygger felles og klar forståelse av selskapets mål, verdier og veivalg. I tillegg formidler ASKO skolen kunnskap som har gyldighet over tid - som er kritisk for selskapets fremtidige suksess og som bidra til at ASKO fortsatt oppleves som en attraktiv arbeidsgiver.

Fleksibel arbeidstid

Innenfor rammene som ivaretar selskapets arbeidskapasitetsbehov gis ansatte mulighet til fleksibilitet som er nødvendig i ulike livsfaser.

Resultater av arbeidet og forventninger til arbeidet framover

Selskapet vil gjennomgå resultater av ulike kartlegginger og igangsette tiltak i det løpende likestillingsarbeidet.

Lønnsforskjellene blant topp- og mellomledelse mellom kvinner og menn skyldes i stor grad at det fortsatt er et flertall av menn i virksomhetens øverste stillinger. Dette er av historiske årsaker og normalt for engrosvirksomhet. Det er økt fokus på å bedre kjønnsbalanse i hele vår rekrutteringsprosess.



Signert av:

<i>Navn</i>	<i>Metode</i>	<i>Dato</i>
Bekken, Tore	BANKID_MOBILE	23-03-2022 13:36
Al-Yassin, Ahmed Nasir	BANKID_MOBILE	23-03-2022 13:48
Eskeland, Jørgen	BANKID_MOBILE	23-03-2022 14:39
SOLLIE, SVEIN	BANKID_MOBILE	24-03-2022 00:37
Olsen, Kai Just	BANKID_MOBILE	25-03-2022 07:19
Strand, John Martin	BANKID_MOBILE	23-03-2022 14:27
Utaker, Stein Eric	BANKID_MOBILE	24-03-2022 12:14

Denne dokumentpakken inneholder:

- Forside (denne siden)
- Originaldokumentene
- Elektroniske signaturer. Disse er ikke synlige i dokumentet, men er vedlagt elektronisk.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.
Forseglingen er din garanti for filens autenticitet.

DE SIGNERTE DOKUMENTENE FØLGER PÅ NESTE SIDE >



ASKO TRANSPORT AS Årsberetning 2021

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets næringsvirksomhet er i hovedsak transport av dagligvarer inn til ASKOs regionslagre med beliggenhet på Vestby. Selskapet er datterselskap av ASKO NORGE AS og inngår i konsernregnskapet til NorgesGruppen ASA.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Resultatprognoser for 2022 og selskapets langsiktige planer gir grunnlag for dette.

FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet driver ikke egen forskning og utvikling.

ARBEIDSMILJØ

Sykefraværet i selskapet var 11,3 %, som er høyt for bransjen. Det høye sykefraværet skyldes langtidsfravær og effekter av Covid19 pandemien. Det er ikke rapportert om alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året som har forårsaket betydelige skader eller personskader. Arbeidsmiljøet er godt. Dette bekreftes gjennom medarbeiderundersøkelser. Medarbeidersamtalene er en integrert del av vår medarbeiderutvikling/-oppfølging, og det ble gjennomført medarbeidersamtaler med 95 % av alle ansatte i løpet av året.

BÆREKRAFTIG OG KLIMANØYTRAL

En av ASKOs ambisjoner er «Bærekraftig og Klimanøytral».

Bærekraft innebærer at vi tar sosiale, etiske og miljømessige hensyn, og at vi har forsvarlig lønnsomhet. Selskapet har mål om å være en arbeidsplass med mangfold og hvor det ikke forekommer diskriminering. Dette skal ivaretas gjennom like vilkår, rettigheter og muligheter i ansettelses- og arbeidsforhold. Selskapet er godkjent lærebedrift. I 2021 har vi hatt totalt 2 arbeidstreningsplasser.

