



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 982 420 857  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: E134 HAUKELIVEGEN AS  
Forretningsadresse: Åmot  
3890 VINJE

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Pål Kårbø  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 21.06.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREKNESKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		1 745 852	1 262 500
Annen driftsinntekt		32 000	73 254
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 777 852</b>	<b>1 335 754</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		76 588	72 713
Lønnskostnad	2	1 482 980	1 377 183
Annen driftskostnad		417 842	347 299
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 977 410</b>	<b>1 797 196</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-199 558</b>	<b>-461 442</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Anna renteinntekt		36 888	23 727
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>36 888</b>	<b>23 727</b>
<b>Netto finans</b>		<b>36 888</b>	<b>23 727</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>
Skattekostnad på resultat			
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>
<b>Årsresultat</b>	4	<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>
<b>Overføringer og disponeringar</b>			
Avsatt til annen egenkapital		-162 671	-437 715
<b>Sum overføringer og disponeringar</b>		<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIGEDELAR</b>			
<b>Anleggsmiddel</b>			
<b>Immaterielle egedelar</b>			
Sum anleggsmiddel		0	0
<b>Omløpsmiddel</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Krav</b>			
Kundefordringer			50 500
Andre kortsiktige fordringer		21 095	10 205
<b>Sum krav</b>		<b>21 095</b>	<b>60 705</b>
<b>Bankinnskot, kontantar og liknande</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	2 010 646	2 116 558
<b>Sum bankinnskot, kontantar og liknande</b>		<b>2 010 646</b>	<b>2 116 558</b>
<b>Sum omløpsmiddel</b>		<b>2 031 741</b>	<b>2 177 263</b>
<b>SUM EIGEDELAR</b>		<b>2 031 741</b>	<b>2 177 263</b>
<b>BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Eigenkapital</b>			
<b>Innskoten eigenkapital</b>			
Aksjekapital		460 000	460 000
<b>Sum innskoten eigenkapital</b>	1	<b>460 000</b>	<b>460 000</b>
<b>Opptent eigenkapital</b>			
Annen egenkapital		1 281 666	1 444 337
<b>Sum opptent eigenkapital</b>	1	<b>1 281 666</b>	<b>1 444 337</b>
<b>Sum eigenkapital</b>	1, 4	<b>1 741 666</b>	<b>1 904 337</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		12 855	23 807
Skyldig offentlige avgifter		113 746	94 450
Annen kortsiktig gjeld	5	163 474	154 669
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>290 075</b>	<b>272 926</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>290 075</b>	<b>272 926</b>
<b>SUM EIGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 031 741</b>	<b>2 177 263</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 384808

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 982 420 857  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: E134 HAUKELIVEGEN AS  
Forretningsadresse: Åmot  
3890 VINJE

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Pål Kårbø  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2023

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 16.05.2023

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 982 420 857  
E134 HAUKELIVEGEN AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>RESULTATREKNESKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		1 745 852	1 262 500
Annen driftsinntekt		32 000	73 254
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 777 852</b>	<b>1 335 754</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		76 588	72 713
Lønnskostnad	2	1 482 980	1 377 183
Annen driftskostnad		417 842	347 299
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 977 410</b>	<b>1 797 196</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-199 558</b>	<b>-461 442</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Anna renteinntekt		36 888	23 727
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>36 888</b>	<b>23 727</b>
<b>Netto finans</b>		<b>36 888</b>	<b>23 727</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
<b>Skattekostnad på resultat</b>		<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>
<b>Årsresultat</b>	4	<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>
<b>Overføringer og disponeringar</b>			
Avsatt til annen egenkapital		-162 671	-437 715
<b>Sum overføringer og disponeringar</b>		<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>



Organisasjonsnr: 982 420 857  
E134 HAUKELIVEGEN AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIGEDELAR</b>			
<b>Anleggsmiddel</b>			
<b>Immaterielle egedelar</b>			
Sum anleggsmiddel		0	0
<b>Omløpsmiddel</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Krav</b>			
Kundefordringer			50 500
Andre kortsiktige fordringer		21 095	10 205
Sum krav		21 095	60 705
<b>Bankinnskot, kontantar og liknande</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	3	2 010 646	2 116 558
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		2 010 646	2 116 558
Sum omløpsmiddel		2 031 741	2 177 263
<b>SUM EIGEDELAR</b>		<b>2 031 741</b>	<b>2 177 263</b>
<b>BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Eigenkapital</b>			
<b>Innskoten eigenkapital</b>			
Aksjekapital		460 000	460 000
Sum innskoten eigenkapital	1	460 000	460 000
<b>Opptent eigenkapital</b>			
Annen egenkapital		1 281 666	1 444 337
Sum opptent eigenkapital	1	1 281 666	1 444 337
Sum eigenkapital	1, 4	1 741 666	1 904 337
Sum langsiktig gjeld		0	0
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		12 855	23 807
Skyldig offentlige avgifter		113 746	94 450
Annen kortsiktig gjeld	5	163 474	154 669
Sum kortsiktig gjeld		290 075	272 926



Sum gjeld	290 075	272 926
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD	2 031 741	2 177 263



Organisasjonsnr: 982 420 857  
E134 HAUKELIVEGEN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Tal på årsverk i regnskapsåret  
1.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmiddel Immaterielle eigned.

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Grunn til at dotterselskap ikke er tatt med i konsolideringa

Samla beløp - tilknytt selskap Årets Fjorårets

Samla beløp - føretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samla beløp - føretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samla beløp - felles kontrollert verksemd Årets Fjorårets

Pantstillingar Beløp

Behaldning av egne aksjar Tal på aksjar Pålydande Andel av aksjek.



Rev.nr./ Org.nr. 997 726 316 MVA  
Kremarveien 3, 5750 Odda  
Telefon: 53 64 32 24  
[post@ullensvangrevisjon.no](mailto:post@ullensvangrevisjon.no)  
[www.ullensvangrevisjon.no](http://www.ullensvangrevisjon.no)

Til generalforsamlingen i E134 Haukelivegen AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for E134 Haukelivegen AS som viser et underskudd på NOK 162 671. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

MEDLEM AV DEN NORSKE REVISORFORENING



Rev.nr./ Org.nr. 997 726 316 MVA  
Kremarveien 3, 5750 Odda  
Telefon: 53 64 32 24  
[post@ullensvangrevisjon.no](mailto:post@ullensvangrevisjon.no),  
[www.ullensvangrevisjon.no](http://www.ullensvangrevisjon.no)

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

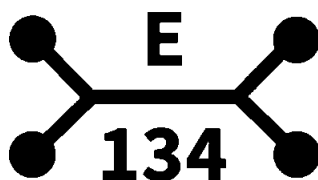
Kinsarvik, 30. april 2023  
**Ullensvang Revisjon AS**

Terje S. Bråvoll  
Statsautorisert revisor

MEDLEM AV DEN NORSKE REVISORFORENING



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS



E134 HAUKELIVEGEN AS

Organisasjonsnummer 982 420 857

ÅRSMELDING FOR 2022

side 1 av 17

Penneo Dokumentnøkkel: BQYUQ-XSK0N-DHZ47-M61Z0-12DK0-5DH0



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

## INNLEIING

E134 Haukelivegen AS vart stifta 10. januar 2001 under namnet Haukelivegen AS og har vore i vanleg drift etterpå. Selskapet endra namn i 2013 til E134 Haukelivegen AS, samtidig som føremålet blei utvida til å omfatte RV23.

