



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 931 565 265
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-9 AS
Forretningsadresse: Drammensveien 134
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cathrine Manum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	5 000	4 000
Sum kostnader		5 000	4 000
Driftsresultat		-5 000	-4 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	2	1 037 000	0
Sum finansinntekter		1 037 000	0
Netto finans		1 037 000	0
Resultat før skattekostnad		1 032 000	-4 000
Årsresultat		1 032 000	-4 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		1 032 000	-4 000
Sum overføringer og disponeringer		1 032 000	-4 000



Balanse

Beløp i: USD	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Newbuildings	4	17 624 000	16 137 000
Sum varige driftsmidler		17 624 000	16 137 000
Sum anleggsmidler		17 624 000	16 137 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Konsernfordringer	7	26 000	0
Sum fordringer		26 000	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	0	1 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	1 000
Sum omløpsmidler		26 000	1 000
SUM EIENDELER		17 650 000	16 138 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	3 000	3 000
Overkurs	6	938 000	0
Sum innskutt egenkapital		941 000	3 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	1 029 000	-4 000



Balanse

Beløp i: USD	Note	2024	2023
Sum opptjent egenkapital		1 029 000	-4 000
Sum egenkapital		1 970 000	-1 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7	15 673 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		15 673 000	0
Sum langsiktig gjeld		15 673 000	0
Kortsiktig gjeld			
Kortsiktig konserngjeld	7	7 000	16 139 000
Sum kortsiktig gjeld		7 000	16 139 000
Sum gjeld		15 680 000	16 139 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		17 650 000	16 138 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 520646

Enheten

Organisasjonsnummer: 931 565 265
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-9 AS
Forretningsadresse: Drammensveien 134
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cathrine Manum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.06.2025



Organisasjonsnr: 931 565 265
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-9 AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	5 000	4 000
Sum kostnader		5 000	4 000
Driftsresultat		-5 000	-4 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	2	1 037 000	0
Sum finansinntekter		1 037 000	0
Netto finans		1 037 000	0
Resultat før skattekostnad		1 032 000	-4 000
Årsresultat		1 032 000	-4 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		1 032 000	-4 000
Sum overføringer og disponeringer		1 032 000	-4 000



Organisasjonsnr: 931 565 265
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-9 AS

BALANSE

Beløp i: USD Note 2024 2023

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Newbuildings 4 17 624 000 16 137 000
Sum varige driftsmidler 17 624 000 16 137 000

Sum anleggsmidler 17 624 000 16 137 000

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Konsernfordringer 7 26 000 0
Sum fordringer 26 000 0

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter
og lignende 5 0 1 000
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 0 1 000

Sum omløpsmidler 26 000 1 000

SUM EIENDELER 17 650 000 16 138 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital 6 3 000 3 000
Overkurs 6 938 000 0
Sum innskutt egenkapital 941 000 3 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 6 1 029 000 -4 000
Sum opptjent egenkapital 1 029 000 -4 000

Sum egenkapital 1 970 000 -1 000

Gjeld

Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld

Langsiktig konserngjeld 7 15 673 000 0
Sum annen langsiktig gjeld 15 673 000 0



Sum langsiktig gjeld		15 673 000	0
Kortsiktig gjeld			
Kortsiktig konserngjeld	7	7 000	16 139 000
Sum kortsiktig gjeld		7 000	16 139 000
Sum gjeld		15 680 000	16 139 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		17 650 000	16 138 000



Organisasjonsnr: 931 565 265
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-9 AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Skatteetaten

Vår dato 03.05.2024	Din/Deres dato	Saksbehandler Nina Gulbrandsen
800 80 000 Skatteetaten.no	Din/Deres referanse	Telefon 99796636
Org.nr 974761076	Vår referanse 2024/5204317	Postadresse Postboks 9200 Grønland 0134 OSLO

