



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	991 779 493
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	COLOR LINE TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Hjortneskaia 0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Randi L Gabrielsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	23.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		3 214 930 000	2 991 146 000
Annen driftsinntekt		647 000	53 773 000
Sum inntekter		3 215 577 000	3 044 919 000
Kostnader			
Varekostnad	1, 2	1 319 287 000	1 190 649 000
Lønnskostnad	1, 3, 4, 5, 6	751 734 000	683 105 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	150 683 000	147 777 000
Annen driftskostnad	1, 8	798 412 000	821 667 000
Sum kostnader		3 020 117 000	2 843 198 000
Driftsresultat		195 460 000	201 721 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		63 590 000	52 397 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1	41 130 000	5 888 000
Annen finansinntekt		14 953 000	298 000
Sum finansinntekter		119 673 000	58 584 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1	204 815 000	152 922 000
Annen rentekostnad		381 000	3 974 000
Annen finanskostnad		3 658 000	9 396 000
Sum finanskostnader		208 854 000	166 291 000
Netto finans		-89 181 000	-107 707 000
Resultat før skattekostnad		106 279 000	94 013 000
Skattekostnad	9, 10	23 392 000	20 695 000
Årsresultat		82 887 000	73 318 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		0	180 458 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Udekket tap		82 887 000	253 776 000
Sum overføringer og disponeringer		82 887 000	73 318 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7, 11	188 836 000	212 422 000
Skip, rigger, fly og lignende	7, 11	1 271 696 000	1 307 834 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	7	846 000	1 829 000
Sum varige driftsmidler		1 461 378 000	1 522 085 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	12	1 159 882 000	639 289 000
Lån til foretak i samme konsern	1	100 292 000	200 394 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 260 173 000	839 682 000
Sum anleggsmidler		2 721 551 000	2 361 767 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		50 207 000	45 222 000
Sum varer		50 207 000	45 222 000
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer	13	25 212 000	42 184 000
Konsernfordringer		63 590 000	283 754 000
Sum fordringer		88 802 000	325 937 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	6 535 000	7 119 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		6 535 000	7 119 000
Sum omløpsmidler		145 544 000	378 278 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EIENDELER		2 867 095 000	2 740 045 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	15, 16	192 426 000	128 284 000
Overkurs	16	605 596 000	159 738 000
Annen innskutt egenkapital	16	450 000 000	450 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 248 022 000	738 022 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	16	26 377 000	104 322 000
Sum opptjent egenkapital		-26 377 000	-104 322 000
Sum egenkapital		1 221 645 000	633 700 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9, 10	64 947 000	68 751 000
Sum avsetninger for forpliktelser		64 947 000	68 751 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	0	0
Langsiktig konserngjeld	1	1 406 102 000	1 886 552 000
Sum annen langsiktig gjeld		1 406 102 000	1 886 552 000
Sum langsiktig gjeld		1 471 049 000	1 955 303 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		64 839 000	92 021 000
Betalbar skatt	9, 10	25 803 000	15 393 000
Skyldige offentlige avgifter		411 000	488 000
Annen kortsiktig gjeld		83 349 000	43 141 000
Sum kortsiktig gjeld		174 401 000	151 043 000
Sum gjeld		1 645 450 000	2 106 346 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 867 095 000	2 740 046 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 522741

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 779 493
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: COLOR LINE TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Hjortneskaia
0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Randi L Gabrielsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.06.2025



Organisasjonsnr: 991 779 493
COLOR LINE TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		3 214 930 000	2 991 146 000
Annen driftsinntekt		647 000	53 773 000
Sum inntekter		3 215 577 000	3 044 919 000
Kostnader			
Varekostnad	1, 2	1 319 287 000	1 190 649 000
Lønnskostnad	1, 3, 4,	751 734 000	683 105 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	150 683 000	147 777 000
Annen driftskostnad	1, 8	798 412 000	821 667 000
Sum kostnader		3 020 117 000	2 843 198 000
Driftsresultat		195 460 000	201 721 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		63 590 000	52 397 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1	41 130 000	5 888 000
Annen finansinntekt		14 953 000	298 000
Sum finansinntekter		119 673 000	58 584 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1	204 815 000	152 922 000
Annen rentekostnad		381 000	3 974 000
Annen finanskostnad		3 658 000	9 396 000
Sum finanskostnader		208 854 000	166 291 000
Netto finans		-89 181 000	-107 707 000
Resultat før skattekostnad		106 279 000	94 013 000
Skattekostnad	9, 10	23 392 000	20 695 000
Årsresultat		82 887 000	73 318 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		0	180 458 000
Udekket tap		82 887 000	253 776 000
Sum overføringer og disponeringer		82 887 000	73 318 000



