



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 203 474
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SVINESUNDSFORBINDELSEN AS
Forretningsadresse: c/o Vegdirektoratet
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thorleif Haug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.06.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekt	1, 15, 16	99 064 610	192 335 543
Annen inntekt	1	3 855 010	7 451 840
Sum inntekter		102 919 621	199 787 383
Kostnader			
Lønnskostnad	2	165 150	229 818
Administrasjonskostnader	3	2 021 442	1 821 904
Innkrevingskostnader	4	11 488 818	19 457 171
Tap på fordringer	5, 7	-1 972 900	-273 028
Sum kostnader		11 702 509	21 235 865
Driftsresultat		91 217 112	178 551 518
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		336 684	685 456
Agio (+) / Disagio (-)		261 718	-195 385
Sum finansinntekter		598 401	490 071
Annen rentekostnad	11	1 107 772	2 922 211
Sum finanskostnader		1 107 772	2 922 211
Netto finans		-509 371	-2 432 140
Ordinært resultat før skattekostnad		90 707 741	176 119 378
Ordinært resultat etter skattekostnad		90 707 741	176 119 378
Andel Trafikverket Sverige	13	-2 516 783	-69 558 892
Avskrivning innkrevingsrett	6	-59 943 760	-106 560 486
Årsresultat		28 247 198	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		28 247 198	
Totalresultat		28 247 198	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		28 247 198	
Sum overføringer og disponeringer		28 247 198	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	6		59 943 760
Sum immaterielle eiendeler			59 943 760
Sum anleggsmidler		0	59 943 760
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 7	10 478 051	18 308 003
Andre fordringer	8	5 793 357	11 317 979
Sum fordringer		16 271 408	29 625 982
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		84 696 998	51 531 909
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		84 696 998	51 531 909
Sum omløpsmidler		100 968 406	81 157 891
SUM EIENDELER		100 968 406	141 101 651
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	9		
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		28 247 198	
Sum opptjent egenkapital		28 247 198	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum egenkapital	10	28 347 198	100 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	11		
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		
Øvrig langsiktig gjeld	11	53 965 316	103 965 316
Sum annen langsiktig gjeld		53 965 316	103 965 316
Sum langsiktig gjeld		53 965 316	103 965 316
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12	7 501 824	8 143 145
Brikkedepositum		10 833 277	10 427 977
Gjeld til Trafikverket Sverige	13		17 864 063
Annen kortsiktig gjeld	14	320 791	601 150
Sum kortsiktig gjeld		18 655 892	37 036 335
Sum gjeld		72 621 208	141 001 651
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		100 968 406	141 101 651



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 355305

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 203 474
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SVINESUNDSFORBINDELSEN AS
Forretningsadresse: c/o Vegdirektoratet
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thorleif Haug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2021

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.06.2021

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 985 203 474
SVINESUNDSFORBINDELSEN AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekt	1, 15, 16	99 064 610	192 335 543
Annen inntekt	1	3 855 010	7 451 840
Sum inntekter		102 919 621	199 787 383
Kostnader			
Lønnskostnad	2	165 150	229 818
Administrasjonskostnader	3	2 021 442	1 821 904
Innkrevingskostnader	4	11 488 818	19 457 171
Tap på fordringer	5, 7	-1 972 900	-273 028
Sum kostnader		11 702 509	21 235 865
Driftsresultat		91 217 112	178 551 518
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		336 684	685 456
Agio (+) / Disagio (-)		261 718	-195 385
Sum finansinntekter		598 401	490 071
Annen rentekostnad	11	1 107 772	2 922 211
Sum finanskostnader		1 107 772	2 922 211
Netto finans		-509 371	-2 432 140
Ordinært resultat før skattekostnad			
Ordinært resultat før skattekostnad		90 707 741	176 119 378
Ordinært resultat etter skattekostnad			
Ordinært resultat etter skattekostnad		90 707 741	176 119 378
Andel Trafikverket Sverige	13	-2 516 783	-69 558 892
Avskrivning innkrevingsrett	6	-59 943 760	-106 560 486
Årsresultat		28 247 198	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		28 247 198	
Totalresultat		28 247 198	
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		28 247 198	
Sum overføringer og disponeringer		28 247 198	



