



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 921 630 093
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TAMNES TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Tollef Bredals vei 6
7374 RØROS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tore Velten
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.09.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.09.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		61 333 530	67 976 421
Annen driftsinntekt	4	669 151	4 595 216
Sum inntekter		62 002 681	72 571 637
Kostnader			
Varekjøp, vogn- og transportkostnader		30 985 377	33 067 450
Lønnskostnad	1,2	20 840 539	26 423 534
Avskrivning på varige driftsmidler	4	7 629 348	7 994 399
Annen driftskostnad	3,4,5,9	4 652 436	4 605 217
Sum kostnader		64 107 699	72 090 600
Driftsresultat		-2 105 018	481 038
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		103	5 748
Annen finansinntekt		5 604	5 181
Sum finansinntekter		5 707	10 929
Annen rentekostnad	5	1 558 768	1 159 848
Annen finanskostnad		125 252	
Sum finanskostnader		1 684 020	1 159 848
Netto finans		-1 678 313	-1 148 919
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 783 331	-667 881
Skattekostnad på ordinært resultat	6	998 444	-85 890
Ordinært resultat etter skattekostnad		-4 781 775	-581 991
Årsresultat		-4 781 775	-581 991
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-4 781 775	-581 991
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-3 522 614	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Overføringer annen egenkapital		-100 000	
Overføringer fra annen innskutt egenkapital		-1 159 160	-581 991
Sum overføringer og disponeringer		-4 781 775	-581 991



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		998 444
Sum immaterielle eiendeler			998 444
Varige driftsmidler			
Vognparken	4,5	34 903 015	30 024 747
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4	285 646	384 071
Sum varige driftsmidler		35 188 661	30 408 818
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	7	364 698	215 000
Sum finansielle anleggsmidler		364 698	215 000
Sum anleggsmidler		35 553 359	31 622 262
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	8	50 000	100 000
Sum varer		50 000	100 000
Fordringer			
Kundefordringer		7 733 686	5 908 486
Andre fordringer		1 635 168	1 415 480
Konsernfordringer	9	614 565	652 341
Sum fordringer		9 983 420	7 976 308
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd og kontanter	10	704 514	913 203
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		704 514	913 203
Sum omløpsmidler		10 737 934	8 989 510
SUM EIENDELER		46 291 293	40 611 773



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	11	900 000	900 000
Overkurs	11		100 000
Annen innskutt egenkapital	11		1 159 160
Sum innskutt egenkapital		900 000	2 159 160
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	11	3 522 614	
Sum opptjent egenkapital		-3 522 614	
Sum egenkapital		-2 622 614	2 159 160
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	2		6 880
Sum avsetninger for forpliktelser			6 880
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,12	29 458 631	26 341 729
Langsiktig konserngjeld	8	1 400 000	
Sum annen langsiktig gjeld		30 858 631	26 341 729
Sum langsiktig gjeld		30 858 631	26 348 609
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	5 597 324	4 317 331
Leverandørgjeld		7 701 327	3 965 964
Skyldig offentlige avgifter		2 039 066	1 549 419
Kortsiktig konserngjeld	8	709 630	
Annen kortsiktig gjeld		2 007 929	2 271 289
Sum kortsiktig gjeld		18 055 277	12 104 004
Sum gjeld		48 913 908	38 452 612
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		46 291 293	40 611 773



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	12	1 918 000	3 096 000



**Årsberetning og årsregnskap 2019
for**

Tamnes Transport AS

Foretaksnummer 921 630 093



Tamnes Transport AS
Organisasjonsnummer 921 630 093

Årsberetning 2019

Selskapets virksomhet og beliggenhet

Selskapet driver transportvirksomhet med oppdrag både innenlands og utenlands. Selskapet drives i leide lokaler i Røros kommune. I tillegg har selskapet avdelinger beliggende i Tynset kommune og Elverum kommune.

Utvikling i resultat og stilling

	2019	2018	2017
Driftsinntekter	62 002 681	72 571 637	83 305 957
Driftsresultat	- 2 105 018	481 038	- 1 328 992
Årsresultat	- 4 781 775	- 581 991	- 1 963 594
	31.12.19	31.12.18	31.12.17
Balansesum	46 291 293	40 611 773	42 047 023
Egenkapital	- 2 622 614	2 159 160	2 741 152
Egenkapitalprosent	- 5,7 %	5,3 %	6,5 %

Driftsinntektene i selskapet endret seg fra 72,6 millioner kroner i fjor til 62,0 millioner kroner i år. Det er en reduksjon på 14,6 %. Årsresultatet ble negativt med kr 4 781 775 sammenlignet med et underskudd på kr 581 991 i fjor. Det er en dramatisk endring. Utsatt skattefordel er ikke lenger valgt balanseført. Det gjør at resultatet for 2019 blir ekstra dårlig. Hvis vi ser på underskudd før skatt, går det fra kr 667 881 i 2018 til kr 3 783 331 i 2019, altså en økning på kr 3,1 millioner kroner.

I 2018 hadde selskapet gevinster ved salg av biler med kr 4 180 485. I 2019 er det kun kr 378 195 i gevinst ved slike salg. Hvis man hensyntar dette forholdet, er ikke den ordinære driften forverret fra 2018 til 2019, men det har heller ikke blitt noe bedre. Og det er helt klart at det ikke kan fortsette med slike resultat som dette.