Organisasjonsnr: 991 779 493
COLOR LINE TRANSPORT AS

BALANSE

<u>Beløp i: NOK</u>	<u>Note</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7, 11	188 836 000	212 422 000
Skip, rigger, fly og lignende	7, 11	1 271 696 000	1 307 834 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	7	846 000	1 829 000
Sum varige driftsmidler		1 461 378 000	1 522 085 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	12	1 159 882 000	639 289 000
Lån til foretak i samme konsern	1	100 292 000	200 394 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 260 173 000	839 682 000
Sum anleggsmidler		2 721 551 000	2 361 767 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		50 207 000	45 222 000
Sum varer		50 207 000	45 222 000
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer	13	25 212 000	42 184 000
Konsernfordringer		63 590 000	283 754 000
Sum fordringer		88 802 000	325 937 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	6 535 000	7 119 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		6 535 000	7 119 000
Sum omløpsmidler		145 544 000	378 278 000
SUM EIENDELER		2 867 095 000	2 740 045 000



BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	15, 16	192 426 000	128 284 000
Overkurs	16	605 596 000	159 738 000
Annen innskutt egenkapital	16	450 000 000	450 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 248 022 000	738 022 000

Opptjent egenkapital

Udekket tap	16	26 377 000	104 322 000
Sum opptjent egenkapital		-26 377 000	-104 322 000

Sum egenkapital 1 221 645 000 633 700 000

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	9, 10	64 947 000	68 751 000
Sum avsetninger for forpliktelseser		64 947 000	68 751 000

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	11	0	0
Langsiktig konserngjeld	1	1 406 102 000	1 886 552 000
Sum annen langsiktig gjeld		1 406 102 000	1 886 552 000

Sum langsiktig gjeld 1 471 049 000 1 955 303 000

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		64 839 000	92 021 000
Betalbar skatt	9, 10	25 803 000	15 393 000
Skyldige offentlige avgifter		411 000	488 000
Annen kortsiktig gjeld		83 349 000	43 141 000
Sum kortsiktig gjeld		174 401 000	151 043 000

Sum gjeld 1 645 450 000 2 106 346 000

SUM EGENKAPITAL OG GJELD 2 867 095 000 2 740 046 000



Organisasjonsnr: 991 779 493
COLOR LINE TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Color Line Transport AS er en del av Color Group AS konsernet, og det avgis et fullstendig konsernregnskap av Color Group AS. Det utarbeides derfor ikke konsernregnskap av Color Line Transport AS, jf. regnskapsloven § 3-7 Føring av inntekter. Inntekter måles til virkelig verdi av vederlaget eksklusive merverdiavgift og rabatter. Selskapet har inntekter som stammer fra transport av passasjerer og frakt av gods på selskapets ruter. Disse inntektene innregnes når reisen med skipet finner sted. Selskapet har også inntekter fra salg av varer og tjenester ombord i skipenes butikker, restauranter, barer med mer. Disse inntektene innregnes på tidspunktet hvor de blir levert. Andre tjenester som leveres innregnes på tidspunktet de leveres. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld. Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på transaksjonstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre prinsipper og redegjøres for nedenfor. Valuta Pengeposter er bokført til balansedagens kurs. Resultatposter er omregnet etter kursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventet tap. Varebeholdning Varebeholdningen er vurdert til den laveste av kostprisen og salgsværdien med fratrukket for salgskostnader. Anskaffelseskost tilordnes ved FIFO-metoden. Datterselskap Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden. Avgitt konsernbidrag etter skatt fra morselskap til datterselskap er regnskapsført som økning i investering i datterselskap. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskap blir resultatført som inntekt på investering i datterselskap. Mottatt og avgitt utbytte og konsernbidrag og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Innleide driftsmidler Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler. Belastninger knyttet til leieavtaler kostnadsføres løpende. Avskrivningsprinsipper Ordinære avskrivninger består av bedriftsøkonomiske avskrivninger på lineær basis. Avskrivbare eiendeler aktiveres til kostpris og avskrives lineært på grunnlag av forventet gjenværende økonomisk levetid med fradrag for eventuell restverdi ved utløpet av levetiden. Utskiftninger og fornyelser som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid, aktiveres. Egne terminalbygg på festet grunn avskrives over festeavtalens gjenværende løpetid. Investeringer som foretas på leide bygg avskrives over kontraktens resterende løpetid. Nedskrivning foretas dersom virkelig verdi er lavere enn bokført verdi, og verdifallet ikke antas å være av forbigående art. Klassifikasjonskostnader / vedlikehold Skipene er underlagt kontinuerlige klassifikasjons- og vedlikeholdsprogrammer. Vedlikeholdskostnader som følger av klassifisering kostnadsføres frem til neste klasse. Pensjonskostnader Selskapet har innskuddsbasert pensjon for alle ansatte. Ordningen baserer seg på at bedriften løpende innbetaler til de ansattes pensjonsordning. Dermed vil det ikke være noen balanseførte pensjonsmidler eller



