



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 473 672
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KONGSBERG AUTOMOTIVE AS
Forretningsadresse: Dyrmyrgata 48
3611 KONGSBERG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jon G Munthe
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		1 351 023 000	1 160 343 000
Annen driftsinntekt		114 070 000	95 671 000
Sum inntekter	2	1 465 093 000	1 256 014 000
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		-18 709 000	13 644 000
Varekostnad		658 585 000	437 702 000
Lønnskostnad	3/14	372 311 000	288 870 000
Varige driftsmidler	6	70 322 000	63 155 000
Immaterielle eiendeler	6	2 661 000	4 683 000
Annen driftskostnad	7	324 424 000	401 060 000
Sum kostnader		1 409 594 000	1 209 114 000
Driftsresultat		55 499 000	46 900 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		18 546 000	5 286 000
Annen renteinntekt			7 000
Agio		35 533 000	
Sum finansinntekter		54 079 000	5 293 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		18 500 000	3 020 000
Annen rentekostnad		153 000	513 000
Disagio			53 509 000
Renteforpliktelse IFRS16		13 164 000	13 949 000
Øvrige finanskostnader		453 000	380 000
Sum finanskostnader		32 270 000	71 371 000
Netto finans	4	21 809 000	-66 078 000
Ordinært resultat før skattekostnad		77 308 000	-19 178 000
Skattekostnad på ordinært resultat	5	16 188 000	-5 136 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		61 120 000	-14 042 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Årsresultat	14	61 120 000	-14 042 000
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		-62 904 000	-624 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-1 784 000	-14 666 000
Sum overføringer og disponeringer	14	61 120 000	-14 042 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	6	1 577 000	3 663 000
Software	6	2 770 000	3 344 000
Sum immaterielle eiendeler		4 347 000	7 007 000
Varige driftsmidler			
Varige driftsmidler	6	9 738 000	8 220 000
Bruksrettingheter	6/17	244 110 000	268 301 000
Maskiner og anlegg	6	345 593 000	327 900 000
Sum varige driftsmidler		599 441 000	604 421 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	319 000	319 000
Investeringer i aksjer og andeler	8	506 000	506 000
Kontraktskost		460 000	460 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 285 000	1 285 000
Sum anleggsmidler		605 073 000	612 713 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		105 231 000	79 648 000
Sum varer	9	105 231 000	79 648 000
Fordringer			
Kundefordringer	10	237 589 000	290 554 000
Andre fordringer	11	18 235 000	44 732 000
Konsernfordringer	15	1 012 828 000	970 634 000
Sum fordringer		1 268 652 000	1 305 920 000
Sum omløpsmidler		1 373 883 000	1 385 568 000
SUM EIENDELER		1 978 956 000	1 998 281 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	12	108 000 000	108 000 000
Annen innskutt egenkapital	13	96 456 000	96 456 000
Sum innskutt egenkapital		204 456 000	204 456 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	185 198 000	187 141 000
Sum opptjent egenkapital		185 198 000	187 141 000
Sum egenkapital		389 654 000	391 597 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	14	3 190 000	3 174 000
Utsatt skatt	5	9 186 000	10 741 000
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner IFRS16	17	240 112 000	261 888 000
Sum avsetninger for forpliktelser		252 488 000	275 803 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		252 488 000	275 803 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		282 231 000	287 177 000
Skyldige offentlige avgifter		21 182 000	20 125 000
Kortsiktig konserngjeld		929 624 000	932 310 000
Forpliktelse leie av maskiner og utstyr		20 885 000	19 236 000
Annen kortsiktig gjeld		82 892 000	72 033 000
Sum kortsiktig gjeld		1 336 814 000	1 330 881 000
Sum gjeld		1 589 302 000	1 606 684 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 978 956 000	1 998 281 000



KONGSBERG
AUTOMOTIVE

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

RESULTATREGNSKAP 01.01 - 31.12
NOK 1000

	Note	2021	2020
Salgsinntekt		1.351.023	1.160.343
Andre driftsinntekter		<u>114.070</u>	<u>95.671</u>
SUM DRIFTSINTEKTER	2	<u>1.465.093</u>	<u>1.256.014</u>
Driftskostnader :			
Forbruk av varer		(658.585)	(437.702)
Beholdningsendring varer i arbeid og ferdigvarer		18.709	(13.644)
Lønn og sosiale kostnader	3/14	(372.311)	(288.870)
Avskrivninger varige driftsmidler	6	(70.322)	(63.155)
Amortisering immaterielle eiendeler	6	(2.661)	(4.683)
Andre driftskostnader	7	<u>(324.424)</u>	<u>(401.060)</u>
Sum driftskostnader		<u>(1.409.594)</u>	<u>(1.209.114)</u>
DRIFTSRESULTAT		<u>55.499</u>	<u>46.900</u>
Finansposter			
Finansinntekter		54.079	5.293
Finanskostnader		<u>(32.270)</u>	<u>(71.371)</u>
Netto finansposter	4	<u>21.808</u>	<u>(66.078)</u>
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		77.307	(19.178)
Skattekostnad	5	(16.188)	5.136
ÅRSRESULTAT	13	<u>61.120</u>	<u>(14.042)</u>
Avsetninger og egenkapitaltransaksjoner:			
Avgitt konsernbidrag etter skatt	13	62.904	624
Overført til / (fra) opptjent egenkapital		<u>(1.784)</u>	<u>(14.042)</u>



KONGSBERG AUTOMOTIVE

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

BALANSE PER 31.12

NOK 1000

Noter

ANLEGGSMIDLER		31.12.2021	31.12.2020
Immaterielle eiendeler :			
Software	6	2.770	3.344
Aktiverte utviklingskostnader	6	1.577	3.663
Sum immaterielle eiendeler		<u>4.347</u>	<u>7.007</u>
Varige driftsmidler:			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	9.738	8.220
Maskiner og inventar	6	345.593	327.900
Sum varige driftsmidler		<u>355.331</u>	<u>336.120</u>
Bruksretteeiendeler:			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6/17	240.871	264.820
Maskiner og inventar	6/17	3.241	3.481
Sum bruksrettigheter		<u>244.112</u>	<u>268.301</u>
Finansielle anleggsmidler :			
Kontraktskost		460	460
Aksjer	8	825	825
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1.285</u>	<u>1.285</u>
SUM ANLEGGSMIDLER		<u>605.073</u>	<u>612.712</u>
OMLØPSMIDLER			
Omløpsmidler :			
Varebeholdninger	9	105.231	79.648
Kundefordringer	10	237.589	290.554
Fordringer på konsenselskaper	15	1.012.828	970.634
Andre kortsiktige fordringer	11	18.235	44.733
Sum omløpsmidler		<u>1.373.883</u>	<u>1.385.569</u>
SUM EIENDELER		<u>1.978.956</u>	<u>1.998.281</u>