*Føremålsparagrafen er etter siste endringar slik:*

*Selskapet har som føremål å arbeide for utbygging og standardheving av transportkorridoren E134 Karmøy-Frog, RV36 Seljord-E18 og sambandet E134-Bergen. I tillegg kan selskapet arbeide for å fremje interessene til viktige sidegreiner til denne transportkorridoren når dette styrker arbeidet for korridoren. Selskapet kan ta initiativ til å opprette finansieringsselskap og utbyggingsselskap. Selskapet har høve til å delta i og/eller arbeide saman med andre selskap med tilsvarande føremål. Selskapet står elles fritt til å setje i verk tiltak og bruke dei verkemiddel som er tilgjengeleg og aktuelle for å fremje føremålet til selskapet.*

Overskot/underskot skal disponerast etter norske lover og vedtekter. Selskapet skal ikkje betale utbyte.

## ARBEIDET I 2022

Det vart i 2022 halde 6 styremøter, der ein handsama totalt 20 saker.

## NTP 2022-33

Fram til Stortinget si handsaming av NTP 2022-33 i juni 2021 vart det arbeidd systematisk for å gjera regjeringa sitt framlegg til NTP enda betre. Diverre vart det ikkje noko heilskapleg vedtak i Stortinget med fleirtal. E134 kom relativt bra ut regjeringa sitt framlegg til NTP, og vi er gla for at det også kom ei startløyving på 500 mill til Bakka- Solheim i første 6-års perioden. I tida etter valet har vi fokusert på å

side 2 av 17

Penneo Dokumentnøkkel: BQYUQ-XSK0N-DH47-M61Z0-12DK0-SDHE0

ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

skapa dialog inn mot den nye transportkomiteen, samt sentrale folk i den nye regjeringa.

Gjennomslaga for E134 ved Stortinget si handsaming av NTP 2022-33 kan oppsummerast i tabellen nedanfor:

Frå NTP-dokumentet	Sum	Statleg 2022-27	Annen finansiering/ Bompenger	Statleg 2028-33	Annen finansiering/ Bompenger
Oslofjordtunnelen	4831	1739	3092		Bunde prosjekt
Saggrenda - Elgsjø	2234	1234	1000		
Røldal-Seljestad	3061	2535	526		
Husøyvegen	130	130	0		
Bakka - Solheim	0	500	0		
Dagslett - E18	3811	567	0	1420	1824 Kjem seint pga regulering
Sum	11323	6705	4618	1420	1824

I samband med arbeidet med statsbudsjettet for 2023 varsla regjeringa at heilskapen i evt oppstart av NTP-prosjekt vart synleggjort der. Vi hadde store forventningar til at både Oslofjordtunnelen – trinn 2 og ny Røldalstunnel skulle få oppstart, i alle fall så lenge desse 2 låg heilt øvst som grønne i Statens Vegvesen si prioriteringsliste frå mai 2022. Diverre skjedde ikkje dette, og vi vart svært skuffa.

## Frå pressekonferanse 10.mai 2022

### Vegvesenets prioritering av store veiprosjekter

Pri	Prosjekt	Sted	Modenhhet	Kostnadsprognose (milliarder)
1	E134 Oslofjordforbindelsen (byggetrinn 2)	Frogn og Asker (Viken)		5,83
2	E134 Røldal – Seljestad	Ullensvang (Vestland)		3,34
3	E6 Megården – Mørsvikbotn	Sørfold (Nordland)		10,27
4	E16 Hylland – Slæen	Aurland og Voss (Vestland)		1,64
5	E134 Saggrenda – Elgsjø	Kongsberg (Viken) og Notodden (Vestfold og Telemark)		2,44

side 3 av 17



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

### **Synleg på digitale og fysiske kanalar**

Det har vore stor digital aktivitet også i 2022. Særleg har selskapet fokusert på å vera aktiv og synleg på sosiale media.

I den digitale satsinga har det vore tett samarbeid med Luddikom v/Mathilde Pettersen.

### **Reiseverksemd (starten av året var framleis prega av Covid)**

Det har vore gjennomført følgjande reiser/deltaking på konferansar:

Januar: Digital deltaking på NLF sin nasjonale transportkonferanse

Februar: Digitale møter med Ap og H i Bergen

Mars: Møte med Davik hjå SVV , modulvogntog i Oddadalen. Møte med Stortinget sin transportkomite i Bergen. Konferanse i Asker vedr Oslofjordtunnelen.

April: Deltaking Vestlandskonferansen samt div KVU-møter «Arm til Bergen». Møte vedr reguleringsplan for Husøyvegen. Deltaking årskonferanse RV13 Fjordvegen. Arr E134 konferanse i Bergen.

Mai: Digitale møte med samf. Minister. Møter med Kongsbergregionen, Stortinget og NHO sentralt. Haugalandskonferansen, GF i Haugesund og Akسدalkonferansen.

Juni: Møte med Haugalandsrådet og pressekonferanse på Elgsjø

August: Etnemarknaden, reise og deltaking Arendalsveka, transportmesse på Haugalandet og Hydrogensymposium i Odda.

September: Møte med vegdirektør på Ullensvang hotel, møte med ulike kommunar i Morgedal. Transport og logistikkdagen Bergen Næringsråd

side 4 av 17

Penneo Dokumentnøkket: BQYUQ-XSK0N-DH47-M61Z0-12DK0-5DH60



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

Oktober: Innlegg på NHO konferanse i Sogndal. Div møter i Asker, Stortinget og på Notodden. Møte med Listhaug i Røldal. E134 konferanse på Notodden. Møte med Stord Kommunestyre

November: Deltaking på Hardangerkonferansen, samt deltaking på konferanse om E39 Hordfast. Div møter i Oslo i høve statsbudsjettet.

Desember: Hydrogenmøte på Evje, møter vedr KVU arm til Bergen. Julefrokost i regi av Haugesunds Næringsforening.

## **Møtepunkt med politikarar**

Særleg hausten vart ganske intens med strategiske møter inn mot arbeidet med statsbudsjettet for 2023. Her var også styreleiar Roald Aga Haug med på ulike møter i Oslo. Vi arbeidde strategisk inn mot dei 2 regjeringspartia Ap og Sp, samt SV som prioritert samarbeidsparti. Vi vart ganske optimistisk då SV hadde med ny Røldalstunnel som eit av 3 prioriterte vegprosjekt i sitt alternative statsbudsjett, som samstundes ville verta spelt inn som grunnlag for forhandlingane om å skapa fleirtal i Stortinget.

Utover dette har det også vore gode møtepunkt opp mot:

- Statens Vegvesen
- Andre samarbeidspartar, m.a. regionråd (Kongsbergregionen, Vest-telemarkrådet, Hardangerrådet, Haugaland Vekst og Samarbeidsrådet i Sunnhordland) og næringsorganisasjonar som NHO, NLF, Fikse næringsforening og Næringsforeningen Haugalandet.

## **Arrangement og konferansar**

Selskapet har i 2022 vore med og arrangert 2 vegkonferansar med brei og god deltaking, i tillegg var vi til stades på Arendalsveka:

side 5 av 17

Penneo Dokumentnøkkel: BQYUQ-XSK6N-DHZ47-M61Z0-12DK0-5DH60



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

- AKSDALKONFERANSEN: 31.mai i Tysvær/Haugesund digitalt. Tema E39 og E134. Arrangører: Haugaland Vekst (koordinator), E134 Haukelivegen AS, Hordfast AS, Næringsforeningen i Stavanger-regionen, Bergen næringsråd, Haugesundregionens Næringsforening, Stord næringsråd, NHO Rogaland, Fikse næringsforening.
- ARENDALSVEKA : I samarbeid med Hordalandsdiagonalen AS hadde vi stand på Arendalsveka. Her delte vi ut moreller frå Hardanger, og fekk svært mange gode og nyttige møtepunkt. Denne deltakinga vart finansiert av prosjektmidlar frå Sparebankstiftinga Hardanger.
- E134 - VEGKONFERANSE: 25.oktober i Notodden i samarbeid med Vest-telemarkrådet, Kongsbergregionen, NLF, NHO Vestfold og Telemark samt Vegforum øst-vest.