Konkurransen fra utenlandske transportører er hard, og det forventes prisforhandlinger som står i forhold til dette. Norske myndigheter bør følge opp lover og regler slik at norske konkurranseforhold ikke medfører diskriminering i møtet med en stadig økende konkurranse fra utenlandske transportører.

Det jobbes fortsatt med å stabilisere driftskostnadene på et lavere nivå. Dette er en forutsetning der marginene i kontraktene med de større samlasterne stadig blir mer presset. Flere iverksatte tiltak har allerede hatt resultat effekt, og vil ha ytterligere resultat effekt fremover.

I 2020 er det inngått en dekkavtale med Vianor AS som vil gi en årlig positiv likviditetsmessig effekt på ca. kr 600 000.

En erfaren stab med dyktige sjåfører og lange relasjoner på selskapets store avtaler er viktige elementer for å sikre grunnlaget for fortsatt drift.

Landets befolkning er i stadig vekst, og dermed også behovet for transporttjenester. Handlemønsteret endrer seg ved at stadig mer handel foregår på internett. Dette øker behovet for distribusjon direkte hjem til kunden. Her ligger et stadig stigende marked.

Økonomien har vært utfordrende i flere år. Ledelsen har sett seg nødt til å ta omfattende grep for å oppnå bedre økonomi i virksomheten.



Tamnes Transport AS
Organisasjonsnummer 921 630 093

Årsberetning 2019

Konkurransen i transportsektoren er tøff. Vi ser dessverre at andelen utenlandske aktører øker. Noen av disse følger ikke alltid norske lover og regler, og det gjør konkurransen utfordrende. Det er skuffende at norske samarbeidspartnere gjennom mange år, foretrekker andre leverandører som etter vår mening ikke leverer transporttjenester av samme kvalitet som Tamnes Transport AS gjør.

Etter hvert som ruter blir sagt opp, har vi solgt biler som ikke går i pluss. Dermed blir det flere sjåfører per bil, noe som skal hindre at bilene blir stående uvirksomme. Det gikk ut mange biler i 2018 og noen i 2019. Dette gir også lavere omsetning, men forhåpentligvis bedre inntjening på de bilene som blir igjen.

Koronavirusutbruddet påvirker all virksomhet i Norge i 2020. Det vises til omtale i note 13.

Selskapets og konsernets hovedbankforbindelse Sparebank 1 Østlandet valgte den 13. august i år å stenge ned Tamnes Transport AS sin bankkonto uten varsel. Varsel om stenging ble først gitt etter at stenging var foretatt. Dette er dramatisk for selskapet, og dette er nærmere omtalt under avsnittet Fortsatt drift nedenfor.

Med unntak av disse forholdene, har det ikke inntruffet forhold etter regnskapsårets slutt som har vesentlig betydning for det framlagte årsregnskapet.

Selskapets kontantstrømanalyse viser en negativ kontantstrøm på kr 0,2 millioner. Selskapet drift genererer en positiv kontantstrøm, men nedbetaling av gjeld, og herunder særlig leasinggjeld, gjør at likviditetstrømmen totalt sett blir negativ. Det er positivt at selskapet generer en positiv kontantstrøm på 5,8 millioner fra ordinær drift.

De samlede investeringer foretatt i 2019 var på 14,3 millioner, hvorav det aller meste er finansiell leasing som ikke krever kontantutlegg. Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.19 er 0,7 millioner. For å kunne betjene sine løpende forpliktelser, vil selskapet i 2020 måtte tilføres mer likviditet. Dette vil forhåpentligvis kunne skje gjennom bedre marginer og ordinær drift. Men eierne har også signalisert at de vil kunne gå inn med mer kapital.

Kortsiktig gjeld utgjorde 36,9 % av total gjeld i selskapet. Tilsvarende tall i 2018 var 31,5 %.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et rettvisende bilde av selskapets resultat og finansielle stilling. Styret kjenner ikke til forhold av betydning vedrørende selskapets drift som ikke fremgår av årsregnskapet.

Finansiell risiko

Selskapet er vesentlig eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapet har betydelig andel av driftsmidler finansiert gjennom leasing med flytende rente. Endringer i rentenivået kan derfor påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder. Det er ingenting som tyder på snarlig rentøkning i markedet.

Kredittrisiko

Selskapet har stabil kundemasse og store aktører som viktige kunder. Dette har erfaringsmessig gitt svært lite tap på fordringer. Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses derfor som lav.

Likviditetsrisiko

Styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende. Det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisikoen. Forfallstidspunkt for kundefordringer opprettholdes.



Tamnes Transport AS

Organisasjonsnummer 921 630 093

Årsberetning 2019

Fortsatt drift

Med årets resultat er selskapets egenkapital negativ. Aksjekapitalen er i sin helhet tapt. Situasjonen er alvorlig, og selskapets styre har dermed handlingsplikt etter aksjeloven.

Selskapets ledelse arbeider kontinuerlig for å bedre situasjonen. Regnskapet for Tamnes Transport AS per 30.06.2020 viser et underskudd på ca. kr 1,6 million, mens EBITDA er positiv med ca. 3,0 millioner. Dekkvitalen med Vianor AS vil bedre resultatet første halvår ytterligere. Høsten er normalt selskapets beste periode, slik at det forventes av selskapet vil ha et regnskapsmessig overskudd for 2020 totalt sett.

