



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 994 104 586
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BLUEWAY OFFSHORE NORGE AS
Forretningsadresse: Førde Lufthavn
6977 BYGSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kjerstin Haugsbø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.08.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.08.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3, 9	1 604 700	20 570 690
Sum inntekter		1 604 700	20 570 690
Kostnader			
Leie- og helikopterkostnad	11	-1 486 625	15 973 717
Lønnskostnad	7, 10	204 773	447 853
Avskrivning	1	2 358 448	2 705 068
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1, 13		
Annen driftskostnad	10, 11, 13	3 382 227	7 146 315
Sum kostnader		4 458 823	26 272 952
Driftsresultat		-2 854 123	-5 702 262
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt til foretak i samme konsern	12		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12		
Annen renteinntekt	12	158 468	3 931 482
Annen finansinntekt	12		
Renteinntekt til foretak i samme konsern	12		
Sum finansinntekter		158 468	3 931 482
Rentekostnad til foretak i samme konsern	12		
Annen rentekostnad	12		
Finanskostnader	12	2 257 878	1 868 227
Sum finanskostnader		2 257 878	1 868 227
Netto finans		-2 099 410	2 063 255
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 953 533	-3 639 007
Skattekostnad på ordinært resultat	8		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-4 953 533	-3 639 007
Årsresultat		-4 953 533	-3 639 007



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-4 953 533	-3 639 007
Totalresultat		-4 953 533	-3 639 007
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-4 953 533	-3 639 007
Sum overføringer og disponeringer		-4 953 533	-3 639 007



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1, 16	5 169 464	6 968 356
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	1, 16		559 556
Sum varige driftsmidler		5 169 464	7 527 912
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	3	34 372 054	36 509 326
Andre langsiktige fordringer	2		
Sum finansielle anleggsmidler		34 372 054	36 509 326
Sum anleggsmidler		39 541 518	44 037 238
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2, 3, 16	350 000	
Andre kortsiktige fordringer	14	127 343	152 330
Konsernfordringer	3	1 275 964	1 234 871
Sum fordringer		1 753 306	1 387 201
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	10	58 192
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		10	58 192
Sum omløpsmidler		1 753 316	1 445 393
SUM EIENDELER		41 294 834	45 482 631

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (1 496 000 aksjer á kr 10)	5, 6	14 960 000	14 960 000
Sum innskutt egenkapital		14 960 000	14 960 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	5	51 586 737	46 633 204
Sum opptjent egenkapital		-51 586 737	-46 633 204
Sum egenkapital	5	-36 626 737	-31 673 204
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8		
Annen langsiktig gjeld			
Konserngjeld	3		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	80 529	-288 114
Betalbar skatt	8		
Skyldige offentlige avgifter		1 095	96 188
Kortsiktig konserngjeld	3, 16	74 893 270	73 310 017
Annen kortsiktig gjeld	13, 15	2 946 676	4 037 744
Sum kortsiktig gjeld		77 921 571	77 155 835
Sum gjeld		77 921 571	77 155 835
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		41 294 834	45 482 631



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

Årsregnskap 2019

Blueway Offshore Norge AS

Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømoppstilling
Noter
Revisjonsberetning

Org.nr.: 994 104 586



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

BLUEWAY
Offshore Norge AS

Blueway Offshore Norge AS Årsberetning for 2019

Virksomhetens art og hvor den drives

Blueway Offshore Norge AS driver helikopterrelatert drift, inkludert reparasjon og vedlikehold av luftfartøy. Selskapet er registrert og har forretningsadresse i Bygstad.

Selskapet ble etablert i juli 2009 og er et 100 % eiet datterselskap av Blueway AS, som igjen eies 100% av NHV NV, Belgia.

Rettsvisende bilde over utvikling og resultat

Selskapets omsetning i 2019 var på NOK 1,6 mill. (2018: NOK 20,5 mill.) Driftsresultatet endte på NOK -2,8 mill. mot NOK -5,7 mill. i 2018.

Selskapet oppnådde et årsresultat på NOK -4,9 mill. (2018: NOK 3,6 mill.).

Selskapet har trukket NOK 76,1 mill. på konsernkontoordningen pr 31.12.2019, og kontantbeholdningen er NOK 0,0 mill. pr. 31.12.2019. Konsernkontoordningen i konsernet Blueway AS sørger for løpende tilgang på likviditet. Selskapet hadde ved utgangen av 2019 en egenkapital på NOK -36,6 mill. (2018: NOK -31,6 mill.). Styret avvente videre styrking av egenkapitalen ettersom selskapet ikke lenger har en AOC og ettersom selskapet kun har gjeld til konsernselskap.

