



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 980 924 130  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: RYGGE SIVILE LUFTHAVN AS  
Forretningsadresse: Terminalveien 100  
1580 RYGGE

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Olsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 31.07.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	8	144 000	82 000
Annen driftsinntekt		8 000	38 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>152 000</b>	<b>120 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	1	558 000	923 000
Avskrivning på varige driftsmidler	2	11 439 000	11 694 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2		52 275 000
Annen driftskostnad	1,2	6 658 000	7 253 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>18 655 000</b>	<b>72 145 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-18 503 000</b>	<b>-72 025 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		63 000	6 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>63 000</b>	<b>6 000</b>
Annen rentekostnad		855 000	2 451 000
Annen finanskostnad			1 519 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>855 000</b>	<b>3 970 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-793 000</b>	<b>-3 963 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-19 296 000</b>	<b>-75 989 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-28 116 000	-13 294 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>8 820 000</b>	<b>-62 695 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>8 820 000</b>	<b>-62 695 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>8 820 000</b>	<b>-62 695 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		-99 684 000	-47 133 000
Avgitt konsernbidrag		127 800 000	60 427 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Udekket tap		-19 295 000	
Overføringer annen egenkapital			-75 989 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>8 820 000</b>	<b>-62 695 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Andre rettigheter, ervervet	2	683 000	861 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>683 000</b>	<b>861 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2,9	136 155 000	143 349 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2,9	18 890 000	22 957 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>155 045 000</b>	<b>166 306 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>155 728 000</b>	<b>167 167 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		132 000	264 000
<b>Sum varer</b>		<b>132 000</b>	<b>264 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		60 000	
Andre fordringer		620 000	804 000
Konsernfordringer		127 800 000	60 427 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>128 480 000</b>	<b>61 231 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6,9	85 000	54 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>85 000</b>	<b>54 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>128 697 000</b>	<b>61 549 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>284 425 000</b>	<b>228 716 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	3,5	47 665 000	47 665 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>47 665 000</b>	<b>47 665 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	5	19 295 000	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-19 295 000</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>28 369 000</b>	<b>47 665 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7,9	40 981 000	40 981 000
Langsiktig konserngjeld	7	71 435 000	71 435 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>112 416 000</b>	<b>112 416 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>112 416 000</b>	<b>112 416 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 109 000	739 000
Skyldig offentlige avgifter		71 000	104 000
Kortsiktig konserngjeld		136 185 000	61 337 000
Annen kortsiktig gjeld		6 275 000	6 455 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>143 640 000</b>	<b>68 635 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>256 056 000</b>	<b>181 051 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>284 425 000</b>	<b>228 716 000</b>



**Årsregnskap for 2020**

**Rygge Sivile Lufthavn AS**  
**Org.nr. 980 924 130**

**Innhold:**

Årsberetning  
Årsregnskap  
Kontantstrøm  
Noter  
Revisjonsberetning



## Rygge Sivile Lufthavn AS

### ÅRSBERETNING FOR 2020

#### 1. Virksomhetens art og lokalisering

Selskapets virksomhetsområde er å eie og operere terminalen for kommersiell lufttrafikk på å Moss Lufthavn Rygge. Denne operative virksomheten ble fra november 2016 lagt i bero i påvente av prosess for å tiltrekke tilstrekkelig trafikkgrunnlag for å starte opp flyplassdriften igjen. Selskapets forretningskommune er Rygge.

#### 2. Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en begrenset omsetning i 2020 som følge av at det ikke har vært flytrafikk. Det har vært drevet noe sporadisk utleievirksomhet, herunder til kommunal virksomhet i form av testsenter for Covid-19. Regnskapets kostnader reflekterer i all hovedsak kostnader ved å drive terminalbygget. I tillegg til dette er det påløpt kostnader knyttet til arbeid med å tilrettelegge for å gjenoppta flyplassdrift.

