



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 997 743 202  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: CAIANO SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Strandgata 92  
5528 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Wathne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.06.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		4 114 941	3 787 734
<b>Sum inntekter</b>		<b>4 114 941</b>	<b>3 787 734</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	2,7	3 599 227	3 897 129
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 853 388	1 964 528
Annen driftskostnad	3,4,7	14 454	140 697
<b>Sum kostnader</b>		<b>5 467 069</b>	<b>6 002 354</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 352 128</b>	<b>-2 214 620</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt			-12 115
<b>Sum finansinntekter</b>			<b>-12 115</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	591 660	985 792
Annen finanskostnad		106 130	145 785
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>697 790</b>	<b>1 131 577</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-697 790</b>	<b>-1 143 692</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 049 918</b>	<b>-3 358 312</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 049 918</b>	<b>-3 358 312</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 049 918</b>	<b>-3 358 312</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 049 918	-3 358 312
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-2 049 918</b>	<b>-3 358 312</b>



## Balanse

Beløp i: USD	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	9 425 127	11 283 315
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>9 425 127</b>	<b>11 283 315</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>9 425 127</b>	<b>11 283 315</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		126 031	136 097
<b>Sum varer</b>		<b>126 031</b>	<b>136 097</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		0	18 917
Andre fordringer		321 703	461 565
<b>Sum fordringer</b>		<b>321 703</b>	<b>480 482</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>447 734</b>	<b>616 579</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>9 872 861</b>	<b>11 899 894</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10	548 805	548 805
Annen innskutt egenkapital		19 879 142	19 879 142
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>20 427 947</b>	<b>20 427 947</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-22 849 995	-20 800 077
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-22 849 995</b>	<b>-20 800 077</b>



## Balanse

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-2 422 048</b>	<b>-372 130</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	7	11 531 999	11 513 751
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>11 531 999</b>	<b>11 513 751</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>11 531 999</b>	<b>11 513 751</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		296 039	354 510
Annen kortsiktig gjeld		466 871	403 763
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>762 910</b>	<b>758 273</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>12 294 909</b>	<b>12 272 024</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>9 872 861</b>	<b>11 899 894</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 333487

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 997 743 202  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: CAIANO SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Strandgata 92  
5528 HAUGESUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Wathne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.05.2021

#### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 16.06.2021



Organisasjonsnr: 997 743 202  
CAIANO SHIPPING AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		4 114 941	3 787 734
<b>Sum inntekter</b>		<b>4 114 941</b>	<b>3 787 734</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	2,7	3 599 227	3 897 129
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 853 388	1 964 528
Annen driftskostnad	3,4,7	14 454	140 697
<b>Sum kostnader</b>		<b>5 467 069</b>	<b>6 002 354</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 352 128</b>	<b>-2 214 620</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt			-12 115
<b>Sum finansinntekter</b>			<b>-12 115</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	591 660	985 792
Annen finanskostnad		106 130	145 785
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>697 790</b>	<b>1 131 577</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-697 790</b>	<b>-1 143 692</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 049 918</b>	<b>-3 358 312</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 049 918</b>	<b>-3 358 312</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 049 918</b>	<b>-3 358 312</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 049 918	-3 358 312
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-2 049 918</b>	<b>-3 358 312</b>



Organisasjonsnr: 997 743 202  
CAIANO SHIPPING AS

## BALANSE

Beløp i: USD	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	9 425 127	11 283 315
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>9 425 127</b>	<b>11 283 315</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>9 425 127</b>	<b>11 283 315</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		126 031	136 097
<b>Sum varer</b>		<b>126 031</b>	<b>136 097</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		0	18 917
Andre fordringer		321 703	461 565
<b>Sum fordringer</b>		<b>321 703</b>	<b>480 482</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>447 734</b>	<b>616 579</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>9 872 861</b>	<b>11 899 894</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10	548 805	548 805
Annen innskutt egenkapital		19 879 142	19 879 142
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>20 427 947</b>	<b>20 427 947</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-22 849 995	-20 800 077
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-22 849 995</b>	<b>-20 800 077</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-2 422 048</b>	<b>-372 130</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7	11 531 999	11 513 751
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>11 531 999</b>	<b>11 513 751</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>11 531 999</b>	<b>11 513 751</b>