HÖEGH AUTOLINERS ASA
Att.Cathrine Manum
Postboks 4 Skøyen
0212 OSLO
Norge

Dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk

Vi viser til Höegh Autoliners ASA sin søknad om dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk på vegne av følgende selskap i konsernet:

- 931 565 265 Höegh Autoliners Shipping 269-9 AS
- 931 565 354 Höegh Autoliners Shipping 269-10 AS
- 931 565 419 Höegh Autoliners Shipping 269-11 AS
- 931 565 370 Höegh Autoliners Shipping 269-12 AS
- 932 557 835 Höegh Autoliners Shipping IV AS

Skattekontoret gir på bakgrunn av en konkret helhetsvurdering selskapet dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk språk, jf. regnskapsloven § 3-4 tredje ledd. Dispensasjonen forutsetter at engelsk språk benyttes i stedet ved utarbeidelsen, og at øvrige opplysninger som vedtaket baserer seg på, heller ikke endres vesentlig.

Kopi av dette brevet må sendes Regnskapsregisteret i Brønnøysund sammen med årsregnskapet. Det påligger den regnskapspliktige å dokumentere ved dette brev at tillatelsen er gitt.

Bakgrunn

Fra søknaden siteres:

«Konsernet driver internasjonal shippingvirksomhet hvor US dollar og det engelske språk er dominerende. Innad i konsernet er engelsk forretningsspråket, og det rapporteres også internt på dette språket. Dette er naturlig også ettersom selskapet har mange engelskspråklige avdelinger og agenter globalt. Pr. 23.04.2024 utgjør andel av internasjonale investorer rundt 40% og av de 60% norske investorene innehar aksjonæren Leif Höegh & CO AS 35.51%.

Det medfører således en ekstra belastning for selskapet å utarbeide regnskap og årsberetning på norsk da dette gjøres kun pga. lovkrav.»



Skattekontorets vurdering

Etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd skal *"årsregnskapet og årsberetningen ... være på norsk. Departementet kan ved ... enkeltvedtak bestemme at årsregnskapet og/eller årsberetningen kan være på et annet språk."*

I Ot. prp. nr. 42 (1997-1998) Om lov om årsregnskap mv., er det uttalt følgende om regnskapslovens formål, jf. pkt. 1.1:

Regjeringen har som siktemål at regnskapsloven skal bidra til informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere. Regnskapsbrukerne er dels investorer og kreditorer som tilfører kapital til foretakene, og dels andre grupper som har interesse av å vite hvordan foretaket drives, f.eks. de ansatte og lokalsamfunnet. Informasjonen til kapitalmarkedet skal gi grunnlag for riktig prising av finansielle objekter. Riktig prisdannelse på aksjer er en forutsetning for at ressursbruken i samfunnsøkonomien skal bli best mulig. Gode regnskaper vil også gjøre det vanskeligere for markedsdeltakere å ta ut spekulasjonsgevinster med basis i skjevt fordelt informasjon.

Det fremgår således at et av hovedformålene med regnskapsloven er å bidra til *"informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere"*. Regnskapsbrukere vil omfatte, jf. uttalelsen i proposisjonen, blant andre investorer, kreditorer, ansatte, kunder og lokalsamfunnet.

Det er etter skattekontorets vurdering derfor avgjørende ved vurdering av om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og/eller årsberetning på norsk kan gis, at det ikke foreligger mulige brukere av regnskapsinformasjon som blir vesentlig berørt negativt ved en eventuell dispensasjon.

Som nevnt ovenfor er det særlig hensynet til brukerne av regnskapsinformasjon som skal vurderes ved en dispensasjonssøknad. I dette tilfellet er det opplyst at konsernet driver internasjonal shippingvirksomhet hvor det engelske språk benyttes både internt i selskapene, og mellom forretningspartnere. I tillegg utgjør internasjonale investorer en stor andel av konsernet. Skattekontoret finner at disse forholdene samlet tilsier at dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk kan gis.

Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

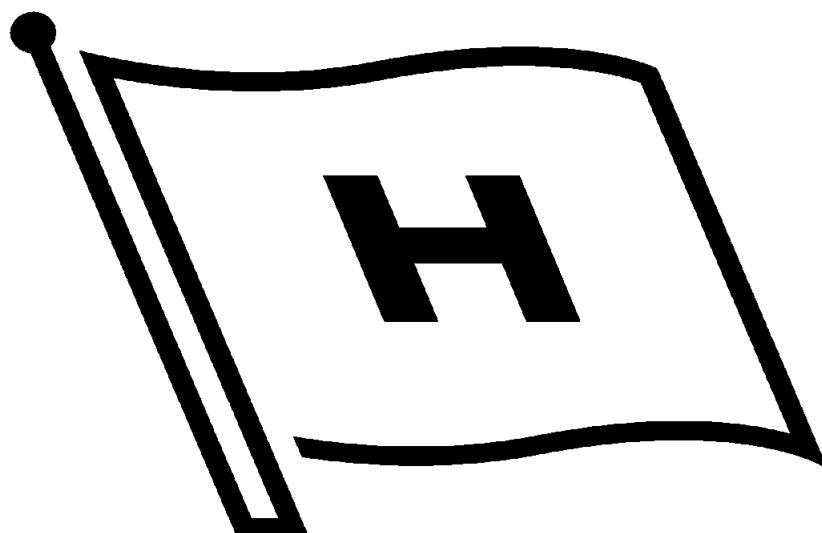
Lene Bjørkevoll
Innsats, storbedrift
Skatteetaten

Nina Gulbrandsen

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B860-D6ECACEC7406



HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-9 AS

Financial Statement 2024



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6EACACE7406

Ⓞ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-9 AS

Statement of income

<i>(USD 1 000)</i>	<i>Notes</i>	<i>2024</i>	<i>26.05- 31.12.2023</i>
Administrative expenses	2	(5)	(4)
Operating loss		(5)	(4)
Interest income		-	-
Interest expenses		(0)	(0)
Other financial items	2	1 037	(0)
Profit / (loss) before tax		1 032	(4)
Tax income / (expenses)	3	0	(0)
Profit / (loss) of the year		1 032	(4)



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6EACACE7406

Ⓞ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-9 AS

Statement of financial position

(USD 1 000)	Notes	31.12.2024	31.12.2023
Assets			
<i>Non-current assets</i>			
Newbuildings	4	17 624	16 137
Total non-current assets		17 624	16 137
<i>Current assets</i>			
Current receivables group companies	7	26	-
Cash	5	-	1
Total current assets		26	1
Total assets		17 649	16 138
Equity and liabilities			
<i>Equity</i>			
Share capital		3	3
Share premium reserve		938	-
Total paid-in equity		941	3
Other equity		1 029	(4)
Total equity	6	1 969	(1)
<i>Non-current liabilities</i>			
Non-current liabilities to group companies	7	15 673	-
Total non-current liabilities		15 673	-
<i>Current liabilities</i>			
Current liabilities to group companies	7	7	16 139
Total current liabilities		7	16 139
Total equity and liabilities		17 649	16 138

The Board of Directors/CEO
Oslo, 28 May 2025

Andreas Enger
Andreas Enger
Chair/CEO

Per Øivind Rosmo
Per Øivind Rosmo
Board Member

Cathrine Manum
Cathrine Manum
Board Member



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6ECACEC7406

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-9 AS

Notes

1 Summary of significant accounting policies

BASIS OF PREPARATION

The accounts are prepared according to the Norwegian Accounting Act and Generally Accepted Accounting Principles for small companies. The most important accounting principles adopted by the Company are described below.

CLASSIFICATION OF ITEMS IN THE BALANCE SHEET

Current assets and current liabilities consist of items that fall due within one year after the balance sheet date. Other items are classified as non-current assets/liabilities.

FOREIGN CURRENCY TRANSACTIONS

Functional and presentation currency
Hoegh Autoliners Shipping 269-9 AS presentation and functional currency is US dollars (USD).

