



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 488 099
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NYE VEIER AS
Forretningsadresse: Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thomas Jebsen Lundal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter	1,2,3	7 185 000 000	6 771 000 000
Sum inntekter		7 185 000 000	6 771 000 000
Kostnader			
Prosjektkostnad	3	6 802 000 000	7 713 000 000
Lønnskostnad	4,5,6	245 000 000	229 000 000
Avskrivning på varige driftsmidler	6	3 000 000	5 000 000
Annen driftskostnad	4,8	221 000 000	230 000 000
Sum kostnader		7 271 000 000	8 177 000 000
Driftsresultat		-86 000 000	-1 406 000 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Andre finansinntekter		75 000 000	9 000 000
Sum finansinntekter		75 000 000	9 000 000
Andre finanskostnader		0	-1 000 000
Sum finanskostnader		0	-1 000 000
Netto finans		75 000 000	10 000 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-11 000 000	-1 396 000 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-11 000 000	-1 396 000 000
Årsresultat		-11 000 000	-1 396 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	6	2 000 000	5 000 000
Sum varige driftsmidler		2 000 000	5 000 000
Sum anleggsmidler		2 000 000	5 000 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		61 000 000	29 000 000
Forskuddsbetaling entrepriser	11	8 000 000	183 000 000
Anleggskontrakter under utførelse		196 000 000	308 000 000
Fordring på eier	7	4 933 000 000	3 855 000 000
Andre fordringer	3	87 000 000	173 000 000
Sum fordringer		5 285 000 000	4 548 000 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	10	2 216 000 000	1 425 000 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 216 000 000	1 425 000 000
Sum omløpsmidler		7 501 000 000	5 973 000 000
SUM EIENDELER		7 503 000 000	5 978 000 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Beholdning av egne aksjer	9	7 000 000	7 000 000
Overkurs	9	1 650 000 000	1 650 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Annen innskutt egenkapital	9	416 000 000	427 000 000
Sum innskutt egenkapital		2 073 000 000	2 084 000 000
Sum egenkapital		2 073 000 000	2 084 000 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	11	330 000 000	310 000 000
Sum avsetninger for forpliktelser		330 000 000	310 000 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		330 000 000	310 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		457 000 000	768 000 000
Skyldig offentlige avgifter		5 000 000	17 000 000
Annen kortsiktig gjeld	8	4 638 000 000	2 800 000 000
Sum kortsiktig gjeld		5 100 000 000	3 585 000 000
Sum gjeld		5 430 000 000	3 895 000 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 503 000 000	5 979 000 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 650886

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 488 099
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NYE VEIER AS
Forretningsadresse: Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thomas Jebsen Lundal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.05.2023

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.08.2023

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 915 488 099
NYE VEIER AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter	1, 2, 3	7 185 000 000	6 771 000 000
Sum inntekter		7 185 000 000	6 771 000 000
Kostnader			
Prosjektkostnad	3	6 802 000 000	7 713 000 000
Lønnskostnad	4, 5, 6	245 000 000	229 000 000
Avskrivning på varige driftsmidler	6	3 000 000	5 000 000
Annen driftskostnad	4, 8	221 000 000	230 000 000
Sum kostnader		7 271 000 000	8 177 000 000
Driftsresultat		-86 000 000	-1 406 000 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Andre finansinntekter		75 000 000	9 000 000
Sum finansinntekter		75 000 000	9 000 000
Andre finanskostnader		0	-1 000 000
Sum finanskostnader		0	-1 000 000
Netto finans		75 000 000	10 000 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-11 000 000	-1 396 000 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-11 000 000	-1 396 000 000
Årsresultat		-11 000 000	-1 396 000 000



Organisasjonsnr: 915 488 099
NYE VEIER AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	6	2 000 000	5 000 000
Sum varige driftsmidler		2 000 000	5 000 000
Sum anleggsmidler		2 000 000	5 000 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		61 000 000	29 000 000
Forskuddsbetaling entrepriser	11	8 000 000	183 000 000
Anleggskontrakter under utførelse		196 000 000	308 000 000
Fordring på eier	7	4 933 000 000	3 855 000 000
Andre fordringer	3	87 000 000	173 000 000
Sum fordringer		5 285 000 000	4 548 000 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	10	2 216 000 000	1 425 000 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 216 000 000	1 425 000 000
Sum omløpsmidler		7 501 000 000	5 973 000 000
SUM EIENDELER		7 503 000 000	5 978 000 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Beholdning av egne aksjer	9	7 000 000	7 000 000
Overkurs	9	1 650 000 000	1 650 000 000
Annen innskutt egenkapital	9	416 000 000	427 000 000
Sum innskutt egenkapital		2 073 000 000	2 084 000 000
Sum egenkapital		2 073 000 000	2 084 000 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelsler	11	330 000 000	310 000 000



Sum avsetninger for forpliktelser	330 000 000	310 000 000
Annen langsiktig gjeld		
Sum langsiktig gjeld	330 000 000	310 000 000
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	457 000 000	768 000 000
Skyldig offentlige avgifter	5 000 000	17 000 000
Annen kortsiktig gjeld	4 638 000 000	2 800 000 000
Sum kortsiktig gjeld	5 100 000 000	3 585 000 000
Sum gjeld	5 430 000 000	3 895 000 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	7 503 000 000	5 979 000 000



Organisasjonsnr: 915 488 099
NYE VEIER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Lagt ved som vedlegg (se note 1 i Årsregnskap)

Note
4

Antall årsverk i regnskapsåret
193.00

Note
4

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	190000000.00	178000000.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	30000000.00	28000000.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	19000000.00	18000000.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	5000000.00	4000000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	245000000.00	229000000.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap



Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

4

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



List of Signatures Page 1/1

Nye Veier AS Årsregnskap 2022_til signering.pdf

Name	Method	Signed at
Aanesland, Anette	BANKID_MOBILE	2023-05-15 10:24 GMT+02
Murstad, Cathrine	BANKID_MOBILE	2023-05-15 10:07 GMT+02
Skjærstad, Mari Trønblom	BANKID_MOBILE	2023-05-15 09:52 GMT+02
Monsen, Harald	BANKID_MOBILE	2023-05-15 09:43 GMT+02
Dalen, Dag Morten	BANKID_MOBILE	2023-05-15 09:29 GMT+02
GISKE, ELI MARIE	BANKID_MOBILE	2023-05-15 16:19 GMT+02
Holst, Kent-Helge	BANKID_MOBILE	2023-05-15 14:18 GMT+02
Nikolaisen, Harald V	BANKID	2023-05-15 12:33 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

**Årsregnskap
2022**

(tall i millioner kroner)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



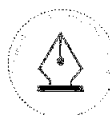
Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

Resultatregnskap (01.01 - 31.12)

	Note	2022	2021
Inntekter	1,2,3	7 185	6 771
Sum inntekter		7 185	6 771
Prosjektkostnader	3	6 802	7 713
Lønnskostnader	4,5,6	245	229
Avskrivning på varige driftsmidler	6	3	5
Andre driftskostnader	4, 8	221	230
Sum kostnader		7 270	8 177
Driftsresultat		-85	-1 405
Andre finansinntekter		75	9
Andre finanskostnader		0	-1
Skattekostnad	1	0	0
Årsresultat		-11	-1 396
Anvendelse av årsresultatet			
Overført annen egenkapital	9	-11	-1 396
Sum anvendelse		-11	-1 396



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



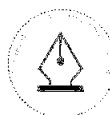
Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

Balanse

	Note	2022	2021
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	6	2	5
Sum anleggsmidler		2	5
Omløpsmidler			
Fordringer			
Forskuddsbetaling entrepriser	11	8	183
Anleggskontrakter under utførelse		196	308
Kundefordringer		61	29
Fordring på eier	7	4 933	3855
Andre fordringer	3	87	173
Sum fordringer		5 285	4 549
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	2 216	1 425
Sum omløpsmidler		7 501	5 974
Sum eiendeler		7 503	5 978



