



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 914 305 195  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AIR CARGO LOGISTICS AS  
Forretningsadresse: Dyrskuevegen 3  
2040 KLØFTA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Bent Georg Jaabæk  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 27.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	1 060 374 210	1 168 408 268
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 060 374 210</b>	<b>1 168 408 268</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 009 086 517	1 110 206 661
Lønnskostnad	2, 3	30 931 427	29 243 477
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	1 194 234	1 179 139
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad		15 735 354	9 675 277
<b>Sum kostnader</b>	5	<b>1 056 947 532</b>	<b>1 150 304 554</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 426 677</b>	<b>18 103 714</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 169 618	781 103
Annen renteinntekt		933 211	1 138 089
Annen finansinntekt		20 631	134 441
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 123 460</b>	<b>2 053 633</b>
Annen rentekostnad		27 520	5 011
Annen finanskostnad		1 512 908	1 293 040
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 540 428</b>	<b>1 298 050</b>
<b>Netto finans</b>		<b>583 032</b>	<b>755 583</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>4 009 709</b>	<b>18 859 296</b>
Skattekostnad på resultat	6	886 809	4 154 421
<b>Årsresultat</b>	7	<b>3 122 900</b>	<b>14 704 875</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 122 900</b>	<b>14 704 875</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>3 122 900</b>	<b>14 704 875</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag			11 700 000
Avsatt til annen egenkapital		3 122 900	3 004 875
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 122 900</b>	<b>14 704 875</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	476 491	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>476 491</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	3 469 544	4 140 942
<b>Sum varige driftsmidler</b>	4	<b>3 469 544</b>	<b>4 140 942</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 946 035</b>	<b>4 140 942</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 9	116 705 826	124 211 801
Andre kortsiktige fordringer	9	1 630 220	1 377 370
Konsernfordringer		16 501 219	17 393 449
<b>Sum fordringer</b>	9	<b>134 837 265</b>	<b>142 982 619</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	4 026 593	72 165 060
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 026 593</b>	<b>72 165 060</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>138 863 858</b>	<b>215 147 679</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>142 809 893</b>	<b>219 288 621</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11	500 000	500 000
Beholdning av egne aksjer	11		



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>500 000</b>	<b>500 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	17 406 032	14 283 132
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>17 406 032</b>	<b>14 283 132</b>
<b>Sum egenkapital</b>	7	<b>17 906 032</b>	<b>14 783 132</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	3		
Utsatt skatt	6		86 049
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>86 049</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>86 049</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		16 324 451	5 573 805
Leverandørgjeld	9	90 790 685	164 219 669
Betalbar skatt	6	1 449 349	909 104
Skyldig offentlige avgifter		2 128 120	2 256 442
Kortsiktig konserngjeld			15 000 000
Annen kortsiktig gjeld	9	14 211 256	16 460 420
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	9	<b>124 903 862</b>	<b>204 419 440</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>124 903 862</b>	<b>204 505 489</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>142 809 893</b>	<b>219 288 621</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 570564

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 914 305 195  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AIR CARGO LOGISTICS AS  
Forretningsadresse: Dyrskuevegen 3  
2040 KLØFTA

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Bent Georg Jaabæk  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.06.2025

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 26.06.2025



Organisasjonsnr: 914 305 195  
AIR CARGO LOGISTICS AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	1 060 374 210	1 168 408 268
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 060 374 210</b>	<b>1 168 408 268</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 009 086 517	1 110 206 661
Lønnskostnad	2, 3	30 931 427	29 243 477
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	1 194 234	1 179 139
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad		15 735 354	9 675 277
<b>Sum kostnader</b>	<b>5</b>	<b>1 056 947 532</b>	<b>1 150 304 554</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 426 677</b>	<b>18 103 714</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 169 618	781 103
Annen renteinntekt		933 211	1 138 089
Annen finansinntekt		20 631	134 441
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 123 460</b>	<b>2 053 633</b>
Annen rentekostnad		27 520	5 011
Annen finanskostnad		1 512 908	1 293 040
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 540 428</b>	<b>1 298 050</b>
<b>Netto finans</b>		<b>583 032</b>	<b>755 583</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>4 009 709</b>	<b>18 859 296</b>
Skattekostnad på resultat	6	886 809	4 154 421
<b>Årsresultat</b>	<b>7</b>	<b>3 122 900</b>	<b>14 704 875</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 122 900</b>	<b>14 704 875</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>3 122 900</b>	<b>14 704 875</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag			11 700 000
Avsatt til annen egenkapital		3 122 900	3 004 875
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 122 900</b>	<b>14 704 875</b>





