



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 917 039 852  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MALO TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Omagata 115  
6517 KRISTIANSUND N

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Frank Berget  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.08.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		25 455 580	14 630 567
Annen driftsinntekt		272 625	201 331
<b>Sum inntekter</b>		<b>25 728 205</b>	<b>14 831 898</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		11 877 519	6 246 411
Lønnskostnad	1	5 026 152	4 231 555
Avskrivning på varige driftsmidler	2	1 285 777	1 187 750
Annen driftskostnad		7 426 038	4 795 545
<b>Sum kostnader</b>		<b>25 615 486</b>	<b>16 461 260</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>112 719</b>	<b>-1 629 362</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		45	40
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>45</b>	<b>40</b>
Annen rentekostnad		609 796	490 788
Annen finanskostnad		64 057	50 927
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>673 853</b>	<b>541 715</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-673 808</b>	<b>-541 675</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-561 089</b>	<b>-2 171 036</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	-134 086	-505 925
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-427 003</b>	<b>-1 665 111</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-427 003</b>	<b>-1 665 111</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-427 003</b>	<b>-1 665 111</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag			-356 246
Udekket tap		-427 003	-1 308 865



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Sum overføringer og disponeringer		-427 003	-1 665 111



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		663 742	529 656
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>663 742</b>	<b>529 656</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	2	83 693	52 592
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	10 510 610	11 545 670
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>10 594 302</b>	<b>11 598 262</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	4	487 359	130 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	4		30 000
Andre langsiktige fordringer			193 049
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>487 359</b>	<b>353 049</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>11 745 403</b>	<b>12 480 967</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4	4 639 999	586 464
Andre kortsiktige fordringer		788 680	226 133
Konsernfordringer	4		462 657
<b>Sum fordringer</b>		<b>5 428 679</b>	<b>1 275 254</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		137 888	82 660
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>137 888</b>	<b>82 660</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 566 567</b>	<b>1 357 914</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>17 311 970</b>	<b>13 838 881</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	5	2 000 000	2 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 000 000</b>	<b>2 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	6	3 171 562	2 744 558
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-3 171 562</b>	<b>-2 744 558</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-1 171 562</b>	<b>-744 558</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	8	11 125 302	11 508 984
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>11 125 302</b>	<b>11 508 984</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>11 125 302</b>	<b>11 508 984</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	2 843 236	2 404 924
Leverandørgjeld		3 265 167	158 098
Skyldig offentlige avgifter		456 342	183 752
Annen kortsiktig gjeld		793 485	327 681
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 358 230</b>	<b>3 074 456</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>18 483 532</b>	<b>14 583 439</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>17 311 969</b>	<b>13 838 881</b>



**Årsregnskap 2019  
for  
Malo Transport AS**

**Organisasjonsnr. 917039852**



## Malo Transport AS

## Resultatregnskap

	Note	2019	2018
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		25 455 580	14 630 567
Annen driftsinntekt		272 625	201 331
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>25 728 205</b>	<b>14 831 898</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		11 877 519	6 246 411
Lønnskostnad	1	5 026 152	4 231 555
Avskrivning på varige driftsmidler	2	1 285 777	1 187 750
Annen driftskostnad		7 426 038	4 795 545
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>25 615 486</b>	<b>16 461 260</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>112 719</b>	<b>(1 629 362)</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		45	40
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>45</b>	<b>40</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		609 796	490 788
Annen finanskostnad		64 057	50 927
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>673 853</b>	<b>541 715</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(673 808)</b>	<b>(541 675)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>(561 089)</b>	<b>(2 171 036)</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	(134 086)	(505 925)
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>(427 003)</b>	<b>(1 665 111)</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>(427 003)</b>	<b>(1 665 111)</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Mottatt konsernbidrag		0	(356 246)
Fremføring av udekket tap		(427 003)	(1 308 865)
<b>SUM OVERF. OG DISP.</b>		<b>(427 003)</b>	<b>(1 665 111)</b>



Malo Transport AS

**Balanse pr. 31.12.2019**

	Note	31.12.2019	31.12.2018
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		663 742	529 656
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>663 742</b>	<b>529 656</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	2	83 693	52 592
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	10 510 610	11 545 670
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>10 594 302</b>	<b>11 598 262</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	4	487 359	130 000
Lån til tilknyttet selskap	4	0	30 000
Andre langsiktige fordringer		0	193 049
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>487 359</b>	<b>353 049</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>11 745 403</b>	<b>12 480 967</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4	4 639 999	586 464
Fordringer på konsernselskap	4	0	462 657
Andre kortsiktige fordringer		788 680	226 133
<b>Sum fordringer</b>		<b>5 428 679</b>	<b>1 275 254</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.		137 888	82 660
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>5 566 567</b>	<b>1 357 914</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>17 311 970</b>	<b>13 838 881</b>