Selskapets og konsernets hovedbankforbindelse Sparebank 1 Østlandet valgte som nevnt ovenfor å stenge ned Tamnes Transport AS sin bankkonto uten varsel.

Det er innledet samtaler med flere andre bankforbindelser, som kan være villig til å overta hele engasjementet, og samtidig tilføre konsernet ytterligere likviditet.

Det foreligger en ny takst på eiendommen i søsterselskapet Tamnes Transport Eiendom AS som viser en markedsverdi på kr 18 750 000. Bokført verdi av eiendommen er per 31.12.2019 kr 12 092 800. Det ligger derfor en merverdi i eiendommen på over 6,5 millioner. Et eventuelt salg av eiendommen eller av Tamnes Transport Eiendom AS vil derfor kunne tilføre konsernet vesentlig med likvider, noe som igjen vil være positivt for Tamnes Transport AS. Hvis det blir nødvendig, vil ledelsen gå til det skritt å legge ut eiendommen eller eiendomsselskapet for salg. En slik prosess vil ta litt tid, men dette viser at det fortsatt er merverdier i konsernet totalt sett.

En stor del av bilparken vil være ferdig leaset i løpet av 2021. Dette vil gi bedre likviditet på sikt.

Eierne er villig til å tilføre konsernet minst 1,5 millioner i friske penger, dersom man lykkes med øvrig finansiering.

Selskapets ordinære drift skaper en positiv kontantstrøm. Selskapets kontantstrømanalyse viser en samlet negativ kontantstrøm på kr 0,2 millioner. Det skal ikke mye til før denne dermed er positiv.

Basert på det som er skrevet ovenfor, er styrets oppfatning at forutsetningen om fortsatt drift til stede, og årsregnskapet for 2019 er avlagt under denne forutsetningen.

Arbeidsmiljø og likestilling

Styret anser arbeidsmiljøet som tilfredsstillende. Selskapet har avtale med bedriftshelsetjenesten vedrørende helse- og vernetiltak.

Sykefraværet i 2019 er 2,3 %, hvorav 2,0 % er regnet som langtidsfravær. Selskapet har i 2019 hatt 39 ansatte, hvorav 3 kvinner. Styret er bevisst på de samfunnsmessige forventningene om tiltak for å fremme likestillingen i selskapet. Det er ikke iverksatt konkrete tiltak for å fremme dette arbeidet, men styrets målsetning er naturligvis å innfri samfunnets forventninger på sikt.

Selskapets styre består av 6 menn.

Med en stor mengde vogntog som til enhver tid er ute på veien er det uunngåelig at selskapet ikke involveres i trafikkulykker med til dels store materielle skader. Selskapets ansatte følger kontinuerlig et kurs- og opplæringsprogram som er spesielt tilpasset den enkeltes jobbsituasjon. Kjøre- og hviletid kontrolleres og følges opp gjennom systemet idha-online levert av Autodata AS.

Styret vil rette en stor takk til selskapets ansatte for god innsats i 2019.



Tamnes Transport AS
Organisasjonsnummer 921 630 093

Årsberetning 2019

Ytre Miljø

Etter styrets oppfatning forurensar eller påvirker ikke selskapet det ytre miljø mer enn det som er vanlig for denne type virksomhet. Gjennom kjøp av biler med miljøvennlige motorer søkes utslippene redusert, samtidig som miljøvennlig drivstoff benyttes i den grad det er tilgjengelig. Selskapet vil på sikt arbeide for sertifisering ihht. miljøfyrtårnmodellen.

Tiltak mot diskriminering

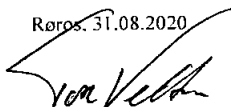
Selskapets ledelse kjenner til de krav som fremkommer i diskrimineringsloven og diskriminerings- og tilgjengelighetsloven. Selskapets ledelse har ikke funnet behov for å iverksette spesielle tiltak rundt dette, utover at alle nåværende og fremtidige arbeidstakere behandles likt i søke- og ansettelsesprosesser.


Resultatdisponering

Styret foreslår at årets underskudd på kr 4 781 775 disponeres slik:


Dekket av annen innskutt egenkapital	1 159 160
Dekket av overkurs	100 000
Fremføres som udekket tap	3 522 614
Sum	4 781 775

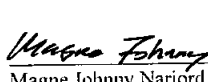
Røros, 31.08.2020

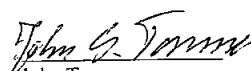

Tore Velten
Styrets leder / Daglig leder


Niklaus Haugrønning
Styrets nestleder


Arne Olav Velten
Styremedlem


Rune Tamnes
Styremedlem


Magne Johnny Narjord
Styremedlem


John Tamnes
Styremedlem



Tamnes Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2019	2018
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		61 333 530	67 976 421
Annen driftsinntekt	4	689 151	4 595 216
Sum driftsinntekter		62 002 681	72 571 637
Driftskostnader			
Varekjøp, vogn- og transportkostnader		30 985 377	33 067 450
Lønnskostnad	1,2	20 840 539	26 423 534
Avskrivning på varige driftsmidler	4	7 629 348	7 994 399
Annen driftskostnad	3,4,5,9	4 652 436	4 605 217
Sum driftskostnader		64 107 699	72 090 600
DRIFTSRESULTAT		(2 105 018)	481 038
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinntekter		103	5 748
Annen finansinntekt		5 604	5 181
Sum finansinntekter		5 707	10 929
Finanskostnader			
Rentekostnader	5	1 558 768	1 159 848
Annen finanskostnad	5	125 252	0
Sum finanskostnader		1 684 020	1 159 848
NETTO FINANSPOSTER		(1 678 313)	(1 148 919)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(3 783 331)	(667 881)
Skattekostnad på ordinært resultat	6	998 444	(85 890)
ÅRSRESULTAT		(4 781 775)	(581 991)
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Overført fra annen innskutt egenkapital		(1 159 160)	(581 991)
Overført fra overkurs		(100 000)	0
Udekket tap		(3 522 614)	0
Sum overføringer og disponeringer		(4 781 775)	(581 991)