Organisasjonsnr: 985 203 474
SVINESUNDSFORBINDELSEN AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	6		59 943 760
Sum immaterielle eiendeler			59 943 760
Sum anleggsmidler		0	59 943 760
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 7	10 478 051	18 308 003
Andre fordringer	8	5 793 357	11 317 979
Sum fordringer		16 271 408	29 625 982
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.		84 696 998	51 531 909
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		84 696 998	51 531 909
Sum omløpsmidler		100 968 406	81 157 891
SUM EIENDELER		100 968 406	141 101 651
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	9		
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		28 247 198	
Sum opptjent egenkapital		28 247 198	
Sum egenkapital	10	28 347 198	100 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	11		
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		



Øvrig langsiktig gjeld	11	53 965 316	103 965 316
Sum annen langsiktig gjeld		53 965 316	103 965 316
Sum langsiktig gjeld		53 965 316	103 965 316
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12	7 501 824	8 143 145
Brikkedepositum		10 833 277	10 427 977
Gjeld til Trafikverket			
Sverige	13		17 864 063
Annen kortsiktig gjeld	14	320 791	601 150
Sum kortsiktig gjeld		18 655 892	37 036 335
Sum gjeld		72 621 208	141 001 651
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		100 968 406	141 101 651



Organisasjonsnr: 985 203 474
SVINESUNDSFORBINDELSEN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper

Note

9

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	1000.00	100000.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Staten v/Statens Vegvesen	100.00	100.00%	Ordinære aksjer

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	100.00	100.00%

Note

Ytelser til ledende personer

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Svinesundsforbindelsen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Svinesundsforbindelsen AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 28.247.198. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo DokumentID: 4FKWC-WKP86-ZL4IE-LBS1U-VTLJD-8EN37



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Svinesundsforbindelsen AS

med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 21. april 2021
Deloitte AS

Jon-Osvald Harila
statsautorisert revisor

Penneo Dokument ID: 4FKWC-WKP86-ZL4IE-LBS1U-VTLJD-8EN37



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jon-Osvald Harila

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5994-4-540381

IP: 95.34.xxx.xxx

2021-04-21 10:53:41Z



Penneo Dokumentnøkkel: 4FKVC-WKP86-ZL4IE-LB5TU-VTLJD-8EN37

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Svinesundsforbindelsen AS
Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2020	2019
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	90 707 741	176 119 378
Endring i kundefordringer/andre fordringer	13 354 574	-1 070 221
Endring i leverandørgjeld	-641 321	2 558 916
Endring i brikkedepositum	405 300	180 600
Endring i annen kortsiktig gjeld	-280 359	323 103
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	103 545 935	178 111 776
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-50 000 000	-150 000 000
Innbetaling fra Trafikverket Sverige *)	46 413 799	0
Utbetaling til Trafikverket Sverige	-66 794 645	-56 274 443
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-70 380 846	-206 274 443
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og plasseringer	33 165 089	-28 162 667
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og plasseringer pr. 1.1.	51 531 910	79 694 577
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og plasseringer pr. 31.12.	84 696 998	51 531 910

*) Innbetaling fra Trafikverket Sverige NOK 46.413.799 utgjorde i SEK 44.124.572



Svinesundsforbindelsen AS

Styrets beretning for 2020

Selskapets formål og oppdrag

Selskapet har som formål å fullfinansiere Norges andel av Den nye Svinsundsforbindelsen mellom Norge og Sverige. Det vises til St.prp. nr. 68, Innst. S. nr. 265 (2001-2002) og vedtak i Stortinget 20. juni 2002, St.prop. nr. 3 og Innst. S. nr. 20 (2002-2003) og vedtak i Stortinget 21. november 2002 samt tilhørende avtaler mellom regjeringene i Norge og Sverige.