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

Balanse

	Note	2022	2021
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	7	7
Overkurs	9	1 650	1 650
Sum innskutt egenkapital		1 657	1 657
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	416	427
Sum opptjent egenkapital		416	427
Sum egenkapital		2 074	2 084
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser	11	330	310
Sum avsetning for forpliktelser		330	310
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		457	768
Skyldige offentlige avgifter		5	17
Annen kortsiktig gjeld	8	4 638	2 800
Gjeld til eier		0	0
Sum kortsiktig gjeld		5 099	3 584
Sum gjeld		5 429	3 894
Sum egenkapital og gjeld		7 503	5 978

Styret i Nye Veier AS

Kristiansand 10.05.2023

Harald V. Nikolaisen
Styreleder

Eli Giske
Styrets nestleder

Kent-Helge Holst
Styremedlem

Mari T. Skjærstad
Styremedlem

Dag Morten Dalen
Styremedlem

Cathrine Murstad
Styremedlem

Harald Monsen
Styremedlem

Anette Aanesland
Adm.Dir



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

Kontantstrømoppstilling (01.01 - 31.12)

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Årsresultat	-11	-1 396
Ordinære avskrivninger	3	5
Tap/gevinst salg anleggsmidler	0	0
Endring i kundefordringer	-32	-9
Endring i leverandørgjeld	-311	190
Endringer i andre kortsiktige fordringer	69	-84
Endring i skyldige offentlige avgifter	27	-97
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-681	91
Endring i annen kortsiktig gjeld	1 727	1 640
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	791	341
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	-3
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	-3
Netto endring i bankinnskudd	791	338
Bankinnskudd 01.01	1 425	1 086
Bankinnskudd 31.12	2 216	1 425



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893

Nye Veier AS Årsregnskap

1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med regnskapslov og god regnskapsskikk gjeldende pr. 31. desember 2022. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Inntektsføringstidspunkt

Prinsipp for inntektsføring er avhengig hvilken leveranse/oppgave som utføres, og hvilken avtale den leveres under. Inntekt under planleggingsavtale med Samferdselsdepartementet inntektsføres når de opptjenes, mens inntektsføring i utbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet inntektsføres i takt med fullføringsgrad. For anleggskontrakter inngått med entreprenørene anvendes løpende avregningsmetode, se punktet Anleggskontrakter nedenfor. Inntekt under drift- og vedlikeholdsavtalen med Samferdselsdepartementet inntektsføres når de opptjenes.

Kostnadsføringstidspunkt

Utgifter kostnadsføres samtidig med inntektene som utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Alle andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når gjenvinnbart beløp er lavere enn bokført verdi. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på tidspunktet gjelden ble etablert.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på tidspunktet gjelden ble etablert.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Disse vurderingene beskrives nedenfor, samt i de øvrige notene.

Selskapet har ikke eiendomsretten til veigrunn og veianlegg som selskapet benytter i sin virksomhet. Dette er statens eiendom. Det gjelder også grunn som erverves på vegne av staten i tilknytning til utbyggingsprosjekter. Selskapets balanse inneholder derfor ikke slike eiendeler.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til NOK basert på transaksjonsdagens kurs.

Varige driftsmidler



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Normalt vedlikehold kostnadsføres etter hvert som vedlikeholdet utføres. Utgifter til oppgradering balanseføres som en del av kostprisen og avskrives over driftsmidlets gjenværende økonomiske levetid.

Nedskrivninger

Ved indikasjon på verdifall knyttet til varige driftsmidler, estimerer selskapet gjenvinnbart beløp og vurderer dette mot balanseført verdi. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi eller bruksverdi. Bruksverdi er beregnet som en neddiskontert fremtidig kontantstrøm basert på selskapets fortsatte bruk av eiendelen/vurderingsenheten. Er gjenvinnbart beløp lavere enn balanseført verdi, nedskrives anleggsmidlene til gjenvinnbart beløp. Nedskrivningen reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres som enten finansielle eller operasjonelle, i samsvar med avtalenes reelle innhold ved inngåelse av kontrakt.

Selskapet har langsiktige leiekontrakter på kontorlokaler og driftsbygninger. Alle leieavtalene er klassifisert som operasjonell leasing. Leiebeløpene kostnadsføres løpende.

Anleggskontrakter

Utbyggingsavtaler under utførelse for utbyggingsprosjekter med lang tilvirkningstid vurderes etter løpende avregningsmetode. Prosjektkostnader omfatter direkte lønn og materiell, innkjøpte varer og tjenester fra underleverandører, samt henførbare administrasjonskostnader.

Estimert sluttkostnad for prosjekter vurderes løpende, og inntektsføring av anleggskontrakter skjer i takt med fullføringsgrad. Effekten av endringer i estimat for fortjeneste i prosjekter blir resultatført i den regnskapsperiode endringen finner sted. For prosjekter som forventes å gi tap, kostnadsføres hele det beregnede tapet uavhengig av prosjektets fremdrift, når forpliktelse mot underleverandør er inngått.

Fullføringsgraden beregnes etter fysisk fremdrift per prosjekt.

Forventet utbyggingskostnad og vederlag fra Vegutbyggingsavtalene indeksjusteres med SSB indeks for "Veganlegg i alt". Estimatenes justeres hvert kvartal basert på siste tilgjengelige tall fra SSB. Tallene pr. 31.12 er justert med siste tilgjengelige indeks.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til eventuelle forventede tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Kostnader knyttet til innskuddsbaserte pensjonsordninger kostnadsføres i resultatregnskapet når de påløper.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893

**Skatt**

Nye Veier AS kommer inn under skattefritaket i skatteloven §2-32, og er følgelig ikke skattepliktig. Denne konklusjonen er i tråd med veiledende uttalelse gitt til selskapet fra Skattedirektoratet 22.04.2016.

Bruk av estimater

Selskapet benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Klassifisering av renteinntekter på mottatt forskudd fra Samferdselsdepartementet

Selskapet mottar årlig forskudd fra Samferdselsdepartementet for arbeid som skal utføres, iht. rammeavtalen. Renter på dette forskuddet klassifiseres som finansinntekt og henføres ikke til den enkelte kontrakt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter omfatter utelukkende bankinnskudd.

Taloppstillinger

Alle beløp er i det følgende oppgitt i millioner kroner, dersom ikke annet er oppgitt.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

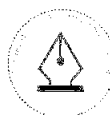
2 Inntekter

Selskapets formål er planlegging, utbygging og drift av den porteføljen som til en hver tid er gitt selskapet fra Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet er også selskapets eier og kunde.

I 2022 kommer selskapets inntekter fra planlegging og utbyggingsaktiviteter utført på oppdrag fra Samferdselsdepartementet, samt tilsvarende for drift og vedlikehold, se oversikt under.

Per avtaletype	2022	2021
Inntekter fra planleggingsaktiviteter	671	617
Inntekter fra utbyggingsaktiviteter	6 228	5 948
Inntekter fra drift- og vedlikeholdsaktiviteter	244	135
Andre inntekter	42	71
Sum	7 185	6 771

Selskapet har kun omsetning i Norge.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

3 Anleggskontrakter pr. 31.12

	2022	2021
Inntektsført i pågående prosjekter	6 286	6 661
Direkte kostnader knyttet til opptjent inntekt	(4 492)	(5 852)
Kostnadsført tap i pågående prosjekter	(1 938)	(1 558)
Netto resultatført i pågående prosjekter	(144)	(749)

Prosjektrisiko og usikkerhet

Kostnader til entrepriser utgjør størsteparten av de totale prosjektkostnadene i utbyggingsprosjektene i Nye Veier AS.