Tamnes Transport AS

Balanse pr. 31.12.2019

	Note	31.12.2019	31.12.2018
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	0	998 444
Sum immaterielle eiendeler		0	998 444
Varige driftsmidler			
Vognparken	4,5	34 903 015	30 024 748
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4	285 646	384 071
Sum varige driftsmidler		35 188 661	30 408 818
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	7	364 698	215 000
Sum finansielle anleggsmidler		364 698	215 000
SUM ANLEGGSMIDLER		35 553 359	31 622 262
OMLØPSMIDLER			
Varer			
Varer	8	50 000	100 000
Sum varer		50 000	100 000
Fordringer			
Kundefordringer		7 733 686	5 908 486
Kortsiktig fordring på konsernselskap	9	614 565	652 341
Andre fordringer		1 635 168	1 415 480
Sum fordringer		9 983 420	7 976 308
Bankinnskudd, kontanter o.l.			
Bankinnskudd og kontanter	10	704 514	913 203
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.		704 514	913 203
SUM OMLØPSMIDLER		10 737 934	8 989 510
SUM EIENDELER		46 291 293	40 611 773

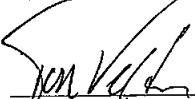


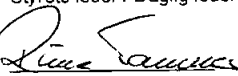
Tamnes Transport AS

Balanse pr. 31.12.2019

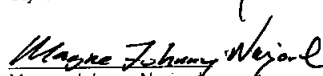
	Note	31.12.2019	31.12.2018
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	11	900 000	900 000
Overkurs	11	0	100 000
Annen innskutt egenkapital	11	0	1 159 160
Sum innskutt egenkapital		900 000	2 159 160
Udekket tap	11	(3 522 614)	0
Sum opptjent egenkapital		(3 522 614)	0
SUM EGENKAPITAL		(2 622 614)	2 159 160
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	2	0	6 880
Sum avsetning for forpliktelser		0	6 880
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,12	29 458 631	26 341 729
Pensjonsforpliktelser	8	1 400 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		30 858 631	26 341 729
SUM LANGSIKTIG GJELD		30 858 631	26 348 609
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	5 597 324	4 317 331
Leverandørgjeld		7 701 327	3 965 964
Skyldig offentlige avgifter		2 039 066	1 549 419
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	9	709 630	0
Annen kortsiktig gjeld		2 007 929	2 271 289
SUM KORTSIKTIG GJELD		18 055 277	12 104 004
SUM GJELD		48 913 908	38 452 612
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		46 291 293	40 611 773
POSTER UTENFOR BALANSEN			
Garantiansvar	12	1 918 000	3 096 000

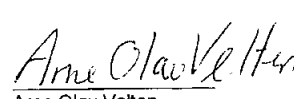
Røros, 31.08.2020


Tore Velten
Styrets leder / Daglig leder


Rune Tamnes
Styremedlem


Niklaus Håugrønning
Styrets nestleder


Magne Johnny Narjord
Styremedlem


Arne Olav Velten
Styremedlem


John S. Tamnes
Styremedlem



Tamnes Transport AS

Kontantstrømanalyse – indirekte modell

	2019	2018
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	(3 783 331)	(667 881)
Periodens betalte skatter	0	0
Ordinære avskrivninger	7 629 348	7 994 399
Gevinst ved avgang driftsmidler	(347 626)	(4 180 485)
Tap ved avgang driftsmidler	113 103	40 549
Endring i varelager	50 000	84 064
Endring i kundefordringer	(1 825 200)	1 905 706
Endring i leverandørgjeld	3 978 284	(201 150)
Endret pensjonsforpliktelse med resultateffekt	(6 880)	(224 542)
Endring i andre tidsavgrensninger	6 600	(1 267 157)
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	5 814 298	3 483 502
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler	(77 995)	(266 623)
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	2 173 692	8 377 738
Utbetaling ved kjøp av andel i annet foretak	(149 698)	(210 000)
Netto innbetaling på lån til konsernselskap	37 776	71 385
Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	1 983 775	7 972 500
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Ny langsiktig gjeld til konsernselskap	1 400 000	0
Ny kortsiktig gjeld til konsernselskap	466 709	0
Nedbetaling av langsiktig gjeld	(667 769)	(717 042)
Nedbetaling av leasinggjeld	(10 485 695)	(12 544 060)
Økning kassekreditt	1 279 993	1 120 144
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	(8 006 762)	(12 140 959)
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	(208 689)	(684 956)
Beh. av kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	913 203	1 598 159
Beh. av kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	704 514	913 203



Tamnes Transport AS

Noter 2019

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. Regnskapet er presentert i norske kroner.