<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	296 039	354 510
Annen kortsiktig gjeld	466 871	403 763
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>762 910</b>	<b>758 273</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>12 294 909</b>	<b>12 272 024</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>9 872 861</b>	<b>11 899 894</b>



Organisasjonsnr: 997 743 202  
CAIANO SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

### Regnskapsprinsipper

Regnskapsprinsipper Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. 1.1 Valuta Selskapets regnskapsvaluta er USD. Transaksjoner i annen valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i annen valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. . 1.2 Driftsinntekter og driftskostnader Inntekter og kostnader knyttet til skipenes reisevirksomhet er periodisert ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet. Når selskapets skip inngår i pool-samarbeider, tildeles brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader det enkelte skip i pool-samarbeidet i henhold til avtalte pool points. Nettoinntekt fra pooldeltakelse er inntektsført i den tilknyttede perioden, og klassifisert som netto poolinntekt i resultatregnskapet. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt. 1.3 Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt utgjør 22 % av de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessig og skattemessig verdier, samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen, under anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. 1.4 Klassifisering og vurdering av balanseposter Skip og øvrige anleggsmidler som er eiendeler bestemt til varig eie og bruk, er vurdert til anskaffelseskost. Basert på driftsmidlets økonomiske levetid er driftsmidlet avskrevet og balanseført. Avskrivningsplanen blir vurdert årlig for å sikre at den samsvarer med de økonomiske realitetene til driftsmidlet. Tilsvarende gjelder for restverdien som beregnes ut i fra beste estimat på balansedagen. Ved verdifall som ikke er forventet å være forbigående blir driftsmidlet nedskrevet til gjenvinnbart beløp. Faller grunnlaget for nedskrivningen bort reverseres nedskrivningen. Dokking-/klassekostnader på eide skip aktiveres og avskrives jevnt frem til neste hoveddokking, normalt 30 - 60 måneder. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klasing. Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet og består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen. 1.5 Beholdninger Beholdninger består av forbruksvarer som bunkers og smøroljer. FIFO prinsippet er lagt til grunn ved vurdering av beholdninger og verdsettes til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi. 1.6 Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. 1.7 Leasing Leieavtaler vurderes som



operasjonell og finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Leieavtaler, hvor det vesentligste av risikoen er på kontraktspartnern, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leien klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres over kontraksperioden. Finansielle leieavtaler presenteres i regnskapet som eiendeler og gjeld lik kostprisen til eiendelen. Kostprisen fastsettes til leiens nåverdi og direkte kostnader knyttet til leiekontrakten. Månedlige leibeløp er separert i et driftselement, et renteelement og et avdragsselement.

1.8 Kontantstrømanalyse Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

1.9 Segment Selskapet leverer tjenester innen sjøtransport i Europa, Afrika, Nord/Sør Amerika og Indian Ocean. Selskapet har således kun et primærsegment, mens en har to geografiske segment. Rapportering på geografisk segment er utelatt da dette ikke er hensiktsmessig å rapportere, som følge av at transporten foregår mellom geografiske områder.

2.0 Fisjon Deler av selskapet er utfisjonert i 2019. Sammenligningstall er ikke omarbeidet.

## Note

### Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	2028958.00	0.27	548805.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Green Shipping AS	2028958.00	100.00%	Ordinære aksjer

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	2028958.00	100.00%	

Daglig leder i selskapet er ansatt i og lønnet av morselskapet Caiano AS. Kostnader til daglig leder inngår i forretningsførerhonoraret som fremgår av note 4.

## Note

### Ytelser til ledende personer

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

### Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

## Note

### Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	7461.00	9294.00

<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	4017.00	



<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	11478.00	9294.00

**Note**

**Antall årsverk i regnskapsåret**

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

44.00

**Note**

**Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



**Caiano Shipping AS**

**REGNSKAP**

**2020**



Caiano Shipping AS		2020	
RESULTATREGNSKAP		USD 2020	USD 2019
<b>DRIFTSINTEKTER</b>			
Netto poolinntekt		4 109 149	3 765 106
Andre driftsinntekter		5 792	22 628
Sum driftsinntekter		4 114 941	3 787 734
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Ordinære driftskostnader	2,7)	-3 599 227	-3 897 129
Administrasjonskostnader	3,4,7)	-14 454	-140 697
Ordinære avskrivninger	6)	-1 853 388	-1 964 528
Sum driftskostnader		-5 467 069	-6 002 354
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>-1 352 128</b>	<b>-2 214 620</b>
<b>FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Agio (Disagio)		-106 129	-12 115
Pantelånsrenter		0	0
Renter til konsernselskap	7)	-591 660	-985 792
Andre finansposter	7)	0	-145 786
Sum finansposter		-697 789	-1 143 692
<b>RESULTAT FØR SKATTER</b>		<b>-2 049 918</b>	<b>-3 358 312</b>
Skatter	5)	0	0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-2 049 918</b>	<b>-3 358 312</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Til/fra annen egenkapital/(udekket tap)		2 049 918	3 358 312
Sum overføringer		2 049 918	3 358 312