Selskapets utbyggingskontrakter med Samferdselsdepartementet er fastpriskontrakter. Vederlaget er basert på en forventet utbyggingskostnad tillagt et påslag for risiko. Vederlaget i disse utbyggingskontraktene består av en statlig finansiert del og en del finansiert med bompenger. Andelen med bompenger har ikke påslag for risiko. Vederlaget fra bompenger varierer lineært med faktisk utbyggingskostnaden i intervallet +/-10 % av avtalefestet forventet utbyggingskostnad. For enkelte av de nyeste vegutbyggingsavtalene varierer bompengedelen av vederlaget i intervallet opp til +10 %, men har ingen begrensning nedover. Vederlaget fra Statlig del er fast, med et påslag for risiko og reguleres ikke pba. kostnadsendringer, utover prisjusteringer av avtalen ihht avtalt indeksjustering. Kostnadsøkning utover indeks "Veganlegg i alt" er selskapets risiko. Selskapet bærer dermed risiko for økning i prosjektkostnader forårsaket av forsinkelser, kvalitetsmangler eller andre forhold. Selskapet inngår også fastpriskontrakter med entreprenør for selskapets utbyggingprosjekter. Risikoen for kostnadsøkninger er dermed begrenset til endringer i det som er avtalt i kontrakt med entreprenør, for eksempel avtalt risikofordeling knyttet til grunnforhold og reguleringsendringer.

Regnskapsmessig behandling er basert på beste estimat for sluttprognosen, vurdert ved slutten av regnskapsperioden. Dersom sluttprognosen i et pågående prosjekt overstiger vederlaget, føres det avsetninger for fremtidige tap. Omstendigheter og informasjon kan endre seg i etterfølgende perioder. Endelig utfall kan derfor bli annerledes enn hva vurderingene gjort på tidspunktet for utarbeidelsen av regnskapet tilsa. Selskapet vurderer og behandler virksomhetens samlede risikoksponeering, og sikrer tilstrekkelig usikkerhetsavsetning i regnskapsføringen.

Selskapet har i 2022 igangsatt flere prosjekter basert på utbyggingsavtaler som regnskapsføres i tråd med NRS 2 - Anleggskontrakter. Prosjektene inntektsføres uten margin til man har tilstrekkelig fremdrift til å kunne vurdere kostnads- og inntektsestimater med akseptabel feilmargin. I 2022 er det innregnet margin på totalt tre av selskapets totalt åtte igangværende utbyggingsavtaler. I disse avtalene vurderer selskapet at det er tilstrekkelig kontroll på beregnet sluttestimater.

I 2022 er bestemmelsen om begrensning på maksimalt regnskapsmessig resultat i inngåtte vegutbyggingsavtaler fjernet, jfr. årsrapport for 2021. Forholdet er formalisert i 2022, og samlet effekt av endringen knyttet til tidligere års inntektsføring var en positiv resultatteffekt på 650 MNOK.

På to av selskapets igangsatte utbyggingsprosjekter er estimert sluttprognose høyere enn inntekten i inngått utbyggingsavtale, og dermed innebærer avtalene tapsføring. Dette gjelder selskapets inngåtte utbyggingsavtale på Ranheim-Åsen, og Langangen - Rugtvedt, og i 2021 ble det tapsført totalt 1.558 MNOK på disse to prosjektene. For 2022 er estimerte sluttprognoser ytterligere økt, og tapsavsetningene er dermed økt med totalt 1 650 MNOK på disse to avtalene.

For E6 Ranheim-Værnes skyldes økte kostnadsprognoser forhold rundt risikofordeling med entreprenøren. For E18 Rugtvedt - Langangen skyldes tapsavsetningen mer kompliserte grunnforhold, lenger tunnel enn forutsatt, økte kostnader til massehåndtering og prisvekst før inngåelse av endelig utbyggingsavtale. Tapsavsetningen er



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	190	178
Arbeidsgiveravgift	30	28
Pensjonskostnader	19	18
Andre ytelser	5	4
Sum	245	229

Gjennomsnittlig antall årsverk 193 188

Selskapet følger som statlig eid selskap kravene i Allmennaksjelovens § 6-16 a) og b) om retningslinjer og rapportering av godtgjørelse til ledende personer.

Se "Retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer, inkludert godtgjørelses rapport" offentliggjort på selskapets hjemmeside.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2022	2021
Honorar for lovpålagte revisjonstjenester	881	916
Honorar for andre attestasjonstjenester		
Honorar for skatterådgivning		
Honorar for andre tjenester	32	0
Sum	913	916

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

5 Pensjoner

Innskuddbasert ordning

Selskapet er underlagt lov om obligatorisk tjenestepensjon, og årlig sparing for de ansatte er 6 % av lønn mellom 0-12 G, pluss ytterligere 12 % av lønn mellom 7,1 G og 12 G. Ordningen er innskuddsbasert og omfatter per 31.12.22 totalt 179 medlemmer.

Avtalefestet pensjon

Selskapet er også tilsluttet AFP-ordningen (avtalefestet pensjon). Ordningen er ytelsesbasert og omfatter 173 personer ved utgangen av 2022. Pensjonsforpliktelsen er ikke balanseført i tråd med anbefalingen om regnskapsføring fra AFP-ordningen, premien for tilskudd til ordningen blir i stedet kostnadsført løpende.

Totale pensjonskostnader	2022	2021
Sum innbetalt innskuddsordning	16	15
Sum innbetalt AFP-ordning	2	2
Sum pensjonskostnader	19	18



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

6 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, maskiner og		
	IT-Utstyr	inventar	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	10	9	19
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0
Avgang ved salg	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	10	9	19
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01.22	9	6	15
Årets avskrivninger	1	1	2
Avgang ved salg	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	10	7	17
Bokført verdi 31.12	0	2	2
Økonomisk levetid	3 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

7 Mellomværende med eier **2022** **2021**

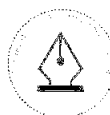
Kortsiktig fordring på eier for utført arbeid under planleggings- og utbyggingsavtaler	4 933	3 855
--	-------	-------

Sum mellomværende med eier	4 933	3 855
-----------------------------------	--------------	--------------

8 Annen kortsiktig gjeld

Selskapet har avsatt for mulige tap i pågående utbyggingsavtaler, jfr note 3.

	2 022	2 021
Tapsavsetninger i pågående kontrakter	3 261	2 458
Inntektsperiodisering	910	
Feriepenger	33	18
Annen påløpt kostnad	434	326
Sum	4 638	2 801



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

9 Aksjekapital, aksjonærinformasjon og egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Opptjent egenkapital	Sum
Egenkapital pr 01.01.2022	7	1 650	427	2 084
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat	0	0	-11	-11
Egenkapital pr 31.12.2022	7	1 650	416	2 074

Aksjekapitalen på kr 7 000 000 består av 100 aksjer à kr 70 000.
Samtlige aksjer eies av den norske stat ved Samferdselsdepartementet.

10 Bankinnskudd	2022	2021
Bankinnskudd, kontanter o.l	2 216	1 425
Herav bundne skattetrekkmidler	10	10

All tilgjengelig likviditet er plassert på rentebærende bankkonto hos selskapets hovedbankforbindelse.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

11 Andre avsetninger for forpliktelse, innestående beløp utbyggingskontrakter

Selskapet har balanseført avsetninger for forpliktelse som er knyttet opp til tilbakeholdt beløp fra utbyggingskontrakter.

I enkelte av selskapets kontrakter har selskapet gjennom hele prosjektet rett til å holde tilbake et innestående beløp fra entreprenøren, som sikkerhet for byggherren under byggeperioden. Som innestående trekkes det en kontraktsfestet størrelse, som oftest 7,5 % av avdragsbeløpet, og dette akkumuleres gjennom byggeperioden. Det beregnes ikke mva. av innestående.

Ved inngåelse av utbyggingskontrakter utbetales et finansielt forskudd til entreprenør. Dette forskuddet amortiseres mot avdragsnota de 12 første månedene av kontrakten.