## **Anna**

Av formelle/praktiske saker styret og administrasjon har arbeidd med, er:

- Arbeidsplanar og budsjett
- Strategisk tilnærming i påverknadsarbeidet fram mot NTP 2022-33
- Avvikling av hybrid generalforsamling 30.mai 2022
- Løpande økonomirapportering og plassering av bankinnskot



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

## STYRE OG ADMINISTRASJON

Styre 2022-2024	Varamedlemmer 2022-2024
Roald Aga Haug, ordfører i Ullensvang, styreleiar	1. Leif Malvin Knutsen, Næringslivet
Edvard Mæland, nestleiar Vestfold og Telemark FK	2. Bjørg Tveito Lundefaret, Nome kommune
Jon Rikard Kleven, Vinje kommune	3. Anne Nora Oma Dahle, Vestfold og Telemark FK
Arve Helle, Vestland FK	4. Ragnfrid Sønstabø, Bømlo kommune
Arne Bergsvåg, Rogaland FK	5. Siri Blickfeldt Dyrland, Midt-Telemark kommune
Lene Conradi, Asker kommune	6. Petter Ellefsen, Næringslivet
Mette Heidi Bergsvåg Ekheim Etne kommune (NY)	7. Siri Klokkestuen, Etne kommune
Ruth Grete Ø. Eriksen, Sveio kommune (NY)	8. Vilde Ingeborg H. Håvardrud, Kongsberg kommune
Bengt Halvard Odden, Hjørtedal kommune (NY)	9. Eivind Tokheim, Ullensvang kommune
Benedicte Sebjørnsen, næringslivet,	10. Ole Johan Vierdal, Vindafjord kommune

side 7 av 17

Penneo Dokumentnøkkel: BQYUQ-XSK6N-DHZ47-M61Z0-12DK0-5DH0



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

## Valkomit 

Gry Fuglestveit (Notodden, leiar), Anne Aasmundtveit (Kviteseid/n ring), Torgeir N ess (Kvam), Jarle Nilsen (Karm y) og Siri B Dyrland (Midt-Telemark).

## Styrehonorar

Styrehonorar er utbetalt i samsvar med generalforsamlingsvedtak.

## AKSJON ERFORHOLD

Selskapet har ved  rsskiftet ein aksjekapital p  kr. 460.000, fordelt p  46 aksjon er. Bykle kommune kom inn som ny eigar og kj pte 10 aksjar hj  Asker kommune. Aksjekapitalen er fullt innbetalt.

## Aksjon erane og aksjefordeling pr. 31.12.2022

Rogaland Fylkeskommune	10	Kvinnherad kommune	10	Asker kommune	10
Haugesund kommune	10	Vestfold og Telemark Fylkeskommune	10	Bykle kommune	10
Sauda kommune	10	Vinje kommune	10	Fyresdal kommune	10
Karmøy kommune	10	Tokke kommune	10	Bamble kommune	10
Tysvær kommune	10	Seljord kommune	10	Porsgrunn kommune	10
Vindafjord kommune	10	Hj�rt�dal kommune	10	Skien kommune	10
Suldal kommune	10	Midt-Telemark kommune	10	Vest-Telemark Kraftlag Holding AS	10
Vestland fylkeskommune	10	Kviteseid kommune	10	Tide ASA	10
Stord kommune	10	Notodden kommune	10	Notodden Utvikling AS	10
Bømlo kommune	10	Nome kommune	10	Telemark Bilruiter AS	10
Etn� kommune	10	Tinn kommune	10	SD Cappelen ANS	10
Sveio kommune	10	Viken fylkeskommune	10	Midt-Telemark Næringsutvikling AS	10
Bj�rn�fjorden kommune	10	Kongsberg kommune	10	Fatland �len AS	10
Kvam herad	10	Drammen kommune	10	Vest-Telemark Næringsbygg AS	10
Ullensvang kommune	10	Lier kommune	10	<b>SUM</b>	<b>460</b>
Bokn kommune	10	Samnanger kommune	10		



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

## RESULTAT FRÅ DIGITAL SATSING

### Oppsummering

I 2022 er E134 Haukelivegen AS godt etablert som ein av dei største på temaet veg i Norge på plattforma Facebook, og vi har halde fram veksten fra 2020 til no. Facebook-sida er vorte ein plattform kor folk kan engasjere seg for E134 i stor grad. Bodskapen vår har fått fleire grunnpilarar som alltid dukkar opp, både i dagleg leiar sine presentasjonar og på innlegga på Facebook. På den måten har vi jobba meir heilskapleg, slik at budskapet og grafisk profil er å kjenne igjen uansett kvar ein finn den. Denne plattforma har vore, og er svært viktig i arbeidet vårt. Den gir også en peikepinn på kva folk flest bryr seg om i samferdselssamanheng.

### Resultat

Her er nokre resultat frå arbeidet vårt i 2022:

- Auka følgjarar på sida frå 5101 (31.12.21) til 6255 (31.12.22).
- Vi har ein rekkevidde på ca 278 317 (samla på alle innlegg) i 2022.
- Kwart innlegg har gått frå å ha ein rekkevidde på 2.000-10.000 til opp mot 20.000 unike brukarar.
- Dei få gongane vi annonserer er vi nede i låge 0,06-0,2 øre per engasjement/klikk på innlegg. Slike tall er sjeldne.
- Vi har treft målgruppa vår i svært stor grad. Både når det gjeld alder, kjønn og geografi. Per no når vi 70% menn og 30% kvinner.
- Arenaen vår er blitt større og interessa er stor for innhaldet vi deler. Delingsviljen står stødig som i 2021.
- Bodskapen vert utvikla hele vegen, og vi ser stor effekt av visuelt gode plakatar. Repetisjon av gammalt materiale får også nytt liv no som Facebook-sida er større.

side 9 av 17

Penneo Dokumentnøkkel: BQYUQ-XSK0N-DHZ47-M61Z0-12DK0-5DH60



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

- Skaffa oss fleire synlege ambassadørar på Stortinget, noko som følgje av publikum sitt engasjement på FB.
- Skaffa oss fleire samarbeidspartnarar i form av næring i mange ulike bransjar, regionråd, ordførarar og fylkespolitikarar, NHO, LO m. fleire. Desse har også støtta oss offentleg gjennom video, tekst, deling og ulike møtepunkt.