Konsernforhold

Selskapet er heleid av Østerdal Invest AS. Selskapet benytter de samme regnskapsprinsippene som morselskapet. Morselskapet avlegger konsernregnskap. Konsernet består også av Tamnes Transport Eiendom AS som ble etablert i 2015 og Røros Last og Buss AS som ble etablert i 2016.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (laveste verdis prinsipp). Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

I 2019 har selskapet revurdert levetid på den leasede bilparken. Gjenværende levetid er økt med ett år på alle biler. Det har medført en redusert avskrivning i årets regnskap på kr 1 472 111.

Aksjer og andeler i andre selskap

Aksjer og andeler i andre selskap er vurdert etter kostmetoden. Spesifikasjon av investeringene er vist i egen note til regnskapsposten.

Inntekter og kostnadsføring

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Inntektsføring skjer normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres som finansielle (tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres) eller operasjonelle (balanseføres ikke) i samsvar med avtalenes reelle innhold.

Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatte tap.

Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert tjenstepensjon for sine ansatte. I tillegg er det overtatt ytelsespensjon knyttet til sjåfører som ble overført fra Østerdal Billag Gods. Pr. 31.12.19 gjenstår kun pensjonsforpliktelse knyttet til én pensjonist. Øvrige ytelesesordning opphørte i løpet av 2017.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, selskapets pensjonsordninger oppfyller kravene etter denne lov.



Tamnes Transport AS

Noter 2019

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, f.eks. konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Fra og med 2019 er utsatt skattefordel valgt ikke balanseført.

Bruk av estimat

Utarbeidelse av årsregnskapet krever at ledelsen gjør vurderinger og estimater, og tar forutsetninger som påvirker anvendelsen av regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler, forpliktelse, inntekter og kostnader.

Estimater og tilhørende forutsetninger er basert på historisk erfaring og andre faktorer som anses som rimelige. Forholdene tatt i betraktning. Disse beregningene danner grunnlaget for vurdering av balanseført verdi for eiendeler og forpliktelse som ikke kommer klart frem av andre kilder. Faktiske resultater kan avvike fra disse estimatene.

Estimater og de underliggende forutsetninger vurderes løpende. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår dersom de kun gjelder denne perioden. Dersom endringer også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Avsetninger

En avsetning innregnes i balansen når selskapet har en eksisterende rettslig forpliktelse eller underforstått plikt, som følge av en tidligere hendelse, og det er sannsynlig at det vil kreves utbetalinger fra selskapet for å innfri forpliktelsen. Dersom effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger, og hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

Usikre forpliktelse og betingede eiendeler

Regnskapsføring av forhold med usikkert utfall skal representere beste skjønn og må ta utgangspunkt i en sannsynlighetsvurdering. Ved sannsynlighetsovervekt for at en usikker forpliktelse kommer til oppgjør, og dersom verdien av forpliktelsen kan måles pålitelig, skal forpliktelsen regnskapsføres. Betingede eiendeler (mulig fremtidig økonomisk rettigheter) skal normalt ikke regnskapsføres. Uavhengig av regnskapsføring bør det opplyses nærmere i note om usikre forpliktelse og sannsynlige betingede eiendeler.

Kontantstrømsoppstilling

Selskapet rapporterer sin kontantstrømsoppstilling etter den indirekte metoden. Det innebærer at periodens resultat justeres med effektene av transaksjoner uten kontantstrømsvirkning og avsetninger/periodiseringer for å vise netto kontantstrøm fra driftsaktiviteter. Poster tilknyttet investerings- og finansieringsaktiviteter vises separat.

Hendelser etter balansedagen

Hendelser etter balansedagen er hendelser som finner sted mellom balansedagen og tidspunktet for vedtak om avleggelse av finansregnskapet. Hendelser som gir informasjon om forhold som eksisterte på balansedagen skal som et utgangspunkt gi regnskapsmessig konsekvens, mens de som indikerer forhold oppstått etter balansedagen ikke skal ha regnskapsmessig konsekvens. Uavhengig av valgt regnskapsmessig løsning skal det avgis tilleggsopplysninger.



Tamnes Transport AS

Noter 2019

Note 1 - Lønnskostnad

	2019	2018
Lønn	18 185 961	23 209 095
Arbeidsgiveravgift	1 668 234	2 226 931
Pensjonskostnader	737 877	698 455
Andre lønnsrelaterte ytelser	248 467	289 053
Totalt	20 840 539	26 423 534
Gjennomsnittlig antall årsverk	42	55

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjons- innskudd	Annen godtgjørelse	Sum
Daglig leder	706 920	14 000	10 422	731 342
Styremedlemmer	0	0	0	0

Det er ikke gitt lån eller stillet sikkerhet for lån for noen av styrets medlemmer eller ledende ansatte i selskapet.

Note 2 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, selskapets pensjonsordninger oppfyller kravene etter denne lov. Tamnes Transport AS har innskuddspensjon for sine ansatte. Innbetaling til denne ordningen utgjør kr 432 443. I tillegg er det etablert AFP-ordning i bedriften. Kostnadsført premie til denne ordningen utgjør kr 371 582.

Selskapet er med i ordningen med avtalefestet pensjon (AFP) som er en del av LO/NHO-ordningene. Det er ikke lenger forpliktelser knyttet til ansatte etter den gamle ordningen.