KONGSBERG

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

EGENKAPITAL		31.12.21	31.12.20
Innskutt egenkapital :			
Aksjekapital	12	108.000	108.000
Annen innskutt egenkapital	13	96.456	96.456
Sum innskutt egenkapital		204.456	204.456
Opptjent egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	13	185.198	187.141
Sum opptjent egenkapital		185.198	187.141
SUM EGENKAPITAL		389.654	391.597
GJELD			
Avsetninger for forpliktelser :			
Pensjonsforpliktelse	14	3.190	3.174
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	17	240.112	261.888
Utsatt skatt	5	9.186	10.741
Sum avsetninger for forpliktelser		252.488	275.803
Kortsiktig gjeld :			
Leverandørgjeld		282.231	287.177
Skyldige offentlige avgifter		21.182	20.125
Gjeld til selskaper i samme konsern	15	929.624	932.310
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	17	20.885	19.236
Annen kortsiktig gjeld	16	82.892	72.033
Sum kortsiktig gjeld		1.336.814	1.330.881
SUM GJELD		1.589.302	1.606.684
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		1.978.956	1.998.281

Lysaker, 27.08.2022
I styret for Kongsberg Automotive AS


Jon Bernard Munthe
Styrets leder/ Daglig leder


Lars Håkonsen
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Kristine Sørum
Styremedlem

Eivind Holvik
Styremedlem

Gunn Nyseth
Styremedlem



KONGSBERG AUTOMOTIVE

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

EGENKAPITAL		31.12.21	31.12.20
Innskutt egenkapital :			
Aksjekapital	12	108.000	108.000
Annen innskutt egenkapital	13	96.456	96.456
Sum innskutt egenkapital		204.456	204.456
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	185.198	187.141
Sum opptjent egenkapital		185.198	187.141
SUM EGENKAPITAL		389.654	391.597
GJELD			
Avsetninger for forpliktelser :			
Pensjonsforpliktelse	14	3.190	3.174
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	17	240.112	261.888
Utsatt skatt	5	9.186	10.741
Sum avsetninger for forpliktelser		252.488	275.803
Kortsiktig gjeld :			
Leverandørgjeld		282.231	287.177
Skyldige offentlige avgifter		21.182	20.125
Gjeld til selskaper i samme konsern	15	929.624	932.310
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	17	20.885	19.236
Annen kortsiktig gjeld	16	82.892	72.033
Sum kortsiktig gjeld		1.336.814	1.330.881
SUM GJELD		1.589.302	1.606.684
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		1.978.956	1.998.281

Lysaker, 27.06.2022
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe
Styrets leder/ Daglig leder

Lars Håkonsen
Styremedlem


Kristian Rajkovic
Styremedlem


Tove Cecilia Susanna Maria Hansson
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Kristine Særum
Styremedlem

Bjørn Kysæth
Styremedlem

Anders Martinsen
Styremedlem



KONGSBERG

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

EGENKAPITAL		31.12.21	31.12.20
Innskutt egenkapital :			
Aksjekapital	12	108 000	108 000
Annen innskutt egenkapital	13	<u>96.456</u>	<u>96.456</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>204.456</u>	<u>204.456</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	<u>185.198</u>	<u>187.141</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>185.198</u>	<u>187.141</u>
SUM EGENKAPITAL		<u>389.654</u>	<u>391.597</u>
GJELD			
Avsetninger for forpliktelser :			
Pensjonsforpliktelse	14	3 190	3 174
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	17	240 112	261 888
Utsatt skatt	5	<u>9.186</u>	<u>10.741</u>
Sum avsetninger for forpliktelser		<u>252.488</u>	<u>275.803</u>
Kortsiktig gjeld :			
Leverandørgjeld		282.231	287 177
Skyldige offentlige avgifter		21 182	20 125
Gjeld til selskaper i samme konsern	15	929.624	932 310
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	17	20.885	19.236
Annen kortsiktig gjeld	16	<u>82.892</u>	<u>72.033</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>1.336.814</u>	<u>1.330.881</u>
SUM GJELD		<u>1.589.302</u>	<u>1.606.684</u>
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		<u>1.978.956</u>	<u>1.998.281</u>

Lysaker, 27.06.2022
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe
Styrets leder/ Daglig leder

Lars Håkønsen
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Kenneth Bergerud
Styremedlem

Kristine Serum
Styremedlem

Eivind Holvik
Styremedlem

Gunn Nyseth
Styremedlem



I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe
Styrets leder/ Daglig leder

Lars Håkonsen
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Tove Cecillia Susanna Maria Hansson
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Kristine Sørum
Styremedlem
Kristine Sørum

Eivind Holvik
Styremedlem

Gunn Nysæth
Styremedlem
Gunn Nysæth



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

EGENKAPITAL		31.12.21	31.12.20
Innskutt egenkapital :			
Aksjekapital	12	108.000	108.000
Annen innskutt egenkapital	13	96.456	96.456
Sum innskutt egenkapital		204.456	204.456
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	185.198	187.141
Sum opptjent egenkapital		185.198	187.141
SUM EGENKAPITAL		389.654	391.597
GJELD			
Avsetninger for forpliktelser :			
Pensjonsforpliktelse	14	3.190	3.174
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	17	240.112	261.888
Utsatt skatt	5	9.186	10.741
Sum avsetninger for forpliktelser		252.488	275.803
Kortsiktig gjeld :			
Leverandørgjeld		282.231	287.177
Skyldige offentlige avgifter		21.182	20.125
Gjeld til selskaper i samme konsern	15	929.624	932.310
Forpliktelse leie av anlegg og maskiner	17	20.885	19.236
Annen kortsiktig gjeld	16	82.892	72.033
Sum kortsiktig gjeld		1.336.814	1.330.881
SUM GJELD		1.589.302	1.606.684
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		1.978.956	1.998.281

Lysaker, 27.06.2022
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe
Styrets leder/ Daglig leder

Lars Håkonsen
Styremedlem

Kristian Røjkovic
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Mana Hansson
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Kristine Serum
Styremedlem


Eivind Holvik
Styremedlem

Gunn Nyseth
Styremedlem



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

KONTANTSTRØMOPPSTLLING 01.01 - 31.12

Kontantstrøm fra driften :	2021	2020
Resultat før skatt	77.307	(19.178)
Betalt skatt og kildeskatt	0	(2.358)
Avskrivninger varige driftsmidler	70.322	63.155
Avskrivninger immaterielle eiendeler	2.661	4.683
Endring i varebeholdninger	(25.583)	11.627
Endring i kundefordringer	52.965	(150.268)
Endring i mellomværende konsernselskaper	(125.527)	100.336
Endring i leverandørgjeld	(4.946)	119.818
Endring pensjonsforpliktelse	(143)	(169)
Endring i andre tidsavgrensningsposter	58.231	17.191
NETTO KONTANTSTRØM FRA DRIFTEN	<u>105.287</u>	<u>144.837</u>
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter :		
Investering i varige driftsmidler	(72.524)	(88.655)
Investering i R&D og software	0	(1.452)
NETTO KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER	<u>(72.524)</u>	<u>(90.107)</u>
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter :		
Andre fordringer	0	0
Nedbetaling av leieforpliktelse	(32.763)	(28.555)
Avgitt konsernbidrag	0	(26.181)
NETTO KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER	<u>(32.763)</u>	<u>(54.736)</u>
Netto endring i betalingsmidler	0	(5)
Betalingsmidler 01.01	0	5
BETALINGSMIDLER 31.12	<u>0</u>	<u>0</u>



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2021

Note 1 Prinsippnote

Konsolideringsprinsipper

Kongsberg Automotive AS har et datterselskap i Frankrike, Kongsberg Raufoss Distribution SAS. Dette selskapet inngår i konsernregnskapet for Kongsberg Automotive ASA, og er således ikke konsolidert inn i regnskapet til Kongsberg Automotive AS.