Organisasjonsnr: 914 305 195  
AIR CARGO LOGISTICS AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	6	476 491	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>476 491</b>	

##### Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar o.

a. utstyr	4	3 469 544	4 140 942
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>4</b>	<b>3 469 544</b>	<b>4 140 942</b>

<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 946 035</b>	<b>4 140 942</b>
--------------------------	--	------------------	------------------

#### Omløpsmidler

##### Varer

##### Fordringer

Kundefordringer	8, 9	116 705 826	124 211 801
Andre kortsiktige fordringer	9	1 630 220	1 377 370
Konsernfordringer		16 501 219	17 393 449
<b>Sum fordringer</b>	<b>9</b>	<b>134 837 265</b>	<b>142 982 619</b>

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.	10	4 026 593	72 165 060
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 026 593</b>	<b>72 165 060</b>

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>138 863 858</b>	<b>215 147 679</b>
-------------------------	--	--------------------	--------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>142 809 893</b>	<b>219 288 621</b>
----------------------	--	--------------------	--------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	11	500 000	500 000
Beholdning av egne aksjer	11		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>500 000</b>	<b>500 000</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	12	17 406 032	14 283 132
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>17 406 032</b>	<b>14 283 132</b>

<b>Sum egenkapital</b>	<b>7</b>	<b>17 906 032</b>	<b>14 783 132</b>
------------------------	----------	-------------------	-------------------



<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	3		
Utsatt skatt	6		86 049
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>86 049</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>86 049</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner		16 324 451	5 573 805
Leverandørgjeld	9	90 790 685	164 219 669
Betalbar skatt	6	1 449 349	909 104
Skyldig offentlige avgifter		2 128 120	2 256 442
Kortsiktig konserngjeld			15 000 000
Annen kortsiktig gjeld	9	14 211 256	16 460 420
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>9</b>	<b>124 903 862</b>	<b>204 419 440</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>124 903 862</b>	<b>204 505 489</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>142 809 893</b>	<b>219 288 621</b>



Organisasjonsnr: 914 305 195  
AIR CARGO LOGISTICS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
4

Antall årsverk i regnskapsåret  
35.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



BHL DA  
Elias Smiths vei 24  
1337 Sandvika

Org. nr.: 992 768 061

Telefon: 66 85 59 00  
E-post: [amn@bhl.no](mailto:amn@bhl.no)  
Internett: [www.bhl.no](http://www.bhl.no)

Medlemmer av  
Den norske Revisorforening

Ansvarlig revisor:  
Arild M. Nyhaug

Til generalforsamlingen i  
Air Cargo Logistics AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Air Cargo Logistics AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 3 122 900. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



BHL DA is a member firm of the "Nexia International" network. Nexia International Limited does not deliver services in its own name or otherwise. Nexia International Limited and the member firms of the Nexia International network, including those members which trade under a name which includes the word NEXIA, are not part of a worldwide partnership. Nexia International Limited does not accept any responsibility for the commission of any act, or omission to act, by or the liabilities of, any of its members. Each member firm within the Nexia International network is a separate legal entity. Nexia International Limited does not accept liability for any loss arising from any action taken or omission on the basis of the content in this publication or any documentation and external links provided. The trademarks NEXIA INTERNATIONAL, NEXIA and the NEXIA logo are owned by Nexia International Limited and used under licence. References to Nexia or Nexia International are to Nexia International Limited or to the "Nexia International" network of firms, as the context may dictate. For more information, visit [www.nexia.com](http://www.nexia.com)



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://www.revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Sandvika, 12. juni 2025

**BHL DA**

*Arild M. Nyhaug*  
Arild M. Nyhaug  
Statsautorisert revisor



## AIR CARGO LOGISTICS AS (Org. nr. 914 305 195)

### Årsberetning 2024

#### Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet ble stiftet 6. oktober 2014 og holder til i Dyrskuevegen 3, 2040 Kløfta.

Firmaets virksomhet omfatter spedisjon og formidling av internasjonale flytransportløsninger innen Sjømat næringen.

#### Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetning for 2024 ble på kr 1 060 374 210, med et årsresultat etter skatt på kr 3 122 900 som er kr 11 581 975,- svakere enn sammenlignet med 2023.

Nedgangen skyldes hovedsakelig utfordringer i hele oppdrettsnæringen 1. halvår 2024 med feilretting etter mye vintersår, angrep av perlesnormaneter og skader, som skapte et stort overskudd av såkalt «prod-fisk».

Dvs fisk som ikke tilfredsstiller visse kvalitetskrav for eksport og som må nedklassifiseres til prod-fisk (bearbeidet og eksportert som fillet).

2. halvår tok næringen seg opp igjen hvor marked-/etterspørsel normaliserte seg. Totalt for 2024 har selskapet klart å opprettholde en ledende markedsposisjon, hatt positiv volumvekst og fremstår fortsatt som en attraktiv leverandør mot næringen.

Selskapet har en negativ kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i 2024, men dette er hovedsakelig grunnet lavere leverandørgjeld enn foregående år. Selskapet har god likviditet og har ingen langsiktig gjeld. Egenkapitalandelen pr årsslutt utgjør 12,54% og organisasjonen utgjør pr årsslutt 32 ansatte.

Det er tegnet forsikring for styremedlemmenes og daglig leders mulige ansvar overfor selskapet og tredjeperson.

#### Fremtidig utvikling

Globale politiske endringer, økonomisk uro og påvirkninger som følge av krig, skaper uforutsigbarhet i hele næringen. Økning av eksport av norsk sjømat til Kina som følge av subsidiering fra kinesiske myndigheter til eget næringsliv har vært positivt, mens derimot økt netthandel-import fra Kina (Temu) og inn til EU har ført til et negativt prispress. Vestlige flyselskaper havner i konkurranse-skvis når de er sanksjonert fra å fly over Russland, etablerte flyruter legges ned for i stedet å ta del i de enorme volumene rundt økt eCommerce. Selskapet har imidlertid god etterspørsel og gjort nytte av stor tilpasningsevne, noe som gir positiv volumvekst og holder aktivitetene oppe. I tillegg har selskapet gjort strategiske valg og investeringer av interne digitale IT-plattformer (fagsystem), for å imøtekomme ytterligere vekst og behov av forventet moderniseringstruktur i vår næring. Selskapet har et fremadrettet fokus for etablering av nye trafikk-løsninger samt har etablert en nærmere dialog hos norske myndigheter, for nødvendig påvirkning i deres utvikling i vårt segment. Bærekrafts spørsmål og rapportering ivaretas ovenfor våre kunder.

#### Finansiell risiko

Air Cargo Logistics AS har en begrenset finansiell risiko. Selskapet har en factoringavtale via bank. Målsetting er likevel å dempe den finansielle risikoen og har god oppfølging på forfalte fordringer.

#### Markedsrisiko

Air Cargo Logistics AS er begrenset eksponert for endringer i valutakurser. Selskapets valutakjøp er hovedsakelig i EUR og USD som sikres internt i forkant av varesalg på tjenester.

Selskapet er ikke spesielt eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets ikke har langsiktig gjeld.



## *Kredittrisiko*

Vurdert som lav utover de avsetningene som er gjort i regnskapet. Selskapet har i 2024 ingen registrerte tap på fordringer og risikoen for fremtidig tap på fordringer er vurdert som lav. Brutto kreditteksponering på balanse utgjør totalt kr 116,7 mill. for selskapet.

## *Likviditetsrisiko*

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og har fokus på forfalte fordringer. Forfallstidspunkter for kundefordringer opprettholdes.

## **Arbeidsmiljø og personale**

Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert om alvorlige arbeidsuhell eller ulykker, personskade eller materielle skader.

Selskapet har forebyggende tiltak i form av trenings- og helsetilbud for de ansatte. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det gjøres løpende tiltak for forbedringer.

Selskapet har i 2024 hatt totalt 31,2 årsverk med et sammenlagt sykefravær på 514 dager, hvorav 1 langtidssykmeldt og 2 i foreldrepermisjon. Sykefraværet utgjør 6,38 % av total arbeidstid i selskapet.