Selskapets oppdrag er gitt gjennom bompenggeavtalen mellom Statens vegvesen og selskapet, datert 3. juli 2003. Oppdraget omfatter også innkreving, forvaltning mm av bompenger på svensk side. Ved Stortingets behandling av St.prp. nr. 64 (2004-2005) den 9. juni 2005, ble selskapet gitt anledning til å ha driftsansvaret for alle bomstasjonene på norsk og svensk side.

I 2015 ble innkreving av avgift ved passering av bomstasjonen på E6 på svensk side flyttet til norsk side. Det ble i den forbindelse inngått to nye avtaler (statsavtaler) mellom Norge og Sverige begge datert 2. juli 2015:

- Avtale mellom Kongeriket Norges regjering og Kongeriket Sveriges regjering om Den nye Svinesundsforbindelsen. Avtalen avløste tilsvarende avtale av 7. august 2002 med senere endringsavtaler av 1. juli 2005 og 1. juni 2007.
- Avtale mellom Kongeriket Norges regjering og Kongeriket Sveriges regjering om bompengge-system for ferdsel med motorkjøretøy på Den nye Svinesundsforbindelsen. Avtalen avløste tilsvarende avtale av 1. juli 2005 med endringsavtale av 1. juni 2007.

De nye avtalene trådte i kraft når innkrevingen i de automatiserte stasjonene startet opp i 2015.

Innkrevingsperioden er forutsatt å bli avsluttet når lånegjelden i begge land er nedbetalt, jf artikkel 4 i statsavtalen om bompenggesystemet og bompenggeavtalen pkt 3.2.

Selskaps- og styreforhold

Selskapets styre består av følgende medlemmer:

Arne Øren (styrets leder)
Elzbieta Hagen (nestleder)
Olav Moe (medlem)

Selskapet har ingen ansatte. Samtlige tjenester utføres av innleide selskaper.

Selskapet har ingen virksomhet som forurensar det ytre miljøet.

Aksjekapitalen er pålydende kr 100.000,-. De 100 aksjer à kr 1.000 eies i sin helhet av staten v/Statens vegvesen Vegdirektoratet.

Det er avholdt 5 styremøter i 2020.

Drift

Trafikkutvikling 2020 passerte ca 3,1 mill. kjøretøyer i bomstasjonene, fordelt med 75,5 % lette og 24,5 % tunge kjøretøyer. Trafikken sank med 64,3 % fra 2019 til 2020.



Teknisk/funksjonell drift

Etter at bompenginnkrevningen på svensk side ble flyttet over til norsk side i 2015, har alle bompenger blitt krevd inn i to automatiske bomstasjoner på norsk side. Den ene bomstasjonen er plassert på E6, den andre på fv 118, begge i nærheten av de to broene som krysser Iddefjorden (riksgrensen). Innkreving skjer i begge kjøreretninger.

Selskapet benytter Q-Free's nasjonale sentralsystemet (CS).

Etter styrets vurdering har reduksjonen fra tre til to bomstasjoner og omlegging til tovegs automatisk innkreving i to bomstasjoner på norsk side, forenklet og effektivisert bompenginnkrevningen. Teknisk, funksjonelt og sikkerhetsmessig, har den nye løsningen fungert bra både for selskapet og etter styrets vurdering for trafikantene. At all innkreving nå skjer på norsk territorium gjør det enklere og mer forutsigbart ved at både trafikanter og selskap i større grad har ett regelverk å forholde seg til.

Regnskap

Fortsatt drift er lagt til grunn og styret bekrefter at forutsetningene er til stede.

Samlede inntekter i 2020 ble kr. 100,8 mill., en reduksjon på kr. 99,0 mill. i forhold til 2019. Passeringsinntektene var kr. 95,1 mill. lavere, mens annen inntekt var kr. 3,9 mill. lavere. Annen inntekt består i hovedsak av purregebyrer og inntekt ved utstedergodtgjørelse.

Driftskostnadene var på kr. 13,8 mill. som er en nedgang på kr. 7,5 mill. i forhold til 2019. Kostnadsreduksjonen skyldes i hovedsak reduksjon av innkrevingskostnader.

Driftsresultat før disposisjoner og finanskostnader ble kr. 87,0 mill.. En reduksjon på kr. 91,5 mill. i forhold til 2019.