Selskapet har deler av sine inntekter og utgifter i valuta. Dette vil medføre at selskapets resultat vil være utsatt for valutasvingninger. Risikoen for valutasvingninger blir kompensert til en viss grad av inntekter i tilsvarende valuta.

Gruppens morselskap, NHV NV, har formelt støttet videre drift i Blueway Offshore Norge AS gjennom tilgang på likviditet fra konsernkontoordningen i konsernet Blueway AS.

Styret mener at årsregnskapet viser et rettsvisende bilde av utviklingen og resultatet i selskapet for 2019.

Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko er først og fremst knyttet til valutasvingninger USD som utgjør en stor del av kostnadsbasen. Selskapet følger utviklingen i valutakursen og vurderer fortløpende behovet for eventuelle sikringstransaksjoner.

Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2019 er satt opp under denne forutsetningen.

BON sin drift har i 2019 vært god og likviditetssituasjonen per august er også god. BON er tilknyttet en felles konsernkontoavtale der alle selskapene i Blueway-konsernet deltar. På grunn av bortfall av kontrakter i andre deler av konsernstrukturen vil denne konsernkontoordningen måtte restruktureres i 2020, dette har vi god grunn til å tro vil falle på plass i løpet av de kommende månedene.



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

BLUEWAY Offshore Norge AS

Covid-19 pandemien har også påvirket BON og Blueway-gruppen negativt. I lys av dette og det generelt krevende markedet har også NHV, som eier av Blueway-gruppen, satt i gang flere tiltak for å møte disse utfordringene. Avdragsutsettelse er avtalt med bankene, og det har blitt satt i verk tiltak for å bedre tilgangen på arbeidskapital, dette har resultert i en bedret kontantstrøm.

Det blir arbeidet med ulike scenarier knyttet til driften for de neste 12 månedene, med spesielt fokus på hvordan driften kan styrkes. Herunder fokus på nye muligheter i markedet.

Fra NHV-gruppen arbeides det med finansielle restruktureringer. Selv om disse prosessen er i en tidlig fase er det god grunn til å tro at utfallet vil bli positivt. Siden den finansielle strukturen er vesentlig ved vurdering av fortsatt drift er det, selv om utfallet er forventet positivt, grunn til å nevne at dette skaper vesentlig usikkerhet rundt fortsatt drift. Dette vil også kunne påvirke fortsatt drift i BON AS.

Det er på nåværende tidspunkt ingen signaler om at de nevnte prosessene knyttet til finansiering vil ha negativ påvirkning på BON.

Hendelse etter balansedato

COVID-19-utbruddet har utviklet seg raskt i 2020, med et betydelig antall infeksjoner. Tiltak som flere regjeringer har tatt for å ha kontroll på spredning av viruset, har påvirket den økonomiske aktiviteten og Blueway Gruppens virksomhet. Avhengig av varigheten av COVID-19-krisen og innvirkning på den økonomisk aktiviteten, kan gruppen oppleve ytterligere negative resultater og likviditetsutfordringer. Selskapet vurderer at det er høy grad av usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling og konsekvensene for selskapet er vanskelig å estimere. Viser ellers til omtale i note 17.

Arbeidsmiljø og personale

Selskapet hadde pr 31.12.2019 ingen ansatte. Selskapet har ikke rapportert om noen ulykker relatert til personale i 2019.

Likestilling

Det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansment og rekruttering.

Ytre miljø

Selskapets operasjoner påvirker i liten grad det ytre miljø.



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

BLUEWAY
Offshore Norge AS

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat:

<u>Avsatt til annen egenkapital</u>	Kr.	-4 953 533
Sum dekket	Kr.	- 4 953 533

Bygstad 25.08.2020
Styret i Blueway Offshore Norge AS

DocuSigned by:
Steffen Bay
D8BF5D738DBB448...
Steffen Bay
Styrets leder

DocuSigned by:
Liesbeth Tjelemans
008EA849F4414FB...
Liesbeth Tjelemans
Styremedlem