	<u>Innestående</u>	<u>Sum</u>
IB pr 01.01.2022	127	127
Årets endring	195	195
UB 31.12.2022	322	322



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

12 Transaksjoner med nærstående parter

Nye Veier AS er et statlig aksjeselskap heleid av den norske stat, ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet er Selskapets kunde, og defineres derfor som en nærstående part. Andre statlige foretak og etater er en samlekategori for transaksjoner med nærstående hvor de beløpmessige størrelser vurdert samlet for den enkelte nærstående er lave.

Transaksjoner	2022	
	Inntekter	Kostnader
Samferdselsdepartementet	7 086	0
Statens Vegvesen	9	6
Kommuner og fylkeskommuner	90	83
Andre statlige foretak og etater	0	8
	7 185	98

13 Leieforhold

Selskapet har følgende leieavtaler klassifisert som operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler lokaler		Kostnad 2022	Gjenstående varighet leieavtaler
Kristiansand	Kjøita 6	5	8 år
Rugtvedt	Herreveien 57	1	2,5 år
Rugtvedt	Brakkerigg	1	1 år
Hamar	Vangsveien 73	1	9 år
Lillehammer	Kirkegaten 74	1	1 år
Vågsbygd	Svanedamsveien 10	1	0,5 år
Trondheim	Sluppenveien 17 a/b	2	2,5 år
Trondheim	Løvsetvegen 4 (Melhuskontoret)	1	*
Stavanger	Kanalsletta 2	1	5 år
Sandvika	Malmskriverveien 18-20	4	9 år
Porsgrunn	Versvikveien 2	5	
Sum leie lokaler		23	
<i>* leieavtalen er avsluttet i 2022</i>			
Andre leieavtaler			
Leie maskiner, inventar og kontormaskin		0	
Leie datasystemer		16	
Leie transportmidler		5	
Sum leie ikke balanseførte driftsmidler		20	



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893

Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

14 Finansielle risikofaktorer

Markedsrisiko

Prisøkninger og forstyrrelser i forsyningskjedene som følge av urolige markeder og krigen i Ukraina bidrar til å skape en usikker markedsituasjon. Våren 2022 utsatte selskapet flere konkurranser på grunn av usikkerheten i markedet

Selskapets finansielle stilling påvirkes i liten grad direkte av økt inflasjon ved at inngåtte avtaler, både mot selskapets kunde og totalentreprenører, indeksreguleres i tråd med prisveksten.

Selskapet påvirkes i midlertidig ved at handlingsrommet reduseres når prisveksten overstiger prisjusteringen av statlige overføringer.

Kredittrisiko

Selskapet har svært begrenset kredittrisiko knyttet til kunder, da eneste kunde er den norske stat, ved Samferdselsdepartementet, som også er selskapets eier. Videre mottar selskapet i stor grad forskuddsbetaling fra Samferdselsdepartementet knyttet til utført arbeid.

Selskapet har etter vedtektene kun anledning til å ta opp lån gjennom statlige bevilgninger til driftskreditt. Ved utgangen av 2022 har selskapet en ubenyttet trekkfasilitet i Norges Bank, pålydende 1 mrd. I 2023 er denne redusert til 100 MNOK. Trekkfasiliteten er i sin helhet knyttet til Ringeriksporteføljen.

Selskapets hovedbankforbindelse har ekstern kredittvurdering A1 - (Moody's)

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapet har en aktiv tilnærming til likviditetsstyring og likviditetsrisiko, og skal til en hver tid ha tilgjengelig likviditet til å dekke inngåtte forpliktelser neste tre mnd. Selskapet mottar årlig overføringer fra Samferdselsdepartementet, som skal dekke ca. 60 % av selskapets likviditetsbehov, mens resterende dekkes inn gjennom rekvisisjon av bompenger. Bruk av bompenger er regulert gjennom bompengeproposisjonene vedtatt i Stortinget for de inngåtte Vegutbyggingsavtalene. Mulighet for rekvisisjon av bompengemidler gir selskapet en viss fleksibilitet i likviditetsstyringen.

Per 31.12.2022 har selskapet inngått Vegutbyggingsavtaler med SD til forventet utbyggingskostnad på 116 MRD NOK.

Garantier

Selskapet stiller ikke garanti til sine leverandører av entreprisertjenester. Selskapet har heller ikke noe garantiansvar overfor kunde i forbindelse med overlevering av ferdige veistrekninger.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner kroner)

15 Hendelser etter balansedag

Selskapet har innledet en prosess mot Samferdselsdepartementet om reforhandling av enkelte vegutbyggingsavtaler, med bakgrunn i endrede forutsetninger knyttet til avtalefestede bestemmelser. Avklaringer om evt. økt vederlag forventes å foreligge i løpet av første halvår 2023. En evt. økning av vederlaget vil øke selskapets regnskapsmessige resultat og egenkapital.

Totalentreprenør på E6 Ranheim-Værnes, Acciona, har tatt ut stevning mot Nye Veier for Trøndelag tingrett. Søksmålet omfatter kontraktsmessige forhold vedrørende utbyggingen. En eventuell rettssak er berammet til tidsrommet mellom 28. august og 8. september 2023.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A8B19A02DC424EE898B361F53C6CB893



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Nye Veier AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nye Veier AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

A member firm of Ernst & Young Global Limited



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 16. mai 2023
ERNST & YOUNG AS

Tommy Rømskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Nye Veier AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Styrets beretning 2022_til signering2.pdf

Name	Method	Signed at
Aanesland, Anette	BANKID_MOBILE	2023-05-15 10:25 GMT+02
Murstad, Cathrine	BANKID_MOBILE	2023-05-15 10:09 GMT+02
Skjærstad, Mari Trønblom	BANKID_MOBILE	2023-05-15 09:53 GMT+02
Monsen, Harald	BANKID_MOBILE	2023-05-15 09:43 GMT+02
Dalen, Dag Morten	BANKID_MOBILE	2023-05-15 09:30 GMT+02
GISKE, ELI MARIE	BANKID_MOBILE	2023-05-15 16:19 GMT+02
Holst, Kent-Helge	BANKID_MOBILE	2023-05-15 14:18 GMT+02
Nikolaisen, Harald V	BANKID	2023-05-15 12:33 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 7AC10323A7CD4BB28783CA3F5C7F0C19

1. Styrets beretning

1.1. Virksomheten

Nye Veiers formål er å gjennomføre planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av deler av det norske riksveinettet. Selskapet skal også planlegge og bygge Ringeriksbanen, i et fellesprosjekt med ny E16 fra Skaret til Hønefoss. Selskapets vedtekter sier at strekningene med høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet skal prioriteres foran strekninger med lav/negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Selskapet er heleid av Den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Selskapet har hovedkontor i Kristiansand og kontorer i Rogaland, Agder, Vestfold og Telemark, Viken, Innlandet og Trøndelag.

Utbyggingsporteføljen per 31. desember 2022 består av 1 269 kilometer riksvei og 40 kilometer jernbane. Totalt er utbyggingskostnaden for porteføljen estimert til 286 milliarder kroner (2022-kroner). Driftsporteføljen består per 31. desember 2022 av totalt 121 km nybygd vei.

1.2. Viktige hendelser for Nye Veier i 2022

2022 har på mange måter vært et krevende år for Nye Veier.

To personer omkom etter arbeidsulykker på Nye Veiers anlegg i 2022. Dette legger en demper på gleden over de mange gode resultatene som selskapet oppnådde i året som gikk.

Krigen i Ukraina har sammen med makroøkonomiske faktorer, ført til kraftige økninger i prisene på viktige produkter. Selskapet får i liten grad likviditetsmessig kompensasjon for økningene i prisene, og redusert likviditetsmessig handlingsrom gjør at enkelte prosjekter må skyves ut i tid. Selskapet møter også betydelige kontraktuelle utfordringer i enkelte av de pågående prosjektene.