Caiano Shipping AS	2020	
	USD 31/12 2020	USD 31/12 2019
<b>BALANSE</b>		
<b>EIENDELER</b>		
<b>ANLEGGSMIDLER</b>		
Skip	6) 9 425 127	11 283 315
<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>9 425 127</b>	<b>11 283 315</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>		
Kundefordringer	0	18 917
Beholdninger	126 031	136 097
Tidsavgrensinger	123 147	38 401
Andre fordringer	198 556	423 165
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>447 734</b>	<b>616 579</b>
<b>SUM EIENDELER</b>	<b>9 872 861</b>	<b>11 899 894</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>		
<b>EGENKAPITAL</b>		
<b>Innskutt egenkapital</b>		
Aksjekapital	10) 548 805	548 805
Overkurs	0	0
Annen innskutt egenkapital	19 879 142	19 879 142
<b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital	-22 849 994	-20 800 077
<b>Sum egenkapital</b>	<b>10) -2 422 048</b>	<b>-372 130</b>
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>		
Lån fra konsernselskaper	7) 11 531 999	11 513 751
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>11 531 999</b>	<b>11 513 751</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>		
Kreditorer	296 039	354 510
Tidsavgrensinger	325 553	296 562
Annen kortsiktig gjeld	141 317	107 200
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>762 910</b>	<b>758 273</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>9 872 861</b>	<b>11 899 894</b>

Haugesund, 18. mai 2021

Kristian Eidesvik  
Styreleder

Bernt Eidesvik  
Styremedlem

Eivind Eidesvik  
Daglig leder/styremedlem



Caiano Shipping AS 2020

**KONTANTSTRØMOPPSTILLING** 2020 2019

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER

	USD	USD
Resultat før skatt	-2 049 918	-3 358 312
Ordinære avskrivninger	1 853 388	1 964 528
Urealisert agio/disagio	0	0
Endring i arbeidskapital	178 283	188 237
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-18 248</b>	<b>-1 205 548</b>

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER

Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler mv.	0	-1 811 662
Utfisjonerte varige driftsmidler	0	14 322 785
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>12 511 123</b>

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER

Utbetalinger/innbetalinger ved endring pantegjeld	0	0
Utbetalinger/innbetalinger ved endring konserngjeld	18 248	-13 405 262
Konsernbidrag / utfisjonering av av skip	0	2 099 688
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>18 248</b>	<b>-11 305 574</b>

**NETTO ENDRING I LIKVIDER GJENNOM PERIODEN** 0 0

**LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 1/1** 0 0

**LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 31/12** 0 0



Calano Shipping AS

2020

## NOTE 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

### 1.1 Valuta

Selskapets regnskapsvaluta er USD. Transaksjoner i annen valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i annen valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt.

### 1.2 Driftsinntekter og driftskostnader

Inntekter og kostnader knyttet til skipenes reisevirksomhet er periodisert ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet. Når selskapets skip inngår i pool-samarbeider, tildeles brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader det enkelte skip i pool-samarbeidet i henhold til avtalte pool points. Nettoinntekt fra pooldeltakelse er inntektsført i den tilknyttede perioden, og klassifisert som netto poolinntekt i resultatregnskapet.

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

### 1.3 Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt utgjør 22 % av de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessig og skattemessig verdier, samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen, under anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

### 1.4 Klassifisering og vurdering av balanseposter

Skip og øvrige anleggsmidler som er eiendeler bestemt til varig eie og bruk, er vurdert til anskaffelseskost. Basert på driftsmidlets økonomiske levetid er driftsmidlet avskrevet og balanseført. Avskrivningsplanen blir vurdert årlig for å sikre at den samsvarer med de økonomiske realitetene til driftsmidlet. Tilsvarende gjelder for restverdien som beregnes ut i fra beste estimat på balansedagen. Ved verdifall som ikke er forventet å være forbigående blir driftsmidlet nedskrevet til gjenvinnbart beløp. Faller grunnlaget for nedskrivningen bort reverseres nedskrivningen.