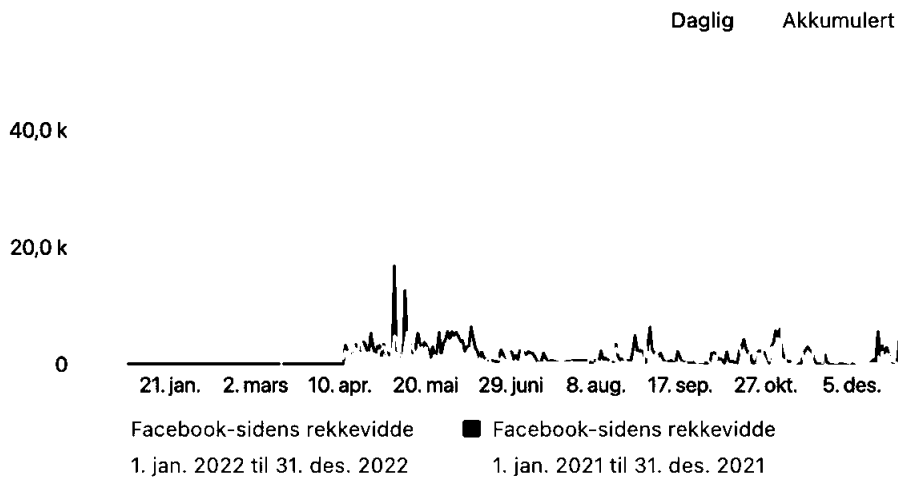
Vi har hatt ei aktiv tilnærming til sosiale medier også for 2022. Nedanfor er nokre av resultatata pr 31. desember 2022 synleggjort.

Facebook-sidens rekkevidde ⓘ

278 317 ↑ 71%

Betalt rekkevidde ⓘ

91 276 ↓ 29,3%



Penneo Dokumentnøkkel: BQYUQ-XSK6N-DHZ47-M61Z0-12DK0-5DHE0



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

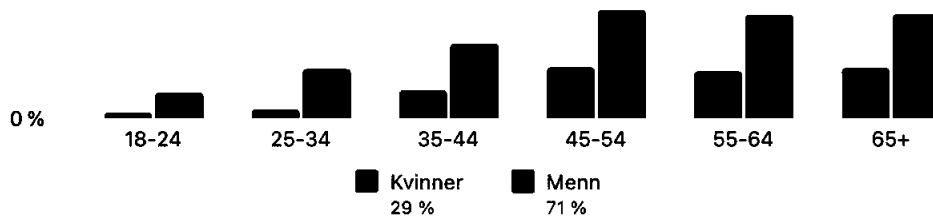
## Publikum <sup>i</sup>

 Se publikumsrapport

### Følgere på Facebook-side <sup>i</sup>

# 6 255

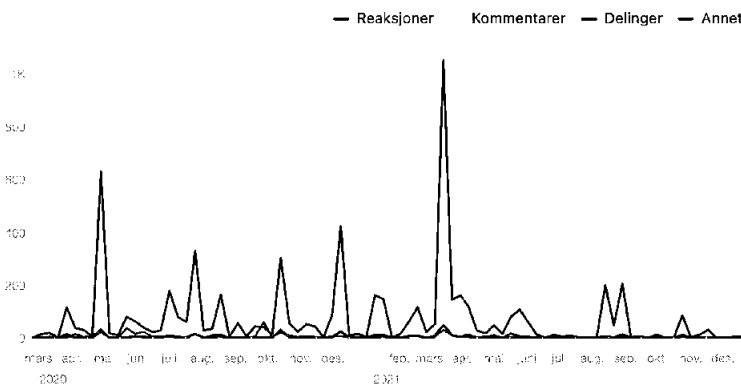
### Alder og kjønn <sup>i</sup>



Tilgjengelegheita vår på publikum er svært god: Utan å annonsere treff vi godt takka være talet liker på FB-sida samt delingslysten til følgjarane våre. Vi ser også stor effekt av å gjenbruka innhald på plattformar.

### Reaksjoner, kommentarer, delinger med mer

Disse handlingene bidrar til at du når ut til flere personer.



Reaksjonar på innlegg: Vi ser at når vi aukar aktiviteten, aukar også reaksjonane. Derfor vil vi jobbe for at vi har ein jamn flyt på Facebook i framtida. Delingsvilja blant følgjarane våre er svært stor!

ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

Frå Statens vegvesen sine supersider om dei ulike prosjekta.

### Prosjekt: E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2

Vei Utg: 27.02.2023

**NTP 2022-2023. Årsmeldingsoppdraget**

**Kort beskrivelse av prosjektet og mål**

**Dagens situasjon:** E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 1 ble åpnet i juni 2000 og er en alternativ veiforbindelse utenom Oslo mellom E6 og E18 i tidligere Akershus og Buskerud. Strekningen er en to-feltsvei med 3 ett-løps tunneler der Oslofjordtunnelen er den lengste med sine 7,3 km. Oslofjordtunnelen er en undersjøisk tunnel med ekstra felt i sønn-øst. Ved stengning av Oslofjordtunnelen er omkjøring via Oslo eller ferje Moss/Horten for Frogn og Vassumtunnelen er det omkjøringsmuligheter på lokalveinettet. AD1 i Oslofjordtunnelen er 10 400, i Frogn og Vassumtunnelen 14 600.

**Tilbakemeldings behov:** Oppfylle krav i tunnelsikkerhetsforskriften om rømmingsveier for Oslofjord- og Frogn tunnelen. Dette ivaretar også forutsetningen fra byggetrinn 1 om at utbygging av strekningen skal skje i takt med trafikkutviklingen. Det har vært flere alvorlige hendelser i tunnelen, samtidig som tunnelen svært ofte må stenge av andre grunner.

**Om prosjektet:** Prosjektet består i å utvide eksisterende E134 mellom Verden og Vassum fra 2 til 4 felt. Det bygges nytt opp i Oslofjord- og Frogn tunnelen med bremforbindelser for hver 250 meter slik at det ene løpet kan benyttes som rømmingsvei ved hendelser i det andre.

[Vi viser mer](https://www.vegvesen.no/vegprosjekt/prosjekt/oslofjordforbindelsen/)

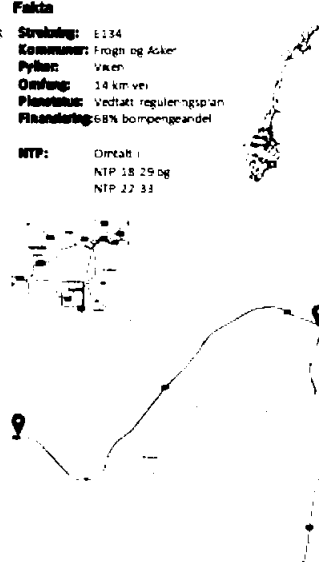
**Samfunnmål**  
Redusere samfunnets belastning på grunn av redusert fremkommelighet på E134 som en følge av hendelser i Oslofjordtunnelen.

**Effektivitet**  
Økt fremkommelighet på E134  
Økt sikkerhet for trafikantene på E134

**Relevansredusisjon:**  
1,6 min. for lette kjøretøy  
1,3 min. for tunge kjøretøy

**NTP:** Omfatt i NTP 18 29 og NTP 22 33

**Fakta**  
Strekning: E134  
Kommuner: Frogn og Asker  
Pylone: Væren  
Omfang: 14 km vei  
Planstatus: Vedtatt reguleringsplan  
Finansiering: 68% bompengende



**Arvberghet av andre tiltak:** Ikke relevant for dette prosjektet

---

#### Hovedresultater

Netto nåverdi [mill. NOK]	Nettonytte per budsjettkrone	Nettonytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av like-priserte virkninger
<b>-3 358</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,6</b>	<b>Nei negativ konsekvens</b>

---

#### Delresultater

Priserte virkninger		Nåverdi [mill. NOK]		Investeringskostnader	
Trafikant- og transportbruketnytte	21			( ekskl. kontort, inkl. mva ) [ mill. NOK ]	
Operatøرنytte	141			P50	<b>6 529</b>
Det offentlige	-3 160			Forventningsverdi	<b>6 529</b>
Samfunnet for øvrig	-370			P65	<b>7 461</b>