Finanser

Det er nedbetalt kr. 50 mill. på selskapets lån i 2020.


Fra 01.07.17 er gjenstående lån basert på flytende rente som fastsettes av Finansdepartementet hver 6. måned på basis av statens innlåns-kostnader i markedet med et tillegg på 0,4%.

Samlet lånegjeld pr. 31.12.2020 er kr. 54 mill. Gjeld til Trafikverket Sverige er 0 pr. 31.12.2020.

Utsiktene framover

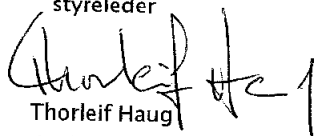
Selskapets økonomi tilsier at innkreving av bompenger kan opphøre i første kvartal 2021 og ble bestemt avvirket 15. mars 2021. Det er basert på at selskapet har tilstrekkelig med midler til å dekke alle sine forpliktelser, herunder avviklingskostnader på svensk og norsk side.

Oslo, 21. april 2021


Arne Øren
styreleder


Elzbieta Hagen
nestleder


Olav Ingebjørn Moe
styremedlem


Thorleif Haug
daglig leder



Årsregnskap 2020 Svinesundsforbindelsen AS

Org.nr.: 985 203 474



Svinesundsforbindelsen AS

Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
	Driftsinntekter		
1, 15, 16	Passeringsinntekt	99 064 610	192 335 543
1	Annen inntekt	3 855 010	7 451 840
	Sum driftsinntekter	<u>102 919 621</u>	<u>199 787 383</u>
	Driftskostnader		
2	Lønnskostnad	165 150	229 818
3	Administrasjonskostnader	2 021 442	1 821 904
4	Innkrevingskostnader	11 488 818	19 457 171
5, 7	Tap på fordringer	-1 972 900	-273 028
	Sum driftskostnader	<u>11 702 509</u>	<u>21 235 865</u>
	Driftsresultat	<u>91 217 112</u>	<u>178 551 518</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Renteinntekter	336 684	685 456
	Agio (+) / Disagio (-)	261 718	-195 385
11	Rentekostnader	1 107 772	2 922 211
	Netto finansresultat	<u>-509 371</u>	<u>-2 432 140</u>
	Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	<u>90 707 741</u>	<u>176 119 378</u>
13	Andel Trafikverket Sverige	<u>2 516 783</u>	<u>69 558 892</u>
6	Avskrivning innkrevingsrett	<u>59 943 760</u>	<u>106 560 486</u>
	Årsresultat	<u>28 247 198</u>	<u>0</u>
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	28 247 198	0
	Sum overføringer	<u>28 247 198</u>	<u>0</u>



Svinesundsforbindelsen AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2020	2019
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
6	Aktivert innkrevingsrett	0	59 943 760
	Sum immaterielle eiendeler	<u>0</u>	<u>59 943 760</u>
	Sum anleggsmidler	<u>0</u>	<u>59 943 760</u>
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
5, 7	Kundefordringer	10 478 051	18 308 003
8	Andre fordringer	5 793 357	11 317 979
	Sum fordringer	<u>16 271 408</u>	<u>29 625 982</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>84 696 998</u>	<u>51 531 909</u>
	Sum omløpsmidler	<u>100 968 406</u>	<u>81 157 891</u>
	SUM EIENDELER	<u>100 968 406</u>	<u>141 101 651</u>



Svinesundsforbindelsen AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2020	2019
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
9	Aksjekapital	100 000	100 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	28 247 198	0
	Sum opptjent egenkapital	<u>28 247 198</u>	<u>0</u>
10	Sum egenkapital	<u>28 347 198</u>	<u>100 000</u>
	Gjeld		
	Annen langsiktig gjeld		
11	Øvrig langsiktig gjeld	53 965 316	103 965 316
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>53 965 316</u>	<u>103 965 316</u>
	Kortsiktig gjeld		
12	Leverandørgjeld	7 501 824	8 143 145
	Brikkedepositum	10 833 277	10 427 977
13	Gjeld til Trafikverket Sverige	0	17 864 063
14	Annen kortsiktig gjeld	320 791	601 150
	Sum kortsiktig gjeld	<u>18 655 892</u>	<u>37 036 335</u>
	Sum gjeld	<u>72 621 208</u>	<u>141 001 651</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>100 968 406</u>	<u>141 101 651</u>