Selskapet utarbeider årsregnskapet i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9.

Periodiserings-, klassifiserings- og vurderingsprinsipper

Regnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper og konsistente prinsipper anvendes over tid. Omarbeidelse foretas ved overgang til et bedre prinsipp.

Klassifisering av postene i regnskapet bygger på at alle eiendeler som knytter seg til varekretsløpet, fordringer som tilbakebetales innen ett år samt "eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk for virksomheten" er omløpsmidler. Andre eiendeler er anleggsmidler. Skillet mellom kort og langsiktig gjeld trekkes ved ett år til forfallstidspunktet.

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi. Innkjøpte råvarer er verdsatt til anskaffelseskost. Varer i arbeid og ferdigvarer er verdsatt til tilvirkningskost (direkte og indirekte produksjonskostnader). Det er foretatt vurdering av ukurans på varelageret pr. 31.12. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost fratrukket regnskapsmessige avskrivninger. Dersom gjenvinnbart beløp av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi, og verdifallet ikke anses å være av forbigående art, er det foretatt nedskrivninger til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp beregnes til høyeste av salgspris og neddiskonterte fremtidige kontantstrømmer. Reversering av nedskrivninger er foretatt dersom grunnlaget for nedskrivningene ikke lenger er tilstede. Det er benyttet lineær avskrivningsplan for driftsmidler.

Finansielle eiendeler

Verdivurdering:

Finansielle eiendeler måles enten til amortisert kost eller virkeligverdi basert på forretningsmodellen for forvaltning av finansielle eiendeler og de kontraktsmessige kontantstrømmene til de finansielle eiendelene. Kundefordringer er balanseført til pålydende verdi. Eventuell avsetning for forventet tap kommer til fratrekk.

Fraregning:

Finansielle eiendeler fraregnes når de kontraktsmessige rettighetene til kontantstrømmene fra eiendelene utløper, eller når de finansielle eiendelene med alle fordeler og risikoer overføres til en annen part.

Driftsinntekter

Driftsinntekter omfatter årets salgsinntekter på varer som er levert og tjenester som er utført, samt «service fees» til konsernet og presenteres etter fradrag av rabatter, mva og andre offentlige avgifter. Driftsinntekter inntektsføres i samsvar med IFRS 15.

Det meste av selskapets salgsinntekter kommer fra produksjon og salg av bildeler til den globale kjøretøyindustrien. I tillegg utfører også selskapet enkeltstående utviklingsarbeider på oppdrag fra kunder. Varesalg og utviklingsarbeider er vurdert å være separate leveringsforpliktelser under IFRS 15.

Varesalg

Inntekter fra salg av varer innregnes når kontroll over varene er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varene er levert til kunden iht. avtalte leveringsbetingelser. Hver leveranse er vurdert å være en leveringsforpliktelse som oppfylles på et bestemt tidspunkt.

Utviklingskontrakter

Utviklingskontrakter innebærer en ytelse og leveranse av utviklingsarbeider og -resultater på spesifisering fra kunden. Selskapet har vurdert dette som en separat leveringsforpliktelse som oppfylles på et bestemt tidspunkt. Inntekten innregnes ved overføring av kontroll til kunden, som normalt skjer når utviklingsarbeidet er fullført og godkjent av kunden. Utviklingsarbeider som ikke er overført til kunden per årsslutt balanseføres som en kortsiktig fordring. Vederlag mottatt fra kunden på forskudd før leveringsforpliktelsen er oppfylt, balanseføres og presenteres som kortsiktig gjeld.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2021

Måling og variabelt vederlag

Kontraktenes transaksjonspris fordeles til hver enkelt leveringsforpliktelse basert på relative frittstående salgspriser. Den beste dokumentasjonen på frittstående salgspriser er vurdert å være priser avtalt i kontraktene. Variable vederlag inkluderes i transaksjonsprisen bare i den grad det er svært sannsynlig at en betydelig reversering av innregnede kumulative driftsinntekter ikke vil finne sted når usikkerheten knyttet til det variable vederlaget opphører. De fleste kontraktene har variable elementer i form av årlige prisreduksjoner som er normal praksis i bransjen. Selskapet har vurdert at prisreduksjonene gjenspeiler konkurransen i bransjen og er derfor ikke å betrakte som en lojalitetsbonus. Inntektsføring er derfor basert på salgsprisen for hver leveranse til kunden.

Garantiforpliktelser

Selskapet tilbyr hovedsakelig garantier for generelle reparasjoner, og ikke utvidede garantier i sine kontrakter med kunder. Slike forpliktelser innregnes som en kortsiktig gjeld i balansen basert på beste estimat.

Marginale utgifter knyttet til oppnåelse av en kontrakt

Dette er utgifter selskapet pådrar seg for å oppnå en kontrakt med en kunde, og som selskapet ikke ville ha oppdratt seg dersom det ikke hadde oppnådd kontrakten. Slike utgifter innregnes som en eiendel dersom selskapet forventer å gjenvinne disse utgiftene gjennom den oppnådde kontrakten. Eiendelen amortiseres i samsvar med overføringen til kunden av de varer eller tjenester som eiendelen er knyttet til.

Covid-19 Kompensasjonsordningen

Bedriften har i 2021 ikke mottatt støtte fra kompensasjonordningen. Imidlertid er det mottatt NOK 15¹ som er en tilleggsbetaling fra 2020.

Forskning og utvikling

Utviklingsprosjekter aktiveres som immateriell eiendel etter bestemte kriterier, mens forskningskostnader er kostnadsført løpende.

En immateriell eiendel som oppstår gjennom utviklingskostnader i et individuelt prosjekt er kun aktivert hvis selskapet kan demonstrere;

- dets tekniske mulighet til å fullføre den immaterielle eiendelen som vil gjøre den mulig å bruke eller selge
- dets intensjon til å fullføre, og bruke eller selge eiendelen.
- hvordan eiendelen vil generere fremtidig inntjening
- tilgang til de nødvendige ressurser for å fullføre
- mulighet for pålitelig å måle kostnader knyttet til utviklingen.

Aktiverte utviklingskostnader blir amortisert over forventet levetid for det utviklede produktet fra det tidspunktet leveransen starter. Forventet inntjening på pågående forskning og utvikling overstiger medgåtte samlede utgifter. Totale utgifter til forskning og utvikling for 2021 er 85 mill NOK.

Forsknings- og utviklingsaktivitetene består av en kombinasjon av opparbeidelse av nye produkter og tilpasning av eksisterende produkter til andre kunder. Forskningen innebærer for eksempel nye materialer og teknologi som imøtekommer fremtidens krav til høyere temperaturer, raskere responstider, mindre plass og økt forventning til levetid og robusthet. Prosjektene er en blanding av kundeforespurte og egeninitierte oppdrag. Egeninitierte oppdrag er et resultat av selskapets generelle kunnskap om hva som forventes av en leverandør til den internasjonale bilindustrien. En vesentlig del av aktivitetene er test og fysisk verifikasjon av at produktene tilfredsstiller de aktuelle krav.

Skattefunn

For prosjekter som aktiveres, periodiseres skattefunn over investeringsens levetid. For prosjekter som utgiftsføres, inntektsføres skattefunn i samme periode som kostnaden det skal redusere.