Dokking-/klassekostnader på eide skip aktiveres og avskrives jevnt frem til neste hoveddokking, normalt 30 - 60 måneder. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klassing.

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet og består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen.

### 1.5 Beholdninger

Beholdninger består av forbruksvarer som bunkers og smørljer. FIFO prinsippet er lagt til grunn ved vurdering av beholdninger og verdsettes til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

### 1.6 Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

### 1.7 Leasing

Leieavtaler vurderes som operasjonell og finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Leieavtaler, hvor det vesentligste av risikoen er på kontraktspartnern, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leien klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres over kontraktperioden. Finansielle leieavtaler presenteres i regnskapet som eiendeler og gjeld lik kostprisen til eiendelen. Kostprisen fastsettes til leiens nåverdi og direkte kostnader knyttet til leiekontrakten. Månedlige leiebeløp er separert i et driftselement, et renteelement og et avdragsselement.

### 1.8 Kontantstrømanalyse

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

### 1.9 Segment

Selskapet leverer tjenester innen sjøtransport i Europa, Afrika, Nord/Sør Amerika og Indian Ocean. Selskapet har således kun et primærsegment, mens en har to geografiske segment. Rapportering på geografisk segment er utelatt da dette ikke er hensiktsmessig å rapportere, som følge av at transporten foregår mellom geografiske områder.

### 2.0 Fisjon

Deler av selskapet er utfisjonert i 2019. Sammenligningstall er ikke omarbeidet.



Caiano Shipping AS

2020

**NOTE 2 Ordinære driftskostnader**

Selskapet har i 2020 ingen ansatte som omfattes av reglene om obligatorisk tjenestepensjon. Gjennom året har selskapet hatt 44 årsverk på kontrakt. Dette er mannskap på selskapets skip.

**NOTE 3 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor**

Kostnader til daglig leder inngår i forretningsførerhonoraret som fremgår av note 4.

Det er ikke utbetalt ytelser til styret i 2020.

Godtgjørelse til revisor er i 2020 kostnadsført med USD 7.461 i ordinært revisjonshonorar og USD 4.017 i andre tjenester.

NOTE 4 Administrasjonskostnader	USD	USD
	2020	2019
Revisjonshonorarer	11 478	9 294
Forretningsførerhonorar	0	131 081
Andre administrasjonskostnader	2 976	323
<u>Sum administrasjonskostnader</u>	<u>14 454</u>	<u>140 697</u>



Caiano Shipping AS

2020

NOTE 5	Skatt	USD 2020	USD 2019
	Årets skattekostnad		
	Resultatført skatt på ordinært resultat:	0	0
	Betalbar skatt	0	0
	Endring i utsatt skattefordel	0	0
	<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Skattepliktig inntekt:		
	Ordinært resultat før skatt	-2 049 918	-3 358 312
	Permanente forskjeller	-49 285	-
	Endring i midlertidige forskjeller	1 737 652	-647 257
	Avskåret rentefradrag	361 548	1 130 221
	<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-2</b>	<b>-2 875 347</b>
	Betalbar skatt i balansen:	0	0
	Betalbar skatt på årets resultat	0	0
	<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	4 862 784	5 772 751	909 967
Langs. fordr. og gjeld i ut. valuta	0	0	0
Gevinst – og tapskonto	-294 074	-357 222	-63 148
<b>Sum</b>	<b>4 568 710</b>	<b>5 415 529</b>	<b>846 819</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-44 024 627	-42 782 651	1 241 976
Avskåret rentefradrag	-5 947 656	-5 392 785	554 871
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	-45 403 573	-42 759 907	2 643 666
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Effekt av endring av skattesats			

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.