## **Likestilling og Åpenhetsloven**

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. I selskapet følges de etiske retningslinjer iht Åpenhetsloven og selskapet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn/rase i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Redegjørelse etter åpenhetsloven er tilgjengelig på selskapets nettside, og gjør løpende vurderinger knyttet til leverandører og kundeforhold.

Av selskapets 32 ansatte er 14 kvinner.

Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn.

## **Miljørapportering**

Air Cargo Logistics AS er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg.

Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljø, og det har derfor ikke vært aktuelt med spesielle tiltak på dette området.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

## **Årsresultat og disponeringer**

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Air Cargo Logistics AS

Avgitt konsernbidrag:	kr 0
Overført annen egenkapital:	kr 3 122 900

Kløfta, 12.06.2025



Frode Stig  
Nestleder

Sverre Smedberg  
Styremedlem

Bent G. Jaabæk  
Styremedlem og daglig leder

Trond S. Paulsen  
Styreleder



**AIR CARGO LOGISTICS AS  
RESULTATREGNSKAP**

	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt	2	1 060 374 210	1 168 408 268
<i>Sum driftsinntekter</i>		1 060 374 210	1 168 408 268
Innleid transport	3	1 009 086 517	1 110 206 661
Lønnskostnad	4	30 931 427	29 243 477
Ordinær avskrivning	5	1 194 234	1 179 139
Annen driftskostnad	4	15 735 354	9 675 277
<i>Sum driftskostnader</i>		1 056 947 532	1 150 304 554
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 426 677</b>	<b>18 103 714</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	1 169 618	781 103
Renteinntekt		933 211	1 138 089
Annen finansinntekt		20 631	134 441
Rentekostnad		(27 520)	(5 011)
Annen finanskostnad		(1 512 908)	(1 293 040)
<i>Netto finansposter</i>		583 032	755 582
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>4 009 709</b>	<b>18 859 296</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	(886 809)	(4 154 421)
<b>Årets overskudd</b>		<b>3 122 900</b>	<b>14 704 875</b>
<i>Overføringer og disponeringer:</i>			
Avgitt konsernbidrag	10	0	(11 700 000)
Overført til annen egenkapital	10	(3 122 900)	(3 004 875)
<i>Sum overført</i>		<b>(3 122 900)</b>	<b>(14 704 875)</b>



AIR CARGO LOGISTICS AS  
BALANSE PR. 31.12.

EIENDELER	Note	2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	9	476 491	0
		-----	-----
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, transportmidler	5	3 469 544	4 140 942
		-----	-----
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 946 035</b>	<b>4 140 942</b>
		-----	-----
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6, 8	116 705 826	124 211 801
Kortsiktig fordring konsern	3, 6	16 501 219	17 393 449
Andre fordringer	6	1 630 220	1 377 370
		-----	-----
<i>Sum fordringer</i>		<b>134 837 265</b>	<b>142 982 620</b>
		-----	-----
Bankinnskudd og kontanter	8	4 026 593	72 165 060
		-----	-----
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>138 863 858</b>	<b>215 147 680</b>
		-----	-----
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>142 809 893</b>	<b>219 288 621</b>
		=====	=====




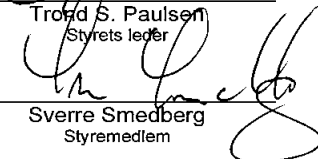
AIR CARGO LOGISTICS AS  
BALANSE PR. 31.12.


EGENKAPITAL OG GJELD

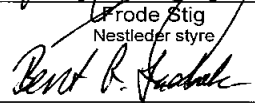
	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7, 10	500 000	500 000
<i>Sum innskutt egenkapital</i>		500 000	500 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	17 406 032	14 283 132
<i>Sum opptjent egenkapital</i>		17 406 032	14 283 132
<b>Sum egenkapital</b>		17 906 032	14 783 132
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	9	0	86 049
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	16 324 451	5 573 805
Leverandørgjeld		90 790 685	164 219 669
Betalbar skatt	9	1 449 349	909 104
Skyldige offentlige avgifter	8	2 128 120	2 256 442
Kortsiktig gjeld konsern	3	0	15 000 000
Annen kortsiktig gjeld		14 211 256	16 460 420
<i>Sum kortsiktig gjeld</i>		124 903 861	204 419 440
<b>Sum gjeld</b>		124 903 861	204 505 489
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		142 809 893	219 288 621