Vedlikehold

Som hovedregel kostnadsføres alt vedlikehold når utgiftene påløper. Oppgradering og utskiftning av driftsmidler betraktes som investering som balanseføres og avskrives lineært over den økonomiske levetiden.

Skattekostnad

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringen i utsatt skatt. Utsatt skatt er den skatten som påhviler det akkumulerte resultatet, men som kommer til betaling i senere perioder. Det er beregnet utsatt skatt/skattefordel av netto midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige balanseverdier etter utligning av underskudd til framføring etter gjeldsmetoden. Kun skattefordeler som kan sannsynliggjøres utnyttet gjennom fremtidig skattepliktig inntekt, er balanseført.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2021

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes til dagskurs pr. 31.12. Kundefordringer og gjeld samt bankkonti i utenlandsk valuta verdsettes til terminkurs dersom fordringen/gjelden/bankbeholdningen er sikret med terminkontrakter.

Finansielle derivater

Kongsberg Automotive bruker terminkontrakter på valuta for å redusere risiko knyttet til valutakursfluktasjoner. Disse derivatene er ikke dokumentert som sikringsinstrument i henhold til IFRS 9. Derivater regnskapsføres til virkelig verdi, og årets endring i markedsverdi av derivatet føres over resultatet.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening på basis av forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang o.a. Pensjonsmidlene er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelse i balansen.

Alle aktuarielle tap og gevinster regnes mot egenkapitalen for at netto pensjonsmidler eller forpliktelse innregnet i oppstillingen av finansiell stilling reflekterer den fulle verdien av forpliktelsen.

Innskuddsbasert ordning. Selskapets innbetalinger til ordningen innregnes i resultatregnskapet for det året hvor innskuddet gjelder. Selskapet har etablert innskuddspensjon for alle ansatte. Innskuddspensjon er en årlig sparing til alderspensjon. Arbeidsgiver innbetaler et avtalt lønnsavhengig beløp hvert år. Beløpet gir avkastning frem til pensjonsalder. Selskapet innbetaler 5% av grunnlønn mellom 1G og 12G, med en tilleggs-sats på 7% mellom 7,1G og 12G. Pensjonskapitalen forvaltes av DNB Livsforsikring AS.

Leasing

IFRS 16 Leieavtaler ble publisert i januar 2016 og erstatter den forrige regnskapsstandarden IAS 17 Leieavtaler inkludert relaterte tolkninger. Den nye standarden innfører en felles modell for innregning av leieavtaler i balansen, noe som har resultert i innregning av leieforpliktelse og en bruksrettighet («Right of use») i balansen. Kongsberg Automotive AS er leietaker i anvendelse av standarden, og beskrivelsene under reflekterer dermed leietakers regnskap.

Kongsberg Automotive AS har anvendt den prospektive tilnærmingen til implementeringen uten omarbeidelse av sammenligningstall. Leieforpliktelsene er målt til nåverdien av gjenværende leiebetalinger på tidspunktet for implementering diskontert med selskapets marginale lånerente. Lånerenten er avledet fra vilkårene i konsernets eksisterende kredittfasiliteter. Konsernet vurderer at renten på obligasjonslånet som ble tatt opp i 2018, er representativ for beregning av leieforpliktelsen. Bruksretten blir avskrevet lineært over leieperioden, da dette vanligvis er kortere enn den økonomiske levetiden for de underliggende eiendelene. Leieforpliktelsene reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

De fleste av Kongsberg Automotive AS sine leieavtaler faller innenfor anvendelsesområdet til IFRS 16. De omfatter leie av lokaler, maskiner og utstyr. Selskapet har anvendt unntaket for kortsiktige leieavtaler (12 måneder eller mindre) samt leieavtaler av lav verdi. Dette betyr at tilknyttede leiebetalinger for disse ikke blir innregnet i balansen, men kostnadsføres løpende. Selskapet har samme implementeringsdato og -metode som morselskapet.

Aksjer i datterselskaper

Investeringer i datterselskaper regnskapsføres etter kostmetoden. Utbytte inntektsføres som finansinntekt i resultatregnskapet.

Bank og konsernkontoordning

Bedriften har egne konti i konsernets konsernkontoordning. Nettoverdien av midlene vises som fordring eventuelt gjeld til morselskapet.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2021

Sikret factoringavtale

Kongsberg Automotive ASA etablerte i september 2020 et sikret factoringprogram knyttet til salg av kundefordringer (securitization) hvor kundefordringer i USA, Canada, Slovakia og Polen selges til et spesialforetak Kongsberg Automotive Finance BV. Konsernet har konkludert med at dette selskapet kontrolleres av Kongsberg Automotive ASA og konsolideres derfor i konsernregnskapet.

Spesialforetakets kjøp av fordringer er finansiert gjennom et gjeldsbrev utstedt av Kongsberg Automotive AS med bokført verdi NOK 901,2 mill. per 31.12.2021. Fordringen er klassifisert som kortsiktig fordring, og Kongsberg Automotive AS mottar en rente på 1,75% knyttet til denne fordringen. Kongsberg Automotive AS har ingen andre kostnader eller inntekter knyttet til avtalen. Fordringen er bokført til anskaffelseskost og vurderes deretter til amortisert kost ref IFRS 9 sec. 5.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen behandles etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbar og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

(Alle beløp i 1000 NOK)

Note 2 - Salgsinntekt

Inntekter fordelt på geografisk område

	2021	2020
Sverige	315.707	234.871
Tyskland	139.162	142.442
Frankrike	186.493	91.250
Italia	5.682	12.956
Belgia	210.613	228.012
Europa for øvrig	412.619	362.147
Øvrige verden	194.817	184.336
Sum inntekter	1.465.093	1.256.014

I posten "Europa for øvrig" inngår NOK 113.577 som gjelder "service fee" til KA Group AG.

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

	2021	2020
Lønninger	298.431	227.183
Arbeidsgiveravgift	43.373	31.509
Pensjonskostnader inkl arbeidsgiveravgift	12.856	13.714
Andre ytelser	17.651	16.464
Sum	372.311	288.870

Gjennomsnittlig antall årsverk	453	448
--------------------------------	-----	-----

Lønn til administrerende direktør	2.013	1.930
-----------------------------------	-------	-------

Andre ytelser administrerende direktør	124	64
--	-----	----

Pensjonskostnader administrerende direktør	94	89
--	----	----

Utbetalt styrehonorar (ansatte representanter)	16	16
--	----	----

Administrerende direktør inngår i konsernets "Long Term Incentive Plan 2021". Se konsernets "Remuneration Report" note 14.

Bedriften har skattetrekksgaranti på 22 mill NOK i Danske bank.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor:

Honorar for revisjon	387	487
Andre attestasjonstjenester	230	55
Sum godtgjørelser til revisor ekskl. mva	617	542



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

Note 4 - Finansposter

Selskapet vurderer pengeposter i valuta til balansedagens kurs ved regnskapsårets slutt.

	2021	2020
Renteinntekter	18.546	5.293
Agio	35.533	0
Sum finansinntekter	54.079	5.293

Rentekostnader	-18.653	-3.533
Agio	0	-53.509
Rentekostnad ifm leieforpliktelser IFRS16	-13.164	-13.949
Øvrige finanskostnader	-453	-381
Sum finanskostnader	-32.270	-71.371

Netto **21.808** **-66.078**

Rentekostnadene er knyttet til renter i cashpool og rente på bank-konti.

