



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 057 265
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SPORVEIEN T-BANEN AS
Forretningsadresse: Økernveien 9
0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut H. Vederhus
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1	2 228 159 000	2 124 409 000
Sum inntekter		2 228 159 000	2 124 409 000
Kostnader			
Varekostnad	1	1 478 410 000	1 362 054 000
Lønnskostnad	2,3	538 961 000	426 428 000
Annen driftskostnad	1,4	290 217 000	268 827 000
Sum kostnader		2 307 588 000	2 057 309 000
Driftsresultat		-79 429 000	67 100 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		10 239 000	3 788 000
Annen renteinntekt		2 000	4 000
Annen finansinntekt		26 000	3 000
Sum finansinntekter		10 267 000	3 795 000
Annen rentekostnad		40 000	30 000
Annen finanskostnad		286 000	276 000
Sum finanskostnader		326 000	306 000
Netto finans		9 941 000	3 489 000
Resultat før skattekostnad		-69 488 000	70 588 000
Skattekostnad	5	-15 281 000	15 537 000
Årsresultat		-54 207 000	55 052 000
Totalresultat		-54 207 000	55 052 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			55 052 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	6	-54 207 000	
Sum overføringer og disponeringer		-54 207 000	55 052 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	3	134 413 000	146 815 000
Sum finansielle anleggsmidler		134 413 000	146 815 000
Sum anleggsmidler		134 413 000	146 815 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		18 871 000	12 874 000
Andre fordringer	7	27 023 000	26 044 000
Konsernfordringer	1,7,8	295 544 000	391 273 000
Sum fordringer		341 437 000	430 190 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	75 000	104 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		75 000	104 000
Sum omløpsmidler		341 512 000	430 294 000
SUM EIENDELER		475 925 000	577 109 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	58 678 000	58 678 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital	6	58 678 000	58 678 000
Sum egenkapital		58 678 000	58 678 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	29 512 000	32 172 000
Sum avsetninger for forpliktelser		29 512 000	32 172 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		47 898 000	54 607 000
Skyldige offentlige avgifter		61 915 000	46 232 000
Kortsiktig konserngjeld	1,7,8	130 645 000	278 702 000
Annen kortsiktig gjeld	7	147 278 000	106 718 000
Sum kortsiktig gjeld		387 736 000	486 260 000
Sum gjeld		417 247 000	518 431 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		475 925 000	577 109 000



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Årsberetning 2023 Sporveien T-banen AS.pdf

Name	Method	Signed at
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID	2024-05-19 10:18 GMT+02
Skogøy, Sara Helen	BANKID	2024-05-16 11:46 GMT+02
Fotland, Lars Peder	BANKID	2024-05-15 18:08 GMT+02
SÆLID, THOR GEORG	BANKID	2024-05-15 09:51 GMT+02
Mathisen, Per Magne	BANKID	2024-05-15 09:38 GMT+02
Hansen, Margrete	BANKID	2024-05-20 20:52 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 27EFD47AC7D340E2B3CFE6C982491497

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:03:13



Årsberetning 2023

Sammenheng av resultat og utviklingstrekk for Sporveien T-banen AS

Sporveien T-banen AS (STB) er et heleid datterselskap av Sporveien AS (Sporveien). Selskapets kontoradresse er Økernveien 9, 0653 OSLO. Org. nr. 985 057 265.

Nøkkeltall

(Fjorårets tall i parentes)

Årsresultat: MNOK -54,2 (MNOK 55,1)

Antall påstigende: 111,0 mill. (101,0 mill.)

Virksomheten

T-banen utgjør ryggraden i kollektivtilbudet i hovedstaden. Takket være kontinuerlig og systematisk forbedringsarbeid har T-banen også etablert seg blant de mest kostnadseffektive aktørene i verden.

Sporveien T-banen AS (operatøren) drifter og leverer all T-banetraffikk i Oslo og Viken. Selskapet har driftstillatelse fra Statens jernbanetilsyn. Verkstedet og infrastrukturen som er organisert i morselskapet Sporveien inngår i operatørens driftstillatelse som en leverandør. T-banen kjører på avtale med administrasjonsselskapet Ruter AS, der Ruter bestiller ruteplan og T-banen planlegger logistikkleveransen for tog og førere i normaldrift samt for planlagte driftsavvik. T-banen drifter fem linjer i Oslo, hvorav to strekker seg inn i Bærum i gamle Akershus.