Samtidig har selskapet i 2022 nådd en rekke viktige milepæler i prosjektene:

- Ny E39 mellom Kristiansand og Mandal i Agder ble åpnet
- Ny E6 mellom Kvål og Melhus i Trøndelag ble åpnet
- Ny E18 fra Rugtvedt til Dørdal i Vestfold og Telemark ble sertifisert «Excellent» på bærekraft
- Vi har utviklet et nytt og mer miljøvennlig konsept for bygging av ny E18 mellom Bamble og Tvedestrand i Vestfold og Telemark
- Vi har utarbeidet forslag til kommunedelplan for ny E16 mellom Kongsvinger og E6 i Viken
- Reguleringsplanen for ny E39 mellom Bue og Ålgård i Rogaland ble vedtatt
- Vi har utviklet forslag til løsning for ny E39 mellom Lyngdal og Kvinesdal i Agder
- Vi har kommet i gang med arbeidet på ny E6 mellom Kvithammar og Åsen i Trøndelag
- Arbeidet på E6 mellom Ranheim og Værnes i Trøndelag pågår og vises tydelig i terrenget
- Vi skal gjennomføre tolv testprosjekter for fossilfrie anleggsplasser
- Vi har startet prosjektutvikling for konkrete forbedringstiltak på rv. 13 i Vestland
- Vi er godt i gang med bygging av tunneler på ny E39 gjennom Lyngdal i Agder
- Vi har gjennomført en vurdering av klimarisiko for alle våre prosjekter



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7AC10323A7CD4BB28783CA3F5C7F0C19

1.3. Måloppnåelse

1.3.1. Kostnadsbesparelser og økt nytte

Selskapets mål er økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved utbygging av strekningene i selskapets portefølje. Dette gjøres ved å redusere kostnader og samtidig øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten til prosjektene. Målet er å redusere kostnadene i prosjektene med 20 prosent, målt mot Statens vegvesens estimater fra 2016, for de strekningene som selskapet fikk ansvaret for ved oppstarten.

	Mål	2022
Redusert kostnad ferdigstilte prosjekter (%)	20 %	18 %
Prognose kostnadsreduksjon oppstartsportefølje ¹	45,5 mrd.	23 mrd.
Prognose omfangsjustert ² kostnadsreduksjon	45,5 mrd.	35 mrd.
Nytteøkning – oppstartsportefølje ¹		10,5 mrd.
Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet		33,5 mrd.
Åpnet vei		121 km
Vei under bygging ³		83 km

1. *Oppstartsporteføljen består av de strekninger som ble overlevert til selskapet ved opprettelsen i 2016, og tre nye strekninger som ble overlevert i 2019.*
2. *Nye Veier har økt veistandarden i enkelte prosjekter for å øke den totale samfunnsøkonomiske lønnsomheten. Omfangsjustert kostnadsreduksjon viser reduksjonen dersom man sammenligner lik veistandard.*
3. *Ny E6 mellom Ranheim og Værnes 23 km, ny E6 mellom Kvithammar og Åsen, 19 km, ny E6 over Kvævangsfjellet, 14 km, ny E18 mellom Rugtvedt og Langangen, 17 km og ny E39 gjennom Lyngdal ti km*

For strekningene som er bygd ut av Nye Veier og åpnet for trafikk pr. 31. desember, 2022, er det oppnådd en kostnadsbesparelse på cirka 18 prosent. Dette er sammenliknet med kostnadsoverslaget fra da selskapet overtok utbyggingsansvaret fra Statens vegvesen. Styret er tilfreds med at Nye Veier har klart å snu en historisk trend med stor kostnadsvekst for prosjekter innen norsk samferdsel.

Nye Veier skal også realisere økt nytte for trafikantene. Nye Veier har gjennom redusert reisetid og reduserte ulykkestall oppnådd en betydelig økt nytte på de åpnete strekningene: E18 Tvedestrand til Arendal, E18 Rugtvedt til Dørdal, E6 Kolomoen til Moelv og E39 fra Kristiansand til Mandal. For disse strekningen er reduksjon i samlet reisetid cirka 48 minutter. For hele Nye Veiers portefølje tilsvarer den samfunnsøkonomiske effekten av økt nytte for trafikantene, ti milliarder kroner, beregnet iht standardisert metodikk («Effekt»). Effekten for de reisende oppstår når veiene blir sikrere, kjøreveien kortere og løsningene mer kostnadseffektive.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7AC10323A7CD4BB28783CA3F5C7F0C19

1.3.2. Helse, miljø og sikkerhet

Arbeidet med helse, miljø og sikkerhet ble i 2022 preget av flere alvorlige ulykker:

- En person omkom i en ulykke i tilknytning til vårt prosjekt ny E6 over Kvæangsfjellet
- En person omkom i en ulykke på Langangen i tilknytning til prosjektet ny E18 fra Langangen til Rugtvedt
- Ingen ble skadet da et stillas raste sammen på anleggsområdet for ny E39 mellom Kristiansand og Mandal
- Ingen ble skadet da et jordras gikk over E6 i forbindelse med arbeidet på ny E6 mellom Ranheim og Værnes.

Indikatorer for helse, miljø og sikkerhet

I 2022 (2021) ble det i prosjektene rapportert en frekvens på 5,3 (3,4) arbeidsrelaterte personskader med fravær per million arbeidede timer (H1), og en frekvens på 12,9 (16,3) arbeidsrelaterte personskader med og uten fravær per million arbeidede timer (H2). Prosjektene har for 2022 (2021) en H5-frekvens på 2 377 (1943).

De nevnte indikatorene er omtrent på nivå med bransjen for øvrig. Selskapet har imidlertid høyere ambisjoner enn dette, med blant annet et H2-mål på 6,5. Styret er derfor ikke tilfreds med HMS-resultatene for 2022.

Selskapet jobber løpende med forbedringsarbeid knyttet til HMS og i lys av resultatene for 2022, er flere tiltak iverksatt, og det prioriteres spesielt en enda tettere oppfølging av at entreprenørene følger kravene i kontraktene. Dette gjelder særlig krav til vurderinger av risiko og krav til systematisk planlegging for sikker utførelse av aktiviteter som har potensial for skader.

For å oppnå en god H2-verdi kreves sterkt engasjement fra ledere, godt forebyggende arbeid og at byggherren og totalentreprenøren sammen når ut til medarbeidere i det utførende leddet i kontraktskjeden. HMS-kravene i kontraktene ble revidert i 2021, og målet er å tydeliggjøre og standardisere arbeidet. Ved hendelser og alvorlige nestenulykker deltar selskapets ledelse i granskninger. Selskapets ledelse har ellers også deltatt på en rekke inspeksjoner på anleggsområder i 2022.

I tillegg til rapportering av faktiske HMS-hendelser, rapporteres det også på nestenulykker, farlige forhold og farlige handlinger per million arbeidede timer (H5). Styret mener det er positivt å registrere en økende frekvens i rapportering fra prosjektene. Dette kan tyde på at selskapet gjennom sitt samarbeid og oppfølging av entreprenørene går mot en mer åpen kultur for rapportering av uønskede hendelser. Dette vil forhåpentligvis bidra til bedre forebyggende arbeid og dermed redusert risiko for ulykker.

1.4. Bærekraft

Nye Veier tar et tydelig ansvar for å bidra til bærekraftig verdiskaping og bruker standarden «Global Reporting Initiative» for rapportering av informasjon om bærekraft. Nye Veier har gjennomført en vesentlighetsanalyse for bærekraft med vekt på områder der selskapet har påvirkningskraft. Analysen viser at Nye Veier påvirker særlig bærekraftsmålene om anstendig arbeid og økonomisk vekst (mål 8), innovasjon og infrastruktur (mål 9) og stopp av klimaendringene (mål 13).