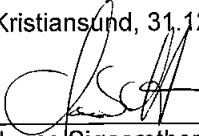
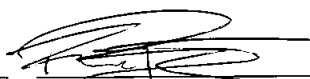
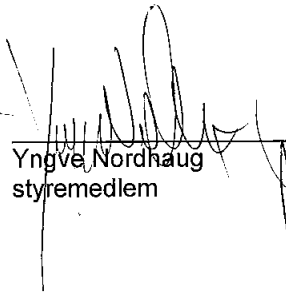


## Malo Transport AS

## Balanse pr. 31.12.2019

	Note	31.12.2019	31.12.2018
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	5	2 000 000	2 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 000 000</b>	<b>2 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	6	(3 171 562)	(2 744 558)
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>(3 171 562)</b>	<b>(2 744 558)</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>(1 171 562)</b>	<b>(744 558)</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	8	11 125 302	11 508 984
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>11 125 302</b>	<b>11 508 984</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>11 125 302</b>	<b>11 508 984</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
<b>Gjeld til kredittinstitusjoner</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	2 843 236	2 404 924
Leverandørgjeld		3 265 167	158 098
Skyldig offentlige avgifter		456 342	183 752
Annen kortsiktig gjeld		793 485	327 681
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>7 358 230</b>	<b>3 074 456</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>18 483 532</b>	<b>14 583 439</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>17 311 969</b>	<b>13 838 881</b>

Kristiansund, 31.12.2019 / 31.08.2020

  
Jonas Sjøasæther Holm  
styreleder  
Frank Spjelkavik Børget  
dalig leder/styrets nestleder  
Yngve Nordhaug  
styremedlem



Malo Transport AS

## Noter 2019

### Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Ved endring i avskrivningsplanen fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Eventuell utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

### Forskning og utvikling

Selskapet har fått innvilget ett skattefunnsprosjekt som går årene 2018-2020. Totale kostnader relatert til prosjektet for 2019: kr. 363.127.

Noter for Malo Transport AS

Organisasjonsnr. 917039852



Malo Transport AS

**Noter 2019**

**Note 1 - Lønnskostnad**

<b>Lønnskostnader</b>	<b>I år</b>	<b>I fjor</b>
Lønn	3 754 598	3 178 996
Arbeidsgiveravgift	509 634	452 385
Pensjonskostnader	49 721	29 405
Andre lønnsrelaterte ytelser	712 199	570 769
<b>Totalt</b>	<b>5 026 152</b>	<b>4 231 555</b>
Gjennomsnittlig antall årsverk	7	7

**Ytelser til ledende personer**

	<b>Lønn</b>	<b>Annen godtgj.</b>
Daglig leder	0	0
Styret	0	0

**Obligatorisk tjenestepensjon**

Selskapet er pliktig å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredstiller kravene i denne loven.

**Revisor**

Revisjonshonorar kr 57.500

Annen bistand kr 2.000

Attestasjon kr 6.000



Malo Transport AS

## Noter 2019

### Note 2 - Avskrivning på varige driftsmidler

#### Avskrivningstablå

	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	56 828	14 900 435	14 957 263
+ Tilgang	46 047	235 770	281 818
<b>Anskaffelseskost pr. 31/12</b>	<b>102 876</b>	<b>15 136 205</b>	<b>15 239 081</b>
Akk. av/nedskr. pr 1/1	4 237	3 354 765	3 359 002
+ Ordinære avskrivninger	14 946	1 270 831	1 285 777
<b>Akk. av/nedskr. pr. 31/12</b>	<b>19 183</b>	<b>4 625 596</b>	<b>4 644 779</b>
<b>Balanseført verdi pr 31/12</b>	<b>83 693</b>	<b>10 510 610</b>	<b>10 594 302</b>
Prosentstatts for ord. avskr.	10-33	7-33	

Noter for Malo Transport AS

Organisasjonsnr. 917039852



Malo Transport AS

## Noter 2019

### Note 3 - Skattekostnad på ordinært resultat

Spesifikasjon av årets skattekostnad:	2019
Beregnet skatt av årets resultat	0
<b>= Sum betalbar skatt</b>	<b>0</b>
+ endring i utsatt skattefordel	-134 086
<b>= Ordinær skattekostnad</b>	<b>-134 086</b>
Betalbar skatt i balansen består av:	
<b>= Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>