forpliktelse knyttet til denne ordningen. Pensjonskostnad klassifiseres i sin helhet under lønnskostnader i resultatregnskapet, og omfatter periodens innbetalinger til innskuddsordningen. Pensjonsordningen tilfredsstiller kravene om tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Bunkerssikring Konsernet benytter finansielle derivater øremerket som sikringsinstrument i forbindelse med svært sannsynlige kontantstrømmer i forbindelse med innkjøp av bunkers til skipene. Det anvendes sikringsbokføring. Endringer i virkelig verdi på sikringsinstrumenter føres mot egenkapitalen. Når sikringskontraktene utøves, blir alle tidligere gevinster og tap overført fra egenkapitalen og tatt med i kostpris på bunkers. Sikringene styres og kontraktene inngås av morselskapet i konsernet. Skatter Årets skattekostnad i resultatregnskapet omfatter endring i utsatt skatt. Endringen i utsatt skatt gir uttrykk for de fremtidige betalbare skatter basert på årets aktivitet. Utsatt skatt er den skatten som kommer til betaling i fremtidige perioder basert på det akkumulerte resultat. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av netto midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier etter fradrag for underskudd til fremføring. Det er benyttet den gjeldende skattesats ved utgangen av året ved beregningen. Kontantstrømoppstilling Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Note

6

Antall årsverk i regnskapsåret

5.00

Note

3

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	4841000.00	4918000.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	850000.00	856000.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	438000.00	338000.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	745605000.00	676993000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	751734000.00	683105000.00

Mer om årsverk og lønn

Color Line Transport AS leier inn sjøansatte fra Color Line Crew AS. Selskapet har også betalt for tjenester utført av morselskapet, Color Line AS. Totalt er det belastet TNOK 745 290 (TNOK 676 945 i 2023). Dette er tatt med under posten andre relaterte ytelser.

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------



Note

11

Gjeld

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler

Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler

1460532000.00

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført

Garantiforpliktelser som er sikret ved pant

Mer om gjeld

Selskapet har avgitt solidarisk kausjon med pant i skip og andre eiendeler som sikkerhet for pantelån i Color Group AS. Det er også gitt pant i leieavtaler til terminalområder.

Note

13

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Deloitte.

Deloitte AS
Markensgate 32, 2. etasje
NO-4612 Kristiansand
Norway

+47 38 12 27 22
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Color Line Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Color Line Transport AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Pemneo Dokumentnøkkel: Z9Q2L-PDQK6-JAKOO-8VLCZ-2P8KY-HBLMS



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Color Line Transport AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Kristiansand, 23. mai 2025
Deloitte AS

Siv Vøllestad Larsen
statsautorisert revisor

Pemneo Dokumentnøkkel: Z9Q2L-PDQK6-JAKOO-8VLCZ-2P8KY-HBLMS



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Larsen, Siv Vøllestad

Statsautorisert revisor

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1840362

IP: 163.116.xxx.xxx

2025-05-26 18:38:43 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: Z9Q2L-PDQK6-JAKOO-8VLCZ-2P8KY-HBLMS

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Styrets årsberetning for 2024 for COLOR LINE TRANSPORT AS

Virksomhetens art og hvor den drives

COLOR LINE TRANSPORT AS («Selskapet») har 5 heleide datterselskaper i Norge og Danmark. Selskapets hovedkontor ligger i Oslo.

Selskapet er heleid datterselskap av Color Line AS som er heleid av Color Group AS og inngår sammen med sine og Color Line AS sine øvrige datterselskaper i Color Group AS («Konsernet»/ «Color Group») sitt konsernregnskap. Det er ikke utarbeidet konsernregnskap for COLOR LINE TRANSPORT AS med bakgrunn i regnskapsloven §3-7.

Selskapets virksomhet ivaretar konsernets transporttilbud mellom Norge og Danmark med to skip og mellom Norge og Sverige med ett skip. Virksomheten består av ett transport- og handelstilbud for de reisende, samt frakt- og spedisjonstjenester.

Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Driftsinntektene i selskapet økte fra NOK 3 045 millioner i fjor til NOK 3 216 millioner i 2024. Fra 2024 har selskapet kostnader knyttet til forpliktelser for innlevering av klimakvoter. Det er innfasingsregler hvor det skal leveres kvoter for 40 % av utslipp i 2024, 70 % av utslipp i 2025 og 100 % av utslipp i 2026 og fremover. Resultat for 2024 inkluderer NOK 53 millioner i kostnader for klimakvoter. Årsresultatet i selskapet økte fra NOK 73 millioner i fjor til NOK 83 millioner i 2024.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var på NOK 196 millioner, mens driftsresultatet for selskapet utgjorde NOK 195 millioner. Differansen som skyldes ordinære avskrivninger utlignes blant annet av resultatførte konsernbidrag. De samlede investeringene i varige driftsmidler var NOK 91 millioner i 2024.