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

Blueway Offshore Norge AS
RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

	Note	2019	2018
Salgsinntekt	3, 9	1 604 700	20 570 690
Sum driftsinntekt		1 604 700	20 570 690
Leie- og helikopterkostnad	11	-1 486 625	15 973 717
Lønnskostnad	7, 10	204 773	447 853
Avskrivning	1	2 358 448	2 705 068
Annen driftskostnad	10, 11, 13	3 382 227	7 146 315
Sum driftskostnad		4 458 823	26 272 952
Driftsresultat		-2 854 123	-5 702 262
Finansinntekter	12	606 303	3 931 482
Finanskostnader	12	-2 705 713	-1 868 227
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 953 533	-3 639 007
Skattekostnad på ordinært resultat	8	0	0
Årsresultat		-4 953 533	-3 639 007
Dekning av årsresultatet			
Overført til udekket tap		4 505 698	3 639 007
Sum dekket		-4 505 698	-3 639 007



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

Blueway Offshore Norge AS BALANSE PR.

	Note	2019	2018
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1, 16	5 169 464	6 968 356
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	1, 16	0	559 556
Sum varige driftsmidler		5 169 464	7 527 912
Finansielle anleggsmidler			
Langsiktig fordring fortak i samme konsern	3	34 372 054	36 509 326
Sum finansielle anleggsmidler		34 372 054	36 509 326
Sum anleggsmidler		39 541 518	44 037 238
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer	14	127 343	152 330
Konsernfordring	3	2 940 277	1 234 871
Sum fordringer		3 067 620	1 387 201
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	10	58 192
Sum omløpsmidler		3 067 630	1 445 393
SUM EIENDELER		42 609 148	45 482 631



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

Blueway Offshore Norge AS BALANSE PR.

	Note	2019	2018
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (1 496 000 aksjer á kr 10)	5, 6	14 960 000	14 960 000
Sum innskutt egenkapital		14 960 000	14 960 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	5	-51 138 902	-46 633 204
Udisponert resultat		-447 835	0
Sum opptjent egenkapital		-51 586 737	-46 633 204
Sum egenkapital	5	-36 626 737	-31 673 204
GJELD			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	80 529	-288 114
Konserngjeld	3, 16	76 207 584	73 310 017
Skyldige offentlige avgifter		1 095	96 188
Annen kortsiktig gjeld	13, 15	2 946 676	4 037 744
Sum kortsiktig gjeld		79 235 884	77 155 835
Sum gjeld		79 235 884	77 155 835
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		42 609 148	45 482 631

Bringeland, 25.08.2020
Styret i Blueway Offshore Norge AS

DocuSigned by:
Steffen Bay
D86F5D7B8DBB448
Steffen Bay
Styreleder

DocuSigned by:
Liesbeth Tielemans
00EAC89F1414FB
Liesbeth Tielemans
Styremedlem



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

Blueway Offshore Norge AS

Noter til årsregnskapet for 2019

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Med leveringstidspunktet menes tidspunktet for overgang av risiko og kontroll knyttet til det leverte. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler som forringes i verdi avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Nedskrivningen reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede.

Langsiktig gjeld i norske kroner med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

Leasing

En leieavtale klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med den enkelte avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelser og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede fremtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning for tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinst og kurstap er ført som finanspost.

Pensjon

Selskapet har en innskuddsplan og betaler innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres er oppført netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag og skatt på mottatt konsernbidrag som er føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har hatt virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Utsatt skatt i regnskapet føres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

Blueway Offshore Norge AS

Noter til årsregnskapet for 2019

Note 1 Varige driftsmidler				
Varige driftsmidler	Aktiverte kostnader	Hangar og container	Biler, inventar, verktøy	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	68 848	14 447 599	5 066 516	19 582 963
Tilgang	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	68 848	14 447 599	5 066 516	19 582 963
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.	55 079	0	0	55 079
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	13 769	9 278 135	5 066 516	14 358 420
Balanseført verdi 31.12.	0	5 169 464	0	5 169 465
Årets avskrivninger	0	1 798 892	559 556	2 358 448
Årets nedskrivninger	0	0	0	0
Forventet økonomisk levetid	5 år	8-25 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Note 2 Fordringer og gjeld		
	I år	I fjor
Kundefordringer til pålydende 31.12.	0	0
Delkredereavsetning 31.12.	0	0
Kundefordringer 31.12.	0	0
Årets endring i delkredereavsetning	0	0
Årets konstaterte tap på fordringer	0	0
Innkomet på tidligere avskrevne fordringer	0	0
Tap på fordringer	0	0