Transactions and balances

All transactions in currencies other than USD are included in the accounts at the exchange rate on the date of the transaction.

Monetary assets and liabilities in currencies other than USD are translated to USD according to the currency rates at the balance sheet date. Foreign exchange gains and losses resulting from the settlement of such transactions and from the translation at year-end exchange rates of monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are recognised in the statement of income. Non-monetary items included at historical cost denominated in currencies other than USD are translated at the exchange rate at the time of the original transaction.

RECEIVABLES

Trade and other receivables are carried at the original invoice amount, less an allowance made for doubtful receivables. Provision is made when there is objective evidence that the Company will be unable to recover balances in full.

VESSELS/ NEWBUILDINGS/ EQUIPMENT/ DOCKING

Newbuildings

Instalments on newbuilding contracts are capitalised as "Newbuildings" when they are paid. Upon delivery newbuildings are reclassified as vessels and becomes subject to depreciation. The acquisition cost includes direct investments, cost incurred during the construction period and financing cost. Borrowing costs are capitalised during the construction period. The newbuilding contracts are financed individually, hence the amount of interest capitalised during the construction period is based on the effective interest of the loans directly associated with the newbuilding contracts.

TAX

The tax expenses consist of taxes payable and changes in deferred tax. Tax increasing and tax reducing temporary differences that are reversed or can be reversed in the same period are offset and netted in the accounts. Net deferred tax assets that are substantiated through future earnings are capitalised as intangible asset. Currency gains or losses related to deferred tax assets, deferred tax liabilities or taxes payables are presented as tax expense/income.

CASH

Cash includes cash on bank deposits, and are classified as current assets.

EVENTS AFTER THE BALANCE SHEET DATE

New information regarding the Company's situation on the balance sheet date is taken into account in the financial statements. Events occurring after the balance sheet date, that do not affect the Company on the balance sheet date but that will affect the Company's situation in the future, are disclosed if significant.



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6ECACEC7406

⊙ HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-9 AS

(Amounts in tables USD 1 000)

2 Administrative expenses and other financial items

<i>Administrative expenses</i>	2024	26.05- 31.12.2023
Statutory audit (excluding VAT)	5	4
Total	5	4

The Managing Director is employed by Höegh Autoliners Management AS. The Company has no employees and thus has no salary or pension expenses.

<i>Other financial items</i>	2024	26.05- 31.12.2023
Currency gain	1 037	-
Total	1 037	-

3 Tax

<i>Income tax for the year</i>	2024	26.05- 31.12.2023
Current tax	-	-
Change in deferred tax	-	-
Tax (expense)/income	-	-

<i>Reconciliation of calculated and actual tax expense</i>	2024	26.05- 31.12.2023
Profit / (loss) before tax	1 032	(4)

Tax at 22% statutory tax rate *	(227)	1
Tax effect on result exempted from taxation under the tonnage tax scheme	(137)	(11)
Currency effects	365	10
Deferred tax asset not recognised *	(0)	-
Tax (expense)/income	-	-

* From 1 January 2025 the corporate tax rate remains at 22%.

The currency effect is due to translation differences from NOK to USD, as the tax calculation is prepared in NOK.

4 Newbuildings

2024	Vessels	Newbuildings	Equipment	Total
Cost at 01.01	-	16 137	-	16 137
Additions	-	1 487	-	1 487
Disposals	-	-	-	-
Cost at 31.12	-	17 624	-	17 624
Accumulated depreciation and impairment at 01.01	-	-	-	-
Depreciation	-	-	-	-
Disposals	-	-	-	-
Accumulated depreciation and impairment at 31.12	-	-	-	-
Net carrying amount at 31.12	-	17 624	-	17 624

2023	Vessels	Newbuildings	Equipment	Total
Cost at 26.05	-	-	-	-
Additions	-	16 137	-	16 137
Disposals	-	-	-	-
Cost at 31.12	-	16 137	-	16 137
Accumulated depreciation and impairment at 26.05	-	-	-	-
Depreciation	-	-	-	-
Disposals	-	-	-	-
Accumulated depreciation and impairment at 31.12	-	-	-	-
Net carrying amount at 31.12	-	16 137	-	16 137

The additions relate to capitalized interests and other expenses for one Aurora class vessel. The newbuilding contract is financed through a sale and lease back agreement with Bank of Communication, signed in January 2024. The remaining equity instalment for the newbuilding contract is USD 5.4 million.



