



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 926 839 020  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TIER MOBILITY NORWAY AS  
Forretningsadresse: Oscars gate 27  
0352 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Frederick Gerald Austin Jones  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.04.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 16.04.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	87 456 105	
Annen driftsinntekt	2	1 392 603	
<b>Sum inntekter</b>		<b>88 848 708</b>	
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	3	51 962 463	
Lønnskostnad	4	10 726 385	
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	1 147 960	
Annen driftskostnad	4	24 220 325	
<b>Sum kostnader</b>	12	<b>88 057 133</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>791 575</b>	
Annen finanskostnad		100 977	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>100 977</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-100 977</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>690 597</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	439 453	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>251 144</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>	7	<b>251 144</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>251 144</b>	
<b>Totalresultat</b>		<b>251 144</b>	
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital		251 144	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>251 144</b>	



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	5, 14	1 073 400	
Utsatt skattefordel	6		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 073 400</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5		
Maskiner og anlegg	5, 14	879 664	
Skip og flytende installasjoner	5		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 14	1 606 689	
<b>Sum varige driftsmidler</b>	5	<b>2 486 353</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	9	682 875	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>682 875</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 242 628</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3, 8	986 236	
Andre kortsiktige fordringer	3	2 134 610	
Konsernfordringer	3	53 503 164	
<b>Sum fordringer</b>	9	<b>56 624 009</b>	
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10		
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>56 624 009</b>	<b>0</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>60 866 638</b>	<b>0</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11	30 000	
Beholdning av egne aksjer	11		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7, 13	251 144	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>251 144</b>	
<b>Sum egenkapital</b>	7	<b>281 144</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9		
Langsiktig konserngjeld	3, 9		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	3	46 063 759	
Betalbar skatt	6	439 453	
Skyldig offentlige avgifter		294 684	
Kortsiktig konserngjeld	3	5 547 260	
Annen kortsiktig gjeld	3	8 240 338	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>60 585 494</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>60 585 494</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>60 866 638</b>	<b>0</b>



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

# Årsregnskap 2021 Tier Mobility Norway AS

**Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Noter til regnskapet  
Kontantstrømanalyse**

**Org.nr.: 926 839 020**



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

## Årsberetning 2021 for Tier Mobility Norway AS

### Virksomhetens art

Tier Mobility Norway AS er et selskap der virksomheten omfatter utleie av elektriske sparkesykler. Selskapet er lokalisert i Oslo kommune. Selskapet startet opp sin virksomhet fra 1. mai 2021 etter en omorganisering i det tyske Tier konsernet. Driften i Norge skjedde før dette i regi av Tier Mobility GmbH, Norwegian Branch, org.nr. 922 243 603. Tier Mobility GmbH endret i 2021 selskapsform til Tier Mobility SE.

Det er inngått en leasingavtale mellom Tier Mobility SE og Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE eier kjøretøyene og leaser dem til Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE gir en kompensasjon basert på en andel av inntektene fra utleie av el sparkesykler til kunder i det norske markedet. Iht. en konsernintern IP-lisensavtale gir Tier Mobility SE Tier Mobility Norway AS adgang til å bruke Tier-appen, markedsinformasjonen og lisensgiverens IP.

Målet med selskapet er å skape bærekraftig mobilitet og å bidra til en miljøvennlig og bedre nettverksbasert fremtid. Bærekraftig mobilitet betyr å bidra til å skape en renere fremtid med byer som er fri for luftforurensning og trafikkork. Å endre mobilitet for godt betyr å gjøre mobilitet enklere og finne alternativer som gjør det mulig for folk å reise fra A til B og overalt i mellom uten å skade miljøet. Tier Mobility Norway AS har også som mål å være klimanøytrale. Batterier lades med fornybar energi, og utslippene fra produksjon og transport utlignes via konsernets støtte til skogvern- og skogplantingsprosjekter. Tier Mobility Group er forpliktet til å jobbe som en fullstendig klimanøytral gruppe selskaper. For å nå dette målet er hele flåten satt til å bli drevet av grønn strøm, og alle operasjoner vil utelukkende arbeide med e-kjøretøy.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Selskapet er antatt å vise en negativ egenkapitalposisjon ved utgangen av regnskapsåret 2022. Selskapet har våren 2023 besluttet å gjennomføre en kapitalforhøyelse. Dette vil skje ved at selskapets morselskap konverterer fordring kr 27,4 mill til egenkapital. Aksjekapitalen er etter dette økt til kr 1 mill, mens overskytende beløp er tilført overkursfond. Gjenstående gjeld som Tier Mobility Norway AS har til selskapets morselskap etter gjennomført gjeldskonvertering er besluttet motregnet mot fordring som Tier Mobility Norway AS har på morselskapet. For å styrke selskapets likviditet har morselskapet i mars 2023 betalt kr 13,6 mill som oppgjør av fordring Tier Mobility Norway AS har på morselskapet. Etter dette, sammen med motregning nevnt over, er tilnærmet alle fordringer og all gjeld mellom Tier Mobility Norway AS og morselskapet oppgjort. Selskapets daglige leder fratradte sin stilling 15. mars 2023. Arbeidet med å ansette ny daglig leder har høy prioritet.