Note 5 - Skatt

Nedenfor er det for Kongsberg Automotive AS gitt en spesifikasjon over forskjellene mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag

	2021	2020
Resultat før skattekostnad	77.307	-19.178
Permanente forskjeller	-3.569	-4.629
Endring i midlertidige forskjeller	7.067	24.331
Pensjon direkte over egenkapital	-159	276
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	80.647	800
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	-80.647	-800
Skattepliktig inntekt / underskudd	0	0

Skattekostnad

Betalbar skatt	17.742	176
Endring utsatt skattefordel	-1.555	-5.353
Betalt kildeskatt	-	66
For mye/lite avsatt tidligere år	-	-25
Sum skattekostnad *	16.188	-5.136



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

* Forklaring til at årets skattekostnad ikke utgjør 22% av regnskapsmessig resultat før skatt:

22% av regnskapsmessig resultat før skatt (kostnad +/- inntekt -)	17.008	-4.219
22% av permanente forskjeller	-820	-958
Betalt kildeskatt	-	66
For mye/lite avsatt skatt tidligere år	-	-25
Beregnet skattekostnad	16.188	-5.136

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt (22% av gr.lag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	17.742	176
Skattevirkning av konsernbidrag	-17.742	-176
Betalbar skatt i balansen	0	0

Utsatt skatt

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Nedenfor er gitt en spesifikkasjon av de midlertidige forskjellene og beregningen av utsatt skatt ved utgangen av regnskapsåret.

Forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier:

Forskjeller ved:

Fordringer	-155	-155
Varelager	744	-5.343
Gevinst og tapskonto	73.400	91.750
Goodwill	-736	-920
Anleggsmidler	5.447	-7.246
Avsetning i hht GRS	-1.343	-1.212
Pensjonsforpliktelse	-3.190	-3.174
Utviklingsprosjekter	1.577	3.663
Bonus	-2.755	-1.370
Restrukturering	-14.348	-14.348
IFRS 16 Leie av maskiner og utstyr	-16.885	-12.824
Grunnlag utsatt skattefordel	41.755	48.822
Beregnet utsatt skatt (+)/ skattefordel (-)	9.186	10.741

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS
NOTER TIL REGNSKAPET 2021**Note 6 - Driftsmidler**

Tabellen er splittet i varige driftsmidler og immaterielle eiendeler.

Varige driftsmidler**1. Driftsmidler som eies av bedriften**

	Maskiner og anlegg	Bygninger	Tomter	Total varige driftsmidler
Akkumulert anskaffelseskost pr. 01.01.21	1.152.690	44.918	699	1.198.307
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 01.01.21	824.790	37.397	0	862.187
Bokført verdi pr. 01.01.21	327.900	7.521	699	336.120
Tilganger i 2021	69.697	2.827	0	72.524
Avganger i 2021	9.414	0	0	9.414
Akkumulert anskaffelseskost pr. 31.12.21	1.212.973	47.745	699	1.261.417
Avskrivninger i 2021	45.352	1.309	0	46.661
Akk. avskrivninger avgang driftsmidler	2.762	0	0	2.762
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12.21	867.380	38.706	0	906.086
Bokført verdi pr. 31.12.21	345.593	9.039	699	355.331

Økonomisk avskrivningstid 5 - 10 år 25 år

2. Bruksretteiendeler:

	Maskiner og anlegg	Bygninger	Total varige driftsmidler
Akkumulert anskaffelseskost pr. 01.01.21	4.449	309.637	314.087
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 01.01.21	969	44.817	45.786
Bokført verdi pr. 01.01.21	3.481	264.820	268.301
Tilganger i 2021	1.084	2.852	3.935
Avganger i 2021	304	4.160	4.463
Akkumulert anskaffelseskost pr. 31.12.21	5.229	308.330	313.559
Avskrivninger i 2021	1.019	22.642	23.661
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12.21	1.988	67.459	69.447
Bokført verdi pr. 31.12.21	3.241	240.871	244.112

Gjenstående kontraktstid 1 - 5 år 12 - 15 år

Immaterielle eiendeler

	Aktiverte utviklingskostnader	EDB programvare	Total immaterielle eiendeler
Akkumulert anskaffelseskost pr. 01.01.21	59.418	6.306	65.724
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 01.01.21	55.756	2.962	58.717
Bokført verdi pr. 01.01.21	3.663	3.344	7.007
Tilganger i 2021		0	0
Avganger i 2021	0	0	0
Akkumulert anskaffelseskost pr. 31.12.21	59.418	6.306	65.724
Avskrivninger i 2021	2.087	575	2.661
Akk. avskrivninger avganger	0	0	0
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12.21	57.841	3.535	61.377
Bokført verdi pr. 31.12.21	1.577	2.770	4.347

Økonomisk levetid 3 - 5 år 3 år



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

Note 7 - Andre driftskostnader

	2021	2020
<u>Andre driftskostnader består av:</u>		
Husleie og husleierelevante kostnader	20.037	16.044
Leie av maskiner	3.331	2.535
Verktøy og forbruksgods	70.335	35.537
Vedlikehold maskiner og utstyr	16.882	14.840
Kjøp av tjenester	28.740	39.568
Telefon, data og lignende	3.664	2.729
Reisekostnader	751	1.076
Reklame og representasjon	1.211	1.644
Forsikring, garanti og patenter	6.020	5.930
Frakt og diverse	65.682	70.822
Head quarter fee - se også note 15	107.771	210.337
Totalt	324.424	401.060

Note 8 - Aksjer

	Eier- andel	Aksje- kapital	Antall aksjer	Balansført verdi (i 1000 NOK)	Egenkapital 31.12.21 (i 1000 NOK)	Resultat 2021 (i 1000 NOK)
Kongsberg Raufoss Distribution SAS, Frankrike	100%	EUR 40 000	40 aksjer a 1000 EUR	319	35.459	9.766
Egenkapitalen og resultatet er vurdert til kurs EUR/NOK 9,98880						
Raufoss Technology&Industrial Management AS	5,5 %	3.000	3.000	505		

Note 9 - Varebeholdning

	2021	2020
Råvarer	29.494	22.620
Varer i arbeid	41.344	34.040
Ferdigvarer	34.393	22.987
Balansførte verdi	105.231	79.648
Nedskrevet for ukurans	10.350	12.312

Beholdninger av innkjøpte råvarer er verdsatt til anskaffelseskost og beholdninger av varer i arbeid og ferdigvarer til tilvirkningskost (direkte og indirekte produksjonskostnader). Det er i denne forbindelse påsett at ingen beholdninger overstiger virkelig verdi.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

Note 10 - Kundefordringer

	2021	2020
Fordringens pålydende (kun eksterne fordringer)	237.744	288.636
Avsatt til dekning av tap på fordringer	-155	-155
Fordringens balanseførte verdi	237.589	288.481

Etter vurdering av fordringens substans er det vurdert å sette av til tap på krav for en kundefordring pr 31.12.2021. Bedriften har ikke hatt tap på fordringer i året som har gått.