Selskapet har gjennom året hatt en kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på TNOK 31 og selskapet hadde pr. 31.12.2020 en egenkapitalandel på 19,4%. Selskapet ble refinansiert i 2017 gjennom nedregulering av lån og konvertering av aksjonærlån. I 2019 ble aksjekapitalen satt ned og selskapet har mottatt netto positivt konsernbidrag. Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat for 2020. Det vises imidlertid til punkt 5 angående fortsatt drift.

#### 3. Rammebetingelser

Selskapet hadde i 2020 sitt fjerde driftsår uten flytrafikk. Selskapet har arbeidet aktivt med å bedre rammebetingelsen for sivil luftfart på Rygge og arbeidet mot flyselskaper for å skaffe ny trafikk. Tilbakemeldingen fra flyselskapene er at flyseteavgiften er et alvorlig hinder for gjenåpning på Rygge. Selskapet har vært i kontakt med politikere og departementer for å fremme forslag om å fjerne eller sterkt redusere flyseteavgiften, men dette har foreløpig ikke ført frem. I tillegg har selskapet påpekt viktighet av stabile rammevilkår for taxfree handel og innflygningsavgifter.

Covid19 har gjennom 2020 og 2021 påvirket markedet for flyreiser i betydelig grad. Denne markedssituasjonen har medført at utsiktene til en snarlig gjenåpning av sivil flytrafikk er svekket. Styret er av den oppfatning at potensialet fortsatt er til stede, men at det vil ta tid før markedet er tilbake på et nivå som gjør det økonomisk forsvarlig å gjenoppta sivil trafikk.

#### 4. Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

#### 5. Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2020 er satt opp under forutsetning om fortsatt drift. Dette med bakgrunn i at selskapets eiendeler er av en karakter og forfatning som vil være attraktivt for bruk i samme virksomhet som tidligere, men også for andre formål.

Med bakgrunn i innføring av flypassasjeravgiften fra 1. juni 2016 besluttet daværende styre å innstille driften fra 1. november 2016. Selskapets nye eiere har startet arbeidet med å re-etablere drift gjennom inngåelse av intensjonsavtale med Forsvaret og prosess for å sikre et trafikkgrunnlag som gir forsvarlig drift. Det er inngått ytterligere prosjektavtaler og gjennom dette



etablert en fremtidig kostnadsstruktur som med et realistisk trafikkgrunnlag vil sikre en forsvarlig finansiell stilling.

Markedsverdien på selskapets eiendeler er i stor grad avhengig av den videre bruken. Basert på prosesser for re-etablering av flyplassdrift, vurdering av annen virksomhet, en kombinasjon eller midlertidig virksomhet regnskapsførte selskapet i 2017 en nedskrivning av anleggsmidler med MNOK 450,7.

Utbruddet av Covid 19 har gjort arbeidet med oppstart vanskeligere. Om fjerningen av flyseteavgift blir permanent kan det innebære en styrket mulighet for RSL på sikt. Det fremstår imidlertid som lite sannsynlig at markedet generelt tar seg opp før mot slutten av 2021. Markedet for lavpris flyselskaper kan imidlertid komme raskere tilbake hvilket øker mulighetene for at Rygge Sivile Lufthavn vil bli en attraktiv mulighet de neste årene. Avhengig av utviklingen i markedet for flyreiser gjennom og etter Covid 19 vil styret vurdere når det eventuelt vil være forsvarlig å åpne for sivil luftfart, eventuelt om andre muligheter for bygningsmassen kan finnes. Situasjonen tilsier at verdien av selskapets eiendeler er usikker. Verdien er sensitiv i forhold til faktisk utfall samt estimater for inntjening.

## 6. Arbeidsmiljø

Styret mener arbeidsmiljøet i virksomheten er tilfredsstillende. Det har ikke vært sykefravær i 2020. Det har ikke vært skader eller ulykker i 2020.