Klimanøytral innebærer at vi ikke har CO2 utslipp innenfor vår virksomhet. Selskapet forurenses ikke det ytre miljø utover det som normalt følger av transportvirksomhet. Selskapet har hatt en positiv utvikling i fornybarandeler drivstoff fra 27% i 2020 til 29,4% i 2021. I dette tilfellet økt bruk av biodiesel HVO. Selskapet har gjennom transportører tatt i bruk ny teknologi for å redusere CO2-utslipp og har fokus på ENØK-tiltak og avfallshåndtering gjennom miljøstasjonen og ASKO Bygg Vestby (utleier).

Påvirkning av transportører til å investere i en mer miljøvennlig bilflåte med ny teknologi og bedre utnyttelse av vårt bilmateriell, samt bruk av bærekraftig biodrivstoff uten palmeolje, har redusert våre utslipp av CO2 med 45 % pr transportert kubikk siden 2013.

Selskapet har hatt en betydelig vekst på bruk av jernbane ved overføring av gods fra vei til bane. I 2021 gikk 45 % av godset på strekninger hvor det kjøres tog. Det tilsvarer over 15 % av det totale volumet.

Selskapet er sertifisert etter ISO14001 som er en miljøstandard for styring og kontinuerlig forbedring innen klimapåvirkning.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



LIKESTILLING

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass som tiltrekker og beholder dyktige medarbeidere med like rettigheter og muligheter for kvinner og menn. Det var 81 ansatte i selskapet per 31.12.2021, fordelt på 18 kvinner (22%) og 63 menn (78%). Den høye andelen av menn er normalt for engrosvirksomhet. ASKO Transport har i løpet av 2021 økt kvinneandelen i selskapet fra 20% til 22%. Styret i selskapet består av 6 menn. Vedlagt vedlegg «Likestillingsredegjørelse» redegjør for tilstanden i selskapet når det gjelder likestilling mellom kjønn og hvordan det i praksis arbeides med likestilling og ikke-diskriminering.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte regnskap et riktig bilde av selskapets virksomhet, stilling og resultat av driften for 2021. Det har heller ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utløp som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Omsetningen i selskapet økte fra MNOK 1 052 i 2020 til MNOK 1 071 i 2021. Omsetningsøkningen på 1,8% skyldes primært organisk vekst og konsekvensene av Covid19.

Årsresultatet ble MNOK 14,4, en økning fra forrige år på MNOK 7,8. Endringen skyldes i hovedsak økt bruttofortjeneste. Høyt volum har bidratt til god utnyttelse av transportkapasitet. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde MNOK 9,7.

Totalkapitalen ved utgangen av året var MNOK 175 sammenlignet med MNOK 161 året før. Totalkapitalens rentabilitet (lønnsomhet) har økt fra 5,9% per 31.12.2020 til 11,1% per 31.12.2021 som anses å være god. Egenkapitalandelen ved årsslutt 2021 utgjorde 36,1 % sammenlignet med 30,3 % per 31.12.2020. Årsak til endring i egenkapital skyldes disponering av årets resultat.

Selskapet inngår i NorgesGruppen ASAs konsern kontosystem. Konsernets likviditetssituasjon anses å være god.

FINANSIELL RISIKO

Selskapet er utsatt for kredittrisiko og renterisiko i dens ordinære forretningsvirksomhet. Selskapet er finansiert gjennom konsernets konsernkontoordning. Konsernets likviditet er god, og styret vurderer derfor at selskapet har lav likviditetsrisiko. Selskapets egenkapital er vurdert å være forsvarlig.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringsdekningen utgjør MNOK 100 pr. år.

Selskapet foretar ingen selvstendig sikring av renter og har tilstrekkelige trekkrettigheter på konsernkontoordningen.

FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapets utvikling følger konsernets langsiktige planer. Selskapets påvirkes av de markedsmessige forhold innenfor dagligvarebransjen og den generelle økonomiske utvikling i Norge.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet:

Overført til annen egenkapital	<u>NOK 14 427 964</u>
Totalt disponert	<u>NOK 14 427 964</u>



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Vestby, 21. mars 2022
I styret for ASKO TRANSPORT AS

Svein Sollie
Styrets leder

Tore Bekken
Styremedlem

Jørgen Stamnes Eskeland
Styremedlem

Kai Just Olsen
Styremedlem

Ahmed Nasir Al-Yassin
Styremedlem

Stein Eric Utaker
Styremedlem

John Martin Strand
Direktør/Daglig leder



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO Transpor

Navn
Bekken, Tore

Dato
2022-03-23


Identifikasjon

 **Bekken, Tore**

Navn
Al-Yassin, Ahmed Nasir

Dato
2022-03-23

Identifikasjon

 **Al-Yassin, Ahmed Nasir**

Navn
Eskeland, Jørgen

Dato
2022-03-23

Identifikasjon

 **Eskeland, Jørgen**

Navn
SOLLIE, SVEIN

Dato
2022-03-24

Identifikasjon

 **SOLLIE, SVEIN**

Navn
Olsen, Kai Just

Dato
2022-03-25


Identifikasjon

 **Olsen, Kai Just**

Navn
Strand,John Martin

Dato
2022-03-23

Identifikasjon

 **Strand,John Martin**

Navn
Utaker, Stein Eric

Dato
2022-03-24

Identifikasjon

 **Utaker, Stein Eric**



Dette dokumentet inneholder elektroniske signaturer i samsvar med EU-godkjent PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Direktiv 1999/93/EC)



Signert av:

<i>Navn</i>	<i>Metode</i>	<i>Dato</i>
Eskeland, Jørgen	BANKID_MOBILE	23-03-2022 14:37
Utaker, Stein Eric	BANKID_MOBILE	24-03-2022 12:12
Bekken, Tore	BANKID_MOBILE	23-03-2022 13:37
Olsen, Kai Just	BANKID_MOBILE	25-03-2022 07:16
Strand, John Martin	BANKID_MOBILE	23-03-2022 14:25
SOLLIE, SVEIN	BANKID_MOBILE	24-03-2022 00:33
Al-Yassin, Ahmed Nasir	BANKID_MOBILE	23-03-2022 13:50

Denne dokumentpakken inneholder:

- Forside (denne siden)
- Originaldokumentene
- Elektroniske signaturer. Disse er ikke synlige i dokumentet, men er vedlagt elektronisk.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.
Forseglingen er din garanti for filens autenticitet.

DE SIGNERTE DOKUMENTENE FØLGER PÅ NESTE SIDE >



Årsregnskap 2021
for
ASKO TRANSPORT AS



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPORT AS Resultatregnskap 2021

DRIFTSINNEKTER	NOTE	2021	2020
Annen driftsinntekt		1 070 611 577	1 051 718 041
Sum driftsinntekter		1 070 611 577	1 051 718 041
DRIFTSKOSTNADER			
Lønnskostnad	3, 6	72 182 488	89 311 332
Annen driftskostnad	3, 10	980 450 341	974 115 587
Sum driftskostnader		1 052 632 829	1 043 426 919
Driftsresultat		17 978 749	8 291 122
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekter fra foretak i samme konsern		492 403	297 406
Renteinntekter		7 600	7 395
Andre finansinntekter		223 277	333 185
Sum finansinntekter		723 280	637 985
Rentekostnader til foretak i samme konsern		0	7 695
Rentekostnader		13 355	2 921
Andre finanskostnader		183 192	440 682
Sum finanskostnader		196 547	451 299
Ordinært resultat før skattekostnad		18 505 481	8 477 788
Skattekostnad	9	4 077 517	1 866 404
Årsresultat		14 427 964	6 611 384
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Overført til annen egenkapital	5	14 427 964	6 611 384
Overføringer og disponeringer		14 427 964	6 611 384



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPORT AS
Balanse pr. 31. desember