I 2022 har selskapet jobbet med et innovasjonsprosjekt hvor vi tester hvordan FNs bærekraftsmål kan gjøres til en integrert del av planleggingen av et veiprojekt. Selskapet har også startet arbeidet med flere tema innen bærekraft. I samarbeid med miljøstiftelsen Zero har vi laget en analyse av klimarisiko for norsk



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7AC10323A7CD4BB28783CA3F5C7F0C19

anleggsbransje. Nye Veier har også inngått et samarbeid med miljøorganisasjonen Sabima for faglig læring og inspirasjon til forbedringsarbeid i prosjektene.

1.5. Innovasjon og infrastruktur

Nye Veier skal gi samfunnet mest mulig nytte for selskapets bruk av samfunnets felles økonomiske ressurser. For å redusere kostnader og begrense konsekvenser for klima og miljø, ble det i 2021 besluttet å revurdere løsningene for deler av ny E18 gjennom Telemark og Agder. Dette arbeidet har fortsatt i 2022.

Nye Veier mener at den eksisterende veien i større grad bør utvikles og beholdes. Dette reduserer både utslipp av klimagasser og påvirkning av naturen, sammenlignet med å bygge helt ny vei på hele strekningen.

Trafikksikkerhet er viktig for Nye Veier og sentral i planlegging og bygging av våre prosjekter. Nye Veier bidrar med dette til å nå mål for trafikksikkerhet satt i Nasjonal transportplan og nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg for perioden 2018 til 2021.

Digitalisering er sentralt i Nye Veiers innovasjonsarbeid. En nyskapende løsning som digitaliserer, effektiviserer og forbedrer informasjonsflyten i arbeidet med grunnnett er tatt i bruk i selskapet. Nye Veier ønsker å dele gode initiativ innen samferdselssektoren, og i 2022 fikk alle fylkeskommunene tilgang til systemet, som kalles eGrunnett.

Selskapet har også utviklet og tatt i bruk et digitalt system for oppfølging av driften på de veistrekningene som er åpnet. Nye Veier ønsker å anvende ny teknologi for å sikre lavest mulig levetidskostnader og dermed maksimal nytte for brukerne. Dette er eksempler på hvordan Nye Veier forbedrer og fornyer norsk samferdsel.

1.6. Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Nye Veier og selskapets leverandørkjede skal følge den Internasjonale arbeidsorganisasjonens (ILO) grunnleggende konvensjoner om organisasjonsfrihet og retten til tariffavtaler, forbud mot tvangsarbeid, barnarbeid og diskriminering på arbeidsplassen. Nye Veier og selskapets leverandørkjede skal opptre i henhold til FNs konvensjoner for menneskerettigheter.

Nye Veier stiller høye krav til alle leverandører på sikkerhet og seriositet. Selskapet stiller krav om oppdaterte planer og systemer for helse, miljø og sikkerhet. Kravene er basert på anerkjente standarder.

Nye Veier samarbeider med leverandørene for å oppfylle nullvisjon for skader og ulykker. Dette gjelder i gjennomføringen av prosjektene, og når veiene er åpnet for trafikk.

Nye Veier påser at entreprenørene følger opp kravene og rapporterer skader og hendelser.

Selskapet stiller krav til minimum 50 prosent faglærte og syv prosent lærlinger i gjennomføringen av utbyggingsprosjektene. I 2022 ble det rapportert 55,2 prosent faglærte og åtte prosent lærlinger.

Nye Veier arbeider for å sikre at korrupsjon og arbeidslivskriminalitet ikke forekommer i selskapet og våre prosjekter. Selskapet har nulltoleranse for alle former for korrupsjon og kriminalitet. Totalentreprenørene har etter påvirkning fra Nye Veier intensivt arbeidet med seriositet og kontroll av lønns- og arbeidsvilkår.

Selskapet har en varslingskanal og en prosedyre for intern og ekstern varsling. I 2021 forsterket selskapet arbeidet med en kultur for varsling, for å legge til rette for at den enkelte skal kunne varsle.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7AC10323A7CD4BB28783CA3F5C7F0C19

Det kom to saker inn via selskapets varslingskanal i løpet av 2022. Sakene ble behandlet i tråd med rutinene.

1.7. Åpenhetsloven

Det systematiske arbeidet med forpliktelsene i åpenhetsloven kom godt i gang i 2022. Det er etablert en metode for hvordan selskapet skal svare på forespørsler med hjemmel i åpenhetsloven. Åpenhetsloven og oppfølgingen av den bidrar til større bevissthet og åpenhet om leverandørkjeder.

Vurderinger av aktsomhet i vår kjede av leverandører blir presentert på selskapets nettsider www.nyeveier.no innen fristen 30. juni, 2023.

1.8. Klima og miljø

Nye Veier har som mål å ta en ledende rolle på klima og miljø i samferdselssektoren. Ambisjonen er at det ikke skal forekomme noen miljøskade i våre prosjekter, og selskapet arbeider målrettet for å unngå forurensning. Selskapets leverandører skal ha planer og systemer for å ivareta ytre miljø. Krav fra myndighetene følges opp med målinger og forbedringstiltak.

Prosjektene rapporterer månedlig tall om miljøhendelser, blant annet antall alvorlige miljøhendelser per million arbeidede timer (M1), og mindre miljøhendelser/observasjoner per million arbeidede timer (M3). Nye Veier registrerte to alvorlige miljøhendelser i 2022.

For å sikre høy kvalitet på arbeidet med bærekraft, skal alle prosjekter med kostnadsramme over 500 millioner miljøsertifiseres etter en anerkjent standard. Når det er hensiktsmessig, skal også andre prosjekter sertifiseres. Det skal gjøres en evaluering av arbeidet med sertifiseringer.

Prosjektet E18 Dørdal-Rugtdvedt ble i starten av 2022 sertifisert som «Whole Team Award» med «Excellent» score. Gjennom 2022 jobbet planprosjektet E39 fra Mandal til Lyngdal med sertifisering. I starten av 2023 fikk prosjektet karakteren «Excellent». Ved utgangen av 2022 pågår sertifisering i totalt 17 prosjekter.

I Nasjonal transportplan (NTP) er det satt ambisiøse mål for reduksjon i utslipp av klimagasser. Nye Veier har satt sine mål i samsvar med NTP, målene innebærer å redusere utslippene av klimagasser fra byggefasen med 50 prosent innen 2030, og redusere utslippet fra drift med 75 prosent, sammenliknet med 2005. Selskapet har grunnlagsrapporter for beregning av CO₂-utslipp for alle prosjekter i selskapets portefølje. Rapportene benyttes for å kunne utfordre og måle entreprenørene på reell reduksjon på utslipp av CO₂ i både planlegging-, bygge- og driftsfasen.

Grønn plattform er en satsing som gir støtte til forsknings- og innovasjonsdrevet grønn omstilling i næringslivet. Regjeringen øremerker gjennom ordningen inntil 750 millioner til denne typen tre-årige grønne samarbeidsprosjekter. Nye Veier, sammen med 16 partnere, har fått støtte fra Grønn plattform til å utvikle mer klima- og miljøvennlige veier i Norge. Målet er å teste innovative løsninger og få dem ut i markedet. Prosjektet startet i 2022 og vil vare i tre år, og har et totalbudsjett på 123 millioner.

I 2022 startet Nye Veier også to pilotprosjekter for utslippsfrie anleggsplasser, og selskapet lanserte et kunnskapsprogram om samme tema.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7AC10323A7CD4BB28783CA3F5C7F0C19

1.9. Strategi og organisasjon

Selskapet har fire strategiske prioriteringer:

- *«Oppnå mer vei og bane for pengene og samtidig øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i alle våre prosjekter*
- *Være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel*
- *Ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS*
- *Ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselssektoren»*

Gjennom 2022 ble det arbeidet i hele selskapet for å sikre eierskap til strategien. Selskapets overordnede mål er operasjonalisert gjennom egne mål og tiltak i alle enheter, slik at hele organisasjonen støtter de overordnede målene.