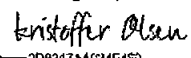
## 7. Likestilling

Selskapet hadde ved årsskiftet 1 ansatt. Styret består av 4 personer. Alle ansatte/styremedlemmer er menn. Styret har ut fra en vurdering av antall ansatte og stillingskategorier, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling. Det skjer ingen forskjellsbehandling mellom kjønnene eller etnisk bakgrunn i strid med norsk lov.

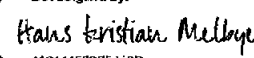
## 8. Ytre miljø

Aktiviteten som skapes av selskapets drift, påvirker det ytre miljø. Utslippstillatelsen, som er gitt av Fylkesmannen i Østfold til Moss lufthavn Rygge, administreres og følges opp av Forsvaret. Sammen med Forsvaret er det investert betydelige beløp i tiltak som skal hindre og redusere negative miljøkonsekvenser ved økt flyaktivitet. Et omfattende system for miljø-overvåking er satt i drift. Styret er ikke kjent med at det har inntruffet uhell i 2020 som har medført forurensning av det ytre miljø.

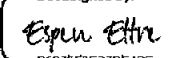
Rygge, den 31. august 2021

DocuSigned by:  
  
2D8317AA534F469...


**Kristoffer Olsen**  
Styreleder

DocuSigned by:  
  
113144530C0442D...

**Hans Kristian Melbye**

DocuSigned by:  
  
B627259F37BE43E...

**Espen Etre**

DocuSigned by:  
  
F557416B824D432...

**Bjørn Leiknes**



## Rygge Sivile Lufthavn AS

## Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	Note	2020	2019
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	8	144	82
Annen driftsinntekt		8	38
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>152</b>	<b>120</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønnskostnad	1	558	923
Avskrivning på varige driftsmidler	2	11 439	11 694
Nedskrivning på varige driftsmidler	2	0	52 275
Annen driftskostnad	1,2	6 658	7 253
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>18 655</b>	<b>72 145</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>(18 503)</b>	<b>(72 025)</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen finansinntekt		63	6
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>63</b>	<b>6</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Rentekostnader		855	2 451
Annen finanskostnad		0	1 519
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>855</b>	<b>3 970</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(793)</b>	<b>(3 963)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>(19 296)</b>	<b>(75 989)</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	(28 116)	(13 294)
<b>ARSRESULTAT</b>		<b>8 820</b>	<b>(62 695)</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Mottatt konsernbidrag		(99 684)	(47 133)
Avgitt konsernbidrag		127 800	60 427
Overføringer annen egenkapital		(0)	(75 989)
Fremføring av udekket tap		(19 295)	0
<b>SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>		<b>8 820</b>	<b>(62 695)</b>



Rygge Sivile Lufthavn AS

**Balanse pr. 31.12.2020**

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Andre rettigheter, ervervet	2	683	861
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>683</b>	<b>861</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2,9	136 155	143 349
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2,9	18 890	22 957
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>155 045</b>	<b>166 306</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>155 728</b>	<b>167 167</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Varer		132	264
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		60	0
Fordringer på konsernselskap		127 800	60 427
Andre fordringer		620	804
<b>Sum fordringer</b>		<b>128 480</b>	<b>61 231</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6,9	85	54
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>128 697</b>	<b>61 549</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>284 425</b>	<b>228 716</b>



## Rygge Sivile Lufthavn AS

## Balanse pr. 31.12.2020

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	3,5	47 665	47 665
Overkurs		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>47 665</b>	<b>47 665</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		0	0
Udekket tap	5	(19 295)	0
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>(19 295)</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>28 369</b>	<b>47 665</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7,9	40 981	40 981
Langsiktig gjeld til konsernselskap	7	71 435	71 435
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>112 416</b>	<b>112 416</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>112 416</b>	<b>112 416</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		1 109	739
Skyldig offentlige avgifter		71	104
Kortsiktig gjeld til konsernselskap		136 185	61 337
Annen kortsiktig gjeld		6 275	6 455
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>143 640</b>	<b>68 635</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>256 056</b>	<b>181 051</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>284 425</b>	<b>228 716</b>