### Fremtidig utvikling

Tier Mobility Norway AS er drevet av sitt oppdrag om å endre mobilitet for godt. Og for å nå dette målet planlegger selskapet å gjøre ytterligere investeringer rettet mot å utvide kundebasen og bli det sikreste valget og det mest populære merket i mikromobilitetssegmentet. Tier Mobility Norway AS vil også fokusere på å etablere sitt rykte som et bærekraftig og verdibasert konsern og som en foretrukket og pålitelig partner for byer og forbrukere. Denne strategien er utformet for å gjøre Tier Mobility Norway AS i stand til å fortsette å vokse raskere enn bransjen og for å maksimere verdien av selskapet på lang sikt.

For 2022 vises til avsnittet om fortsatt drift over. Våren 2023 har Tier Mobility Norway AS deltatt i en anbudskonkurranse med andre aktører i el sparkesykkemarkedet i Oslo. Dette førte til at selskapet for



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

sesongen 1. april 2023 til 31. mars 2024 mistet retten til å leie ut el sparkesykler i hovedstaden. Tier Mobility Norway AS er en av aktørene som har tillatelse til utleie av el sparkesykler i Trondheim for sesongen 23 - 24. Selskapet har også en avtale med kommunene Asker og Bærum samt med selskapet Ruter (offentlig transport) i Asker og Bærum.

For årene framover forventer Tier Mobility Norway AS en positiv forretningsutvikling. Dette vil bli oppnådd på bakgrunn av inntektsvekst og en langsommere økning i driftskostnadene

## Redegjørelse for årsregnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet utover det som er beskrevet i avsnittet over angående at selskapet mistet retten til å leie ut el sparkesykler i hovedstaden for sesongen 2023/2024.

## Finansiell risiko

### - Overordnet målsetting og strategi

Risikostyringsfunksjonen i Tier Mobility Norway AS utføres med hensyn til finansiell risiko, operasjonell risiko og juridisk risiko. Finansiell risiko omfatter markedsrisiko (inkl. valutarisiko), kredittisiko og likviditetsrisiko. Hovedmålene til funksjonen for finansiell risikostyring er å etablere risikorammer og sikre at eksponering for risiko holder seg innenfor disse grensene. De operasjonelle og juridiske risikostyringsfunksjonene er ment å sikre riktig funksjon av interne retningslinjer og prosedyrer for å minimere operasjonelle og juridiske risikoer. Risikostyring utføres av en sentral finans- og juridisk avdeling under kontroll av ledelsen.

### - Markedsrisiko

Valutarisiko oppstår på finansielle instrumenter som er denominert i en annen valuta enn den funksjonelle valutaen de måles i. Tier Mobility Norway AS utfører hovedsakelig sine operasjonelle aktiviteter i sine respektive funksjonelle valutaer. Derfor kan markedsrisikoen klassifiseres som lav. Ledelsen overvåker løpende valutakurssvingninger og foretar – om nødvendig – justeringer for å kompensere for eventuelle negative svingninger.

### - Kredittisiko

Kredittisiko er definert som muligheten for at en kunde eller en motpart ikke oppfyller sine forpliktelser overfor Tier Mobility Norway AS. Eksponering for kredittisiko oppstår ved salg av våre tjenester, inkludert å tilby ulike betalingsmåter og andre transaksjoner med motparter som gir opphav til finansielle eiendeler. Tier Mobility Norway AS anser eksponeringen for kredittisiko med kommersielle motparter som begrenset da kontanter vanligvis mottas ved salg eller levering. Balanseført verdi av finansielle eiendeler representerer maksimal kreditteksponering. Mesteparten av inntektene genereres med det høye antallet enkeltkunder som leier e-scootere ved hjelp av betalingstjenesteleverandører. Tier Mobility Norway AS vet umiddelbart etter at turen er fullført om betalingen er vellykket eller ikke. Ved mislykkede betalinger for tjenesten som ble levert, avskrives fordringen umiddelbart og tapet ved verdifall regnskapsføres samme dag. Ved vellykket nytt forsøk neste dag, regnskapsføres korrigeringen.

### - Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at Tier Mobility Norway AS vil få problemer med å oppfylle forpliktelsene knyttet til sine finansielle forpliktelser som gjøres opp ved å levere kontanter eller en annen finansiell eiendel. Tier Mobility Norway AS' tilnærming til å håndtere likviditet er å sikre, så langt det er mulig, at det vil ha tilstrekkelig likviditet til å dekke sine forpliktelser når de forfaller, både under normale og stressede forhold, uten å pådra seg uakseptable tap eller risikere skade på Tier Mobility Norway AS omdømme. For å sikre likviditeten vil likviditetsbehovet til Tier Mobility Norway AS overvåkes og planlegges løpende av TIER Mobility Group Finance.



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

## Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid. Totalt sykefravær siste år har vært på totalt 230 dager, som utgjør 4,7 % av total arbeidstid i regnskapsåret.

Tier Mobility Norway AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk som anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 24 ansatte, 5 kvinner og 19 menn. Selskapets styre består av 1 person som er mann.

## Miljørapportering

Selskapet driver ikke virksomhet som forurensar det ytre miljøet.

## Ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

## Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Tier Mobility Norway AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2021.

## Årsresultat og disponeringer

I 2021 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 251 144 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Til annen egenkapital	251 144

Oslo, 12.04.2023  
Styret i Tier Mobility Norway AS

DocuSigned by:  
*fred Jones*

0EB9F062C102488  
Frederick Gerald Austin Jones  
styreleder



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

## Resultatregnskap

Tier Mobility Norway AS

<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>10.02.2021 - 31.12.2021</b>
Salgsinntekt	1	87 456 105
Annen driftsinntekt	2	1 392 603
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>88 848 708</b>
Varekostnad	3	51 962 463
Lønnskostnad	4	10 726 385
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	1 147 960
Annen driftskostnad	4	24 220 325
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>12</b>	<b>88 057 133</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>791 575</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
Annen finanskostnad		100 977
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-100 977</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		690 597
Skattekostnad på ordinært resultat	6	439 453
<b>Ordinært resultat</b>		<b>251 144</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>7</b>	<b>251 144</b>
<b>Overføringer</b>		
Avsatt til annen egenkapital		251 144
<b>Sum overføringer</b>		<b>251 144</b>



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

### Balanse

Tier Mobility Norway AS

<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>
<b>Anleggsmidler</b>		
<b>Immaterielle eiendeler</b>		
Konsesjoner, patenter o.l.	5, 14	1 073 400
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 073 400</b>
<b>Varige driftsmidler</b>		
Maskiner og anlegg	5, 14	879 664
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 14	1 606 689
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>5</b>	<b>2 486 353</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
Andre langsiktige fordringer	9	682 875
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>682 875</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 242 628</b>
<b>Omløpsmidler</b>		
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer	3, 8	986 236
Andre kortsiktige fordringer	3	2 134 610
Konsernfordringer	3	53 503 164
<b>Sum fordringer</b>	<b>9</b>	<b>56 624 009</b>
<b>Investeringer</b>		
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>56 624 009</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>60 866 638</b>



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

## Balanse

Tier Mobility Norway AS

Egenkapital og gjeld	Note	2021
<b>Egenkapital</b>		
<b>Innskutt egenkapital</b>		
Aksjekapital	11	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital	7, 13	251 144
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>251 144</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>7</b>	<b>281 144</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	3	46 063 759
Betalbar skatt	6	439 453
Skyldig offentlige avgifter		294 684
Konserngjeld	3	5 547 260
Annen kortsiktig gjeld	3	8 240 338
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>60 585 494</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>60 585 494</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>60 866 638</b>

Oslo, 12.04.2023

Styret i Tier Mobility Norway AS

DocuSigned by:  
*fred Jones*  
0EB8F063C102488...

Frederick Gerald Austin Jones  
styreleder



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Selskapet ble stiftet 10. februar 2021 og startet opp driften 1. mai 2021.

### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Inntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

## Note 1 Salgsinntekter

	<b>2021</b>
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>	
My Tier Leasing	76 431
Utleie sparkesykler	87 379 674
<b>Sum</b>	<b>87 456 105</b>
<b>Geografisk fordeling</b>	
Norge	87 456 105
<b>Sum</b>	<b>87 456 105</b>

## Note 2 Annen driftsinntekt

I linjen inngår tilskudd fra Bærum kommune kr 1 393 444.

## Note 3 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	<b>Kundefordringer 2021</b>	<b>Andre fordringer 2021</b>
Foretak i samme konsern	53 503 164	0
<b>Sum</b>	<b>53 503 164</b>	<b>0</b>
	<b>Leverandørgjeld 2021</b>	<b>Annen gjeld 2021</b>
Foretak i samme konsern	42 671 827	5 547 260
<b>Sum</b>	<b>42 671 827</b>	<b>5 547 260</b>

Det er inngått en leasingavtale mellom Tier Mobility SE og Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE eier kjøretøyene og leaser dem til Tier Mobility Norway AS. Tier Mobility SE gir en kompensasjon basert på en andel av inntektene fra utleie av el sparkesykler til kunder i det norske markedet. Iht. en konsernintern IP-lisensavtale gir Tier Mobility SE Tier Mobility Norway AS adgang til å bruke Tier-appen, markedsinformasjonen og lisensgiverens IP.



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

## Note 4 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

### Lønnskostnader

	<b>2021</b>
Lønninger	8 747 246
Arbeidsgiveravgift	1 304 066
Pensjonskostnader	377 939
Andre ytelser	297 133
<b>Sum</b>	<b>10 726 385</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk 24

### Ytelser til ledende personer

	2021					
	Lønn	Styrehonorar	Bonus	Periodiserte pensjonskostnader	Annen godtgjørelse	Sum
Daglig leder	481 372	0	0	19 805	0	501 177

### Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for medlemmer av ledergruppen, styrets ansatte eller andre valgte.

### Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Revisor

Det er ikke kostnadsført honorar til revisor for 2021.



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

## Note 5 Anleggsmidler

	Konsesjoner, patenter o.l.	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	1 380 000	1 130 964	2 196 750	4 707 714
<b>= Anskaffelseskost 31.12.21</b>	<b>1 380 000</b>	<b>1 130 964</b>	<b>2 196 750</b>	<b>4 707 714</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	306 600	251 300	590 060	1 147 960
<b>= Bokført verdi 31.12.21</b>	<b>1 073 400</b>	<b>879 664</b>	<b>1 606 690</b>	<b>3 559 754</b>
Årets ordinære avskrivninger	306 600	251 300	590 060	1 147 960
Økonomisk levetid	3 år	3 år	2-5 år	

## Note 6 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2021</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:	
Betalbar skatt	439 453
Endring i utsatt skattefordel	0
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>439 453</b>

Skattepliktig inntekt:	
Ordinært resultat før skatt	690 597
Permanente forskjeller	1 284 500
Endring i midlertidige forskjeller	22 418
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>1 997 515</b>

Betalbar skatt i balansen:	
Betalbar skatt på årets resultat	439 453
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>439 453</b>

Beregning av effektiv skattesats	
Resultat før skatt	690 597
Beregnet skatt av resultat før skatt	151 931
Skatteeffekt av permanente forskjeller	282 590
<b>Sum</b>	<b>434 521</b>
Effektiv skattesats	62,9 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2021</b>
Værlige driftsmidler	-22 418
<b>Sum</b>	<b>-22 418</b>

Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt 22 418

**Utsatt skattefordel (22 %) 0**

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

## Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Stiftelse 10.02.2021	30 000		30 000
Årets resultat		251 144	251 144
<b>Pr 31.12.2021</b>	<b>30 000</b>	<b>251 144</b>	<b>281 144</b>

## Note 8 Kundefordringer

	<b>2021</b>
Kundefordringer til pålydende	986 236
<b>Balansført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>986 236</b>
<b>Sum resultatførte tap på krav</b>	<b>0</b>

## Note 9 Fordringer og gjeld

	<b>2021</b>
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>	
Depositum husleie	682 875
<b>Sum</b>	<b>682 875</b>

## Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr 0.