Trafikksikkerhet

T-banen overvåker et sett med sikkerhetsindikatorer for drift, kjøretøy og infrastruktur som måler sikkerhetsnivået i virksomheten. I 2023 var det én personpåkørsel som resulterte i dødsfall. Indikatorene viste likevel stabil og god sikkerhet i 2023, selv om noen av måltallene T-banen styrer etter ble passert. Der måltall ble oversteget viser allikevel trendbildet ingen stor vekst sammenlignet med de siste fem år.

T-banen har også i 2023 vektlagt arbeid med digital sikkerhet, og vil fortsette dette arbeidet i 2024.

Kunde

I 2023 fraktet T-banen 111 millioner reisende, 10 prosent flere enn i 2022 og 6 prosent færre enn i 2019. Det estimeres at mellom 2 og 3 millioner reisende uteble grunnet 100-dagersbruddet på Østsjøbanen og Furusetbanen. I helgene er det flere reisende enn i 2019, spesielt lørdager. Samme trend ses også utenfor rush på hverdager. Dette tyder på at

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:03:13



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.
Document ID:
27EFD47AC7D340E2B3CFE6C962491407



antall fritidsreiser har økt, samtidig som at effekten av mer fleksible arbeidsrutiner slår inn på hverdagstrafikken.

T-banen leverte i 2023 en sikker og god driftskvalitet, selv om resultatene for regularitet (99,3%) og punktlighet (83,6%) var noe lavere enn 2022. Operasjonen har håndtert en krevende bemanningssituasjon, god samhandling med tillitsvalgte og et stort engasjement og fleksibilitet hos våre medarbeidere.

Medarbeidere og likestilling

Antall ansatte ved utgangen av året 2023 var 615 (594 ansatte i 2022). Sporveien legger vekt på å likebehandle ansatte. I STB og har vi som mål å oppnå jevn kjønnsfordeling i så vel styret som i ledende stillinger og blant øvrige ansatte. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling i rekrutteringsprosesser, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser eller tilbud om utviklingsmuligheter. Dette fokuset har STB ved alle rekrutteringsprosesser – både når det rekrutteres eksternt og internt. STB har flere kvinnelige ledere i ulike lederroller i organisasjonen og i STB styre.

STB følger § 29 i Lov om likestilling og forbud mot diskriminering. STB som helhet er en mannsdominert arbeidsplass, det er derfor viktig å ha fokus på - for å bibeholde og gi tilbud om utvikling for kvinnelige ansatte. Det er i løpet av 2023 innkommet noen interne klager i forbindelse med ansettelser internt i STB. Andelen kvinner totalt sett var 26,86 prosent ved utgangen av 2023. STB har sammen med resten av Sporveien fokus på mangfold og inkludering. Ett spesifikt tiltak i 2023 der STB holdt kurs i Rosa kompetanse for ledere og ansatte. STB inviterte til dette kurset for å heve kompetansen på hva mangfold handler om internt på arbeidsplassen.

Midlertidige stillinger og deltidsarbeid

I T-banen jobber 2 medarbeidere (0,33% av ansatte) delt utover førere som jobber som Helgedagsbetjening ved utgangen av året. 122 ansatte jobbet som helgedagsbetjening ved utgangen av året. Disse stillingene er populære for studenter og andre som ønsker inntekt ved siden av andre beskjeftigelser. Det er alltid behovet fra driften som til enhver tid som bestemmer fordelingen mellom deltid – og heltidsstillinger. Det er generelt gode muligheter for å øke stillingsprosenten for medarbeidere som ønsker det.

Sykefravær var 9,38 prosent for T-banen i 2023 mot sykefraværet som i 2022 var 10,51 prosent. STB har jobbet aktivt for å redusere sykefraværet. I 2023 ble det registrert 24 skader på egne ansatte.

For STB er det en selvfølge at alle ansatte har like rettigheter. Det gjelder så vel ansettelsesmuligheter, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter som beskyttelse mot trakassering. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretar konsernet individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

HMS-arbeidet er organisert slik det følger av lov og forskrift og er nedfelt i kvalitetssystemet, med tilhørende rutiner. Systemet bygger på risikovurderinger, handlingsplaner og revisjoner.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:03:13

Document ID:
27EFD47AC7D340E2B3CFE6C962491407



Arbeidet er planmessig og systematisk og har som siktemål at arbeidsmiljøet kontinuerlig forbedres.

Åpenhetsloven

STB er et heleid datterselskap av Sporveien AS. Det vises til morselskapets årsberetning for nærmere informasjon

Konsernet Sporveien har et felles Arbeidsmiljøutvalg (AMU) hvor STB deltar med ledere, verneombud og tillitsvalgte. AMU følger opp HMS-arbeidet, og skal påse gjennomføring av et fullt ut forsvarlig arbeidsmiljø.