Rygge den 31.08.2021

DocuSigned by:  
  
2D8317A034F483...  
Kristoffer Olsen  
Styrets leder

DocuSigned by:  
  
DS=57816864E432...  
Bjørn Leiknes  
Styremedlem

DocuSigned by:  
  
BS2725DF37BE43E...  
Espen Etre  
Styremedlem

DocuSigned by:  
  
11314450C6443D...  
Hans Kristian Melbye  
Styremedlem



## Rygge Sivile Lufthavn AS

## Kontantstrømoppstilling

(Beløp i hele tusen)	Note	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		(19 296)	(75 989)
- Periodens betalte skatt	4	0	0
+ Tap / - Vinning ved salg av anleggsmidler		0	1 519
+ Ordinære avskrivninger	2	11 439	11 694
+ Nedskrivning anleggsmidler		0	52 275
+/- Endring i varelager		132	113
+/- Endring i kundefordringer		(60)	0
+/- Endring i leverandørgjeld		369	(552)
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		7 446	289
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		31	(10 650)
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
- Utbet. ved kjøp av aksjer og andeler		0	(981)
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		0	981
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
+ Innbet. ved opptak av ny langsiktig gjeld	7	0	0
- Utbet. ved nedbetaling av langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld IB		112 416	110 000
- Langsiktig gjeld UB		112 416	112 416
<b>Sum - Utbet. ved nedbetaling av langsiktig gjeld</b>		0	(2 416)
+/- Inn-/Utbetalinger av konsernbidrag			
Tilgode/Skyldig konsernbidrag IB		0	7 178
<b>Sum +/- Inn-/Utbetalinger av konsernbidrag</b>		0	7 178
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		0	9 594
= Netto endring i kontanter mv		31	(75)
+ Beholdning av kontanter 01.01.		54	129
= <b>Kontantbeholdning 31.12.</b>		85	54
<b>Kontantbeholdning mv framkommer slik:</b>			
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12.		40	(11)
+ Skattetrekkinnskudd o.l. pr 31.12.	6	46	65
= <b>Beholdning av kontanter mv 31.12.</b>		85	54



Årsregnskap 2020

Rygge Sivile Lufthavn AS

Noter (tall i NOK, hele tusen)

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp etter regnskapslovens regler og god regnskapsskikk. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

### **Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk, og er vurdert til anskaffelseskost. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen et år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

### **Valuta**

Kortsiktige og langsiktige pengeposter i utenlandsk valuta er omregnet etter balansedagens kurs. Ingen av postene er sikret ved terminkontrakter.

### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt over antatt økonomisk levetid.

### **Inntektsføringsprinsipper**

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige fordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



## Årsregnskap 2020

## Rygge Sivile Lufthavn AS

Noter (tall i NOK, hele tusen)

### Note 1 - Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader består av følgende poster:	2020	2019
Lønninger	498	809
Arbeidsgiveravgift	63	114
Pensjonskostnader	0	0
Andre ytelser	-3	0
Sum lønnskostnader	<u>558</u>	<u>923</u>

Antall årsverk i regnskapsåret	0,25	1,00
--------------------------------	------	------

### Ytelser til ledende personer:

	Daglig leder	Styret
Lønn	0	200
Pensjonsutgifter	0	0
Annen godtgjørelse	0	0
Sum godtgjørelse	<u>0</u>	<u>200</u>

Selskapet har i 2020 ikke hatt daglig leder ansatt.

### Obligatorisk tjenstepensjon

Selskapet plikter å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredstiller kravene i denne loven.

### Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

Lovpålagt revisjon	130
Annen bistand	0



## Årsregnskap 2020

## Rygge Sivile Lufthavn AS

Noter (tall i NOK, hele tusen)

### Note 2 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Bygnings- messige anlegg	Driftsløse, inventar, verktøy etc.	Immaterielle eiendeler	Totalt
Anskaffelseskost 1.1.	761 460	270 697	6 000	1 038 157
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>761 460</b>	<b>270 697</b>	<b>6 000</b>	<b>1 038 157</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	-185 849	-190 647	-2 823	-379 320
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.	-439 456	-61 160	-2 494	-503 110
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.</b>	<b>136 155</b>	<b>18 890</b>	<b>683</b>	<b>155 728</b>
Årets avskrivninger	7 193	4 067	178	11 439
Årets nedskrivninger	0	0	0	0
Økonomisk levetid	50 år	3-10 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Årsregnskapet for 2020 er satt opp under forutsetning om fortsatt drift. Dette med bakgrunn i at selskapets eiendeler er av en karakter og forfatning som vil være attraktivt for bruk i samme virksomhet som tidligere, men også for andre formål.

Med bakgrunn i innføring av flypassasjeravgiften fra 1. juni 2016 besluttet daværende styre å innstille driften fra 1. november 2016. Selskapets nye eiere har startet arbeidet med å re-etablere drift gjennom inngåelse av intensjonsavtale med Forsvaret og prosess for å sikre et trafikkgrunnlag som gir forsvarlig drift. Det er inngått ytterligere intensjonsavtaler og gjennom dette etablert en fremtidig kostnadsstruktur som med et realistisk trafikkgrunnlag vil sikre en forsvarlig finansiell stilling.

Markedsverdien på selskapets eiendeler er i stor grad avhengig av den videre bruken. Basert på prosesser for re-etablering av flyplassdrift, vurdering av annen virksomhet, en kombinasjon eller midlertidig virksomhet har selskapet gjort et verdiesimat som har medført en nedskrivning av anleggsmidler med MNOK 450,7, utført i 2017.

Utbruddet av Covid 19 har gjort arbeidet med oppstart vanskeligere. Om fjerningen av flysete avgift blir permanent kan det innebære en styrket mulighet for RSL på sikt. Det fremstår imidlertid som lite sannsynlig at markedet generelt tar seg opp før mot slutten av 2021. Markedet for lavpris flyselskaper kan imidlertid komme raskere tilbake hvilket øker mulighetene for at Rygge Sivile Lufthavn vil bli en attraktiv mulighet de neste årene. Avhengig av utviklingen i markedet for flyreiser gjennom og etter Covid 19 vil styret vurdere når det eventuelt vil være forsvarlig å åpne for sivil luftfart, eventuelt om andre muligheter for bygningsmassen kan finnes. Situasjonen tilsier at verdien av selskapets eiendeler er usikker. Regnskapsført verdi av bygningsmassen er i 2019 nedskrevet med MNOK 52,3 basert på en vurdering av denne usikkerhet. Gjenstående verdi reflekterer forventningssverdien av ulike utfall og former for videre faktisk utfall samt estimater for inntjening.

### Note 3 Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjonærer er:	Antall aksjer	Eierandel
Jotunfjell Partners	1	100,00 %

Aksjekapitalen består av 1 aksje a kr. 47.665 totalt kr. 47.665.



## Arsregnskap 2020

## Rygge Sivile Lufthavn AS

Noter (tall i NOK, hele tusen)

### Note 4 - Skattekostnad

*Avstemming mellom regnskapsmessig overskudd og skattepliktig inntekt:*

	2020	2019
Resultat før skatter	-19 296	-75 989
Endring i midlertidige forskjeller	-11 748	38 562
Permanente forskjeller	0	1 519
Mottatt konsernbidrag	127 800	60 427
Inntekt før anvendelse av fremførbart underskudd	96 757	24 519
- anvendt skattemessig fremførbart underskudd	96 757	24 519
Skattepliktig inntekt / (underskudd)	0	0

### Årets skattekostnad består av:

	2020	2019
Beregnet skatt av årets resultat	-28 116	-13 294
Endring utsatt skatt/skattefordel	0	0
<b>Netto skattekostnad</b>	<b>-28 116</b>	<b>-13 294</b>