Oslo, 21. april 2021
Styret i Svinesundsforbindelsen AS

Arne Øren
styrets leder

Elzbieta Maria Hönl Hagen
nestleder

Olav Ingebjørn Moe
styremedlem

Thorleif Haug
daglig leder



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2020

Beskrivelse av virksomheten:

I Svinesundsforbindelsen AS inngår veiprojektet Svinesundsforbindelsen som strekker seg fra Nordby i Sverige til Svingenskogen i Norge. Det omfatter to kilometer ny motorveg på svensk side, 4,3 kilometer ny motorveg på norsk side og en 700 meter lang bro mellom disse.

Finansieringen av veiprojektet er delt mellom Norge og Sverige. Den norske andelen av finansieringen er gjennomført ved at Svinesundsforbindelsen AS har foretatt låneopptak hos den norske stat.

Det er inngått avtale med Statens vegvesen, Vegdirektoratet om administrasjon av innkrevingen. Avtalene gir selskapet rett til å innkreve bompenger for å dekke begge lands finansiering, egne administrasjonsutgifter og drift av bompenggeordningen. Selskapet har driftsansvaret for alle bomstasjonene tilknyttet veiprojektet. Bomstasjonene ble automatisert og det ble bygget nye bomstasjoner i 2015. Fra 1. november 2015 drifter selskapet to helautomatiske bomstasjoner på norsk side, en på Ev 6, og en på Fv 118.

Innkrevingen startet opp 1. juli 2005 og er forutsatt å bli avsluttet når lånegjelden i begge land er nedbetalt. Innkrevingsperioden var initialt beregnet til 20 år fra oppstart. Senere beregninger har vist at opphør innkreving kunne skje slutt oktober 2020. Med den oppståtte situasjon med koronasmitte og iverksatte tiltak vil opphør innkreving bli forskjøvet i tid. Avvikling av innkreving er nå satt til 15. mars 2021. Se omtale vedrørende hendelser etter balansedagen i note 16.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk, med de unntak som er omtalt under i avsnitt vedrørende Andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler, og Avviklingskostnader.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet.

Tilleggsavgifter inntektsføres i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventede tap på tilleggsavgifter. Purregebyrer inntektsføres i den perioden purringen gjennomføres.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader regnskapsføres kostnader relatert til drift av selskapet som sådan. Dette inkluderer kostnader som regnskapsføring, revisjon, innkjøp av fremmede tjenester, advokat, møtekostnader, reisekostnader og lignende som ikke er direkte knyttet til innkrevingsoppgavene.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2020

Regnskapsprinsipper fortsetter

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompenger. Regnskapsposten inkluderer kostnader til blant annet: Driftstjenester, oppslag autosys, sentralsystemet (CS), ASB-sekretariatet, nettverk/linjekostnad/strøm bomstasjon, service og vedlikehold bomstasjon, servicestasjoner (forhandlere), inndrivelseskostnader (inkasso-relaterte kostnader), prosjektkostnader Statens vegvesen, utstederkostnader mv.

Driftsselskap

Selskapet kjøper drifts- og administrasjonstjenester fra Skyttel AS. Kostnadene til innkjøp av drifts-/administrasjonstjenester er klassifisert som innkrevingskostnader.

Tap på fordringer

Alle kundefordringer som ikke innfris etter puring og inkassovarsel blir oversendt til inkassoselskap for inndrivelse. Kundefordringer på kunder som ikke har Autopass-avtale hos selskapet blir tapsført i den perioden kravet sendes til inkasso. Kundefordringer på kunder som har Autopass-avtale hos selskapet blir ikke tapsført ved overføring til inkasso, men vil inngå i grunnlag for avsetning til tap på fordringer.