Revisjoner

STB er underlagt tilsyn fra blant annet Statens jernbanetilsyn. De følger opp at vår drift er i henhold til jernbanelovgivningen. Det var ingen revisjoner fra Statens jernbanetilsyn i 2023, men STB arbeidet med vedtak fra revisjonen i 2022.

I tillegg har STB utført internrevisjoner etter fastlagt program.

Ytre miljø

Skinnegående kollektivtrafikk er svært miljøvennlig transportalternativ og i Sporveien er energioptimering et prioritert satsingsområde.

Som miljøaktør skal vi ivareta vårt samfunnsansvar gjennom å redusere støy, bedre energieffektiviteten og arbeide systematisk for å hindre utslipp av skadelige stoffer i Oslo. Arbeidet skal bidra til Oslo kommunes visjon og strategi om å prioritere energisparing og energikonvertering. Det gir også et svært viktig bidrag til en forbedring av luftkvaliteten i Oslo by.

Regnskap

STB har i 2023 et underskudd før skatt på MNOK 69,5. Etter skatt er underskuddet på MNOK 54,2. I 2022 hadde STB et overskudd før skatt på MNOK 70,6 og et overskudd etter skatt på MNOK 55,0. Av totale inntekter på MNOK 2 228,2 utgjør trafikkinntektene MNOK 1 844,3. Inntektene har fra 2022 blitt økt med MNOK 103,7. Hovedårsaken til dette er høyere inntekter for periodisk vedlikehold.

STBs totale driftskostnader var i 2023 på MNOK 2 307,6, hvorav MNOK 1 643,0 er regulert i årskontrakter med enheter innenfor konsernet. I 2022 var selskapets totale driftskostnader på MNOK 2 057,3 hvorav MNOK 1 510,6 var regulert i årskontrakter med enheter innenfor konsernet. Hovedårsaken til økning av kostnader fra 2022 er kostnader knyttet til periodisk vedlikehold, se inntekter, og korrektivt vedlikehold.

2023 har også vært et år med høye strømpriser, som følgelig medfører ekstraordinære høye driftskostnader for T-banen. Ruter og Sporveien T-banen AS blitt enig om en kompensasjon av merkostnader knyttet til strøm i 2023 likt som i 2022. Dette er å anse som et offentlig tilskudd og er i henhold til NRS 4 bokført som en kostnadsreduksjon (reduksjon av strømkostnader). For 2023 utgjør kompensasjonen MNOK 81,4.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:03:13

Document ID:
2/EFD4/AC7D310E2B3CFE6C962491407



Det er i hovedsak økte kostnader knyttet til korrektivt vedlikehold hos verkstedet, varelager og IT, samt økte lønnskostnader delvis drevet av flere ansatte og en vesentlig økning i pensjonskostnader som fører til negativt resultat i 2023.

Den finansielle situasjonen er god. Likviditeten anses som tilfredsstillende pr. 31. desember 2023. Konsernet Sporveien sin likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2023 har Sporveien T-banen AS en fordring på morselskapet i denne ordningen på MNOK 186,9. Egenkapitalandelen per 31. desember 2023 er på 12,3 prosent, en økning på 2,2 prosentpoeng fra 2022.

STB har i 2023 ikke hatt større finansielle transaksjoner.

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var MNOK 39,4. Sum kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var MNOK 39,4 og gjelder utbetaling av konsernbidrag. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter for 2023 var MNOK 39,4. Forskjell mellom driftsresultat og netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter skyldes i hovedsak redusert arbeidskapital og endret pensjonsforpliktelse.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

Risiko

Risiko og usikkerhet er for 2023 hovedsakelig knyttet til leveranse kvaliteten og gjennomføring av effektiviseringstiltak.

STB har ingen ekstern lånefinansiering og dermed er det kun renterisiko knyttet til finansielle plasseringer, dvs. bankrente og utlån til morselskapet. Likviditetsrisikoen er lav.

STB har pr. i dag liten valutarisiko og har ikke gitt økonomiske garantier eller tilsvarende forpliktelser.

Etterlevelse av etisk regelverk

Sporveien T-banen har nulltoleranse for økonomiske misligheter og korrupsjon. Selskapet har etablert etisk regelverk, varslingsrutiner og innkjøpsprosedyrer som støtter dette arbeidet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:03:13

Document ID:
2/EFD4/AC7D310E2B3CFE6C962491407



Framtidsutsikter

T-banen står foran en modernisering av signalsystemet CBTC og en stor økning i kapasitet og reisende fra Fornebu-banen. I tillegg leder Sporveien anskaffelsen av nye T-banepvogner, oppgraderingen av Majorstuen stasjon og ny Diakonhjemmet stasjon. T-banen rigger seg for å sikre gode leveranser i prosjektene og innlemme dem i T-banetilbudet.