Selskapets likviditetsbeholdning var NOK 7 millioner per 31.12.2024.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2024 11 % av samlet gjeld, sammenlignet med 7 % pr. 31.12.2023. Denne økningen skyldes i hovedsak avsetning til klimakvoter. Selskapets finansielle stilling er god, og pr. 31.12.2024 kan selskapet nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene og sin tilgang til konsernkontosystemet.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 2 868 millioner, sammenlignet med NOK 2 740 millioner året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2024 var 43 %, sammenlignet med 23 % pr. 31.12.2023. Bedringen av egenkapitalen skyldes kapitalforhøyelse.

Color Line AS gjennomførte i 2024 et tingsinnskudd i Color Line Transport AS gjennom å overføre 100% eierskap av aksjene i ONS Ship Finance AS. Inkludert i denne transaksjonen er M/S Superspeed 2 som eies av Oslo Line AS, et datterselskap av ONS Ship Finance AS.

Fremtidig utvikling:

Selskapet er godt posisjonert i markedet med attraktive kommersielle og operasjonelle konsepter, med moderne tonnasje og et historisk stabilt og godt kundegrunnlag.

Styret forventer at selskapet skal levere et godt resultat for 2025.

Finansiell risiko:

Selskapets finansielle risiko styres gjennom en sentralisert konsernfunksjon som står for styring og risikoreduserende tiltak. Dette inkluderer bruk av finansielle instrumenter for å redusere risikoen for svingninger i kontantstrøm. Selskapets finansielle risiko er i hovedsak knyttet til valuta-, rente-, bunkers- og klimakvote risiko.

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser på transaksjoner i annen valuta enn NOK. For selskapet er dette særlig knyttet til DKK, EUR og USD. Risikoen reduseres gjennom bruk av finansielle instrumenter og



beholdning av fremmed valuta.

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld og langsiktige fordringer har flytende rente som baseres på faktisk oppnådd rente på eksternt finansiering i konsernet. Risikoen reduseres delvis gjennom bruk av rentebytteavtaler.

Selskapet er eksponert for endringer i prisen for bunkers. Risikoen reduseres gjennom bruk av finansielle sikringskontrakter. Per 31. desember 2024 var det etablert sikringskontrakter som dekker omtrent 60 prosent av forventet behov for 2025 og 40 prosent av behov for 2026. Selskapet har også indirekte en reduksjon av risiko gjennom kundekontakter hvor det betales ett «Bunker adjustment fee».

Selskapet er eksponert for endringer i prisen på klimavoter. Risikoen reduseres gjennom bruk av kontrakter for fremtidslevering av klimavoter. Per 31. desember 2024 var det inngått kontrakter på fremtidslevering for om lag 100 prosent av forventet behov i 2025 og 20 prosent av forventet behov i 2026.

Selskapet inngår i konsernkontoordning hvor Color Group AS er konsernkontoinnehaver. Konsernet har fokus på å opprettholde en likviditetsberedskap som minimum skal dekke et toppbelastningstilfelle. Likviditetsberedskapen styres på konsernnivå og det utarbeides prognoser som følges opp løpende.

Fortsatt drift:

I samsvar med regnskapsloven § 2-2 (8) bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2025 og konsernets langsiktige strategiske planer for årene fremover. Selskapet er i en god økonomisk og finansiell stilling.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Color Line Transport AS:

Annen egenkapital	NOK 83 millioner
Totalt disponert	NOK 83 millioner

Bærekraftsrapportering

Selskapets påvirkning og faktiske tilstand mht. bærekrafts forhold er knyttet til egen og alle datterselskapers rolle i det samlede Color Group Konsernet. Selskapet er unntatt plikt om separat utarbeidelse av bærekraftsrapportering og inngår sammen med alle sine datterselskaper i Color Group AS sin konsoliderte bærekraftsrapportering.

Årsrapporten som inkluderer bærekraftsrapport og tilhørende attestasjonsuttalelse er tilgjengelig på <https://www.colorline.no/om-oss/pressesenter/et-historisk-godt-ar-for-color-group>. Konsernets bærekraftsrapport inkluderer opplysninger og redegjørelser som dekker alle relevante bærekrafts forhold for selskapet og dets datterselskaper.

I 2024 var antall årsverk i selskapet 5, mot 5 i 2023. Det gjennomsnittlige sykefraværet var i 2024 ca. 1,3 prosent, mot ca. 0,1 prosent i 2023.

Det ble ikke registrert noen hendelser med personskader i 2024 eller 2023.

Styreansvarsforsikring:

Foretaket har tegnet forsikringer for daglig leder og styrets medlemmer. Forsikringen dekker daglig leders og styrets medlemmers mulige ansvar overfor foretaket.

Ytelser og lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer i store foretak:

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer i foretaket

Redegjørelse for arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold:

Selskapets redegjørelse etter åpenhetsloven er tilgjengelig på følgende sider: <https://www.colorline.no/om-oss/om-color-line/samfunnsengasjement>. Redegjørelse for 2024 vil bli tilgjengelig på samme sted før 30. juni 2025. Redegjørelsen er gjeldene for alle selskap i Color Group konsernet.