Styret vedtok i 2022 egne strategidokumenter for selskapets arbeid med klima- og miljøspørsmål. Med strategiene styrker Nye Veier arbeidet med å skape fornyelse og forbedringer i sektoren.

Selskapet har et kombinert Arbeidsmiljø- og Bedriftsutvalg (AMU/BU). Det er i 2022 avholdt fire ordinære møter. Det er i tillegg gjennomført fire ekstraordinære møter i AMU/BU. I tillegg ble det gjennomført ett møte med kun bedriftsutvalget.

I 2022 ble det gjennomført en medarbeiderundersøkelse, slik selskapet gjør hvert år. Resultatene fra undersøkelsen følges opp med tiltak.

1.10. Likestilling og mangfold

Ved utgangen av 2022 var det 173 fast ansatte i selskapet. Kvinneandelen i selskapet var 31 prosent. For ledere var kvinneandelen 22 prosent.

Økt mangfold og likestilling er en viktig del av Nye Veiers strategiske prioritering. Ansatte skal ha like muligheter uavhengig av kjønn, religion, etnisitet, funksjonsevne og seksuell orientering. Nye Veier arbeider kontinuerlig med å videreutvikle selskapets retningslinjer. Selskapet har startet et prosjekt kalt «Likestilt arbeidsliv». Prosjektet dekker temaer som forankring i egen organisasjon, likelønn og rekruttering. Dette prosjektet er også en del av en sertifisering. For å kunne sammenlikne lik lønn for likt arbeid eller arbeid av lik verdi, er alle stillingene i selskapet kategorisert. Mer informasjon finnes i tabellen under og i redegjørelsen om likestilling. De kategorier hvor det er for få ansatte, er utelatt som egen kategori, men inkludert i totalt ansatte.

Nye Veier benytter den anerkjente metodikken "Hay Grades" til stillingsevalueringer. Dette innebærer at alle stillinger vurderes og kategoriseres basert på ansvar, kompleksitet og handlefrihet. Dette systemet gjør det mulig å sammenligne roller og lønnsnivå, både internt i selskapet og mot tilsvarende stillinger i andre virksomheter. Hay Grade-metodikken brukes blant annet i arbeidet med å sikre at kvinner og menn har lik lønn i sammenlignbare stillingskategorier.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7AC10323A7CD4BB28783CA3F5C7F0C19

Oversikt lønn per 31. desember 2022

	Kategori 15		Kategori 16		Kategori 17		Kategori 18		Totalt ansatte	
	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
Prosent	99	100	97	100	95	100	100	100	88	100

Tabell: Oversikt over menns og kvinners lønnsnivå i ulike stillingskategorier.

Oversikt kjønnsbalanse per 31. desember, 2022

	Fast ansatte		Toppleidelse		Mellomledelse		Midlertidig ansatte		Foreldrepermisjon	
	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
Totalt	173		8		33		1		24	
Kjønnsbalanse i antall	54	119	1	7	8	25	0	1	18	6
Kjønnsbalanse i prosent	31	69	12,5	87,5	24	76	0	100	33	67

Tabell: Oversikt over kjønnsbalanse for ulike ansattkategorier

Selskapet arbeider aktivt med å bedre kjønnsbalansen i selskapet. Selskapet legger særlig vekt på rekruttering av flere kvinnelige medarbeidere innenfor kategorier av stillinger hvor det i dag er få kvinner. Selskapet har gjort en kartlegging og risikovurdering knyttet til likestilling og kjønnsbalanse. Det er laget handlingsplaner for å følge opp funnene, og redusere risikoene. Nye Veier rapporterer på selskapets arbeid med likestilling gjennom en egen rapport. Denne redegjørelsen er tilgjengelig på selskapets nettsider, www.nyeveier.no.

Nye Veier krever at samarbeidspartnere og leverandører har strategier for mangfold, likestilling og inkludering, og at de opererer i tråd med internasjonale avtaler og konvensjoner.

1.11. Verdier

Selskapets tre kjerneverdier er fornyer, forbedrer og forsikrer. Disse verdiene skal kjennetegne Nye Veier. Sammen med visjon og forretningsidé, ligger verdiene til grunn for overordnede mål, strategier og prioriteringer.

1.12. Retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer

Styret har vedtatt retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer med tilhørende lederlønsrapport. Dette er i tråd med allmennaksjeloven § 6-16 a og b med tilhørende forskrifter, og med Statens retningslinjer for lederlønn i selskaper med statlig eierandel. Retningslinjene og lederlønsrapporten fremlegges for generalforsamlingen i tråd med selskapets vedtekter § 5. Styret har et kompensasjonsutvalg som forbereder saker til styret knyttet til spørsmål om lønn, ansettelser og visse andre organisatoriske forhold. Gjennom utvalget skal styret blant annet påse at selskapet etterlever de besluttede retningslinjene om lønn og annen godtgjørelse til ledende personer. I 2022 har kompensasjonsutvalget hatt tre møter. Retningslinjene finnes på selskapets nettsider.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
7AC10323A7CD4BB28783CA3F5C7F0C19

1.13. Eierstyring og selskapsledelse

Styret i Nye Veier legger vekt på å etablere og videreutvikle rutiner og praksis for god eierstyring og selskapsledelse. For å sikre en god dialog og et godt samspill mellom eier, styret og ledelsen, følges «Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse». Nye Veiers eierstyring og selskapsledelse baseres på norsk lov og Regjeringens til enhver tid gjeldende eierskapspolitikk. Selskapet har i 2022 gjennomført fire kontaktmøter med Eierstyringsenheten og Vei-, by- og trafikksikkerhetsavdelingen i samferdselsdepartementet, i tillegg til fagmøter og et felles styre- og eierseminar.

1.14. Risikostyring og internkontroll

Styret har et revisjonsutvalg. Utvalget er saksforberedende og skal støtte styret i utøvelsen av sitt ansvar for finansiell rapportering, revisjon, risikostyring, internkontroll og etterlevelse av policy for virksomheten og virksomhetens etiske retningslinjer. I 2022 har revisjonsutvalget gjennomført åtte møter.

Risikostyring og internkontroll er sentrale elementer i Nye Veiers virksomhetsstyring. Selskapet vurderer løpende risiko innenfor strategiske, finansielle og operasjonelle områder. Tiltak og anbefalinger for å redusere risiko blir lagt frem for styret. Nye Veier følger systematisk og enhetlig opp elementene som avdekkes i vurderingene av risiko, i henhold til selskapets prosess for styring av risiko.

Nye Veier gjennomfører jevnlig revisjoner innen ulike områder av virksomheten og hos sentrale avtaleparter. Selskapets internrevisor rapporterer direkte til styret, og fremmer i samarbeid med administrasjonen forslag til revisjonsprogram, som er basert på vurderingene av risiko i selskapet. Forslaget til program for revisjoner vedtas av styret. Resultatet av revisjonene, og oppfølging av avvik blir lukket, rapporteres til styret.

1.15. Operasjonell risiko

Gjennom prosjektene blir Nye Veier eksponert for flere ulike typer risikoer. Som byggherre er Nye Veier eksponert for risiko knyttet til HMS og seriositet, og for økninger i kostnader gjennom endringer og tillegg i utbyggingsprosjektene og generell lønns- og prisvekst. Selskapet ønsker å unngå eksponering mot risiko som selskapet ikke kan påvirke og har som mål å kun ta på seg den type risiko som selskapet er best egnet til å håndtere.