### Betalbar skatt i balansen består av:

	2020	2019
Sum betalbar skatt	-28 116	-13 294
+/- Effekt av skatt på konsernbidrag	28 116	13 294
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Midlertidige forskjeller / utsatt skatt:

	01.01.	31.12.	Endring
Driftmidler inkl. goodwill	-234 631	-222 884	-11 746
Utestående fordringer	0	0	0
Andre avsetninger for forpliktelser	-6 000	-6 000	0
<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>-240 631</b>	<b>-228 884</b>	<b>-11 748</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-313 377	-216 620	-96 757
<b>Grunnlag utsatt skatt</b>	<b>-554 008</b>	<b>-445 504</b>	<b>-108 504</b>
<b>Utsatt skattefordel (22%)</b>	<b>121 882</b>	<b>98 011</b>	<b>23 871</b>
Ikke balanseført utsatt skattefordel	121 882	98 011	-23 871
<b>Total balanseført utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Positive og negative midlertidige forskjeller er motregnet ved beregningen av utsatt skatt/utsatt skattefordel. Utsatt skattefordel er ikke balanseført som følge av usikkerhet knyttet til selskapets fremtidige inntjening, og at utsatt skattefordel fremkommer fra underskudd til fremføring.

### Note 5 - Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Pr. 1.1	47 665	0	0	47 665
Mottatt konsernbidrag	0	0	99 684	99 684
Avgitt konsernbidrag	0	0	-127 800	-127 800
Årets resultat	0	0	8 820	8 820
Pr. 31.12	47 665	0	-19 296	28 369



## Årsregnskap 2020

## Rygge Sivile Lufthavn AS

Noter (tall i NOK, hele tusen)

### Note 6 - Bundne bankinnskudd

I posten inngår bundne bankinnskudd med 46, hvorav skyldig skattetrekk utgjør 45.

### Note 7 - Langsiktig gjeld

Selskapets restgjeld til DNB pr 31.12.2020 er TNOK 40 000. Som sikkerhet for lånet er det gitt 1. prioritetspant i terminalbygg, parkeringsplasser, flyoppstillingsplass og tilkjørselsvei, samt at det er gitt 1. prioritetspant i tinglyst festerett mellom lånetaker og Forsvarsbygg. Første avdrag på lånet har forfall i oktober 2021. Låneforholdet ble reforhandlet i 2017 og dets størrelse er avhengig av flere variabler knyttet til videre utvikling av selskapet. Panteforholdene er uendret.

Selskapet har i tillegg ansvarlige lån fra eier med TNOK 71 435.

### Note 8 - Salgsinntekter

Selskapets omsetning skjer i Norge, og består både av kommersielle inntekter og flyplassinntekter.

### Note 9 - Pant og garantier

DNB har som sikkerhet for sitt tilgodehavende pant i følgende objekter:

<b>Pantsatt Objekt:</b>	<b>2020</b>	
Bygg på festet grunn, Råde kommune	600 000	
Bygg på festet grunn, Rygge kommune	600 000	
Bankinnskudd egen bank	6 000	
Driftstilbehør	425 000	
<b>Sum pantsatte objekter</b>	<b>1 631 000</b>	

<b>Pantesikret gjeld</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Pantesikret gjeld	40 000	40 000

...som er sikret i panteobjekt med bokførte verdier:

Tomter, bygninger og annen fast eiendom	136 155	143 349
Driftsløsøre, inventar, verktøy	18 890	22 957
Innestående på bankkonto	40	-11
<b>Sum bokført verdi av panteobjekt</b>	<b>155 085</b>	<b>166 295</b>



Til generalforsamlingen i Rygge Sivile Lufthavn AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

---

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Rygge Sivile Lufthavn AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

---

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

---

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

---

#### *Styrets ansvar for årsregnskapet*

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

---

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Rygge Sivile Lufthavn AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

---

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

---

### *Uttalelse om andre lovmessige krav*

---

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

---

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 31. august 2021  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Geir Haglund  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Haglund, Geir	BANKID_MOBILE	2021-09-01 15:44

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.