Gammel AFP-ordning ble vedtatt avvirket i 2010. Som erstatning for den gamle AFP-ordningen er det etablert en ny AFP-ordning. Den nye AFP-ordningen er, i motsetning til den gamle, ikke en førtidspensjonsordning, men en ordning som gir et livslangt tillegg på den ordinære pensjonen. De ansatte kan velge å ta ut den nye AFP-ordningen fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb, og den gir ytterligere opptjening ved arbeid fram til 67 år. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning. Den skal finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Det er derfor ikke mulig å gjøre noe estimert anslag av denne forpliktelsen pr. 31.12.

Pensjonsordningen er regnskapsmessig behandlet i henhold til Norsk Regnskapsstandard 6 for Pensjonskostnader. Årets netto pensjonskostnad inngår i posten Lønnskostnad.

Det gjenstår kun én pensjonist i den ytelsesbaserte ordningen. Årets netto pensjonskostnad inngår i posten Lønnskostnad. I tillegg kommer kostnader knyttet til OTP-ordningen. I 2018 ble netto pensjonsforpliktelse beregnet til kr 6 880. Det er ikke gjort noen ny beregning i 2019, da beløpet uansett vurderes uvesentlig i forhold til regnskapet totalt sett. Forpliktelsen er dermed satt til kr 0 uten nærmere beregning.



Tamnes Transport AS

Noter 2019

Note 3 - Revisors honorar

Kostnader til revisjon kan spesifiseres slik:	2019	2018
Lovpålagt revisjon	58 300	55 100
Bistand teknisk utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapir	23 625	23 805
Attestasjonsoppgaver	0	0
Annen konsulentbistand	<u>44 662</u>	<u>18 620</u>
Sum	<u>126 587</u>	<u>97 525</u>

Note 4 - Varige driftsmidler

	Vognpark	Maskiner, inventar og verktøy	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	56 948 792	813 438	57 762 230
Tilgang	14 348 361	0	14 348 361
Avgang	- 6 303 340	0	- 6 303 340
Anskaffelseskost pr. 31/12	64 993 813	813 438	65 807 251
Akk. avskr. pr. 1/1	26 924 045	429 367	27 353 412
Ordinære avskrivninger	7 530 923	98 424	7 629 348
Tilbakeført avskrivning	- 4 364 171	0	- 4 364 171
Akk. avskr. pr. 31/12	30 090 797	527 792	30 618 589
Balanseført verdi pr. 31/12	34 903 015	285 646	35 188 662
Prosentats for ord. avskr.	10-16 %	5-20 %	

I 2019 er det solgt biler for til sammen kr 2 173 692, med en regnskapsmessig gevinst på kr 347 626 og et regnskapsmessig tap på kr 113 103.

Note 5 - Leiekontrakter

Pr. 31.12.2019 har selskapet kun igjen 1 løpende leiekontrakt som behandles som operasjonell leasing. Flere operasjonelle avtaler er avsluttet i året. Bokført leiekostnad vedrørende operasjonell leasing utgjør kr 850 522 i 2019.

63 kontrakter er behandlet som finansiell leasing med bakgrunn i at nåverdien av leiebetalingen utgjør tilnærmet hele kjøpesummen. Av disse gjenstår 57 driftsmidler per 31.12.19. I note 4 inngår disse med en bokført verdi på kr 35 095 228. Årets avskrivning utgjør kr 7 573 132. Bokført rentekostnad knyttet til avtalene utgjør kr 1 015 352 i 2019.

Det er kommet til 11 nye slike kontrakter i 2019. Disse har en samlet tilgang på kr 14 348 361.



Tamnes Transport AS

Noter 2019

Leieavtaler vurdert som finansielle er knyttet til balanseførte driftsmidler. Balanseførte leieforpliktelser er beregnet som nåverdien av de fremtidige utbetalingene per leasingavtale neddiskontert med fastrenten fastsatt i leieavtalen. Gjennomsnittlig rente i gjenværende leieavtaler er 3,0 %.

Forfall på leiekontraktene	Nåverdi	Rente	Nominell verdi
I løpet av neste år	8 958 783	695 930	9 654 713
I løpet av 2 til 5 år	19 003 685	960 299	19 963 984
Mer enn 5 år	1 407 947	16 904	1 424 851
Totalt	29 370 415	1 673 133	31 043 548

Oppstillingen ovenfor er basert på de opprinnelige planene justert for situasjonen per 31.12.19. Etersom det er forhandlet frem og fortsatt forhandles om avdragsutsettelse på de fleste avtalene, vil forfallsprofilen endre seg en god del. Et lavere beløp enn det som er angitt ovenfor, vil bli betalt i løpet av neste år, med tilsvarende høyere beløp om mot slutten av perioden. Det totale rentebeløpet vil dermed også bli høyere.

Note 6 - Skatter

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	- 3 783 331
Permanente forskjeller	75 483
Endring i midlertidige forskjeller	- 1 213 005
Skattemessig resultat	- 4 920 853

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	0
Endring i utsatt skattefordel	998 444
Ordinær skattekostnad	998 444
Skattesats i inntektsåret	22

Utsatt skattefordel

	2019	2018
Driftsmidler	7 243 056	5 851 457
Utestående fordringer	- 139 994	- 6 293
Gevinst- og tapskonto	207 094	258 867
Pensjonspremie/- forpliktelse	0	- 6 880
Skattem. fremf. underskudd som utlignes	- 15 556 386	- 10 635 533
Grunnlag utsatt skattefordel	4 538 382	
Utsatt skattefordel	998 444	

Grunnlag ikke bokført utsatt skattefordel	8 246 230
Ikke bokført utsatt skattefordel	1 814 170

Fra og med 2019 er utsatt skattefordel ikke lenger valgt balanseført. Dette har sammenheng med store underskudd og negativ egenkapital. Det medfører at fjorårets balanseførte utsatt skattefordel kommer inn som en kostnad i årets regnskap.