Innkomet på fordringer oversendt til inkasso reduserer tapsføringen. Netto tap på fordringer er presentert på egen linje i resultatregnskapet. Tapsføring av fordringer vedrørende tilleggsavgifter presenteres netto med inntektsførte tilleggsavgifter som annen driftsinntekt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Immaterielle eiendeler/Aktivert innkrevingsrett

Selskapets innkrevingsrett har sin hjemmel i stortingsvedtak og er knyttet til kostnader i planfasen (før innkrevingen starter opp) samt utbetalinger rekvirert av byggherren til vei-prosjektet. Innkrevingsretten er regulert i egen bompenggeavtale inngått med Statens vegvesen.

Innkrevingsretten avskrives etter en metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten.

Andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Utgifter til andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler kostnadsføres løpende i den perioden utgiftene blir belastet selskapet.

Avviklingskostnader for gjeldende innkrevingsutstyr

Ved avvikling av bompenggeinnkrevingen er selskapet forpliktet til å dekke kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyr. Det er knyttet stor usikkerhet til størrelsen på slike avviklingskostnader. Det er ikke foretatt avsetning for avviklingskostnader i regnskapet. Avviklingskostnader vil bli dekket av innkrevde bompengemidler.

Kundefordringer

Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i en skjønnsmessig vurdering av aldersfordeling på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter 31.12. Det tas også høyde for inkommet og/eller forventet inkommet på tidligere avskrevne fordringer etter balansedagen og erfaringstall fra tidligere perioder.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2020

Regnskapsprinsipper fortsetter

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Segmentrapportering

Selskapet forvalter bomstasjonene ved Svinesundsforbindelsen. Selskapet har således bare ett virksomhetsområde og ett geografisk marked.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2020

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2020	2019
Passeringer uten Autopassavtale - andre	12 660 460	39 275 997
Passeringer med Autopassavtale - egne abonnenter	13 024 209	27 116 589
Passeringer med Autopassavtale - andre	73 379 941	125 942 957
Sum	99 064 610	192 335 543

Annen inntekt		
Purregebyr	1 479 611	3 855 550
Tilleggsavgifter	-71 894	-102 845
Andre inntekter inkl. utstedergodtgjørelse	2 447 293	3 699 135
Sum	3 855 010	7 451 840

Utvikling og drift i prosjektet

Gjennomsnittlig antall passeringer pr. døgn (ÅDT) for alle bomstasjonene samlet er på 8.562 (23.208 i 2019).

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Selskapet har i 2020 ingen ansatte. Det er utbetalt styrehonorar til selskapets styre med kr 150.000.

Lønnskostnad	2020	2019
Styrehonorar	150 000	150 000
Arbeidsgiveravgifter	15 150	21 150
Kostnad ved endring i avsetning styrehonorar	0	58 668
Sum	165 150	229 818

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har ingen ansatte og er følgelig ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Daglig leder

I 2020 er daglig leder innleid fra Bompengerådgivning AS. Kostnaden for de administrative tjenestene utført av Bompengerådgivning AS utgjør i 2020 kr 741 952 ekskl. MVA og inngår i regnskapslinjen Administrasjonskostnader med beløp kr 927 315 inkl. MVA .



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2020

Note 3 Administrasjonskostnader

Administrasjonskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen (jf. note 3).
Administrasjonskostnader består av:

	2020	2019
Fremmede tjenester	2 017 520	1 814 253
Andre driftskostnader	3 921	7 551
Sum	2 021 442	1 821 804

Revisor

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (ekskl. mva):

Honorar til revisor ekskl. mva utgjør:	2020	2019
Lovpålagt revisjon	293 575	308 900
Regnskapsteknisk bistand	22 800	19 000
Sum	316 375	327 900

Note 4 Innkrevingskostnader

	2020	2019
Driftsavtale	5 296 290	9 005 509
Sentralsystem/IKT	868 750	1 629 139
Drift av bomstasjoner	564 075	846 394
Inndrivelseskostnader	2 202 424	3 875 390
Kostnad utstedergodtgjørelse	1 475 670	2 309 198
Bankomkostninger	998 449	1 730 615
Andre innkrevingskostnader	83 159	60 926
Sum	11 488 818	19 457 171