---

#### Like-priserte virkninger (like nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

**Samlet vurdering:** Prosjektet omfatter utvidelse av eksisterende vei fra 2 til 4 felt. Dette gir generert mindre virkninger på like-priserte konsekvenser enn bygging av vei i ny trase. Konsekvensen for kulturnnær er vurderet mest negativt, dette gjelder normale funn i form av bosettningsspor, kokogroper, vegarlegg, vindingsrøyslokalitet. Alle kulturnnær er pr i dag utgravid og fragtt

Landskapsbilde	Noe negativ konsekvens	Praktisk/tryk- og bygdellv	Libertydelig konsekvens	Natur-mangfold	Noe negativ konsekvens	Kultur-arv	Mikroklimal negativ konsekvens	Natur-resurser	Ubetydelig konsekvens
[ Vurting 5 ]		[ Vurting 7 ]		[ Vurting 8 ]		[ Vurting 9 ]		[ Vurting 10 ]	

---

#### Klimavirkninger

Endring CO <sub>2</sub> -utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO <sub>2</sub> inkl. indirekte]	Endring CO <sub>2</sub> -utslipp, Transport drift og vedt. [1000 tonn CO <sub>2</sub> direkteutslipp, årlingsdrift]	Netto antall dekar inngrep i Verdtill naturomside	Dyrisk merk
Arveggfasen: 108	Endring: -2,4	1	27
Arvebruksendringer: 0	Endring i antall dekar og hardt skadede, årlingsdrift: -0,54		
Drift og vedlikehold: -8			
Endret trafikkomfang: 62	Endring i dekar: -3 358	Regional fordeling	Grupper som opplever vesentlig forverring?
Totalt utslipp: 152	Standard: -3 358	Prosjekt i dekarområde	
Andel i klimaregnskapet: 60 %	Hay bene: -3 364	Hei	

Sentrale forutsetninger: Priserte virkninger i 2023-krone, 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønn tall = Positivt for samfunnet; Rødt tall = negativt for samfunnet.

ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

## Prosjekt: E134 Røidal-Seljestad

**NTP 2022-2026. Planperiodegjeldning.** Utgitt 27.02.2022

### Kort beskrivelse av prosjektet og mål

**Dagens situasjon:** Dagens vei er ofte sterkt vinterstid, da sterk stigning og skarpe svinger fører til at store kjøretøy setter seg fast og hindrer annen trafikk. Dagens tunneler oppfyller ikke tunnelsikkerhetsforskriften. ADT i dag er omtrent 2300 med 16 % tunge kjøretøy.

**Trafikksikkerhets behov:** Sterk stigning, krappe svinger og tunneler med lav standard gir redusert fremkommelighet, spesielt vinterstid.

**Prosjektet:** Det skal i hovedsak bygges en ny tunnel på omtrent 12,7 km, tillegg til tilkopling til dagens vei i overkant 1 km på hver side. Ny vei vil gi 6,4 km innkorting sammenlignet med dagens vei. I tillegg gir ny vei jevnere stigning.

**Vi du vite mer:**  
<https://www.vestlens.no/vegprosjekter/veiprosjekter/e134-og-seljestad/roidal-seljestad/>

**Sammenheng:**  
 Å gi samfunnet en god trafikkåre mellom øst- og vestlandet med trygg fremkommelighet gjennom hele året.  
 Å redusere tids- og transportkostnader mellom viktige næringsgrader deler av vestlandet og sentrale deler av sør- og østlandet.

**Effektivitet:**  
 Reduksjon i kjørebid og kjørekostnader grunnet slattere stigninger, bredere vei, bedre kurvatur og sikt og innkorting av vei.  
 Ingen stigning grunnet fastkjerte kjøretøy om vinteren og dermed økt trafiksikkerhet.  
 Reduksjon i utslipp av klimagasser.  
 Reduksjon i støypåvirkning.

**Relaterte prosjekter:**  
 10,3 mln. for lette kjøretøy  
 12,5 mln. for tunge kjøretøy

**Fakta:**  
 Strekning: E134  
 Kommuner: Lillesand  
 Pylon: Vestland  
 Omfang: 15,8 km  
 Planstatus: Vedtatt i reguleringsplan  
 Finansiering: 7% bompenger

**NTP:** Omtrent NTP 22-33

### Hovedresultater

Netto nåverdi [ mill.NOK ] (Alternativ A)    Referansetall [Alternativ B]	Nettonytte per budsjettkrone	Nettonytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av ikke-prisrelaterte virkninger
-1 287	-0,4	-0,3	Noe negativ konsekvens

#### Delresultater

**Prisrelaterte virkninger**

Trafikk- og transportnytte	2 602
Operatøرنytte	0
Det uønskede	-3 332
Sammenlagt for øverg	-667

**Ikke-prisrelaterte virkninger**  
(Ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Kulturarv: kullgruber knyttet til jernproduksjon.

**Samlet vurdering**

Landskaps-tilstand	Noe negativ konsekvens	Riktighets- og bygdely	Positiv konsekvens	Natur-mangfold	Noe negativ konsekvens	Kultur-arv	Noe negativ konsekvens	Natur-resurser	Noe negativ konsekvens
[Virkning 6]		[Virkning 7]		[Virkning 8]		[Virkning 9]		[Virkning 10]	

**Investeringskostnader**  
(i diskontert, årlig øve) [ mill. NOK ]

PS0	3 777
Foervarningsverdi	3 823
P85	4 582

#### Klimavirkninger

Endring CO <sub>2</sub> -utslipp, hele analyseperioden [ 1000 tonn CO <sub>2</sub> e inkl. indirekte ]	Endring CO <sub>2</sub> -utslipp, Transport drift og vedl. [ 1000 tonn CO <sub>2</sub> e direkteutslipp, årligåret ]	Netto antall dekar inngrep i Verdtillit naturområde	Dyrket mark
Anleggsløsen	87	-3,5	16
Arealløsløsendringer	12	NMV Mønstret for karbonpris [ mill. NOK ]	Endring i antall drepte og hardt skadde, årligåret
Drift og vedlikehold	37		-0,07
Endret trafikkomfang	-248	Lavbane	Regional fordeling
Totalt utslipp	-112	Standard	Prosjekt i delstaten
Andel i klimaregnskapet	36 %	Høybane	Ja
Sentrale forutsetninger: Prisrelaterte virkninger i 2023-kroner, 78 års levetid og 78 års analyseperiode.			

Grunne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

### Prosjekt: E134 Saggrenda - Elgjø

**Kort beskrivelse av prosjektet og mål**

**Dagens situasjon:** Trafikkløst med stigninger på over 8% kombinert med veldig skarpe kurver og få forbikjøringsmuligheter. Strekningen over Meneia er en flaskehals, særlig for tungtransport vinterstid. Dagens vei er ulovsbeantet (30 personbilsulykker med 3 drepte og 8 hardt skadde i perioden 2012-2021). Årsdegntrafikken (ADT) på dagens veg er 5300 med 34% andel tunge kjøretøy.

**Tilbakemeldinger beivret:** Se beskrivelsen av dagens situasjon.

**Prosjektet:** Parsellen er en nærings utvidelse av E134 Damsen-Saggrenda som åpnet sommeren 2020. Ny to/fretts vei og fartsgrense 90 km/t (Stjedende reguleringsskilt gir mulighet for smal firefelts vei med fartsgrense 110 km/t), ingen tunneler, men to litt større broer. Går parallelt med dagens E134, men på motsatt side av vassdraget.