Tamnes Transport AS

Noter 2019

Note 7 - Aksjer og andeler i andre foretak

Selskap	Antall	Eierandel	Pålydende pr. andel	Ligningsverdi	Bokført verdi
Røros Elektrisitetsverk AS	5	0,03 %	kr 100	41 752	5 000
TL Eiendom AS	175	0,44 %	kr 100	82 717	49 698
Transportsentr. Lillestrøm SA	1			0	310 000
Sum aksjer og andeler				<u>124 469</u>	<u>364 698</u>

Samlete innskudd i Transportsentralen Lillestrøm SA er kr 310 000. Innskuddet består av 1 A-andel til kr 90 000 og 4 B-andeler til kr 55 000 per andel.

Note 8 - Varer

Selskapets varebeholdning består av diverse deler, og er bokført til anskaffelseskost.

Note 9 - Mellomværende og transaksjoner med konsernselskap

Fordringer og gjeld til konsernselskaper inngår med følgende beløp i regnskapspostene:

	31.12.19	31.12.18
Fordringer		
Fordring Østerdal Invest AS	0	40
Fordring Tamnes Transport Eiendom AS	0	172 059
Fordring Røros Last og Buss AS	614 565	480 242
Sum fordringer	614 565	652 341
Gjeld		
Langsiktig gjeld til Østerdal Invest AS	1 400 000	0
Kortsiktig gjeld til Østerdal Invest AS	10 135	0
Kortsiktig gjeld til Tamnes Transport Eiendom AS	456 574	0
Leverandørgjeld til Røros Last og Buss AS	242 921	0
Sum kortsiktig gjeld	709 630	0

Det er ikke beregnet renter på mellomværende i 2019.

Tamnes Transport AS har i 2019 kjøpt tjenester fra søsterselskapet Røros Last og Buss AS med kr 1 842 037. Tamnes Transport AS har i 2019 leid lokaler fra søsterselskapet Tamnes Transport Eiendom AS for kr 300 000.

Note 10 - Bundne midler

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 618 932 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 721 065.



Tamnes Transport AS

Noter 2019

Note 11 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 01.01.19	900 000	100 000	1 159 160	0	2 159 160
Årets resultat	0	- 100 000	- 1 159 160	- 3 522 614	- 4 781 775
Pr. 31.12.19	900 000	0	0	- 3 522 614	- 2 522 614

Selskapet har 900 aksjer, hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 900 000. Selskapet har kun én aksjeklasse. Det er ingen vedtektsfestede stemmerettsreguleringer eller stemmerettsbegrensninger. Det foreligger ingen rettigheter som kan medføre utstedelse av nye aksjer.

Selskapets 900 aksjer eies i sin helhet av 914 043 239 Østerdal Invest AS. Østerdal Invest AS avlegger konsernregnskap, og som kan fås ved henvendelse til selskapets forretningsadresse: Tollef Bredals vei 6, 7374 RØROS.

Morselskapet Østerdal Invest AS har følgende aksjeeiere per 31.12.19:

Schulstad Invest AS	3514 aksjer á kr 100	351 400
Tamneshalvøen Invest AS	3193 aksjer á kr 100	319 300
Nikken Invest AS	3193 aksjer á kr 100	319 300
Magne Johnny Narjord, styremedlem	100 aksjer á kr 100	10 000
Sum	10000 aksjer á kr 100	1 000 000

Styrets leder Tore Velten og styremedlem Arne Olav Velten eier til sammen 100 % av Schulstad Invest AS. Styremedlem John Tamnes eier sammen med nærstående 100 % av Tamneshalvøen Invest AS. Styremedlem Niklaus Haugrønning eier 100 % av Nikken Invest AS.

Med årets resultat er selskapets egenkapital negativ. Aksjekapitalen er i sin helhet tapt. Situasjonen er alvorlig, og selskapets styre har dermed handlingsplikt etter aksjeloven.

Selskapets ledelse arbeider kontinuerlig for å bedre situasjonen. Regnskapet for Tamnes Transport AS per 30.06.2020 viser et underskudd på ca. kr 1,6 million, mens EBITDA er positiv med ca. 3,0 millioner. Dekkvatlen med Vianor AS vil bedre resultatet første halvår ytterligere. Høsten er normalt selskapets beste periode, slik at det forventes av selskapet vil ha et regnskapsmessig overskudd for 2020 totalt sett.

Selskapets og konsernets hovedbankforbindelse Sparebank 1 Østlandet har 13. august 2020 valgt å stenge ned Tamnes Transport AS sin bankkonto uten varsel. Det er innledet samtaler med flere andre bankforbindelser, som kan være villig til å overta hele engasjementet, og samtidig tilføre konsernet ytterligere likviditet.