Note 11 - Andre kortsiktige fordringer

	2021	2020
<u>Andre kortsiktige fordringer består av:</u>		
Skattefunn og andre støttemidler	3.687	4.750
Tilgode merverdiavgift	4.745	32.785
Lønnslån og lønnsforskudd	66	10
Forskuddsbetalte kostnader	5.570	6.448
Kontrakter under utførelse	42	42
Avregning "service fee" - se også note 15	3.665	301
Diverse	460	396
Totalt	18.235	44.733

Note 12 - Aksjekapital

Pr 31.12.21 utgjør seiskapets aksjekapital TNOK 108 000 fordelt på 120 000 aksjer à kr 900,-.

Samtlige aksjer er eiet av Kongsberg Actuation Systems BV.

Konsernregnskap kan utleveres i lokalene til Kongsberg Automotive Holding ASA, Dyrmyrgata 48, 3601 Kongsberg.

Note 13 - Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen innskutt Egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Rapportert egenkapital pr 31.12.2020	108.000	96.456	187.141	391.597
Årets resultat	0	0	61.120	61.120
Gitt konsernbidrag etter skatt	0	0	-62.904	-62.904
Pensjon ført direkte mot egenkapital	0	0	-159	-159
Egenkapital pr 31.12.2021	108.000	96.456	185.198	389.654



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

Note 14 - Pensjoner

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne loven. Foretaket har med virkning fra 1.12.2004 erstattet den ytelsesbaserte kollektive tjenstepensjonsordningen for sine ansatte med en innskuddsordning. Ytelsesplanene videreføres for de som allerede var pensjonister i disse ordningene.

Regnskapsføring av AFP-ordning

Finansieringen av AFP ordningen er en årlig avgift som representerer den endelige kostnaden for ordningen.

Top hat pensjon

De innskuddsbaserte pensjonsordninger har lovmessige begrensninger på maksimal lønn som kalkuleringsgrunnlag for skattefradrag. Ansatte i selskapet som overstiger denne grensen, gis et tillegg til pensjonen som inkluderer lønn over denne maks grensen.

Pensjonsordningen omfatter følgende antall personer:

	2021	2020
<u>Innskuddsordningen</u>		
Aktive	480	457
<u>Ytelsesordningen</u>		
Pensjonister	7	7

Ved beregningen ytelsespensjonen er følgende forutsetninger lagt til grunn:

	2021	2020
Diskonteringsrate	1,50%	1,50%
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	1,50%	1,50%
Lønnsregulering	2,50%	2,00%
G-regulering	2,25%	1,75%
Pensjonsregulering	0-2,25%	0-1,75%
Dødelighetstabell	K2013BE	K2013BE

Forventet levetid:

Gjennomsnittelig forventet levetid på balansedagen for en person som pensjonerer seg ved fylte 65 år:

Mannlig ansatt: 21,0 år

Kvinnelig ansatt: 24,1 år

Gjennomsnittelig forventet levetid 20 år etter balansedagen for en person som pensjonerer seg ved fylte 65 år:

Mannlig ansatt: 23,2 år

Kvinnelig ansatt: 26,5 år

Pensjonsforpliktelser i oppstilling av finansiell stilling

	2021	2020
Ytelsesbasert pensjonsforpliktelse	1.167	1.509
Top hat pensjon	2.023	1.665
Sum pensjonsforpliktelser	3.190	3.174



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

Ytelsesbasert pensjon - netto forpliktelse:

	2021	2020
Estimert påløpt pensjonsforpliktelse	6.391	6.516
Estimert verdi av pensjonsmidlene	5.224	5.007
Estimert verdi av netto pensjonsforpliktelse og avvik mellom forventet og faktisk avkastning	1.167	1.509
Netto beregnet pensjonsforpliktelse i balansen	1.167	1.509
Arbeidsgiveravgift av beregnet pensjonsforpliktelse	597	615

Årets pensjonskostnad fremkommer slik:

	2021	2020
Rentekostnad av påløpte pensjonsforpliktelser	13	29
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-3	-3
Servicekost/Amortisering av tidligere servicekost	31	30
Kostnads/innteksført arbeidsgiveravgift	2	4
Pensjonskostnad	43	59

Totale pensjonskostnader inkl arbeidsgiveravgift utgjør kr 13.478. Kostnadene til den innskuddsbaserte pensjonsordningen utgjør 12.940 inkl arbeidsgiveravgift. Differansen mellom beløpene skyldes endringer i de ytelsesbaserte ordningene.

Note 15 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2021	2020
Kundefordringer totalt	87.311	111.503
<u>Fordelt på selskap:</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>
-Kongsberg Automotive Ltd, Brasil	49.705	29.170
-Kongsber Driveline Systems SAS, Frankrike	14.448	5.969
-Kongsberg Automotive Ltd, Kina	6.657	56.560
-KA Group AG, Sveits	4.748	5.969
-Kongsberg Automotive Morse Shanghai Co. Ltd, Kina	2.940	4.493
-Øvrige konsernselskaper	8.813	9.342
Andre kortsiktige fordringer totalt	925.517	859.132
<u>Fordelt på selskap:</u>		
-Kongsberg Automotive Holding ASA, Norge	18.807	0
-Kongsberg Automotive Finance B.V., Nederland	903.045	859.132
-KA Group AG, Sveits	3.665	0
Frie betalingsmidler i konsernkontosystemet	0	0
Sum	1.012.828	970.634



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

Gjeld

Leverandørgjeld totalt			14.786	11.003
<u>Fordelt på selskap</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>		
-Kongsberg Driveline Systems SAS, Frankrike	3.939	1.541		
-Kongsberg Automotive ASA, Norge	3.321	3.436		
-Kongsberg Automotive Sp z o.o, Polen	2.670	2.198		
-Kongsberg Automotive (India) Private Limited, India	1.651	1.651		
-Kongsberg Automotive Ltd, Korea	1.227	846		
-Øvrige konsernselskaper	1.978	1.331		
Annen kortsiktig gjeld totalt			142.245	104.971
<u>Fordelt på selskap:</u>				
- KA Group AG	-	43.373		
-Kongsberg Automotive Holding 2 AS	142.245	61.598		
Gjeld i konsernkontosystemet			772.593	816.335
Sum			929.624	932.310

Bedriften har i året omsatt for 427 mill NOK til konsernselskaper. Av dette utgør ca 73% produksalg og 27% serviceavgift. Bedriften har i året kjøpt varer og tjenester fra konsernselskaper for 160 mill NOK. Av dette beløpet utgjør 67% HQ avgift, 32% gjelder materialkjøp og 1% gjelder andre utlegg.

Alle transaksjonene med konsernselskapene er på armlengdes avstand

Selskapet kan benytte seg av kredittrammen som morselskapet har.

Sikkerhetsstillelser

Sikkerhetsstillelser til fordel for selskaper i konsernet totalt EUR 106,6 mill.

Fordelt på selskap:

-KA Group AG, Sveits	EUR 53,3 mill
-Kongsberg Automotive ASA	EUR 53,3 mill

Kongsberg Automotive ASA har en sikkerhetsstillelse til fordel for Kongsberg Automotiv AS på 50 mill NOK.

Note 16 - Annen kortsiktig gjeld

	2021	2020
<u>Annen kortsiktig gjeld består av:</u>		
Lønn og feriepenger	41.780	33.512
Garantikostnader	1.343	1.212
Restruktureringskostnader	14.348	14.348
Diverse påløpne kostnader	25.421	22.961
Totalt	82.892	72.033

Restruktureringskostnader er satt av i forbindelse med nedleggelse av fabriken i Rollag. Fabriken ble stengt første kvartal 2018.