**Vil du vite mer:**  
<https://www.vegvesen.no/vegprosjektar/veiprosjektar/e134/mc/veireguleringsskiltar>

**Særskiltanvakt:**  
 Effektiv og trafikkløst vei som del av nasjonal hovedveg pst-vei i Utsklei, Kongsberg-Nolodden-området som lettere og arbeidsmarked. Et prosjekt med positivt netto nytte.

**Effektanvakt:**  
 Unngå stengt vei pga ikke-planlagte hendelser  
 5,5 minutter kortere reisetid på strekningen  
 Redusert sannsynlighet for møteulykker og alvorlige uliferygningulykker  
 Reduserte bedriftsbekostninger i transportkorrider for næringslivet

**Naturtilrettelegging:**  
 3,84 min. forvette kjøretøy  
 3,94 min. for tunge kjøretøy

**Fakta:**  
 Strekning: E584  
 Kommuner: Kongsberg, Nolodden  
 Fylker: Viken, Vestfold og Telemark  
 Omfang: 25 km ny vei  
 Plan/Type: Reguleringsskilt  
 Finansiering: 41% bompengeandel  
 MTP: Omfatt i MTP 22 B5

### Hovedresultater

Netto nåverdi [mill. NOK]	Nettonytte per badekjøretøye	Nettonytte per kostnadsenhet	Sosialt vurdering av likeprisinde virkninger
-363	-262	-0,3	-0,1

**Delresultater**

Prøvetatte virkninger	Nåverdi [mill. NOK]	Investeringkostnader
Trafikk- og transportbrukernytte	712	(utskilt, inkl. mva) [mill. NOK]
Operatørynnte	0	P50 2.705
Det offentlige	-623	Forsøttsgeveid 2.700
Sambanet for øvrig	-51	P65 3.171

**Ikke-prøvetatte virkninger**  
 (Ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

**Sosialt vurdering:**  
 De største konfliktene gjelder naturmangfold, spesielt som følge av nærføring til Akerbergåsen naturreservat og inngrep i gammel furuskog ved Elgjø. Den trøngre krav til avvikende taks i reguleringsbestemmelsene, blant annet at det skal utarbeides en plan for sikring av arealer med denne skogtypen for anleggsgarben kan stane i det aktuelle området.

Levetidsperiode	Middels negativ konsekvens	Pluss/minus og bygnings	Negativ konsekvens	Negativ konsekvens	Etter negativ konsekvens	Kultur	Middels negativ konsekvens	Negativ konsekvens	Negativ konsekvens
[Vurdering 6]	[Vurdering 7]	[Vurdering 8]	[Vurdering 9]	[Vurdering 10]					

### Klimainnlegg

Endring CO <sub>2</sub> -utslipp, hele anslagsperioden [1000 tonn CO <sub>2</sub> e inkl. ledetide]	Endring CO <sub>2</sub> -utslipp, Transport del og veit [1000 tonn CO <sub>2</sub> e draktsutslipp, Årsgjennsnitt]	Netto sosial deler inngrep
86	-0,6	0
Arbeidsforbruk	70	Endring i antall drepte og hardt skadde, springskift
Drift og vedlikehold	13	-0,28
Endre trafikkforhold	4	Regional fordeling: Grupper som opplever vesentlig forverring?
Totalt utslipp	172	Prosjekt i distrikter: Nei
Andel i allmenningsprosjektet	73 %	Har/bare -335

**Sosiale virkninger:**  
 Prosjektet vil gi arbeidsplasser i 2022-kravet, 75 års levetid og 78 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

Penneo Dokumentnøkkel: BQYUQ-XSK6N-DH247-M61Z0-12DK0-5DHE0



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

## Prosjekt: E134 Dagslett -E18, Vikar

**Utgitt 31.03.2022**

**Kort beskrivelse av prosjektet og mål**

**Dagens situasjon:** Dagens E134 mellom Dagslett og E18 tilfredsstiller ikke gjeldende krav til innsnevning med dagens trafikkmengde. Hverken veibredde, kurvatur, avkjørsler, kryssløsninger eller fartsgrensning er tilfredsstillende. Lokaltrafikk og gjennomgangstrafikk skaper miljø- og trafikkproblemer for de som bor langs strekningen.

**Tilnæringsmåte:** Seilover

**Om prosjektet:** Det planlegges ny firefelts vei etter H3 standard, men med fartsgrensning 90 km/t.

**Veiløst:** <https://www.veivesen.no/vegprosjekter/europaveg/e134dagslette18/>

**Sammenheng:** Strekningen Dagslett – kryss E18 er en viktig del av en nasjonal veikorridor (hovedveiforbindelse mellom E6 i Akershus til Haugesund i Rogaland), samt en viktig regional vei for å kunne avlaste trafikksystemet i Oslo. Prosjektet skal binde sammen hovedveisystemet fra E134 Dagslett – kryss E18 på en god og fremtidsrettet måte med god trafiksikkerhet og kapasitet som ivaretar god trafikkavvikling og forutsigbar fremkommelighet på hovedveisystemet (den nasjonale veien).  
 Gi sammenhengende god standard på E134  
 Bedret trafiksikkerhet på strekningen  
 Gi forutsigbar fremkommelighet på E134

**Effekt mål:**  
 = Forutsigbar kjøretid og ingen forsinkelse på E134  
 Reduserte transportkostnader  
 Ingen materielle og ulykkesrisikoen skal reduseres.  
 Skadestandard skal reduseres.

**Relevante data:**  
 4,57 min. for lette kjøretøy  
 4,57 min. for tunge kjøretøy

**Fakta**

**Strekning:** E134  
**Kommuner:** Ler og Asker  
**Bydel:** Vikar  
**Omfang:** 6,7 km  
**Planstatus:** Vedtatt  
**Planstatus:** kommunedelplan  
**Finansiering:** 58% bompengendeal  
**MTP:** Omfatt i MTP 22 33

### Hovedresultater

Netto nåverdi [mill. NOK]	Nettonytte per budsjettkrone	Nettonytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av likeprissatte virkninger
-1305	-0,4	-0,2	Noe negativ konsekvens

**Delresultater**

Prissatte virkninger	Nåverdi [mill. NOK]	Investeringskostnader
Trafikant- og transportbrukernytte	2 348	(udsiktet, inkl. omv.) [mill. NOK]
Operatøرنytte	-60	P50 5 541
Det offentlige	-3 071	Forventnings verdi 5 026
Sammfunnet for øvrig	-305	P85 6 027

**Like-prissatte virkninger** (ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Største konflikter er beslag av dyrke mark og naturmangfold knyttet til kryssing av Dauenuddalen

**Samlet vurdering**

Landskapsbilde	Noe negativ konsekvens	Fritidshvile- og bygdetilv.	Positiv konsekvens	Naturmangfold	Middel negativ konsekvens	Kulturarv	Noe negativ konsekvens	Naturressurser	Noe negativ konsekvens
[Virkning 6]		[Virkning 7]		[Virkning 8]		[Virkning 9]		[Virkning 10]	

**Klimavirkninger**

Endring CO <sub>2</sub> -utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO <sub>2</sub> e inkl. indirekte]	Endring CO <sub>2</sub> -utslipp, Transport drift og vedl. [1000 tonn CO <sub>2</sub> e direkteutslipp, Åringsåret]	Netto antall dekar inngrep
41	0,7	Verdifulle naturområde 53,3
Arbeidsendringer 13	NMV tilskott for karbonpris [mill. NOK]	Dyrket mark 80
Drift og vedlikehold 19		Endring i antall drepte og hardt skadte, Åringsåret -0,29
Endret trafikkomfang 358	Lavbane -1 065	Regionalt brøding
Totalt utslipp 431	Standard -1 088	Prosjekt i delstaten
Andel i klimaregnskapet 34 %	Høybane -1 244	Grupper som opplever vesentlig forverring?