I gjennomføringene av konkurransene er tilbyders forståelse av risiko et viktig element når tilbudene evalueres. Tilbyderne skal oppgi de viktigste risikoene de ser for prosjektet og for byggherren. De skal beskrive risikoen og hva de vil gjøre for å redusere eller eliminere denne risikoen. Dersom risikoen blir en realitet, skal de beskrive tiltakene for å sikre at målene i kontrakten fortsatt nås. Dette gir Nye Veier som byggherre en tidlig oversikt over risikoene i prosjektet. Selskapet kan dermed sammen med leverandøren sette inn tiltak som sikrer en god gjennomføring av prosjektet.

Prosjektene kompleksitet, størrelse, varighet og risiko vil variere. Det er avgjørende at risiko blir håndtert på en systematisk måte i alle deler av virksomheten og i alle faser av prosjektene.

1.16. Finansiell risiko

Selskapet har kun én kunde, Den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Finansieringen skjer gjennom vederlag fra Den norske stat og gjennom innkreving av bompenger etter Stortingets vedtak for de ulike strekningene. Forutsigbarhet og langsiktig finansiering er avgjørende for å realisere selskapets mål.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7AC10323A7CD4BB28783CA3F5C7F0C19

Kreditrisikoen i selskapet er svært begrenset, men ukompensert prisstigning gjennom 2021 og 2022 har likevel synliggjort risiko knyttet til selskapets likviditetsmessige handlingsrom.

Likviditeten til selskapet anses tilfredsstillende, men høyt aktivitetsnivå betyr at likviditetsstyringen har hatt stor oppmerksomhet. Selskapet har etablert retningslinjer for å sikre lav risiko knyttet til forvaltning av selskapets midler. Selskapet skal ikke spekulere i renter, aksjer og valuta.

1.17. Strategisk risiko

Selskapet har utviklet en prosess for styring av risiko som systematisk avdekker og følger opp strategisk risiko knyttet til selskapets overordnede målsettinger og vedtatte strategi. Strategisk risiko og aksjoner følges opp løpende av administrasjonen og rapporteres til styret og eier hvert kvartal

1.18. Styrets arbeid og sammensetning

Styret i Nye Veier arbeider etter vedtatt styreinstruks og basert på anbefalingene fra Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Styret har vedtatt redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse, som er en del av årsrapporten.

Styret består av syv medlemmer. Fem medlemmer velges av selskapets generalforsamling. De er alle uavhengige av selskapets daglige ledelse. To medlemmer er valgt av og blant de ansatte.

Styret i Nye Veier har tre kvinnelige styremedlemmer, som representerer en kvinneandel på 43 prosent. Av aksjonærvalgte styremedlemmer er andelen kvinner 40 prosent.

Nye Veier har tegnet forsikring for styret som omfatter tidligere, nåværende og fremtidige styremedlemmer og personer i ledende stillinger, og administrerende direktør. Forsikringen dekker det ansvaret disse kan komme i under arbeid for Nye Veier. Forsikringen dekker juridisk bistand og erstatningspliktig krav, oppad begrenset til forsikringssummens størrelse.

Styret skal til enhver tid ha oppdatert kunnskap og kompetanse om alle vesentlige forhold rundt Nye Veiers virksomhet og strategiske utfordringer. Det ble i løpet av 2022 avholdt ni styremøter. I 2022 har følgende tema vært spesielt relevante for styrets arbeid:

- Arbeidet med å bedre helse, miljø og sikkerhet i prosjektene. De to dødsfallene på Nye Veiers prosjekter fikk ekstra oppmerksomhet.
- Ekstra fokus på selskapets likviditetsbalanse opp mot forpliktelser, da unormal høy prisvekst har redusert selskapets handlingsrom.
- Gi føringer for Nye Veiers leveranser til kommende Nasjonal transportplan.
- Videreutvikle arbeidet med styring av risiko i selskapet.
- Gi føringer for administrasjonens arbeid med virksomhetsstrategien.
- Bærekraftig verdiskapning, ansvarlig virksomhet, risikohåndtering, fremdrift og økonomisk styring med selskapets utbyggingsprosjekter.
- Fokus på organisasjonsutvikling for å sikre en fortsatt kompetent og nytenkende organisasjon.
- Følge opp arbeidet med Ringeriksbanen gjennom avklaring og beslutninger knyttet til statsbudsjettet.
- Følge opp arbeidet med informasjonssikkerhet og etterleve personvernlovgivningen (GDPR).
- Videreutvikle systemer, mål, avtaler og rutiner knyttet til drift og vedlikehold.

1.19. Lønnsomhet

Driftsinntektene i 2022 var 7 185 millioner kroner, og i 2021 på 6 771 millioner kroner. Driftskostnadene i 2022 var 7 270 millioner kroner, og i 2021 på 8 177 millioner kroner. Årsresultatet i 2022 var minus 11



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7AC10323A7CD4BB28783CA3F5C7F0C19

millioner kroner, og i 2021 minus 1 396 millioner kroner. Årsresultatet påvirkes av betydelige tapsavsetninger i enkelte utbyggingsprosjekter, men også av positive engangseffekter knyttet til vederlagsjustering i vegutbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet, på bakgrunn av omfangsendringer. Tapsavsetninger skyldes blant annet grunnforhold og reguleringsendringer. Ytterligere informasjon finnes i årsregnskap med noter.

1.20. Kapitalforhold og balanse

Totalkapitalen i selskapet var på 7 503 millioner kroner per 31. desember 2022. Av totalkapitalen utgjør egenkapitalen 28 prosent, tilsvarende 2 074 millioner kroner. Overtakelsen av ansvaret for Ringeriksbanen innebærer en betydelig økning i selskapets fremtidige volum av kontrakter og eksponering for risiko. Selskapet vurderer på denne bakgrunn behovet for en oppkapitalisering, i samråd med eier.

1.21. Likviditet og finansiering

Selskapets kontantstrøm i 2022 var positiv med 791 millioner kroner. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 791 millioner kroner.

1.22. Forutsetninger for fortsatt drift

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse, med tilhørende noter, en rettvise oversikt over selskapets økonomiske utvikling og finansielle stilling. I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, med bakgrunn i langsiktige avtaler med Samferdselsdepartementet som kunde.

1.23. Fremtidig utvikling

Selskapet er godt bemannet og godt rustet til å gjennomføre utbygging av prosjektene i porteføljen.

Selskapet har trygghet for finansieringen gjennom en 4-årig rammeavtale med Samferdselsdepartementet som rulleres årlig og gir langsiktig og forutsigbar statlig finansiering. Ordningen med finansiering fra bompenger har fleksibilitet i låneopptrekket og gjør at selskapet kan håndtere variasjoner i årlige utbetalinger til entreprenører og leverandører. Finansieringen gjør det mulig å bruke tilstrekkelig tid til å arbeide med prosjektene i tidlig planfase. Målet er å øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i investeringene. Selskapets oppbygging av egenkapital skal brukes til selskapets formål.

Nye Veier har fått ansvaret for å utvikle av Ringeriksbanen og E16 mellom Skaret og Hønefoss. Planlegging av Ringeriksbanen har en egen finansiering. Den langsiktige finansieringen av utbyggingen av Ringeriksbanen er imidlertid ennå ikke vedtatt av Stortinget. Samferdselsdepartementet bevilget i 2021 en driftskreditt på en milliard kroner, knyttet til Ringeriksbanen. For 2023 vedtok Stortinget gjennom Statsbudsjettet å redusere denne til 100 millioner kroner. Finansieringen skal sikre videre planlegging av prosjektene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7AC10323A7CD4BB28783CA3F5C7F0C19



1.24. Styrets erklæring

Styret bekrefter at årsregnskapet, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder og at årsregnskapet for 2022 gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Kristiansand, 10.5.2023

Styret har benyttet elektronisk signatur

Harald V Nikolaisen
(Styrets leder)

Dag Morten Dalen

Cathrine Murstad

Eli Marie Giske

Mari Skjærstad

Anette Aanesland,
(Administrerende direktør)

Kent-Helge Holst

Harald Monsen



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7AC10323A7CD4BB28783CA3F5C7F0C19