Oslo, 23.05.2025

For COLOR LINE TRANSPORT AS

Trond Hans Kleivdal, styrets leder
Mette Krabberød, styremedlem
Boge Bredholdt Gulbrandsen, styremedlem
Thomas Gudbjerg, daglig leder



Årsregnskap for
COLOR LINE TRANSPORT AS

991779493

Regnskapsår
01.01.2024 - 31.12.2024



COLOR LINE TRANSPORT AS
991 779 493

Tall i hele tusen

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		3 214 930	2 991 146
Annen driftsinntekt		647	53 773
Sum driftsinntekter		3 215 577	3 044 919
Driftskostnader			
Varekostnad	1, 2	-1 319 287	-1 190 649
Lønnskostnad	1, 3, 4, 5, 6	-751 734	-683 105
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	-150 683	-147 777
Annen driftskostnad	1, 8	-798 412	-821 667
Sum driftskostnader		-3 020 117	-2 843 198
Driftsresultat		195 460	201 721
Finansinntekter			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		63 590	52 397
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1	41 130	5 888
Annen finansinntekt		14 953	298
Sum finansinntekter		119 673	58 584
Finanskostnader			
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1	-204 815	-152 922
Annen rentekostnad		-381	-3 974
Annen finanskostnad		-3 658	-9 396
Sum finanskostnader		-208 854	-166 291
Netto finans		-89 181	-107 707
Resultat før skattekostnad		106 279	94 013
Skattekostnad	9, 10	-23 392	-20 695
Årsresultat		82 887	73 318
Overføringer			
Mottatt konsernbidrag		0	-180 458
Udekket tap		82 887	253 776
Sum overføringer		82 887	73 318



COLOR LINE TRANSPORT AS
991 779 493

Tall i hele tusen

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7, 11	188 836	212 422
Skip, rigger, fly og lignende	7, 11	1 271 696	1 307 834
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	7	846	1 829
Sum varige driftsmidler		1 461 378	1 522 085
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	12	1 159 882	639 289
Lån til foretak i samme konsern	1	100 292	200 394
Sum finansielle anleggsmidler		1 260 173	839 682
Sum anleggsmidler		2 721 551	2 361 768
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		50 207	45 222
Sum varer		50 207	45 222
Fordringer			
Kortsiktige konsernfordringer		63 590	283 754
Andre kortsiktige fordringer	13	25 212	42 184
Sum fordringer		88 802	325 937
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	6 535	7 119
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		6 535	7 119
Sum omløpsmidler		145 544	378 278
SUM EIENDELER		2 867 095	2 740 046



COLOR LINE TRANSPORT AS
991 779 493

Tall i hele tusen

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	15, 16	192 426	128 284
Overkurs	16	605 596	159 738
Annen innskutt egenkapital	16	450 000	450 000
Sum innskutt egenkapital		1 248 022	738 022
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	16	-26 377	-104 322
Sum opptjent egenkapital		-26 377	-104 322
Sum egenkapital		1 221 645	633 700
		0	0
Gjeld			
Avsetning og forpliktelser			
Utsatt skatt	9, 10	64 947	68 751
Sum avsetning for forpliktelser		64 947	68 751
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	1	1 406 102	1 886 552
Sum annen langsiktig gjeld		1 406 102	1 886 552
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		64 839	92 021
Betalbar skatt	9, 10	25 803	15 393
Skyldige offentlige avgifter		411	488
Annen kortsiktig gjeld		83 349	43 141
Sum kortsiktig gjeld		174 401	151 043
Sum gjeld		1 645 450	2 106 346
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 867 095	2 740 046

OSLO, 23.05.2025

Trond Hans Kleivdal
styrets leder

Mette Krabberød
styremedlem

Boge Bredholdt Gulbrandsen
styremedlem

Thomas Gudbjerg
daglig leder



COLOR LINE TRANSPORT AS
991 779 493

Tall i hele tusen

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Color Line Transport AS er en del av Color Group AS konsernet, og det avgis et fullstendig konsernregnskap av Color Group AS. Det utarbeides derfor ikke konsernregnskap av Color Line Transport AS, jf. regnskapsloven § 3-7

Føring av inntekter

Inntekter måles til virkelig verdi av vederlaget eksklusiv merverdiavgift og rabatter. Selskapet har inntekter som stammer fra transport av passasjerer og frakt av gods på selskapets ruter. Disse inntektene innregnes når reisen med skipet finner sted. Selskapet har også inntekter fra salg av varer og tjenester ombord i skipenes butikker, restauranter, barer med mer. Disse inntektene innregnes på tidspunktet hvor de blir levert. Andre tjenester som leveres innregnes på tidspunkter de leveres.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på transaksjonstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre prinsipper og redegjøres for nedenfor.

Valuta

Pengeposter er bokført til balansedagens kurs. Resultatposter er omregnet etter kursen på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventet tap.

Varebeholdning

Varebeholdningen er vurdert til den laveste av kostprisen og salgsværdien med fratrukket for salgskostnader. Anskaffelseskost tilordnes ved FIFO-metoden.

Datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden. Avgitt konsernbidrag etter skatt fra morselskap til datterselskap er regnskapsført som økning i investering i datterselskap.

Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskap blir resultatført som inntekt på investering i datterselskap. Mottatt og avgitt utbytte og konsernbidrag og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet.

Innleide driftsmidler

Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler. Belastninger knyttet til leieavtaler kostnadsføres løpende.

Avskrivningsprinsipper

Ordinære avskrivninger består av bedriftsøkonomiske avskrivninger på lineær basis. Avskrivbare eiendeler aktiveres til kostpris og avskrives lineært på grunnlag av forventet gjenværende økonomisk levetid med fradrag for eventuell restverdi ved utløpet av levetiden. Utskiftninger og fornyelser som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid, aktiveres.



COLOR LINE TRANSPORT AS 991 779 493

Tall i hele tusen

Egne terminalbygg på festet grunn avskrives over festeavtalens gjenværende løpetid. Investeringer som foretas på leide bygg avskrives over kontraktens resterende løpetid. Nedskrivning foretas dersom virkelig verdi er lavere enn bokført verdi, og verdifallet ikke antas å være av forbigående art.

Klassifikasjonskostnader / vedlikehold

Skipene er underlagt kontinuerlige klassifikasjons- og vedlikeholdsprogrammer. Vedlikeholdskostnader som følge av klassifikasjon kostnadsføres frem til neste klasse.

Pensjonskostnader

Selskapet har innskuddsbasert pensjon for alle ansatte. Ordningen baserer seg på at bedriften løpende innbetaler til de ansattes pensjonsordning. Dermed vil det ikke være noen balanseførte pensjonsmidler eller forpliktelser knyttet til denne ordningen.

Pensjonskostnad klassifiseres i sin helhet under lønnskostnader i resultatregnskapet, og omfatter periodens innbetalinger til innskuddsordningen. Pensjonsordningen tilfredsstiller kravene om tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Bunkerssikring

Konsernet benytter finansielle derivater øremerket som sikringsinstrument i forbindelse med svært sannsynlige kontantstrømmer i forbindelse med innkjøp av bunkers til skipene. Det anvendes sikringsbokføring. Endringer i virkelig verdi på sikringsinstrumenter føres mot egenkapitalen. Når sikringskontraktene utøves, blir alle tidligere gevinster og tap overført fra egenkapitalen og tatt med i kostpris på bunkers. Sikringene styres og kontraktene inngås av morselskapet i konsernet.

Skatter

Årets skattekostnad i resultatregnskapet omfatter endring i utsatt skatt. Endringen i utsatt skatt gir uttrykk for de fremtidige betalbare skatter basert på årets aktivitet.

Utsatt skatt er den skatten som kommer til betaling i fremtidige perioder basert på det akkumulerte resultat. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av netto midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier etter fradrag for underskudd til fremføring. Det er benyttet den gjeldende skattesats ved utgangen av året ved beregningen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Note 1 - Konsernforhold

Selskapet er en del av Color Group konsernet hvor Color Group AS er morselskap og utarbeider konsernregnskap. Forretningskontoret til morselskapet er Bryggegata 3, 0250 Oslo.

Transaksjoner og mellomværende:

Selskapet har transaksjoner og mellomværende med andre selskapet i konsernet. Under er en fremstilling av disse forholdene.

Transaksjoner med nærstående	2024	2023
Varekostnad - Morselskap	553 505	442 385
Varekostnad - Datterselskap	768 185	704 278
Lønnskostnader - Andre konsernselskaper	450 572	423 563
Annen driftskostnad - Morselskap	97 995	92 932
Annen driftskostnad - Datterselskap	196 500	193 500
Annen driftskostnad - Andre konsernselskaper	22 203	23 042
Renteinntekter - Morselskap	12 537	0
Renteinntekter - Datterselskaper	15 501	5 888
Rentekostnader - Morselskap	142 275	125 363



COLOR LINE TRANSPORT AS 991 779 493

	Tall i hele tusen	
Rentekostnader - Datterselskaper	30 436	16 300
Rentekostnader - Andre konsernselskaper	19 081	11 258

Mellomværende med nærstående	2024	2023
Langsiktige fordringer - Datterselskap	100 292	200 394
Langsiktige konserngjeld - Morselskap	1 406 061	1 886 527

Rettigheter til bruk av navn og varemerker, samt bruk av opparbeidede linjer og kairettigheter, tilhører Color Group AS. Det er inngått en royaltyavtale som regulerer Color Line Transport AS sin rett til bruk av rettigheter tilknyttet fergevirksomheten og vederlag for slik bruk.

Selskapet leide i 2024 skip av Kristiansand Line AS og Oslo Line AS til en samlet verdi av 196 500 KNOK.