Kløfta, 12. juni 2025

  
Trold S. Paulsen  
Styrets leder

  
Sverre Smedberg  
Styremedlem

  
Frode Stig  
Nestleder styre

  
Bent Georg Jaabæk  
Styremedlem og daglig leder



AIR CARGO LOGISTICS AS  
KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2024	2023
<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Ordinært resultat før skattekostnad	4 009 709	18 859 296
Periodens betalte skatt	(909 104)	(3 888)
Avskrivninger	1 194 234	1 179 139
Endring i kundefordringer	7 505 975	32 995 002
Endring i leverandørgjeld	(73 428 984)	23 346 306
Endring i andre tidsavgrensingsposter	(2 630 338)	(12 113 929)
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>(64 258 508)</b>	<b>64 261 925</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	(522 836)	(347 775)
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>(522 836)</b>	<b>(347 775)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Mellomregning konsernselskap	892 230	(4 440 644)
Utbetaling av konsernbidrag	(15 000 000)	(18 000 000)
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>(14 107 770)</b>	<b>(22 440 644)</b>
Netto endring i kontanter og -ekvivalenter	(78 889 114)	41 473 506
Beholdning av kontanter og -ekvivalenter 1.1	66 591 256	25 117 749
Beholdning av kontanter og -ekvivalenter 31.12	(12 297 858)	66 591 256

Kontanter og kontantekvivalenter inkluderer kasse og bank, fratrukket kassakreditt.



## AIR CARGO LOGISTICS AS Noter til regnskapet for 2024

### Note nr. 1 - Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendringer

Regnskapet er satt opp i samsvar med reglene i regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk.

#### *Vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld*

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

#### *Immaterielle eiendeler*

Immaterielle eiendeler, herunder utsatt skattefordel, er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### *Bruk av estimater*

Ledelsen har brukt estimater og forutsetningen som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### *Inntekter*

Inntekter fra salg av tjenester inntektsføres når de er opptjent. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen på balansedagen.

#### *Skatter*

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt og utsatt skattefordel. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Org. nr. 914 305 195



## AIR CARGO LOGISTICS AS Noter til regnskapet for 2024

### Note nr. 2 - Salgsinntekter

	2024	2023
<i>Pr. Virksomhetsområde</i>		
Flyfrakt	1 060 374 210	1 168 408 268
Sum	1 060 374 210	1 168 408 268
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	2 642 556	2 294 212
Utland	1 057 731 654	1 166 114 056
Sum	1 060 374 210	1 168 408 268

De største markedene hva gjelder flyfrakt er Kina, Sørøst-Asia, Japan, Sør-Korea og USA.

### Note nr. 3 - Konsern mv.

	2024	2023
<i>Fordring</i>		
Kortsiktig fordring på morselskap	16 501 219	17 393 449
<i>Gjeld</i>		
Årets konsernbidrag til morselskap	0	(15 000 000)

Mellomværende er renteberegnet tilsvarende tre måneders NIBOR + 2% -poeng for 2024.

	2024	2023
Renteinntekt fra konsernselskaper	1 169 618	781 103

Av selskapets varekjøp i 2024 utgjør kr 10 800 000 honorar for innleie personale fra morselskapet. I fjor utgjorde dette kr 11 297 880.

### Note nr. 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser mv.

Lønnskostnader består av følgende poster:	2024	2023
Lønninger	24 280 395	23 078 939
Arbeidsgiveravgift	4 000 091	3 771 696
Kollektiv pensjonsforsikring	1 886 232	1 533 431
Andre lønnskostnader	764 709	859 410
Sum lønnskostnader	30 931 427	29 243 477

Org. nr. 914 305 195



## AIR CARGO LOGISTICS AS Noter til regnskapet for 2024

### **Note nr. 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser mv. forts.**

Antall årsverk i 2024 var 35.

Selskapet har leid inn daglig leder fra morselskapet i 2024. Totalt belastet honorar fra morselskapet utgjør kr 10 800 000, inklusive honorar til daglig leder. Det er ikke utbetalt styrehonorar for 2024.