Note 5 Tap på fordringer

	2020	2019
Endring avsetning tap på fordringer	-2 160 000	-400 000
passeringsinntekter		
Tap kundefordringer passeringssinntekter	2 123 445	3 524 431
Endring tap på andre fordringer	109 551	0
Innkomet på tidligere tapsførte fordringer	-2 045 896	-3 397 459
Tap på fordringer pr 31.12	-1 972 900	-273 028

Alle kundefordringer som ikke innfris etter puring og inkassovarsel blir oversendt til inkassoselskap for inndrivelse. Kundefordringer på kunder som ikke har Autopass-avtale hos selskapet blir tapsført i den perioden kravet sendes til inkasso. Kundefordringer på kunder som har Autopass-avtale hos selskapet blir ikke tapsført ved overføring til inkasso, men vil inngå i grunnlag for avsetning til tap på fordringer.

Tapsføringer vedrørende tilleggsavgifter er ført til reduksjon av tilhørende inntekter under Annen driftsinntekt. Innkommet på tidligere tapsførte fordringer inkluderer også innkommet på tidligere tapsførte krav på tilleggsavgifter.

Se note 7 vedrørende avsetning til tap pr. 31.12.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2020

Note 6 Aktivert innkrevingsrett

	Innkrevingsrett
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	800 126 881
Anskaffelseskost 31.12.20	800 126 881
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	800 126 881
Bokført verdi 31.12.20	0
Årets ordinære avskrivninger	59 943 760

Innkrevingsretten består av utbetalte midler til veiprojektet Svinesundsforbindelsen, samt påløpte administrasjonskostnader og rentekostnader frem til oppstart av bompenginnkrevingen.

Innkrevingsretten avskrives etter en metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på denne innkrevingsretten inntil innkrevingsretten er fullstendig avskrevet.

Note 7 Kundefordringer

	2020	2019
Kundefordringer, passeringssinntekter abonnenter	9 678 018	11 493 989
Kundefordringer, passeringssinntekter ikke abonnenter	4 640 168	12 716 722
Kundefordringer, tilleggsavgifter	34 865	397 292
Sum kundefordringer til pålydende	14 353 051	24 608 003
Avsetning for latent tap knyttet til passeringssinntekter	-3 840 000	-6 000 000
Avsetning for latent tap og tilbakeføringer knyttet til tilleggsavgifter	-35 000	-300 000
Sum kundefordringer til regnskapsmessig verdi	10 478 051	18 308 003

Alle kundefordringer som ikke innfris etter puring og inkassovarsel blir oversendt til inkassoselskap for inndrivelse. Kundefordringer på kunder som ikke har Autopass-avtale hos selskapet blir tapsført i den perioden kravet sendes til inkasso. Kundefordringer på kunder som har Autopass-avtale hos selskapet blir ikke tapsført ved overføring til inkasso, men vil inngå i grunnlag for avsetning til tap på fordringer.

Kostnaden ved tapsføringen, endring i avsetning til tap på fordringer og inntektsføring ved innkommet på tidligere tapsførte fordringer fremkommer netto av regnskapet under tap på fordringer, se spesifikasjon i note 5.

Note 8 Andre fordringer

	2020	2019
Krav på andre ASB-operatører (Autopass Samordnet Betaling)	5 656 296	10 900 082
Andre kortsiktige fordringer og forskuddsbetalte kostnader	137 061	417 897
Sum	5 793 357	11 317 979



Svinesundsforbindelsen AS Noter til regnskapet 2020

Note 9 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Svinesundsforbindelsen AS pr. 31.12.2020 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000
Sum	100		100 000

Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Staten v/Statens vegvesen Vegdirektoratet	100	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	100	100 %	100 %

Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2019	100 000	0	100 000
Årets endring i EK			
Årets resultat		28 247 198	28 247 198
EK pr. 31.12.2020	100 000	28 247 198	28 347 198

Note 11 Langsiktig gjeld og rentesikring

Selskapet har følgende lån pr. 31.12.:

	2020	2019
Langsiktige lån fra staten ved Samferdselsdepartementet	53 965 316	103 965 316
Sum annen langsiktig gjeld	53 965 316	103 965 316

Det foreligger ingen nedbetalingsplan for lånet. Det er betalt kr 50.000.000 i avdrag i 2020. Det er avtalt flytende rente på lånet. Nominell rentesats pr. 31.12.2020 er 0,45 %. Rentesats fra 01.01.21 er 0,48%.