### Midlertidige forskjeller og balanseført utsatt skatt

	2019	2018
+ Driftsmidler inkl. goodwill	5 636 024	5 361 034
+ Utestående fordringer	0	11 729
- Fremførbart skattemessig underskudd	8 653 036	7 780 291
<b>Sum positive skatteøkende forskjeller</b>	<b>5 636 024</b>	<b>5 372 763</b>
<b>Sum negative skatteøkende forskjeller</b>	<b>8 653 036</b>	<b>7 780 291</b>
Grunnlag for beregning av utsatt skatt / skattefordel	-3 017 012	-2 407 528
<b>Balanseført utsatt skattefordel</b>	<b>663 742</b>	<b>529 656</b>

Noter for Malo Transport AS

Organisasjonsnr. 917039852



Malo Transport AS

**Noter 2019**

**Note 4 - Fordringer på konsernselskap og tilsluttete selskaper**

Selskapet kommer inn under reglene om små selskaper, definert i regnskapslovens §1-6, og har med hjemmel i regnskapslovens §3-2, 3. ledd unnlatt å utarbeide konsernregnskap.

Fordringer og gjeld til konsernselskaper inngår med følgende beløp i regnskapspostene:

	2019	2018
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer, Demari AS (50% av Malo Gr)	642 104	0
Årets mottatte konsernbidrag	0	462 657
Andre langsiktige fordringer, Malo Gruppen AS	487 359	130 000
<b>Sum fordringer</b>	<b>1 129 463</b>	<b>592 657</b>
<b>Gjeld</b>		
Leverandørgjeld, Malo Gruppen AS	182 576	0
<b>Sum gjeld</b>	<b>182 576</b>	<b>0</b>

**Note 5 - Selskapskapital**

Selskapet har 2 000 aksjer pålydende kr 1 000 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør kr 2 000 000.

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnr	Antall Eierandel
Malo Gruppen AS	915 481 698	2 000 100,00 %

**Note 6 - Udekket tap**

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	2 000 000	-2 744 558	-744 558
Anvendt til årsresultat		-427 003	-427 003
Andre transaksjoner:	0	-1	-1
<b>Pr 31.12.</b>	<b>2 000 000</b>	<b>-3 171 562</b>	<b>-1 171 562</b>



Malo Transport AS

## Noter 2019

### Note 7 - Fortsatt drift

#### Fortsatt drift

Selskapet ble overtatt av nye drivere i januar 2018 i overenstemmelse med selskapets bank- og finansieringsforbindels DNB, som selskapet er i regemessig dialog med. Første året var utfordrende og pr 31.12.2018 var hele aksjekapitaken tapt, noe den fortsatt er. Selskapet har allerede inngått langsiktige samarbeidsavtaler i et ekspanderende marked. I 2019 har selskapet registrert en betydelig vekst på våre hovedsatsingsområder. Med bakgrunn i det ovennevnte har styret valgt å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av regnskapet.

### Note 8 - Øvrig langsiktig gjeld

Gjeldspost med forfall senere enn 5 år fra balansedagen utgjør pr 31.12. i år kr 0 og pr 31.12. i fjor kr 0.

Gjeld sikret med pant o.l.:	I år	I fjor
Gjeld til kredittinstitusjoner	13 968 537	13 913 908
<b>Balansført verdi av pantsatte eiendeler:</b>		
Driftsløsøre	10 594 302	11 598 262
Kundefordringer	4 639 999	586 464

### Note 9 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 137 888 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 82 660.

### Note 10 - Andre forhold

Utbruddet av koronaviruset på begynnelsen av 2020 er en hendelse etter balansedagen som medfører økonomiske konsekvenser for selskapet. Effekten er på nåværende tidspunkt usikker. Styret vil følge utviklingen nøye og iverksette nødvendige tiltak.

Noter for Malo Transport AS

Organisasjonsnr. 917039852



BDO AS  
Nøisomhed  
Serviceboks 15  
6405 Molde

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Malo Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

---

Vi har revidert årsregnskapet til Malo Transport AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2019
- Resultatregnskap for 2019
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

Er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

---

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

---

Selskapet opplyser i note 7 og 8 at selskapet har pådratt seg et tap på kr 427 003 i regnskapsåret 2019, og at selskapets gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med kr 1 171 562. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 7 og 8, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

### Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

---

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.



#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

#### Uttalelse om øvrige lovmessige forhold

##### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Molde, 31.august 2020

BDO AS

Henning Rødal

statsautorisert revisor