**Andre forhold:** **Prissatte virkninger i 2023-kroner, 75 års levetid og 75 års analyseperiode.**

Grønt tall = Positivt for sammfunnet; Rødt tall = negativt for sammfunnet.



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

## RAMME/BYGGE-OG PLANAKTIVITETAR

### Oppsummering

I tidlegare årsmeldingar har det vore detaljert omtale av rammer/bygge – og planaktivitetar. For nærare informasjon av dette så vil vi peike på Statens Vegvesen si heimeside <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/finn-vegprosjekt/>

Her kan ein søke på E134.

## Finn veiprosjekter

Her kan du finne informasjon om mange av Statens vegvesens veiprosjekter i Norge.

30 treff

Sorter på veiprosjekt

Veiprosjekt	Vei	Fase	Kommune	Fylke
<a href="#">E134 Arm til Husøy hamn</a>	E134	Planfase	Karmøy	Rogaland
<a href="#">E134 Bakka–Solheim</a>	E134	Planfase	Vincalfjord, Etne	Rogaland, Vestland
<a href="#">E134 Breiland–Høydalsmo</a>	E134	Byggefase	Tokke	Vestfold og Telemark
<a href="#">E134 Bøgrend–Særensrend</a>	E134	Planfase	Vinje	Vestfold og Telemark
<a href="#">E134 Dagslett–E18</a>	E134	Planfase	Lier, Asker	Viken
<a href="#">E134 Damåsen–Saggrenda</a>	E134	Åpnet	Kongsberg, Øvre Eiker	Viken
<a href="#">E134 Espelandssvingane</a>	E134	Åpnet	Vincalfjord	Rogaland
<a href="#">E134 Gvammen–Elgsjø</a>	E134	Planfase	Hjartdal, Notodden	Vestfold og Telemark
<a href="#">E134 Gvammen–Vågsli (KVU)</a>	E134	Avsluttet	Vinje, Seljor, Tokke, Hjartdal, Kvteseid	Vestfold og Telemark
<a href="#">E134 Haugmotun, gang- og sykkelvegkryssing</a>	E134	Planfase	Notodden	Vestfold og Telemark

[1](#) [2](#) [3](#) Neste >

side 16 av 17

Penneo Dokumentnøkkel: BQYUQ-XSK6N-DHZ47-M61Z0-12DK0-5DH60



ÅRSMELDING 2022 – E134 HAUKELIVEGEN AS

Styret kjenner elles ikkje til forhold av betydning for vurderinga av selskapet si stilling og resultat, og som ikkje kjem fram av rekneskapen. Grunnlaget for framhald av drifta er etter styret sitt syn til stades. Det har etter utløpet av regnskapsåret ikkje oppstått forhold som etter styret sitt syn har betydning for vurderinga av årsrekneskapen.

**Frekhaug, 19.april 2023, (dokumentet er signert elektronisk)**

19.04.2023  
Styret i E134 Haukelivegen AS

Roald Aga Haug  
styreleder

Edvard Mæland  
nestleder

Arve Helle  
styremedlem

Arne Bergsvåg  
styremedlem

Ruth Grethe Østebøvik Eriksen  
styremedlem

Bengt Halvard Odden  
styremedlem

Jon Rikard Kleven  
styremedlem

Benedicte Sebjørnsen  
styremedlem

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim  
styremedlem

Lene Øistesø Winger Conradi  
styremedlem

Pål Kårbø  
daglig leder

side 17 av 17

Penneo Dokumentnøkkel: BQYUQ-XSK0N-DHZ47-M61Z0-12DK0-5DHFO



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Arve Helle

Styremedlem

Serienummer: 9578-5995-4-121890

IP: 62.50.xxx.xxx

2023-04-20 06:30:42 UTC



## Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3395278

IP: 109.247.xxx.xxx

2023-04-20 06:44:11 UTC



## Arne Bergsvåg

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3579467

IP: 46.15.xxx.xxx

2023-04-20 07:06:47 UTC



## Bengt Halvard Odden

Styremedlem

Serienummer: 9578-5995-4-179389

IP: 185.117.xxx.xxx

2023-04-20 07:42:33 UTC



## Pål Kårbø

Daglig leder

Serienummer: UN:NO-9578-5998-4-1130897

IP: 158.248.xxx.xxx

2023-04-20 09:10:30 UTC



## Lene Ø Winger Conradi

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1108299

IP: 194.19.xxx.xxx

2023-04-21 07:57:29 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: BQYUQ-XSK6V-DHZ47-M61Z0-12DK0-5DH0

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Jon Rikard Kleven

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1866329

IP: 94.139.xxx.xxx

2023-04-21 09:55:20 UTC



## Benedicte Storstein Sebjørnsen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5997-4-1657725

IP: 91.135.xxx.xxx

2023-04-21 12:59:27 UTC



## Ruth Grethe Østebøvik Eriksen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5992-4-3101991

IP: 81.167.xxx.xxx

2023-04-21 14:45:45 UTC



## Edvard Mæland

Nestleder

Serienummer: 9578-5995-4-66196

IP: 77.16.xxx.xxx

2023-04-21 17:16:57 UTC



## Roald Aga Haug

Styreleder

Serienummer: 9578-5997-4-2221110

IP: 104.28.xxx.xxx

2023-04-28 15:47:47 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: BQYUQ-XSK6N-DHZ47-M61Z0-12DK0-5DHE0

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



**Årsregnskap 2022**  
**E134 Haukelivegen AS**

Penneo Dokumentnøkkel: TXEE2-KN25D-AWYXG-01TX6-SCMBJ-4GEKU



## Resultatregnskap

E134 Haukelivegen AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt		1 745 852	1 262 500
Annen driftsinntekt		32 000	73 254
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>1 777 852</b>	<b>1 335 754</b>
Varekostnad		76 588	72 713
Lønnskostnad	2	1 482 980	1 377 183
Annen driftskostnad		417 842	347 299
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>1 977 410</b>	<b>1 797 196</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-199 558</b>	<b>-461 442</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		36 888	23 727
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>36 888</b>	<b>23 727</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>
Skattekostnad på resultat		0	0
<b>Årsresultat</b>	4	<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		-162 671	-437 715
<b>Sum overføringer</b>		<b>-162 671</b>	<b>-437 715</b>

Penneo Dokumentnøkkel: TXEE2-KN25D-AWVXG-01TX6-SCMBJ-4GERU



## Balanse

### E134 Haukelivegen AS

Eiendeler	Note	2022	2021
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		0	50 500
Andre kortsiktige fordringer		21 095	10 205
<b>Sum fordringer</b>		<b>21 095</b>	<b>60 705</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	2 010 646	2 116 558
<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l</b>		<b>2 010 646</b>	<b>2 116 558</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 031 741</b>	<b>2 177 263</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>2 031 741</b>	<b>2 177 263</b>

Penneo Dokumentnøkkel: TXEE2-KN25D-AWYXG-01TX6-SCMBJ-4GEKU



### Balanse

#### E134 Haukelivegen AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital		460 000	460 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>1</b>	<b>460 000</b>	<b>460 000</b>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		1 281 666	1 444 337
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>1</b>	<b>1 281 666</b>	<b>1 444 337</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>1, 4</b>	<b>1 741 666</b>	<b>1 904 337</b>
<b>Gjeld</b>			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		12 855	23 807
Skyldig offentlige avgifter		113 746	94 450
Annen kortsiktig gjeld	5	163 474	154 669
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>290 075</b>	<b>272 926</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>290 075</b>	<b>272 926</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>2 031 741</b>	<b>2 177 263</b>