Note 3 Mellomværende med selskap i samme konsern		
	I år	I fjor
Langsiktige fordringer		
Nordzee Helikopters Vlaanderen NV	34 372 054	36 509 326
Sum	34 372 054	36 509 326
Kortsiktige fordringer		
NHV Invest	350 000	0
NHV Netherland	357 452	360 898
Nordzee Helikopters Vlaanderen NV	1 314 314	0
NHV Helicopters Ltd, England	918 512	873 973
Sum	2 940 278	1 234 871
Kortsiktig gjeld		
Blueway AS (konsernkontoordning)	76 130 052	72 149 575
NHV Netherland	77 532	90 270
Nordzee Helikopters Vlaanderen NV	0	1 070 172
Sum	76 207 584	73 310 017
Transaksjoner med nærstående parter		
Kjøp av varer og tjenester fra konsernselskap (eks mva)		
Nordzee Helikopters Vlaanderen NV	2 964	335 290
NHV A/S Danmark	-	12 602 150
Sum	2 964	12 937 440



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

Blueway Offshore Norge AS

Noter til årsregnskapet for 2019

Salg av varer og tjenester til konsernselskap (eks mva)	I år	I fjor
Nordzee Helikopters Vlaanderen NV	-	42 880 077
Dancopter AS	175 500	686 581
Sum	175 500	43 566 658

Transaksjonene utføres som en del av ordinære transaksjoner til markedspriser.

Selskapet har fått en kapitalgaranti fra morselskapet, som støtter selskapet i 12 måneder og garanterer for selskapets utestående gjeld

Note 4 Bundne bankinnskudd

Bundne bankinnskudd	I år	I fjor
Skattetrekksmidler	10	58 192

Note 5 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Udekket tap	Sum
Egenkapital per 01.01.	14 960 000	-46 633 204	-31 673 204
Årets resultat		-4 953 533	-4 953 533
Egenkapital 31.12.	14 960 000	-51 586 737	-36 626 736

Note 6 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 13.600.000 består av 1.360.000 aksjer á kr. 10. Alle aksjer har like rettigheter.

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var;

	Antall	Eierandel	Stemmeandel	Pålydende	Bokført
Blueway AS	14 960 000	100 %	100 %	10	14 960 000
Sum	14 960 000	100 %	100 %		14 960 000

Blueway Offshore Norge AS inngår i konsolideringen til Nordzee Helikopters Vlaanderen NV, og konsernregnskapet kan fåes utlevert ved selskapets forretningsadresse.

Note 7 Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Antall ansatte som er omfattet pensjonsordningen pr. 31.12.2019 er 0. Pensjonen er avhengig av innbetalte midler og avkastning på midlene. For selskapet er kostnaden lik årets premie.



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

Blueway Offshore Norge AS

Noter til årsregnskapet for 2019

Note 8 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

Midlertidige forskjeller	Endring	I år	I fjor
Driftsmidler	1 202 267	-3 794 232	-2 591 965
Avsetning tapskontrakt	0	0	0
Andre forskjeller	0	0	0
Gevinst og tapskonto	-96 311	-385 249	-481 560
Netto midlertidige forskjeller	1 105 956	-4 179 481	-3 073 525
Underskudd til fremføring	3 839 664	-98 691 981	-94 852 317
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	4 945 620	-102 871 462	-97 925 842
Sum grunnlag	4 945 620	-102 871 462	-97 925 842
Utsatt skatt	108 779	-22 631 722	-22 522 944
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	-108 779	22 631 722	22 522 944
Utsatt skattefordel i balansen	0	0	0

Begrunnelsen for at utsatt skattefordel ikke er balanseført er at selskapet ikke kan sannsynliggjøre fremtidig utnyttelse av denne.

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

	I år	I fjor
Resultat før skattekostnad	-4 953 533	-3 639 007
Permanente forskjeller	7 913	94 653
Grunnlag for årets skattekostnad	-4 945 620	-3 544 354
Endring i midlertidige resultatforskjeller	1 105 956	1 258 065
Bruk av fremførbart underskudd	3 839 664	2 286 289
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	0	0
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag		
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnaden

	I år	I fjor
Betalbar skatt (23%/24 % av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Sum betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	0	0
Skattekostnad	0	0

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-4 953 533	-3 639 007
Beregnet skatt	-1 089 777	-873 362
Skattekostnad i regnskapet	0	0
Differanse	-1 089 777	-873 362

Differansen består av følgende:

22% / 23% av permanente forskjeller	1 741	21 770
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	1 028 715	979 258
Endring utsatt skattefordel som ikke balanseføres	108 777	-164 058
Andre forskjeller	-49 455	36 391
Sum forklart differanse	1 089 777	873 362