Konsernkontoordning:

Color Group AS er konsernkontoinnehaver. Konsernselskapenes bankkonto som er inkludert representerer dermed et konsernmellomværende. Alle representerte selskaper stiller som selvskyldnerkausjonist for ethvert mellomværende for den juridiske konsernkontoen.

Note 2 - Valuta-, bunkers- og likviditetsrisiko

Selskapet er utsatt for valutarisiko på grunn av fluktuasjoner i den norske kronen mot andre valutaer, særlig mot USD, EURO og DKK.

I tillegg er selskapet utsatt for oljeprissvingninger (bunkersprodukter). Konsernet hadde per 31.12.2024 fremtidig sikring av prisen på bunkers for ca. 60 prosent av estimert forbruk i 2025 og ca. 40 prosent av estimert forbruk i 2026. Sikringene er utført for det reelle fysiske produkt skipene forbruker. Samtidig er selskapet indirekte sikret ytterligere ca. 20 prosent gjennom BAF (Bunker Adjustment Fee) kontrakter med fraktkunder, dvs en direkte og indirekte sikring på mot ca. 80 prosent i 2025 og ca. 60 prosent i 2026. Konsernet har på balansedagen sikret 100 prosent av estimerte miljøkvoter som skal kjøpes i 2025, og ca. 20 prosent av totale miljøkvoter som skal kjøpes i 2026. Konsernet regner med at ca. 25 prosent av totale miljøkvoter som skal kjøpes dekkes indirekte gjennom fraktkontrakter.

Likviditetsrisiko er knyttet til risiko for at selskapet ikke vil kunne oppfylle økonomiske forpliktelser etter som de forfaller. Likviditetsberedskapen styres på konsernnivå og det utarbeides prognoser som følges opp løpende.

Note 3 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2024	2023
Lønn	4 841	4 918
Arbeidsgiveravgift	850	856
Pensjonskostnader	438	338
Andre relaterte ytelser	745 605	676 993
Sum	751 734	683 105

Mer om årsverk og lønn

Color Line Transport AS leier inn sjøansatte fra Color Line Crew AS. Selskapet har også betalt for tjenester utført av morselskapet, Color Line AS. Totalt er det belastet TNOK 745 290 (TNOK 676 945 i 2023). Dette er tatt med under posten andre relaterte ytelser.

Note 4 - Obligatorisk tjenstepensjon

Virksomheten er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Pensjonsordningen oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.



COLOR LINE TRANSPORT AS
991 779 493

Tall i hele tusen

Note 5 - Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Annen godtgjørelse
Ytelser til daglig leder	4 883	216	305

Mer om ytelser til daglig leder

Lønn i oversikten over omfatter både lønn og bonus. Bonus utgjør 1 444. Daglig leder kan motta variabel lønn (bonus). Denne skal bidra til resultatorientering. Variabel lønn baseres på måloppnåelse for konsernet. Utbetaling er foretatt av morselskapet Color Line AS. Kostnaden er inkludert i andre ytelser, som er en del av lønnskostnader.

Mer om ytelser til ledende personer

Det er ikke utbetalt godtgjørelser til styret.

Note 6 - Antall årsverk

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret: 5

Note 7 - Varige driftsmidler/anleggsmidler

Varige driftsmidler	Maskiner og anlegg	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Skip, rigger, fly o.l	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	6 728	675 211	1 819 521	2 501 460
Tilgang i året	0	1 644	89 018	90 662
Avgang i året	-988	0	0	-988
Anskaffelseskost pr 31.12	5 740	676 855	1 908 539	2 591 135
Akkumulert av- og nedskrivninger 01.01	-4 899	-462 789	-511 686	-979 374
Akkumulert av- og nedskrivninger 31.12	-4 893	-488 020	-636 843	-1 129 756
Balanseført verdi pr 31.12	847	188 836	1 271 696	1 461 378
Årets av- og nedskrivninger	296	25 230	125 157	150 683
Økonomisk levetid	5 - 10	20 - 35	4 - 35	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Mer om varige driftsmidler/anleggsmidler

Avskrivningssatsene for kaianlegg er basert på gjeldende leieavtaler i de respektive havnene.

Selskapet har løpende leieavtaler med de lokale havnemyndigheter i alle havner som selskapet anløper. Dette gjelder både bygninger og arealer samt anløpskai. Det betales dels faste leiebeløp, samt variable avgifter basert på antall anløp, passasjerer og biler. I Larvik eier selskapet selv terminalbygg.