EIENDELER	NOTE	2021	2020
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	239 849	278 996
Sum immaterielle eiendeler		239 849	278 996
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		115 625	159 952
Sum finansielle anleggsmidler		115 625	159 952
Sum anleggsmidler		355 474	438 948
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	8	112 759 823	109 681 073
Andre fordringer	7, 8	62 219 352	51 233 801
Sum fordringer		174 979 175	160 914 874
Sum omløpsmidler		174 979 175	160 914 874
SUM EIENDELER		175 334 649	161 353 822



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPORT AS
Balanse pr. 31. desember

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTE	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4, 5	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital	5	36 688 943	36 688 943
Sum innskutt egenkapital		37 688 943	37 688 943
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	25 626 356	11 198 392
Sum opptjent egenkapital		25 626 356	11 198 392
Sum egenkapital		63 315 299	48 887 335
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	6	163 940	113 835
Sum avsetning for forpliktelser		163 940	113 835
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	72 946 662	78 204 715
Betalbar skatt	9	4 038 370	1 780 604
Skyldige offentlige avgifter		9 291 341	10 921 904
Annen kortsiktig gjeld	7, 8	25 579 036	21 445 430
Sum kortsiktig gjeld		111 855 410	112 352 653
Sum gjeld		112 019 350	112 466 488
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		175 334 649	161 353 822

Vestby, 21. mars 2022
I styret for ASKO TRANSPORT AS

Svein Sollie
Styrets leder

Kai Just Olsen
Styremedlem

Tore Bekken
Styremedlem

Ahmed Nasir Al-Yassin
Styremedlem

Jørgen Starnes Eskeland
Styremedlem

Stein Eric Utaker
Styremedlem

John Martin Strand
Administrerende direktør



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPORT AS
Kontantstrømoppstilling

	2021	2020
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Ordinært resultat før skattekostnad	18 505 481	8 477 788
Periodens betalte skatt	-1 780 604	0
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	50 105	-98 685
Endring i kundefordringer	-3 078 750	-33 837 837
Endring i leverandørgjeld	-5 258 053	9 907 245
Endring i andre tidsavgrensningsposter	1 304 444	5 624 065
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	9 742 623	-9 927 424
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Endring i langsiktig fordringer	44 327	-3 053
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	44 327	-3 053
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Endring i kortsiktig gjeld	238 283	181 196
Utbetaling av konsernbidrag	0	20 471 274
Endring mellomværende konsernkontosystem	-10 025 233	-10 721 994
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-9 786 950	9 930 476
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	0	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr. 1. januar	0	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12	0	0

Selskapets konsernkonto er i regnskapet ikke klassifisert som bankinnskudd, men som mellomværende med selskap i samme konsern.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPORT AS Noter til regnskapet 2021

Note 1, Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Inntektsføring

Inntekter resultatføres når de er opptjent. Inntektsføring skjer normalt på leveringstidspunkt ved salg av varer eller i takt med utførelsen ved salg av tjenester. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Varige driftsmidler føres opp i balansen til anskaffelseskost og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert dersom grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Gjeld som faller til betaling senere enn ett år etter balansedagen er klassifisert som langsiktig gjeld. Første års avdrag er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Leiekostnader

Leiekostnader betraktes som operasjonelle. Kostnader regnskapsføres løpende.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap på fordringer gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Pensjoner

Ytellesbaserte pensjonsordninger

Ytellesbaserte pensjonsordninger regnskapsføres i henhold til IAS 19, i tråd med NRS 6.

Forpliktelsen knyttet til selskaps usikrede driftspensjonsordning avsettes på grunnlag av avtalte beløpmessige opptjente rettigheter.

Avsatte forpliktelser er et mål på nåverdien av fremtidige pensjonsytelser. Pensjonsforpliktelsen balanseføres som langsiktig forpliktelse.

Periodens pensjonskostnad inngår i lønnskostnader.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Innskuddsbaserte pensjonsordninger periodiseres i henhold til sammenstillingsprinsippet ved at pensjonspremien resultatføres når den påløper.

Avtalefestet pensjon

Avtalefestet pensjon (AFP) fra 1.1.2011 medfører løpende kostnadsføring og ingen balanseføring av fremtidige forpliktelser.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår og endring i utsatt skatt.