Avsetningen gjelder i hovedsak dekning av forpliktelser til de ansatte.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

Note 17 - Leleforpliktelser

	2021	2020
Langsiktig forpliktelser	240.112	261.888
Kortsiktig forpliktelser	20.885	19.236
Totalt	260.997	281.124

Note 18 - Finansiell markedsrisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente.

Risiko for svingninger i råvarepriser sikres gjennom langsiktige avtaler med leverandører og andre aktører i markedet. I tillegg vurderes også løpende behovet for sikring av endringer i råvareprisene ("Metal hedging").

All omsetning skjer på kreditt. Det er regelmessig oppfølging av kundene for å sikre at kredittiden overholdes. Selskapet har ikke hatt tap på fordringer i 2021.

Kontantstrømprognoser utarbeides regelmessig for å sikre at selskapet til enhver tid har nødvendige midler til å dekke sine forpliktelser.

Note 19 - Offentlige tilskudd

Bedriften har følgende utviklingsprosjekter med tilskudd fra offentlige midler:

- Prosjekt S-FACE. Utviklingsprosjekt med mål om å skape produkter og prosesser i kundesegment neste generasjon personbiler. Produktkonsepter og utvikling av testprosedyrer for å tilfredstille personbilsegmentet har vært hovedfokus. Prosjektet startet i 2018 og er avsluttet i 2021.

- Prosjekt NextMoldmaker. Deltagende part i prosjekt konsortium hvor prosjektets hovedfokus er bygget på Additiv teknologiens muligheter. Vedlikehold av eksisterende verktøy og kunnskapsbygging av nye metoder for fremstilling av verktøy er bedriftens fokus. Prosjektet startet i 2018 og er avsluttet i 2021.

Følgende prosjekt inngår i skattefunnordningen:

- Neste generasjon luftkoblinger for redusert energiforbruk ved høydejustering for optimalisering av luftmotstand. Prosjektet er godkjent for 2020 til og med 2023.

Totalt inntektsført tilskudd til utviklingsprosjekter i året er kr. 5.859'. Tilskuddene er bruttoført, det vil si de er en del av inntektene.

Note 20 - Hendelser etter balansedagen

Krigen i Ukraina som brøt ut i februar 2022, påvirker ikke regnskapet for 2021. Men krigen fører til usikkerhet og mangel på viktige komponenter og råvarer. Selskapet har ingen aktivitet i Ukraina, men vurderer løpende situasjonen i forhold til både kunder og leverandører. Selskapet og konsernet støtter de internasjonale sanksjoner som er vedtatt i forbindelse med krigen.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

Årsberetning for 2021

(Tall i parentes refererer til 2020)

Virksomheten

Kongsberg Automotive AS er et heleid datterselskap av Kongsberg Actuation Systems B.V i Nederland. Markedet for Kongsberg Automotive AS er de globale nyttekjøretøyproducentene. Hovedproduktene er koblinger benyttet i trykkluftsystemer, systemer for gir- og clutchbetjening og stabilisatorstag.

Kongsberg Automotive AS har forretningsadresse på Kongsberg.

Foruten produksjonsenhetene på Raufoss og i Hvitvingfoss, har Kongsberg Automotive AS et datterselskap i Frankrike, Kongsberg Raufoss Distribution SAS. Markedet for dette selskapet er tilhengerprodusenter i Europa, samt reservedeler til ettermarkedet. Kongsberg Raufoss Distribution SAS inngår i konsernregnskapet for Kongsberg Automotive ASA, og er dermed ikke konsolidert inn i årsregnskapet for Kongsberg Automotive AS.

Regnskapsprinsipp

Selskapet benytter forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder i regnskapet etter regnskapslovens § 3-9.

Omsetning og resultat

Omsetningen for 2021 var på samme nivå som i 2019 og før industrien ble rammet av Covid-19. Selskapet var som andre aktører i kjøretøysindustrien rammet av en global mangel på halvledere og andre elektroniske komponenter. Dette medførte at både egen produksjon ble rammet og at våre kunders produksjon ble redusert hvilket påvirket etterspørselen etter selskapets produkter negativt. Selskapet var videre eksponert for betydelige prisøkninger på råvarer, særlig stål, messing, aluminium og resin (plast). I tillegg kom betydelige økninger for utgifter til energi og transport. Mangelen på elektroniske komponenter og prisøkningen på råvarer, transport og energi fortsetter i 2022. Selskapet hadde en god ordreinngang i 2021. Det gjøres investeringer i fabrikkene for å møte økende etterspørsel, hvilket gir en negativ cash flow for regnskapsåret.

Kongsberg Automotive AS hadde i 2021 en omsetning på NOK 1.351 mill (1.160,3 mill).

Driftsresultatet ble NOK 55,5 mill (46,9 mill).

Hovedtall i MNOK:



	2021	2020	2019
Driftsinntekter	1.351,0	1.160,3	1.334,3
Driftsresultat	55,5	46,9	86,4
Resultat før skatt	77,3	-19,2	69,4
Årsresultat	61,1	-14,0	53,6

Investeringsnivået i bedriften er på NOK 72,5 mill, mot NOK 90,1 mill i 2020.

Seiskapet er deltaker i morselskapets konsernkontosystem. Innestående på konto i konsernkontosystemet er presentert som fordring i balansen og kontantstrømmen.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er oppfylt. Se også avsnitt om «Fremtidsutsikter».

Organisasjon og personalforhold

Kongsberg Automotive AS hadde i 2021 gjennomsnittlig 453 årsverk mot 448 årsverk i 2020.

Tabellen nedenfor viser fordeling av ansatte pr 31.12.2021 i kategori og kjønn:

Ansettelse	Totalt antall	Kvinner	Menn
Fast ansatt 100%	480	121	359
Delidsansatt	40	18	22
Midlertidig ansatt	25	5	20

Gjennomsnittelig foreldrepermisjon i 2021 er 17,2 uker for kvinner og 17,0 uker for menn.

Tabellen nedenfor viser lønn 2021 fordelt på kategori og kjønn pr 31.12.2021:



Gruppe	Menn		Kvinner		Totalt	
	Antall	Snittlønn	Antall	Snittlønn	Antall	Snittlønn
Arbeidere	205	468.425	77	448.601	282	462.934
Adm./ledelse	93	756.189	42	640.267	135	720.124
Engineering	59	742.536	4	608.432	63	733.884

Enkelte av arbeidsoppgavene i fabrikkene er fysisk krevende, og det arbeides kontinuerlig for bedre tilrettelegging av disse. Det tilstrebes en høyere kvinneandel i selskapet og det legges vekt på å tiltrække seg og Intervjue kvinnelige søkere i forbindelse med rekruttering. Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, livssyn, kjønn eller andre ulikheter. Likestillingsarbeidet er forankret i bedriftens ulike strategier, verktøy og retningslinjer. Dokumentet «Code of Conduct» ble opprettet for mange år siden og blir jevnlig oppdatert. Code of Conduct legger stor vekt på mangfold og fremhever at alle skal ha like muligheter i selskapet uansett rase, religion, nasjonal tilhørighet, etnisitet, kjønn eller seksuell legning. Det avholdes regelmessige AMU-møter (ArbeidsMiljøUtvalgsmøter) der representanter fra ledelsen og fagorganisasjonene møtes for å følge utviklingen for arbeidstakernes sikkerhet, helse og velferd, herunder også likestilling og diskriminering.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Bedriften er dekket av den globale forsikringen som er tegnet av Konsemet. Se Annual Report 2021 for Kongsberg Automotive, Board of Directors Report, kapittel Corporate Governance.