Note 8 - Revisjon

Honorar til revisor (i TNOK)	2024	2023
Lovpålagt revisjon	663	543
Andre attestasjonstjenester	156	48
Annen bistand	0	0
Sum godtgjørelse til revisor (ekskl. mva)	819	591



COLOR LINE TRANSPORT AS
991 779 493

Tall i hele tusen

Note 9 - Spesifisering av skatt

Skattekostnad	2024	2023
Betalbar skatt på alminnelig inntekt	25 803	-35 506
Betalbar skatt, for mye, for lite avsatt tidligere år	1 394	507
+/- Endringer i utsatt skatt/utsatt skattefordel	-3 805	55 694
Skattekostnad	23 392	20 695
Skattepliktig inntekt		
Resultat før skatt	106 279	94 013
Permanente forskjeller	6 856	17 626
+/- Endring i midlertidige forskjeller	-8 488	-50 889
- Anvendelse av fremførbart underskudd	-50 953	-274 538
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	63 590	283 754
Skattepliktig inntekt	117 284	69 967
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt på årets resultat	25 803	15 393
Betalbar skatt i balansen	25 803	15 393

Note 10 - Midlertidige forskjeller - utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt.

Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2024	31.12.2024	Endring
Anleggsmidler	401 262	415 031	-13 768
Gevinst- og tapskonto	76 048	60 839	15 210
Fremførbart underskudd	-50 953	0	-50 953
Andre forskjeller	-75 599	-152 335	76 736
Kortsiktig gjeld	-38 252	-28 323	-9 929
Netto forskjeller	312 506	295 212	17 294
Sum midlertidige forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	312 506	295 212	17 294
Utsatt skatt 31.12.2024 basert på 22 %	68 751	64 947	3 805

Avskåret rentefradrag til fremføring og bunkerssikring ført direkte mot egenkapital ligger under "Andre forskjeller" i tabellen over.

Note 11 - Gjeld og garantiforpliktelser

	Beløp
Del av gjelden som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	0
Gjeld som er sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler	0
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	1 460 532
Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført	0

Mer om gjeld

Selskapet har avgitt solidarisk kausjon med pant i skip og andre eiendeler som sikkerhet for pantelån i Color Group AS. Det er også gitt pant i leieavtaler til terminalområder.



COLOR LINE TRANSPORT AS
991 779 493

Tall i hele tusen

Note 12 - Investeringer i datterselskaper

Selskapsnavn	Forretningskontor	Eier- Stemme-		Bokført verdi	Årsresultat	Egenkapital
		andel (%)	rett (%)			
Kristiansand Line AS	Oslo	100,00	100,00	580 000	34 661	389 419
Larvik Line AS	Oslo	100,00	100,00	33	1	30
ONS Ship Finance AS	Oslo	100,00	100,00	520 593	-2 981	262 627
COLOR HOTEL SKAGEN A/S	Danmark	100,00	100,00	23 355	402	74 642
COLOR LINE DANMARK A/S	Danmark	100,00	100,00	35 901	6 435	91 415
Sum				1 159 882		

Note 13 - Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, eiere med videre

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til medlemmer av styrende organer.

Note 14 - Bundne midler

Der er stilt bankgarantier for innbetaling av ansattes skattetrekk.

Note 15 - Aksjekapital

Aksjeklasse	Antall aksjer	Aksjenes pålydende	Bokført verdi
Ordinære	64 142 000	3	192 426

Aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel %	Aksjeklasse
Color Line AS	64 142 000	100,00	Ordinære

Note 16 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. EK	Udekket tap	Sum
Egenkapital 31.12.2023	128 284	159 738	450 000	-104 322	633 700
Årsresultat	0	0	0	82 887	82 887
Kontantinnskudd/ tingsinnskudd	64 142	445 858	0	0	510 000
Andre endringer	0	0	0	-4 942	-4 942
Egenkapital 31.12.2024	192 426	605 596	450 000	-26 377	1 221 645

Mer om egenkapital

Color Line AS gjennomførte i 2024 et tingsinnskudd i Color Line Transport AS gjennom å overføre eierskapet av samtlige aksjer i ONS Ship Finance AS. Inkludert i denne transaksjonen er M/S Superspeed 2 som eies av Oslo Line AS, et datterselskap av ONS Ship Finance AS.

Andre endringer er bunkerssikring ført mot egenkapital.



COLOR LINE TRANSPORT AS
991 779 493

Tall i hele tusen

Kontantstrømoppstilling

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		106 279	94 013
- Periodens betalte skatt		15 393	0
+ Tap / - Vinning ved salg av anleggsmidler		-647	-53 773
+ Ordinære avskrivninger		150 683	147 777
- Resultatført konsernbidrag		63 590	52 397
+/- Endring i varelager		-4 985	-8 287
+/- Endring i leverandørgjeld		-27 182	22 790
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		50 767	-67 394
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		195 933	82 729
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		1 333	96 811
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		90 662	121 855
- Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler		0	0
- Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		0	0
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-89 329	-25 043
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		390 942	199 946
+/- Inn-/utbetalinger av konsernbidrag		283 754	141 173
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-107 188	-58 773
= Netto endring i kontanter mv		-584	-1 087
+ Beholdning av kontanter ved årets begynnelse		7 119	8 206
= Kontantbeholdning ved årets utgang		6 535	7 119
Kontantbeholdning mv framkommer slik:			
Kontanter og bankinnskudd ved årets utgang		6 535	7 119
= Beholdning av kontanter mv ved årets utgang		6 535	7 119