Det foreligger en ny takst på eiendommen i søsterselskapet Tamnes Transport Eiendom AS som viser en markedsverdi på kr 18 750 000. Bokført verdi av eiendommen er per 31.12.2019 kr 12 092 800. Det ligger derfor en merverdi i eiendommen på over 6,5 millioner. Et eventuelt salg av eiendommen eller av Tamnes Transport Eiendom AS vil derfor kunne tilføre konsernet vesentlig med likvider, noe som igjen vil være positivt for Tamnes Transport AS. Hvis det blir nødvendig, vil ledelsen gå til det skritt å legge ut eiendommen eller eiendomsselskapet for salg. En slik prosess vil ta litt tid, men dette viser at det fortsatt er merverdier i konsernet totalt sett.



Tamnes Transport AS

Noter 2019

En stor del av bilparken vil være ferdig leaset i løpet av 2021. Dette vil gi bedre likviditet på sikt.

Eierne er villig til å tilføre konsernet minst 1,5 millioner i friske penger, dersom man lykkes med øvrig finansiering.

Selskapets ordinære drift skaper en positiv kontantstrøm. Selskapets kontantstrømanalyse viser en samlet negativ kontantstrøm på kr 0,2 millioner. Det skal ikke mye til før denne dermed er positiv.

Basert på det som er skrevet ovenfor, er styrets oppfatning at forutsetningen om fortsatt drift til stede, og årsregnskapet for 2019 er avlagt under denne forutsetningen.

Note 12 - Gjeld til kredittinstitusjoner, pantstillelser og garantiansvar

Langsiktig gjeld i bank er tilbakebetalt i 2020. Av gjeldsforpliktelse knyttet til finansiell leasing vil minst kr 1 407 947 gjenstå (se note 5). Som det fremgår av note 5 forhandles det om avdragsutsettelse, slik at restbeløpet om fem år antakelig er høyere enn dette.

	2019	2018
<i>Følgende gjeld er sikret ved pant:</i>		
Pantelån bank	88 216	755 985
Forpliktelse finansiell leasing	29 370 415	25 585 744
Kortsiktig gjeld bank	5 597 324	4 317 331
Sum gjeld sikret ved pant	<u>35 055 955</u>	<u>30 659 060</u>
<i>Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet:</i>		
Driftstilbehør	285 646	384 071
Vognpark	34 903 015	30 024 747
Beholdning av varer	50 000	100 000
Kundefordringer	7 733 686	5 908 486
Sum eiendeler stillet som sikkerhet	<u>42 972 347</u>	<u>36 417 304</u>
Løyvegarantier sikret ved bankgaranti	<u>1 918 000</u>	<u>3 096 000</u>

Note 13 - Koronavirusutbruddet

De økonomiske konsekvensene av koronavirusutbruddet kan bli store for mange selskaper. Per i dag er det ingen som kjenner det endelige bildet.

WHO erklærte koronautbruddet som en global folkehelsekrise 30. januar 2020 og som en global pandemi 11. mars 2020. Den norske regjeringen fulgte opp med omfattende krisetiltak 12. mars 2020. Tiltak som i praksis stenger ned store deler av Norge. Hvilke økonomiske konsekvenser dette til slutt vil få, vil avhenge av hvor lenge denne unntakstilstanden vil vare.

De økonomiske konsekvensene av koronautbruddet, er en hendelse som har oppstått etter balansedagen for regnskapsåret 2019. Utgangspunktet er at regnskapet skal reflektere forholdene på balansedagen. Etter selskapets oppfatning påvirker hendelsene i 2020 ikke årsregnskapet for 2019.

Ledelsen i Tamnes Transport AS vurderer at situasjonen kan gi utfordringer i forhold til selskapets økonomi i 2020. Ansatte har vært permittert. Det jobbes kontinuerlig med grep for å stabilisere økonomien i virksomheten, jfr. det som er skrevet ovenfor i note 11.



REVISORKONSULT

TYNSET RØROS OSLO

Medlem av
Den norske Revisorforening

NO 928 942 767 MVA
www.revisorkonsult.no

Til generalforsamlingen i Tamnes Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING 2019

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Tamnes Transport AS sitt årsregnskap som viser et underskudd på kr 4 781 775. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 11 og årsberetningen hvor det fremgår at selskapet har et vesentlig underskudd i 2019 og at selskapets aksjekapital er tapt per 31. desember 2019. Forholdet indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om regnskapet.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

Hovedkontor
Tynset
Parkveien 1, 2500 Tynset
+ 47 62 20 21 80
post@revisorkonsult.no

Avdeling
Oslo
Østensjøveien 36, 0667 Oslo
+ 47 911 80 082
post@revisorkonsult.no

Avdeling
Røros
Tollef Bredals vei 13, 7374 Røros
+ 47 928 85 246
post@revisorkonsult.no



Tamnes Transport AS
UAVHENGIG REVISORS BERETNING 2019

Side 2

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet vår under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

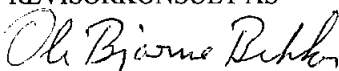
Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Røros, 31. august 2020
REVISORKONSULT AS



Ole Bjarne Bekkos
Statsautorisert revisor

Hovedkontor
Tynset
📍 Parkveien 1, 2500 Tynset
☎ + 47 62 20 21 80
✉ post@revisorkonsult.no

Avdeling
Oslo
📍 Østensjøveien 36, 0667 Oslo
☎ + 47 911 80 082
✉ post@revisorkonsult.no

Avdeling
Røros
📍 Tollief Bredals vei 13, 7374 Røros
☎ + 47 928 85 246
✉ post@revisorkonsult.no