Kundene vil fortsatt stå i fokus i 2024. T-banens viktigste jobb for å oppnå dette er å fortsette den stabile produksjonen og levere høy regularitet og kvalitet. Det skal jobbes med å gjøre driften bedre rustet for fremtidig økning av kapasitet, og arbeidet fortsetter med å gjøre flere tog tilgjengelig for trafikk.

Attraktiv arbeidsplass har vært og forblir viktig for T-banen. Dette arbeidet videreføres med fokus på samhandling, dialog og tiltak som sikrer rett og god kompetanse.

Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

Oslo, 11. mars 2024

Birte K. Wuifberg Sjule
Styrets leder

Ellen Marie Rogde
Styremedlem

Marianne Vik
Styremedlem

Margrete Hansen
Styremedlem

Thor Georg Sælid
Styremedlem

Per Magne Mathisen
Adm. direktør

Sara Helen Skogøy
Varamedlem

Silje Marie Tunheim
Styremedlem

Lars Peder Fotland
Styremedlem

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:03:13



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.
Document ID:
27EFD47AC7D340E2E3CFE6C962491407



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Årsregnskap 2023 Sporveien T-banen AS.pdf

Name	Method	Signed at
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID	2024-05-19 10:18 GMT+02
Skogøy, Sara Helen	BANKID	2024-05-16 11:49 GMT+02
Fotland, Lars Peder	BANKID	2024-05-15 18:09 GMT+02
SÆLID, THOR GEORG	BANKID	2024-05-15 09:52 GMT+02
Mathisen, Per Magne	BANKID	2024-05-15 09:38 GMT+02
Hansen, Margrete	BANKID	2024-05-20 20:52 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 730A5399D8CA45FCBED93483F3D7ABE9

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.
Document ID:
730Ab399D8cA15FC8ED98483F3D7A8E9



Resultatregnskap

Sporveien T-banen AS

(beløp i hele tusen)

	Note	2023	2022
Andre driftsinntekter	1	2 228 159	2 124 409
Sum driftsinntekter		2 228 159	2 124 409
Varekostnad	1	1 478 410	1 362 054
Lønnskostnad	2, 3	538 961	426 428
Annen driftskostnad	1, 4	290 217	268 827
Sum driftskostnader		2 307 588	2 057 309
Driftsresultat		-79 429	67 100
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		10 239	3 788
Annen renteinntekt		2	4
Annen finansinntekt		26	3
Sum finansinntekter		10 267	3 795
Annen rentekostnad		40	30
Annen finanskostnad		286	276
Sum finanskostnader		326	306
Sum netto finansposter		9 941	3 489
Ordinært resultat før skattekostnad		-69 488	70 588
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-15 281	15 537
Ordinært resultat		-54 207	55 052
Årsresultat		-54 207	55 052
Overført annen egenkapital	6	-54 207	0
Avsatt til konsernbidrag		0	55 052
Sum disponert		-54 207	55 052

Sporveien T-banen AS

Org.nummer: 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
730Ab399DeCAl5FO8ED98483F3D7A8E9



Balansen			
Eiendeler	Note	2023	2022
(beløp i hele tusen)			
Anleggsmidler			
Finansielle anleggsmidler			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	3	134 413	146 815
Sum finansielle anleggsmidler		134 413	146 815
Sum anleggsmidler		134 413	146 815
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		18 871	12 874
Kortsiktige konsernfordringer	1,7,8	295 544	391 273
Andre fordringer	7	27 023	26 044
Sum fordringer		341 438	430 190
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	75	104
Sum omløpsmidler		341 513	430 294
Sum eiendeler		475 926	577 109

Spøvevikin I-balan AS

Org.nummer: 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
730Ab399DeCAl5FO8ED9483F3D7A8E9



Egenkapital og gjeld

(beløp i hele tusen)

Innskutt egenkapital	Note	2023	2022
Selskapskapital	6	58 678	58 678
Sum innskutt egenkapital		58 678	58 678
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	0	0
Sum opptjent egenkapital		0	0
Sum egenkapital		58 678	58 678
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser		0	0
Utsatt skatt	5	29 512	32 172
Sum avsetninger for forpliktelser		29 512	32 172
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		47 898	54 607
Skyldige offentlige avgifter		61 915	46 232
Kortsiktig konserngjeld	1,7,8	130 645	278 702
Annen kortsiktig gjeld	7	147 278	106 718
Sum kortsiktig gjeld		387 736	486 260
Sum gjeld		417 248	518 431
Sum egenkapital og gjeld		475 926	577 109