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt (av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

Blueway Offshore Norge AS

Noter til årsregnskapet for 2019

Note 9 Salgsinntekter

Fordeling på virksomhetsområder (tall i 1.000 NOK)	I år	I fjor
Eksterne inntekter	0	39 307 788
Konsernsalg	352 964	181 417
Erstatning mottatt via konsernmor Nordzee Helikopters Vlaanderen NV	0	0
Leieinntekt	1 251 737	1 636 056
Sum	1 604 701	41 125 261

Note 10 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	I år	I fjor
Lønninger	190 171	534 571
Arbeidsgiveravgift	26 130	78 535
Pensjon	-18 999	-201 907
Andre ytelser	7 471	36 653
Sum	204 773	447 852

Gjennomsnittlig antall årsverk	1	2
Antall ansatte 31.12.	0	0

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar *	0	0
Pensjon	0	0
Annen godtgjørelse	0	0

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det er ingen enkelt lån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital utover fordring mot konsernselskap ref note 1.

Revisor	I år	I fjor
Kostnadsført godtgjørelse til revisor fordeler seg slik :		
-lovpålagt revisjon (inkludert bistand med årsregnskap)	105 300	102 250
-andre attestasjonstjenester	0	0
-skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	27 600	26 500
-annen bistand *	21 000	20 000
Sum godtgjørelse til revisor eks mva	153 900	148 750

Note 11 Leasing

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler (operasjonell lease)

Driftsmiddel	Leieperioden opphører	Årlig leie
Leie lokaler, Sola	mai 2021	2 373 792
Festeavtale, Kristiansund	august 2034	47 604

Note 12 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	I år	I fjor
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	606 292	715 150
Renteinntekt	11	0
Annen finansinntekt (agio)	0	3 216 331
Sum finansinntekter	606 303	3 931 481

Finanskostnader	I år	I år
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	2 257 878	1 809 187
Annen finanskostnad (disagio)	447 835	
Rentekostnad bank og kreditorer	0	59 040
Sum finanskostnader	2 705 713	1 868 227



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

Blueway Offshore Norge AS

Noter til årsregnskapet for 2019

Note 13 Avsetning for usikre forpliktelser

Selskapet hadde pr. 31.12.19 innregnet en avsetning på 2,9 MNOK for å reflektere estimerte fremtidige tap relatert til leiekontrakter på to hangarer som ikke er til eget bruk men er delvis fremleid til andre. Kontraktene utløper 31.12.20 og 1. mai 2021.

Note 14 Andre kortsiktige fordringer

	I år	I fjor
Tilgode inngående mva	127 343	152 330
Andre kortsiktige fordringer 31.12.	127 343	152 330

Note 15 Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld består av;	I år	I fjor
Påløpne feriepenger	0	43 967
Andre påløpte kostnader	0	1 320 777
Avsetning tap leieavtaler	2 946 676	2 673 000
Annen kortsiktig gjeld 31.12.	2 946 676	4 037 744

Note 16 Rentebærende gjeld og pantstillelser

Kortsiktig rentebærende gjeld	I år	I fjor
Konserngjeld (konsernkontoordning)	76 130 052	72 149 575
Sum kortsiktig rentebærende gjeld 31.12.	76 130 052	72 149 575

Gjeld sikret ved pant

Konserngjeld (konsernkontoordning)	76 130 052	72 149 575
Sum gjeld sikret ved pant 31.12.	76 130 052	72 149 575

Balansført verdi av pantsatte eiendeler

	I år	I år
Varige driftsmidler	5 169 465	10 232 980
Fordringer	0	526 333
Sum 31.12.	5 169 465	10 759 313

Pantstillelser, annen sikkerhetsstillelse og garantier til fordel for foretak i samme konsern og nærstående selskaper:

Selskapet har sammen med alle andre datterselskap til Blueway AS en overtrekksfasilitet oppad til NOK 80 mill. Selskapet har pr. 31.12.19 et trekk på kr. 76,1 MNOK i konsernkontoordningen, jf. note 3. Konsernet har samla et trekk på konsernkontoordningen på NOK 12,8 mill pr. 31.12.19.

Selskapet hadde ikke stilt garantier pr 31.12.2019.