Endring i utsatt skatt som er knyttet til poster ført direkte mot egenkapitalen, inngår ikke i skattekostnaden, men er ført direkte mot egenkapitalen. Utsatt skatt er beregnet med aktuell skattesats på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlerlidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlerlidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skattefordel er balanseført i den grad det er sannsynliggjort at denne kan bli nyttegjørt.

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. I kontanter inngår kasse- og bankbeholdning.

Konsernregnskap

ASKO TRANSPORT AS er et selskap innenfor NorgesGruppen ASA-konsernet, og inngår i NorgesGruppen ASA sitt konsernregnskap.

NorgesGruppen ASA sitt konsernregnskap kan henleses ut på www.norgesgruppen.no.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Note 2, Leie/leasing

Selskapet har inngått operasjonelle husleieavtaler av ulik varighet. Kostnadsført husleie for 2021 utgjør NOK 5 146 347. Andre operasjonelle leieavtaler er ansett å utgjøre en uvesentlig størrelse for selskapet og spesifiseres ikke nærmere.

Note 3, Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelse, lån til ansatte mm.

	2021	2020
Lønn	54 505 990	54 336 728
Arbeidsgiveravgift	8 322 048	7 773 888
Pensjonskostnader	3 147 714	3 027 990
Andre personalkostnader	6 206 736	4 172 726
Sum	72 182 488	69 311 332

Antall sysselsatte årsverk	83	81
Lån til ansatte utgjør kr 115 625.		

Ytelser til styret og ledende personer

Administrerende direktør har mottatt kr 1 692 737 i lønn og kr 153 956 i andre godtgjørelser.

Administrerende direktør inngår i selskapets kollektive pensjonsordning og har usikret driftspensjon i tillegg. Total pensjonskostnad utgjør kr 63 352.

Det er ikke utbetalt honorar eller andre godtgjørelser til styrets medlemmer. Det er ikke gitt lån til styrets medlemmer eller administrerende direktør. Administrerende direktør eller styremedlemmer har ikke krav på særskilt vederlag, bonus eller sluttpakke ved opphør av vervet.

Honorarer til selskapets revisor	2021	2020
Lovpålagt revisjon	79 850	77 850

Note 4, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital

Pr. 31. desember 2021 består selskapets aksjekapital av 1 000 aksjer, hver pålydende kr 1 000, samlet pålydende kr 1 000 000. Samtlige aksjer eies av ASKO NORGE AS.

Note 5, Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2021	1 000 000	36 688 943	11 198 392	48 887 335
Årets endring i egenkapital:				
Årsresultat	0	0	14 427 964	14 427 964
Egenkapital 31.12.2021	1 000 000	36 688 943	25 626 356	63 315 299

Note 6, Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Selskapet har etablert en innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte. Selskapet betaler faste bidrag til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Tilskuddet utgjør fra 3 til 8 % av pensjonsgrunnlaget. 91 ansatte omfattes av ordningen. Kostnadsført tilskudd inngår i lønnskostnaden og utgjør kr 1 982 002 i 2021. Se note for lønnskostnader.

Selskapet har usikret ordning som dekker pensjonsgrunnlaget over 12G.

Årets kostnad knyttet til usikret driftspensjonsordning for ansatte med lønn over 12G utgjør kr 74 241

Avtalefestet pensjon

Selskapet har AFP-ordning for ansatte. Det foreligger ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelse i årsregnskapet. Dette medfører at ingen forpliktelse for denne ordningen er balanseført.

Netto pensjonskostnad knyttet til AFP-pensjon er kr 1 091 471

Note 7, Pantestillelser og garantier

Konsemet har inngått en felles skattetrekksgaranti som sikkerhet for de ansattes skattetrekksmidler.