Selskapets rentekostnader:	2020	2019
Rente på langsiktige lån	1 107 768	2 921 538

Note 12 Leverandørgjeld

	2020	2019
Gjeld til andre ASB-operatører (Autopass Samordnet Betaling)	6 752 709	7 046 136
Gjeld til øvrige kreditorer	749 115	1 097 009
Sum	7 501 824	8 143 145



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2020

Note 13 Gjeld til Trafikverket Sverige

2020:

I 2020 er Sveriges restgjeld knyttet til broen nedbetalt, og avregning er foretatt av Trafikverket Sverige. Inngående balanse "Gjeld til Trafikverket Sverige" utgjorde kr 17.864.063.

Det er i 2020 overført kr 66.794.645 til Sverige. I forbindelse med avregning er kr 46.413.799 (SEK 44.124.572) tilbakeført fra Sverige.

2019:

Overskuddet fra bompengeneinnkrevningen i selskapet (årsresultat før renteinntekter og rentekostnader, som tilsvarer driftsresultat med tillegg av agio/disagio (valutainntekter)) skal fordeles mellom norske og svenske veimyndigheter. Overskuddet fordeles i samme forhold som størrelsen på hvert av landenes restgjeld pr. 1.1. vedrørende finansieringen av veiprojektet.

Overskuddet for 2019 ble fordelt med 39% til Sverige og 61% til Norge.

Gjeld til Trafikverket Sverige	2020	2019
Gjeld til Trafikverket Sverige 1.1.	17 864 063	4 579 614
Overført til Trafikverket Sverige i året	66 794 645	56 274 443
Avregning 2020 mellomværende (tilbakebetaling fra Sverige)	46 413 799	0
Trafikverket Sveriges andel av årets overskudd	2 516 783	69 558 892
Gjeld til Trafikverket Sverige 31.12.	0	17 864 063

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

	2020	2019
Avsatt styrehonorar	171 150	171 150
Øvrige påløpte kostnader og kortsiktig gjeld	149 641	430 000
Sum	320 791	601 150

Note 15 Annen informasjon

I midten av mars 2020 innførte myndighetene i Norge en rekke tiltak for å begrense smitte i den norske befolkningen. De igangsatte tiltakene har gitt konsekvenser for Svinesundsforbindelsen. Trafikken over Svinesund er siden innføringen av disse tiltakene vesentlig redusert, i hovedsak knyttet til lette biler. Dette har medført at inntektene til selskapet er redusert med over 60%.

Selskapet er i en sunn økonomisk situasjon per tidspunkt for avleggelse av årsregnskapet. Tidligere beregninger har viste at opphør av innkrevningen kunne skje i slutten av oktober 2020, men med den oppståtte situasjon med Covid-19 og iverksatte tiltak for å redusere smitte, er opphør av innkrevningen forskjøvet i tid. Det vises til note 16.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2020

Note 16 Hendelser etter balansedagen

Innkrevning av bompenger ble avsluttet 15. mars 2021.

Norske og svenske myndigheter har samarbeidet om innkrevningen. Bompengeinntektene har blitt fordelt mellom de to landene for å dekke lån (samt renter) som ble tatt opp for å dekke utbyggingen.

Selskapets ledelse vil starte avvikling av selskapet etter at generalforsamlingen har vedtatt å oppløse selskapet.

Selv om det er knyttet en viss usikkerhet til avviklingskostnader, har selskapet i forbindelse med vurdering av når innkrevning bør opphøre og erfaringstall fra Statens vegvesen, tatt betydelig høyde for at det er tilstrekkelig med likvider.