Oslo, 11.03.2024
Sporveien T-banen AS

Birte K. W. Sjøle
Styrets leder

Margrete Hansen
Styremedlem

Marianne Vik
Styremedlem

Sara Helen Skogøy
Varamedlem

Lars Peder Fotland
Styremedlem

Silje Marie Tunheim
Styremedlem

Ellen Marie Rogde
Styremedlem

Thor Georg Sælid
Styremedlem

Per-Magne Mathisen
Adm. Direktør

Sporveien T-banen AS

Org.nummer: 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.
Document ID:
730Ab395DeC4M5F0B8ED96483F3D7A5E9



Kontantstrømoppstilling

(beløp i hele tusen)

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-89 488	70 588
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.	12 402	-72 623
Endring i kundefordringer	-5 794	-8 296
Endring i vareleverandergjeld	-4 251	17 519
Endring i andre tidsavgrensningsposter	106 517	-18 391
Poster klassifisert som investerings- eller finansieringsaktiviteter	0	0
Effekt av valutakursendringer	0	0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	39 386	-11 102
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger av konsernbidrag fra MS	71 077	11 049
Utbetalinger av konsernbidrag til MS	-110 492	0
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-39 415	11 049
Netto kontantstrøm for perioden	-29	-53
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	104	157
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	75	104

Sponningen T-tusen AS

Org.nummer 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
730Ab399DeCaM5FO8ED9H83F3D7A8E9



Noter 2023

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Verdsettelsen av lønnskostnader og tilhørende gjeldsposter er basert på estimater så som variabel lønn og ikke avviklet ferie. Det samme gjelder pensjonskostnader og balanseført pensjonsforpliktelse. Selskapet avsetter for avkortning i driftsinntekter basert på estimerte størrelser som regularitet og driftsstans. Selskapet avsetter for kostnader til oppgjør forsikringskader som er estimert til å overstige egenandel.

Voluta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av tjenester skjer på leveringstidspunktet. Kontraktsfestet beløp inntektsføres

Offentlig tilskudd

Det vesentligste av selskapets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd som viderefaktureres til selskapet. Dette er offentlige midler til finansiering av utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Tilskuddet er bokført i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger.

Noter for Sporveien T-banen AS

Org. nummer 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
730Ab395DeC4M5F0B ED36483F3D7A5E9



Virige driftsmidler

Virige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivninger til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonell eller finansiell i samsvar med avtales reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker, klassifiseres avtale som finansiell og tilhørende eiendler og forpliktelser balanseføres.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter og bankinnskudd. Selskapet har bankkonto i en felles konsernkontoordning med Sporveien AS. Bankkontoen i selskapet nulles og klassifiseres som en fordring til mor. Det er kun kontanter og veksel som klassifiseres under bankkonto, kontanter og lignende.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Pensjoner

Selskapet har både innskuddsbaserte og ytelsesbaserte pensjonsordninger for sine ansatte. Den ytelsesbaserte ordningen er lukket for nyansatte.

Den innskuddsbaserte pensjonsordningen er en ordning hvor Sporveien T-banen AS betaler fast innskudd til et fond, og hvor det ikke foreligger noen juridisk eller underforstått forpliktelse til å betale ytterligere innskudd. Pliktige innskudd innregnes som personalkostnader i resultatet når de påløper.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10% av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10% grensen ved årets begynnelse, resultatføres vanligvis det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Sporveien T-bane har imidlertid vedtatt ekstraordinær amortisering i 2016 slik at amortiseringsperioden settes til 5 år. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt.

Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgang av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettopført.

Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Noter for Sporveien T-banen AS

Org. nummer 985057265



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30

Document ID:
730Ab395DeC4M5F0B ED36483F3D7A5E9



Note 1 - Mellomværende med selskaper i samme konsern og nærstående

(Beløp i hele tusen)

	2023	2022
Salg av tjenester fra selskap i samme konsern		
Sporveien Trikken AS	18 237	17 726
Sporveien Vognmateriell AS	245 349	185 600
Sporveien Media AS	100 366	109 280
Sum	363 952	312 606
Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern		
Sporveien AS	1 071 566	933 171
Sporveien Vognmateriell AS	571 141	577 389
Sporveien Trikken AS	250	0
Sum	1 642 957	1 510 560
Fordringer		
Kundefordringer	11 768	11 866
Mottatt konsernbidrag	66 828	71 077
Konsernkontoordning	186 910	277 948
Andre fordringer	30 038	30 382
Sum	295 544	391 273
Herav fordringer som forfaller >1 år	0	0
Gjeld		
Leverandørgjeld	2 463	99 349
Avgitt konsernbidrag	0	110 492
Annen kortsiktig gjeld	128 182	68 877
Sum	130 645	278 719
Herav gjeld som forfaller >1 år	0	0

Ruter AS - eies av Oslo kommune 60%, og av region Viken 40% - har ansvaret for utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, med unntak av den som utføres av Vy. Ruter AS kjøper transporttjenester for buss fra Unibuss AS, transporttjenester for t-bane fra Sporveien T-banen AS og transporttjenester for trikk fra Sporveien Trikken AS. Det vesentlige av konsernets omsetning er iht. kontrakter med Ruter AS. Kontraktene for t-bane og trikk er, i motsetning til for buss, ikke anbudsutsatte kontrakter hvor pris reforhandles hvert år. Sporveien Vognmateriell AS eier alle t-banevogner og alle trikker. Rammeavtalen om tjenestekjøp med Ruter AS dekker kostnadene til korrektivt og preventivt vedlikehold av t-banevognene og trikkene. Periodisk vedlikehold med lavere frekvens enn ett år viderefaktureres Sporveien Vognmateriell AS. Sporveien T-banen AS betaler vognleie til Sporveien Vognmateriell AS. Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten og til amlemlengdes priser. De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

Note for Sporveien Trikken AS

Org. nummer: 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.
Document ID:
730Ab395DeCAd5F08ED9483F3D7A5E9



Ruter AS (Beløp i hele tusen)	2023	2022
Salg av tjenester	1 844 266	1 802 332
Kjøp av tjenester	1 325	1 055
Spørveien T-banen AS innkrever billettinntekter for Ruter AS. Det er innkrevd og overført totalt TNOK 38 248 i 2023. Tilsvarende beløp i 2022 var TNOK 34 153.		
Balansen inkluderer følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående selskap:		
	2023	2022
Ruter AS		
Kundefordring	12 206	9 617
Leverandørgjeld	3 878	1 085
Note 2 - Lønnskostnader (Beløp i hele tusen)	2023	2022
Lønn	376 861	357 386
Arbeidsgiveravgift	68 943	54 457
Pensjonskostnader (ekskl arbeidsgiveravgift)	87 643	9 678
Andre ytelser	5 514	4 907
Sum	538 961	426 428
Antall ansatt ved årets slutt	615	594
Antall årsverk	527	518

Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

Administrerende direktør har ingen avtale om bonus. Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for administrerende direktør eller medlemmer av styret. Det er til sammen utbetalt lønn og feriepenger på TNOK 2 527 og pensjonskostnad på TNOK 166. Det er ikke utbetalt styrehonorar for regnskapsåret. Det betales ikke styrehonorar til styrerepresentanter som er ansatt i konsernet (hele styret). Det er ikke gjort avtale om sluttvederlag til selskapets styre og ledelse.

Note for Spørveien T-banen AS

Org. nummer 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.
Document ID:
730Ab399DeCAl5F0BEE983F3D7A5E9



Note 3 - Pensjonskostnader og forpliktelser (Beløp i hele tusen)

Sporveien T-Banen har to pensjonsordninger, en lukket offentlig tjenestepensjonsordning og en aktiv innskuddspensjon. Den offentlige tjenestepensjonsordningen er lodell og er ytelsesordningen på 70 prosent-ordning som ble lukket 01.04.2015 og en påslagsmodell for ansatte født etter 1962. Denne forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Innskuddsordningen er en spareordning som forvaltes av Storebrand.

Offentlig tjenestepensjon

Den offentlige tjenestepensjonen består av to ulike ordninger. Dette er en bruttoordning med 70 prosent ytelse. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. I tillegg er det fra og med 2020 innført en påslagsmodell for aktive medlemmer født etter 1962. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Per 31.12.2023 omfatter forpliktelsen 780 personer for selskapet. Aktuærberegningene er utført per 31.12.2023. I beregningen inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.2023. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2023.

Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2023 ble 5,4 %. Sporveiens pensjonsmidler ble forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års renteswap (3,33%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års renteswap på -40 punkter og for kredittrisiko på 90 punkter.

Estimatavviket er ved utgangen av 2023 81 MNOK, en økning på 6 MNOK i 2023.