Helse, miljø og sikkerhet

Sykefraværet i de tre fabrikkene fremgår av tabellen nedenfor.

	Hvitlingfoss			Raufoss		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Kort	1,95 %	1,28%	1,90%	2,60%	2,50%	2,70%
Lang	1,91 %	1,80%	2,39%	3,90%	6,20%	5,20%
Total	3,86 %	3,06%	4,28%	6,50%	8,70%	7,90%

Utviklingen i H-verdi (antall skader med fravær / antall totale arbeidstimer) i 2021 for de tre fabrikkene var som følger.



- Hvitvingfoss hadde ingen skader med fravær og har H-verdi 0.
- Raufoss hadde en skade med fravær, og har H-verdi på 2,32.
- På Kongsberg er det ikke registrert skader med fravær de siste 13 årene.

Det sterke fokus i alle enhetene på å forebygge skader i 2020 fortsatte i 2021. Fokusering på orden og ryddighet i verksteder og fabrikker, detaljerte risikoanalyser med tilhørende tiltak, høy kvalitet på vernerunder er tiltak som benyttes.

Det har gjennom 2021 ikke vært registrert utslipp til ytre miljø utover fastsatte rammer. For ytterligere detaljer omkring HMS henvises det til årsrapporten (miljødelen) for Kongsberg Automotive ASA.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har to forsknings- og utviklingsavdelinger, lokalisert på Kongsberg og Raufoss. Totale kostnader til forskning og utvikling beløper seg til NOK 85 mill i 2021 (NOK 66 mill i 2020).

For året har forskningsfokus innen forretningsområde Couplings vært mot utviklingen av nye produkter mot nye markeder innen personbil. Satsningen har krevd utvikling av nye teknologier og fremstillingsmetoder knyttet til nye de nye løsningene. Forretningsområdet har deltatt i 4 ulike Innovasjonsprosjekter med støtte fra Forskningsrådet. Forskningsaktivitetene som er gjennomført i året har skapt et godt grunnlag for kommende års produktmarkedsmuligheter og konkurransefortrinn.

Det har også vært stor aktivitet innen forsknings- og utviklingsaktiviteter forretningsområdet Powertrain and Chassis i forbindelse med en strategisk satsning innenfor produktområdet «automated manual transmissions».

Finansielle forhold

Egenkapitalandelen i selskapet er 19,7% (19,6 %). Likviditeten i selskapet er tilfredsstillende. Selskapet har ved behov tilgang på tilstrekkelig likviditet gjennom konsernkontoordning.

Finansiell markederisiko

Behovet for terminkontrakter vurderes løpende for å redusere risiko knyttet til valuta. For å eliminere risiko knyttet til endringer i materialpriser, søker selskapet i størst mulig grad å innarbeide materialklausuler for variasjoner i prisnivåene for stål, kobber og sink i kundekontraktene. I tillegg vurderes behovet for terminkontrakter knyttet til kjøp av kobber og sink. Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. All omsetning skjer på kreditt. Det er regelmessig oppfølging av kundene for å sikre at kredittiden overholdes. Selskapet har ikke hatt vesentlige tap på fordringer i 2021. Det er stort fokus på kundenes betalingssevne som følge av Covid-19. Kundefordringer følges ekstra nøye opp. Bedriften har også factoringavtaler som kan benyttes for å sikre likviditeten. Kontantstrømprognoiser utarbeides regelmessig for å sikre at selskapet til enhver tid har nødvendige midler til å dekke sine forpliktelser.



Resultat anvendelse

Selskapet hadde i 2021 et overskudd etter skatt på NOK 61,1 mill. Det ble også gitt konsernbidrag på NOK 62,9 mill som foreslås disponert som følger (alle tall i 1000 NOK):

Avgitt konsernbidrag	62,904
Overført fra opptjent egenkapital	1,784
Sum disponering	61,120

Selskapets egenkapital utgjør etter dette NOK 389,7 mill.

Fremtidsutsikter

Kongsberg Automotive AS ble i likhet med de andre selskapene i konsernet og i den internasjonale kjøretøysindustrien for øvrig hardt rammet ved utbruddet i av Covid-19 viruset fra februar/mars i 2020. Fra slutten av 2020 bedret markedet seg vesentlig for selskapets produkter, og i 2021 har det vært på forventet nivå. Man har imidlertid erfart at produksjonen hos selskapets kunder blir redusert som følge av mangel på elektronikk, halvledere og råvarer på verdensmarkedet.

Krigen i Ukraina som startet i februar 2022, har imidlertid ført til ytterligere usikkerhet og mangel på viktige komponenter og råvarer. Selskapet har ingen aktivitet i Ukraina, men vurderer løpende situasjonen i forhold til både kunder og leverandører. Selskapet og konsernet støtter de internasjonale sanksjoner som er vedtatt i forbindelse med krigen.

Lysaker, den 27.06.2022

Jon Munthe
Styrets leder

Kristine Sørum
Styremedlem

Page 5 of 6



Tove Hansson
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Lars Håkonsen
Styremedlem

Gunn Nyseth
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

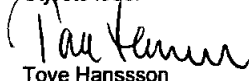
Eivind Holvik
Styremedlem



Lysaker, den 27.06.2022


Jørn Munthe

Styrets leder


Tove Hanssson

Styremedlem


Kristian Rajkovic

Styremedlem

Lars Håkonsen

Styremedlem

Kristine Sørum

Styremedlem

Anders Martinsen

Styremedlem

Kenneth Bergerud

Styremedlem

Bjørn Kyseth

Styremedlem



Lysaker, den 27.06.2022

Jon Munthe
Styrets leder

Kristine Sørum
Styremedlem

Tove Hanssson
Styremedlem

Gunn Nyseth
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Lars Håkonsen
Lars Håkonsen
Styremedlem

Eivind Holvik
Styremedlem



Lysaker, den 27.06.2022

Jon Munthe
Styrets leder

Tove Hanssson
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Lars Håkonsen
Styremedlem

Kristine Sørum
Styremedlem

Gunn Nyseth
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Kenneth Bergerud
Styremedlem

Eivind Holvik
Styremedlem



Lysaker, den 27.06.2022

Jon Munthe
Styrets leder

Kristine Sørum
Styremedlem


Tove Hanssson
Styremedlem

Gunn Nyseth
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Lars Håkonsen
Styremedlem


Eivind Hovik
Styremedlem



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Kongsberg Automotive AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Kongsberg Automotives AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: XPOZT-6XVEW-YUQPI-5EUITZ-S3OOD-IEZ7T



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Kongsberg Automotive

mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 27. juni 2022
Deloitte AS

Espen Johansen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnr: XPOZI-6XVEW-YUQPI-5EUTZ-S3OOD-IEZ7T



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Espen Johansen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-224066

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-06-27 06:45:36 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: XPOZT-6XVEW-YUQPI-5EUTZ-S3OOD-IE27T

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>