DocuSign Envelope ID: D2C34D53-A501-4DFA-B660-D6EACACEC7406

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-9 AS

(Amounts in tables USD 1 000)

5 Cash

Høegh Autoliners Shipping 269-9 AS is primarily funded by other group companies. As payments are made and receivables are collected by other companies, the cash flow will reflect this situation. There are no restricted accounts in Høegh Autoliners Shipping 269-9 AS.

6 Equity

	Share capital	Share premium reserve	Other equity	Total
Incorporation 26.05.2023	3	-	-	3
Loss of the year	-	-	(4)	(4)
Equity 31.12.2023	3	-	(4)	(1)
Debt conversion 22 May 2024	-	938	-	938
Profit of the year	-	-	1 032	1 032
Equity 31.12.2024	3	938	1 029	1 969

On 22 May 2024, the share capital was increased with NOK 1 000, from NOK 30 000 to NOK 31 000, by increasing the par value of the share from NOK 30 to NOK 31. The subscription price was NOK 10 000 000, whereof the amount of NOK 9 999 000 was transferred to share premium reserve. The capital increase was settled by debt conversion of NOK 10 million (USD 937 928).

The share capital consists of 1 000 shares with face value NOK 31 000. Equivalent amount at historical rate of exchange is USD 2 893. The shares in Høegh Autoliners Shipping 269-9 AS are 100% owned by Høegh Autoliners Management AS, which in turn is 100% owned by Høegh Autoliners ASA, a company listed on Oslo Børs.

Consolidated financial statements for Høegh Autoliners ASA can be obtained by contacting the parent company, at the address Drammensveien 134, 0277 Oslo.

7 Current and non-current receivables/liabilities group companies

	31.12.2024	31.12.2023
Current receivables group companies		
Høegh Autoliners Shipping II AS	26	-
Total	26	-
Current liabilities group companies		
Høegh Autoliners Management AS	-	16 137
Høegh Autoliners Shipping AS	7	2
Total	7	16 139
Non-current liabilities group companies		
Høegh Autoliners Management AS	15 673	-
Total	15 673	-

The debt to Høegh Autoliners Management AS was reclassified to non-current liabilities in 2024 and is interest bearing with annual interest based on the external interest rate for the Group. The loan is unsecured and payable on demand.

8 Transactions with related parties

The Company received an interest free loan from the parent company in 2023. The loan was classified as current liability as of 31.12.2023 but has been reclassified to long-term interest-bearing loan from January 2024. See note 7.

9 Events after the balance sheet date

The Board of Directors is not aware of substantial events after the balance sheet date, not considered in the financial statements.



To the General Meeting of Höegh Autoliners Shipping 269-9 AS

Independent Auditor's Report

Opinion

We have audited the financial statements of Höegh Autoliners Shipping 269-9 AS (the Company), which comprise the statement of financial position as at 31 December 2024, the statement of income for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion the financial statements comply with applicable statutory requirements, and the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2024, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Board of Directors and the Managing Director for the Financial Statements

The Board of Directors and the Managing Director (management) are responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists.

Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements. For further description of Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements reference is made to: <https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

Oslo, 28 May 2025

PricewaterhouseCoopers AS

Peter Wallace
State Authorised Public Accountant
(This document is signed electronically)

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



 Securely signed with Brevio

Høegh Autoliners 269-9

Signers:

Name	Method	Date
Wallace, Peter William	BANKID	2025-05-28 16:32

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.