Selskapet er, i likhet med de andre selskapene i konsemet, solidansvarlig for trekk knyttet til konsernkontosystemet.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Note 8, Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre kortsiktige fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	87 383 681	91 100 850	56 943 445	46 918 212

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	752 979	1 214 067	195 332	171 196

Andre kortsiktige fordringer knytter seg i hovedsak til selskapets konsernkontosystem.

Note 9, Skattekostnad

Spesifikasjon av skattekostnad i resultatregnskapet	2021	2020
Betalbar skatt	4 038 370	1 780 604
Endring utsatt skatt	39 146	85 800
Skattekostnad ordinært resultat	4 077 516	1 866 404

Beregning av årets skattegrunnlag	2021	2020
Regnskapsmessig resultat før skatt	18 505 481	8 477 788
Endring i midlertidige forskjeller	-177 938	-390 002
Permanente forskjeller	28 683	5 868
Årets skattegrunnlag	18 356 226	8 093 654

Betalbar skatt 4 038 370 1 780 604

Midlertidige forskjeller	2021	2020
Driftsmidler	-931 102	-1 163 877
Uteslående fordringer	4 817	9 549
Netto pensjonsforpliktelse	-163 940	-113 835
Netto midlertidige forskjeller	-1 090 225	-1 268 163

Netto utsatt skattefordel i balansen -239 850 -278 996

Endringer i utsatt skatt	2021	2020
Balanse 1.1	-278 996	-364 796
Innregnet mot resultat	39 146	85 800
Balanse 31.12	-239 850	-278 996

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i forventet fremtidig innløsning.

Avstemning fra nominell til faktisk skattesats

Regnskapsmessig resultat før skatt	18 505 481	8 477 788
Forventet skatt etter nominell skattesats	4 071 206	1 865 113
Permanente forskjeller	6 310	1 291
Sum skattekostnad	4 077 516	1 866 404

Effektiv skattesats 22,0 % 22,0 %

Note 10, Nærstående parter

Selskapet har i 2021 levert tjenester til butikk-, servicehandelsvirksomhet og andre engrosselskaper i samme konsern med kr 965 743 749. Det er kjøpt ulike administrative tjenester fra andre selskaper i konsernet. Transaksjonene er i henhold til armlengdes prinsipp.

Note 11, Covid-19

Tiltakene som er iverksatt av myndighetene for å redusere spredning av Covid-19 vil påvirke hele næringslivet.

Kunder innen serveringsmarkedet har opplevd en krevende periode, mens dagligvaremarkedet har med slengte grenser og periodevis nedstengning av serveringsmarkedet gitt økt omsetning for selskapet. Vi har beredskapsplaner som sikrer rikelige lagerbeholdninger og effektiv varedistribusjon også i krisesituasjoner. I 2021 har vi klart å opprettholde god tilgang på varer etter Covid-19 utbruddet, selv i en krevende situasjon med hamstring og fravær som følge av risikotiltak.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.




ASKO Transpor

Navn
Eskeland, Jørgen

Dato
2022-03-23


Identifikasjon

 bankID
PR MOBIL Eskeland, Jørgen

Navn
Utaker, Stein Eric

Dato
2022-03-24

Identifikasjon

 bankID
PR MOBIL Utaker, Stein Eric

Navn
Bekken, Tore

Dato
2022-03-23

Identifikasjon

 bankID
PR MOBIL Bekken, Tore

Navn
Olsen, Kai Just

Dato
2022-03-25


Identifikasjon

 bankID
PR MOBIL Olsen, Kai Just

Navn
Strand,John Martin

Dato
2022-03-23

Identifikasjon

 bankID
PR MOBIL Strand,John Martin

Navn
SOLLIE, SVEIN

Dato
2022-03-24


Identifikasjon

 bankID
PR MOBIL SOLLIE, SVEIN

Navn
Al-Yassin, Ahmed Nasir

Dato
2022-03-23

Identifikasjon

 bankID
PR MOBIL Al-Yassin, Ahmed Nasir



Dette dokumentet inneholder elektroniske signaturer i samsvar med EU-godkjent PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Direktiv 1999/93/EC)