DocuSign Envelope ID: C8A0E037-042F-43CE-9261-739BC333DA1E

Blueway Offshore Norge AS

Noter til årsregnskapet for 2019

Note 17 Hendelser etter balansedag / fortsatt drift

Likviditet:

Selskapet inngår i en felles trekkfasilitet i Danske Bank (konsernkontosystem) sammen med de andre selskapene i Blueway Gruppen. Trekkfasiliteten ble i 2019 redusert fra MNOK 90 og er ved utgangen av 2019 på 80 MNOK. I 2020 er det innvilget en økt sesong kreditt på 10 MNOK i perioden 1. mars til 31. juli.

Det er ulik eksponering i konsernkontosystemet både med hensyn til beløp og valuta. Som en følge av at NOK kursen har svekket seg i 2020, er tilgjengelig likviditet blitt redusert. Det er gjort tiltak i 2020 for å redusere likviditetsrisikoen for Blueway Offshore Norge AS. Blueway Gruppen har valgt å ikke benytte seg av instrument for å redusere valutarisikoen.

Korona-pandemien:

COVID-19-utbruddet har utviklet seg raskt i 2020, med et betydelig antall infeksjoner. Tiltak som flere regjeringer har tatt for å ha kontroll på spredning av viruset, har påvirket den økonomiske aktiviteten og Blueway Gruppens virksomhet.

Følgende tiltak for å dempe virkningen er tatt:

- NHV gruppen har dialog med bankene og interessentene for å sikre tilstrekkelig kontantstrøm i løpet av de neste 3-6 månedene.
- Selskapet har allerede benyttet seg av betalingsutsettelse (møverdavgift og arbeidsgiveravgift) samt myndighetenes ordninger knyttet til permittering av ansatte.
- planlagte investeringer blir utsatt

Avhengig av varigheten av COVID-19-krisen og innvirkning på den økonomisk aktiviteten, kan gruppen oppleve ytterligere negative resultater, likviditetsutfordringer og mulig verdifall på eiendelene i 2020. Selskapet vurderer at det er høy grad av usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling og konsekvensene for selskapet er vanskelig å estimere.

Fortsatt drift:

Blueway Offshore Norge AS's likviditetssituasjon per august er tilfredsstillende. Blueway Offshore Norge AS er tilknyttet en felles konsernkontoavtale der alle selskapene i Blueway-konsernet deltar. På grunn av bortfall av kontrakter i andre deler av konsernstrukturen vil denne konsernkontoordningen måtte restruktureres i 2020, dette har vi god grunn til å tro vil falle på plass i løpet av de kommende månedene.

Covid-19 pandemien har også påvirket Blueway Offshore Norge AS og Blueway-gruppen negativt. I lys av dette og det generelt krevende markedet har også NHV, som eier av Blueway-gruppen, satt i gang flere tiltak for å møte disse utfordringene. Avdragsutsettelse er avtalt med bankene, og det har blitt satt i verk tiltak for å bedre tilgangen på arbeidskapital, dette har resultert i en bedret kontantstrøm.

Det blir arbeidet med ulike scenarier knyttet til driften for de neste 12 månedene, med spesielt fokus på hvordan driften kan styrkes. Herunder fokus på nye muligheter i markedet.

Fra NHV-gruppen arbeides det med finansielle restruktureringer. Selv om disse prosessen er i en tidlig fase er det god grunn til å tro at utfallet vil bli positivt. Siden den finansielle strukturen er vesentlig ved vurdering av fortsatt drift er det, selv om utfallet er forventet positivt, grunn til å nevne at dette skaper vesentlig usikkerhet rundt fortsatt drift. Dette vil også kunne medføre usikkerhet knyttet til fortsatt drift i Blueway Offshore Norge AS.

Det er på nåværende tidspunkt ingen signaler om at de nevnte prosessene knyttet til finansiering vil ha negativ påvirkning på Blueway Offshore Norge AS.



Til generalforsamlingen i Blueway Offshore Norge AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Blueway Offshore Norge AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 17 i regnskapet og årsberetningen, som angir at konsernet som selskapet er en del av er avhengig av å få restrukturert finansieringen. Som angitt i note 17 og i årsberetningen, indikerer disse hendelsene eller forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 17 og i årsberetningen, at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

PricewaterhouseCoopers AS, Naustdalsvegen 1B, NO-6800 Førde

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Blueway Offshore Norge AS

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.



Uavhengig revisors beretning - Blueway Offshore Norge AS

Førde, 28. august 2020
PricewaterhouseCoopers AS

Jan Flølo
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(3)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Flølo, Jan	BANKID_MOBILE	2020-09-14 08:36

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.