Skyldig skattetrekk pr. 31.12.21: Kr 0



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

## Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Tier Mobility Norway AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	300,0	30 000
<b>Sum</b>	<b>100</b>		<b>30 000</b>

## Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
TIER Mobility SE	100	100,0	100,0

## Note 12 Spesifikasjon av driftskostnader etter art

	2021
Varekostnad	51 962 463
Lønnskostnad	10 726 385
Avskrivning	1 147 960
Andre driftskostnader	24 220 325
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>88 057 133</b>

Varekostnadene består hovedsakelig av kostnader til innleid arbeidskraft til flytting av el sparkesykkel flåten og skifte av batterier samt vedlikeholds- og reparasjonsaktivitet. De inkluderer også leiekostnader for el sparkesyklene som eies av morselskapet Tier Mobility SE.



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

## Note 13 Fortsatt drift

Styret i Tier Mobility Norway AS forventer en nøytral løpende drift i nær framtid, og på lengre sikt forventer man bedre tider da både det offentlige og private ser bruk av sparkesykler som en miljøvennlig reisemåte.

Selskapet er antatt å vise en negativ egenkapitalposisjon ved utgangen av regnskapsåret 2022. Selskapet har våren 2023 besluttet å gjennomføre en kapitalforhøyelse. Dette vil skje ved at selskapets morselskap konverterer fordring kr 27,4 mill til egenkapital. Aksjekapitalen er etter dette økt til kr 1 mill, mens overskytende beløp er tilført overkursfond. Gjenstående gjeld som Tier Mobility Norway AS har til selskapets morselskap etter gjennomført gjeldskonvertering, er besluttet motregnet mot fordring som Tier Mobility Norway AS har på morselskapet.

For å styrke selskapets likviditet har morselskapet i mars 2023 betalt kr 13,6 mill som oppgjør av fordring Tier Mobility Norway har på morselskapet. Etter dette, sammen med motregning nevnt over, er tilnærmet alle fordringer og all gjeld mellom Tier Mobility Norway AS og morselskapet oppgjort.

Selskapets daglige leder fratradte sin stilling 15. mars 2023. Arbeidet med å ansette ny daglig leder har høy prioritet.

Driften av Tier Mobility Norway AS synes således ikke å medføre risiko for tap for kreditorene.

Grunnlaget for styrets konklusjon om fortsatt drift er basert på grunnlaget dagens drift er etablert på, den gode kommunikasjonen mot kreditorer og et konservativt anslag på inntekter i årene som kommer.

## Note 14 Overtakelse fra Tier Mobility GmbH, Norwegian Branch org.nr. 922 243 603

Etter en omorganisering i det tyske Tier konsernet, startet selskapets virksomhet opp fra 1. mai 2021. Det foreligger en avtale om virksomhetsoverdragelse. Selskapet overtok eiendeler, totalt kr 3 924 600, hvorav 3 492 600 ble ført opp som driftsmidler i balansen for avskrivning over levetiden, mens 432 000 ble kostnadsført.



DocuSign Envelope ID: D4D15954-74EE-4C8E-BE6C-F73E7A066F07

## KONTANTSTRØMANALYSE 2021 Tier Mobility Norway AS

Beløp i NOK 1000	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	
Resultat før skatt	690 597
Resultatandel i datterselskap/tilknyttet selskap	-
Betalbar skatt	-
Ordinære avskrivninger	1 147 960
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	-
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	3 522 032
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>5 360 589</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>	
Investeringer i varige driftsmidler	-4 707 714
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	-
Endring i andre investeringer	-682 875
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-5 390 589</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	
Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	-
Nedbetaling av gammel gjeld	-
Endring kassakreditt	-
Utbytte	-
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-</b>
Netto endring i likvider i året	-30 000
Kontanter og bankinnskudd per 01.05.21	30 000
<b>Kontanter og bankinnskudd per 31.12</b>	<b>-</b>



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Tier Mobility Norway AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tier Mobility Norway AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Selskapet har ikke behandlet skattetrekkmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12. Dette forholdet kan etter omstendighetene lede til ansvar for styret.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Building a better  
working world

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Penneo Dokumentnr: 7TJBT-VCUHS-CH42N-H07W8-SK08G-E8EEZ



Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 14. april 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Nina Rafen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 7TJBT-VCUJH-CH42N-H07W8-SK08G-E8EEZ



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Nina Rafen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1353259

IP: 83.241.xxx.xxx

2023-04-14 14:34:31 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 7TJBT-VUJHS-CH42N-H07W8-SK08G-E8EEZ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>