19. 04. 2023  
Styret i E134 Haukelivegen AS

Roald Aga Haug  
styreleder

Edvard Mæland  
nestleder

Arve Helle  
styremedlem

Arne Bergsvåg  
styremedlem

Ruth Grethe Østebøvik Eriksen  
styremedlem

Bengt Halvard Odden  
styremedlem

Jon Rikard Kleven  
styremedlem

Benedicte Sæbjørnsen  
styremedlem

Mette Heidi Bergsvåg Ekheim  
styremedlem

Lene Øistesø Winger Conradi  
styremedlem

Pål Kårbø  
daglig leder

E134 Haukelivegen AS

Side 4

Penneo Dokumentnøkkel: TXEE2-KN25D-AWVXG-01TX6-SCMBJ-4GEKU



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

## Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

Tjenester blir inntektsførte etter satser fastsatt av Generalforsamlingen og fakturert på årsbasis.

## Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

## Skatt

Selskapet er ikke skattepliktig for sin virksomhet da det ikke har som formål å drive med overskudd.

Selskapet er eid med 82,2% av kommuner og fylkeskommuner, og utfører betalte oppgaver på vegne av kommuner og fylkeskommuner for å bedre kommunikasjon og veier knyttet til E-134.



## Note 1: Selskapskapital

Aksjekapitalen i E134 Haukelivegen AS er sammensatt av 460 aksjer pålydende kr. 1.000, tilsammen 460.000. Selskapet har 46 aksjonærer. 82,6% av aksjene er eid av kommuner eller fylkeskommuner, og 17,4% er eid av private foretak.

Aksjonærene i Haukelivegen AS var pr 31.12.2022:

Navn	Antall	Pålydende	Beløp	Andel	Inntekt2022	Inntekt2021
Rogaland Fylkeskommune	10	1 000	10 000	2,174 %	91 000	70 000
Bykle Kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	12 350	0
Vestland fylkeskommune	10	1 000	10 000	2,174 %	91 000	70 000
Vestfold og Telemark Fylkeskommune	10	1 000	10 000	2,174 %	91 000	70 000
Viken Fylkeskommune	10	1 000	10 000	2,174 %	91 000	70 000
Haugesund kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Sauda kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	28 600	22 000
Karmøy kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Tysvær kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	35 100	27 000
Vindafjord kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	32 500	25 000
Suldal kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	27 300	21 000
Ullensvang kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	35 100	27 000
Stord kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	42 900	33 000
Bømlo kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	35 100	27 000
Etne kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	27 300	21 000
Sveio kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	29 900	23 000
Kvinnherad kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	37 700	29 000
Bjørnafjorden kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Kvam herad	10	1 000	10 000	2,174 %	32 500	25 000
Vinje kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	27 300	21 000
Tokke kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	26 000	20 000
Seljord kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	27 300	21 000
Hjartdal kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	24 700	19 000
Midt-Telemark kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	33 800	26 000
Kviteseid kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	26 000	20 000
Tinn kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	29 900	23 000
Nome kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	29 900	23 000
Kongsberg kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Notodden kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	36 400	28 000
Drammen kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Lier kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Asker kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Fyresdal kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	24 700	19 000
Bamble kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	37 700	29 000
Porsgrunn kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Skien kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 400	38 000
Bokn kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	24 700	19 000
Samnanger kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	26 000	20 000
Vest-Telemark Kraftlag Holding AS	10	1 000	10 000	2,174 %	9 100	7 000
Tide ASA	10	1 000	10 000	2,174 %	9 100	7 000
Telemark Bilruter AS	10	1 000	10 000	2,174 %	9 100	7 000
SD Cappelen ANS	10	1 000	10 000	2,174 %	9 100	7 000
Fatland Ølen AS	10	1 000	10 000	2,174 %	9 100	7 000
Notodden Utvikling AS	10	1 000	10 000	2,174 %	16 250	12 500

Penneo Dokumentnøkkel: TXEE2-KN25D-AWYXG-01TX6-SCMBJ-4GERU



Vest-Telemark Næringsbygg	10	1 000	10 000	2,174 %	16 250	12 500
Midt-Telemark Næringsutvikling AS	10	1 000	10 000	2,174 %	16 250	12 500
<b>Totalt</b>	<b>460</b>	<b>1 000</b>	<b>460 000</b>	<b>100 %</b>	<b>1 653 600</b>	<b>1 262 500</b>

## Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Lønninger	1 184 069	1 102 801
Arbeidsgiveravgift	141 571	131 800
Pensjonskostnader	141 285	131 467
Andre ytelser	16 054	11 115
<b>Sum</b>	<b>1 482 980</b>	<b>1 377 183</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 1 1

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til styrets medlemmer, eller medlemmer av annet administrasjons-, ledelses- eller kontrollorgan.

## Note 3 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 84 436 og var pr 31.12 i fjor 69 651

## Note 4 Egenkapital

	<b>Aksje- kapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum</b>
Pr. 31.12.2021	460 000	1 444 337	1 904 337
<b>Pr. 01.01.2022</b>	<b>460 000</b>	<b>1 444 337</b>	<b>1 904 337</b>
Årets underskudd		-162 671	-162 671
<b>Pr. 31.12.2022</b>	<b>460 000</b>	<b>1 281 666</b>	<b>1 741 666</b>

## Note 5 - Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld medtekne påløpte kostnader pr 31.12.2022:

Påløpt revisjonshonorar	Kr. 10 000
Påløpte feriepenger	Kr. 116 377
Påløpt AGA feriepenger	Kr. 12 336



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Lene Ø Winger Conradi

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1108299

IP: 85.165.xxx.xxx

2023-04-20 06:13:36 UTC



## Arve Helle

Styremedlem

Serienummer: 9578-5995-4-121890

IP: 62.50.xxx.xxx

2023-04-20 06:31:51 UTC



## Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3395278

IP: 109.247.xxx.xxx

2023-04-20 06:43:12 UTC



## Arne Bergsvåg

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3579467

IP: 46.15.xxx.xxx

2023-04-20 07:01:29 UTC



## Bengt Halvard Odden

Styremedlem

Serienummer: 9578-5995-4-179389

IP: 185.117.xxx.xxx

2023-04-20 07:43:24 UTC



## Pål Kårbø

Daglig leder

Serienummer: UN:NO-9578-5998-4-1130897

IP: 158.248.xxx.xxx

2023-04-20 09:11:34 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: TXEE2-KN25D-AWVXG-01TX6-SCMBJ-4GEKU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Jon Rikard Kleven

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1866329

IP: 94.139.xxx.xxx

2023-04-21 09:54:42 UTC



## Benedicte Storstein Sebjørnsen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5997-4-1657725

IP: 91.135.xxx.xxx

2023-04-21 13:00:20 UTC



## Ruth Grethe Østebøvik Eriksen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5992-4-3101991

IP: 81.167.xxx.xxx

2023-04-21 14:46:40 UTC



## Edvard Mæland

Nestleder

Serienummer: 9578-5995-4-66196

IP: 77.16.xxx.xxx

2023-04-21 17:15:45 UTC



## Roald Aga Haug

Styreleder

Serienummer: 9578-5997-4-2221110

IP: 104.28.xxx.xxx

2023-04-28 15:46:48 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: TXEE2-KN25D-AWVXG-01TXG-SCMBJ-4GEKU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>