Innskuddsordningen

Fra og med 01.04.2015 ble nyansatte i konsernet ansatt med innskuddspensjon og privat AFP. Innskuddsordningen er etablert med sparesatser på 6 % på inntekt mellom 0 og 7,1G, mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9 % sparing. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Det er ved utgangen av 2023 489 medlemmer i innskuddsordningen. Privat AFP har en sparing på 2,6 % inntil 7,1G i 2023.

Note for Sporveien T-banen AS

Org. nummer: 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.
Document ID:
730Ab399DeC4M5F0BEE9483F3D7A5E9

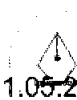


	2023	2022
Årets opptjente pensjonsrettigheter	22 591	27 463
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	33 913	18 669
Avkastning på pensjonsmidler	-56 626	-38 900
Årets resultatføring av estimatavvik	75 027	-20 517
Ekstraordinær amortisering	0	0
Administrasjonskostnader	2 828	3 939
Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	77 733	-9 346
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	22 435	22 734
Årets pensjonskostnad	100 168	13 388
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	1 045 140	968 840
Pensjonsmidler	-1 098 910	-1 040 628
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-80 643	-75 027
Netto pensjonsforpliktelse	-134 413	-146 815
Herav overfinansiering	134 413	146 815
<i>Økonomiske forutsetninger</i>		
Diskonteringsrente	3,83 %	2,29 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,40 %	3,80 %
Forventet lønnsregulering	3,25 %	2,50 %
Forventet pensjonsøkning	2,73 %	1,73 %
Forventet G-regulering	3,25 %	2,50 %

Noter for Sjøveien Tjenest AS

Org. nummer 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
730Ab399DeC4M5F0BEE98483F3D7A8E9



Note 4 - Annen driftskostnad
(Beløp i hele tusen)

	2023	2022
Konserninterne kjøp	164 546	148 509
Kjøp av eksterne tjenester	12 591	9 529
Leiekostnad eiendom inkl vakthold	24 254	22 284
Bygningstrøm	31 824	39 345
Forsikringspremie	8 218	5 970
Kjørestrøm	114 830	172 619
Kompensasjon energi	-81 445	-150 100
Tap på fordringer	-20	6
Andre driftskostnader	15 419	20 665
Sum annen driftskostnad	290 217	268 827
Godtgjørelse til revisor		
Revisjonshonorar ekskl mva	206	147
Sum kostnadsførte godtgjørelser til revisor	206	147

2023 har vært et år med høye strømpriser, som følgelig medfører ekstraordinære høye driftskostnader for T-banen. Ruter AS og Sporveien T-banen AS er blitt enige om en kompensasjon av merkostnader knyttet til strøm i 2023. Dette er å anse som et offentlig tilskudd og er i henhold til NRS 4 bokført som en kostnadsreduksjon (reduksjon av strømkostnader). For 2023 utgjør kompensasjonen MNOK 81,4. Tilsvarende kompensasjon for 2022 var MNOK 150,1.

Note for Sporveien T-banen AS

Org. nummer 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
730Ab399DeC4M5F0BEE98483F3D7A8E9



Note 5 - Skattekostnad (Beløp i hele tusen)

Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel

	2023	2022
Utsatt skatt/skattefordel		
Anleggsmidler	-270	-337
Fordringer	0	243
Pensjonsforpliktelse	134 413	146 815
Netto midlertidige forskjeller	134 143	146 234
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	134 143	146 234
Utsatt skatt/skattefordel	29 512	32 172

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	-69 488	70 588
Permanente forskjeller	28	33
Grunnlag for årets skattekostnad	-69 460	70 621
Endring i forskjeller som inngår i gr.lag for utsatt skatt/skattefordel	12 091	-72 631
Endring i underskudd til fremføring	0	-69 067
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-57 369	-71 077
Mottatt konsernbidrag	57 369	71 077
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnad

Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	12 621	15 637
Sum betalbar skatt	12 621	15 637
Endring i utsatt skatt/skattefordel	2 659	15 537
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	15 280	31 174

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-69 488	70 588
Beregnet skattekostnad 22%	-15 287	15 529
Skattekostnad i resultatregnskapet	-15 281	15 537
Differanse	-6	7

Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	6	7
Sum forklart differanse	6	7

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	-12 621	-15 637
Skattevirkning av konsernbidrag	12 621	15 637
Betalbar skatt i balansen	0	0

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.