Kostnadsført revisjonshonorar i 2024 utgjør kr 165 000. I tillegg kommer honorar for regnskapsmessig bistand med kr 7 250, skattemessig bistand med kr 8 250 og annen bistand med kr 5 000. Kostnadsført beløp er eksklusive merverdiavgift.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Pensjonsforpliktelsene er dekket ved en kollektiv pensjonsforsikring som omfatter alle ansatte og som oppfyller kravene i loven.

### **Note nr. 5 - Varige driftsmidler**

	<i>Inventar, utstyr, transportmidler</i>
Anskaffelseskost pr. 31.12.2023	6 443 773
Tilgang	522 836
	-----
Anskaffelseskost pr. 31.12.2024	6 966 609
	-----
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.2023	2 302 831
Årets ordinære avskrivninger	1 194 234
	-----
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.2024	3 497 065
	-----
Bokført verdi pr. 31.12.2024	3 469 544
	-----
Økonomisk levetid	3 - 5 år
Avskrivningsmetode	Lineær
	-----

### **Note nr. 6 - Fordringer**

Kundefordringene er oppført til pålydende, fratrukket en avsetning for mulige tap på kr 2 250 000. For fjoråret var kundefordringene oppført til pålydende.

Selskapet hadde ingen konstaterte tap på fordringer i 2024 eller 2023.

Andre kortsiktige fordringer er oppført til pålydende.

Org. nr. 914 305 195



## AIR CARGO LOGISTICS AS Noter til regnskapet for 2024

### Note nr. 7 - Antall aksjer, aksjeeiere, m.v.

Selskapets aksjekapital er pr. 31.12.2024 på kr 500 000. Det er kun én aksjeklasse. Vedtektene inneholder ingen stemmerettsbegrensninger.

<i>Selskapets aksjonærer er:</i>	<i>Antall aksjer</i>	<i>Pålydende</i>	<i>Eierandel</i>
Air Management AS	1 000	500	100 %
Totalt	1 000		100 %

Air Cargo Logistics AS inngår i konsernregnskap hos morselskapet. Air Management AS har kontoradresse Dyrskuevegen 3 på Kløfta. Konsernregnskap kan fås utlevert her.

### Note nr. 8 - Pantstillelser og garantier

	2024	2023
<i>Gjeld som er sikret ved pant</i>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	16 324 451	5 573 805
<i>Bokført verdi av eiendeler pantsatt for gjeld og garantier</i>		
Fordringer	116 705 826	124 211 801

Pant i fordringer gjelder factoringavtale som er begrenset til kr 60 000 000.

Selskapet har inntående kr 1 898 166 på egen skattetrekkkonto til dekning av skyldig skattetrekk pr. 31.12.2024.

### Note nr. 9 - Skattekostnad

<i>Årets skattekostnad består av:</i>	2024	2023
Betalbar skatt	1 449 349	4 209 104
Endring utsatt skatt	(562 539)	(54 682)
Netto skattekostnad	886 809	4 154 421



## AIR CARGO LOGISTICS AS Noter til regnskapet for 2024

### Note nr. 9 - Skattekostnad fors.

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

	2024	2023
Ordinært resultat før skattekostnad	4 009 709	18 859 296
Permanente forskjeller	21 240	24 436
Endring midlertidige forskjeller	2 557 001	248 559
<b>Grunnlag betalbar skatt</b>	<b>6 587 950</b>	<b>19 132 291</b>
22% betalbar skatt	1 449 349	4 209 104
Skatt på avgitt konsernbidrag	0	3 300 000
<b>Skyldig betalbar skatt</b>	<b>1 449 349</b>	<b>909 104</b>

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:

	31.12.2024	31.12.2023	Endring
Driftsmidler	84 132	391 133	(307 001)
Utestående fordringer	(2 250 000)	0	(2 250 000)
<b>Grunnlag utsatt skatt (skattefordel)</b>	<b>(2 165 868)</b>	<b>391 133</b>	<b>(2 557 001)</b>
<b>Utsatt skatt (skattefordel) 22%</b>	<b>(476 491)</b>	<b>86 049</b>	<b>(562 539)</b>

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes, og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skattefordel.

### Note nr. 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkap.	Sum
Egenkapital pr. 31.12.2023	500 000	14 283 132	14 783 132
Årets resultat		3 122 900	3 122 900
<b>Egenkapital pr. 31.12.2024</b>	<b>500 000</b>	<b>17 406 032</b>	<b>17 906 032</b>

Org. nr. 914 305 195