Note for Sporveien T-banen AS

Org. nummer: 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
730Ab395DeC4M5F0BEE98483F3D7A8E9



Note 6 - Selskapskapitalen (Beløp i hele tusen)

Selskapet har 58 678 aksjer pålydende NOK 1 000 pr aksje, samlet aksjekapital utgjør NOK 58 678 000. Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnummer	Antall	Eierandel
Sporveien AS	915 070 434	58 678	100 %

Ingen av selskapets tillitsvalgte eller nærstående av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet. Morselskapet, Sporveien AS har forretningskontor i Oslo og utarbeider et konsernregnskap hvor Sporveien T-banen AS inngår. Dette kan fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

	Aksjekapital/ selskapskapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1	58 678	0	0	58 678
+ Mottatt konsernbidrag (u/skatt)	0	0	44 748	44 748
+ Mottatt konsernbidrag (m/skatt)			9 459	9 459
Overført fra årets resultat	0	0	-51 207	-51 207
Pr 31.12	58 678	0	0	58 678

Note 7 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt. Det finnes ingen gjeld som forfaller senere enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Note 8 - Bankinnskudd, kontanter o.l

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskabenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Det finnes ingen bundne bankkonti i selskapet. Selskapet har pr 31.12.2023 en skattetrekksgaranti på MNOK 24 fra Nordea.

Noter for Sporveien T-banen AS

Org. nummer: 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.
Document ID:
730Ab399DeC4M5FO8ED36483FD7A8E9



Note 9 - Varige driftsmidler (Beløp i hele tusen)

	Maskiner
Anskaffelseskost pr 1.1	1 502
+ Tilganger	0
- Avganger	0
= Anskaffelseskost pr 31.12	1 502
Akk.av/nedskrivninger pr 1.1	1 502
+ årets ordinære avskrivninger	0
= Akk av/nedskrivninger pr 31.12	1 502
Balansført verdi pr 31.12	0
Økonomisk levetid	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær

Sporveien T-banen AS leier infrastruktur og kjøper drifts- og vedlikeholdstjenester fra enheter i morselskapet. Godtgjørelse for leie og vedlikehold av infrastruktur og vognmateriell avtales med varighet fem år. Leiebeløpet for 2023 var MNOK 62,0. Selskapet leier t-banevognene av Sporveien Vognmateriell AS. Leiebeløpet for 2023 var MNOK 571,1. Videre leier selskapet lokaler av Sporveien AS. Leiebeløpet var for 2023 MNOK 9,3. Leieavtalen løper for ett år av gangen dersom ikke en av partene har endret den innen 1. september året før. Selskapet inngår i rammeavtale for konsernet vedrørende leasing av biler. Løpende leasingavtaler pr. bil har individuelle løpetider. Rammeavtale for leasing/biladministrasjon - gjelder for alle nye uttak av biler. Bilparken skal fornyes fortløpende etter hvert som kontrakt på bil utløper. Totale leiekostnader for 2023 var TNOK 113,5

Note 10 - Finansiell markedsrisiko

Likviditetsrisiko

Selskapet har generert netto positive kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter gjennom de siste driftsårene.

Renterisiko

Selskapet har ingen ekstern lånefinansiering og således er det lav renterisiko.

Markedsrisiko

Deler av inntekten fra oppdragsgiver Ruter AS er variabel inntekt basert på kvalitetsmålinger og antall reisende i kollektivtrafikken i Oslo.

Valutarisiko

Selskapet har per i dag ingen valutarisiko utover solidarsk ansvar for trekk på konsernkonto. Selskapet har siden stiftelsen generert netto positive kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter.

Noter for Sporveien T-banen AS

Org. nummer: 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
730Ab399DeC445F08ED36483F3D7A8E9



Kraftprisrisiko

Selskapet har vesentlig risiko mot pris på strøm. Rammene for prisrisiko på strøm er fastsatt i konsernets strategi for risikostyring, og skal tilpasses ved hjelp av fastprisaftaler som er tilpasset konsernets forventede forbruksprofil.

Konsernet har hatt fastprisaftaler for ca. 50% prosent av forbruket i 2023. Sporveien mottar kompensasjon fra Ruter for de ekstraordinære kostnadene i 2023.

Noter for Sporveien T-kanen AS

Org. nummer 985057265

Confidential, Dybdal-Ramberg, Anette, 21.05.2024 11:04:30



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
730Ab399D8cA15F0BEE09483F3D7A8E9



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Sporveien T-Banen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sporveien T-Banen AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning
Sporveien T-Banen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i internkontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 22.05.2024
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretn...- Sporveien T-banen AS

Name

Date

Skaug, Eivind

2024-05-28

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))