Caiano Shipping AS

2020

**NOTE 6 Anleggsmidler**

	USD 2020	USD 2019
<b>SKIP OG DOKKING</b>		
Anskaffelseskost 01.01.	35 474 595	78 203 523
Tilgang skip	0	0
Avgang skip - utfisjonert f.o.m. 01.01.2019	0	-44 540 590
Tilgang dokking	0	1 811 662
Avgang dokking	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>35 474 595</b>	<b>35 474 595</b>
Akk. av- og nedskrivninger 01.01.	-24 196 080	-51 733 557
Akk. avskr. skip utfisjonert f.o.m. 01.01.2019	0	29 506 803
Årets avskrivninger	-1 853 388	-1 964 528
Avgang dokking	0	0
<b>Akk.av/nedskrivninger 31.12</b>	<b>-26 049 468</b>	<b>-24 191 282</b>
<b>Balanseført verdi pr 31.12</b>	<b>9 425 127</b>	<b>11 283 314</b>

Skip:

Avskrivningsplan/levetid	30 år	30 år
Avskrivningsmetode	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning

Dokking:

Avskrivningsplan/levetid	2,5 - 5 år	2,5 - 5 år
Avskrivningsmetode	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning

**\*\*) Nedskrivnings vurderinger**

For å etterprøve balanseførte verdier er det foretatt en beregnet bruksverdi basert på nåverdien av neddiskonterte kontantstrømmer over det enkelts skips levetid. Til grunn for beregningen benyttes vedtatte budsjett sammenholdt med historiske tall for inntekter, kostnader og off-hire. I beregning av forventet inntjening er det lagt til grunn at markedet vil normalisere seg på akseptable nivåer. Utover dette er det lagt til grunn følgende forutsetninger:

veiet avkastningskrav (WACC)	6,27%
årlig vekst	2,00%



Caiano Shipping AS

2020

**NOTE 7 Transaksjoner med nærstående parter**

		USD 2020		USD 2019	
		Transaksjoner	Balanse	Transaksjoner	Balanse
Green Shipping AS	Forr.førerhonorar	0	0	131 081	0
Green Shipping AS	Prosjektinntekter	0	0	0	0
Green Shipping AS	Gar.komm/rnt/lån	18 248	-11 531 999	1 131 555	-11 513 751
GreenManagement Sp zoo	Mgt. Fee	169 225	0	170 895	0
GreenManagement Sp zoo	Riding Gangs etc.	0	0	2 284	0
GreenSea	Poolinntekt	4 109 149	206 745	3 807 929	319 907
GreenSea	Other income	5 792	0	22 628	0
OOO Green Management Ka	Mannskapskostn.	31 353	-874	24 360	-988

Morselskapet er Green Shipping AS med kontoradresse Strandgata 92, 5528 Haugesund

**NOTE 8 Pantegjeld**

Pantelån er reforhandlet til desember 2022. Låntaker er morselskapet Green Shipping AS.

**Lånebetingelser (Covenants)**

Lånebetingelsene er på konsernnivå for morselskapet Green Shipping AS.

De viktigste lånebetingelsene er som følger:

- 1) Minimum fri likviditet på MUSD 2
- 2) Innføring av en "cash-sweep" som innebærer at overskuddslikviditet skal gå til nedbetaling på lån.
- 3) Positiv arbeidskapital
- 4) Ingen større investering skal foretas uten långivers samtykke
- 5) Ingen utbytte til aksjonærer uten långivers samtykke
- 6) Ingen opptak av lån utover det som måtte oppstå i den ordinære driften

**NOTE 9 Pantstillelse**

	USD 2020	USD 2019
Pantegjeld pr 31/12	0	0
<b>Bokført verdi pantsatte eiendeler</b>		
Skip	9 425 127	11 283 315
Kundefordringer	0	18 917
<b>Sum pantsatte eiendeler</b>	<b>9 425 127</b>	<b>11 302 232</b>



Caiano Shipping AS

2020

**NOTE 10 Antall aksjer, aksjeeiere, egenkapital**

Aksjekapital	Antall	Pålydende	USD	
			Balansført	
Ordinære aksjer	2 028 958	0,27	548 805	

Selskapet eies i sin helhet av Green Shipping AS med kontoradresse Strandgata 92, 5528 Haugesund.

**Egenkapital**

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum
Balanse 1.1.2019	693 230	0	14 879 142	-14 685 880	886 492
Årets resultat				-3 358 312	-3 358 312
Fisjon	-144 425			-2 755 887	-2 900 312
Konsernbidrag			5 000 000		5 000 000
Balanse 31.12.2019	548 805	0	19 879 142	-20 800 077	-372 130
Årets resultat				-2 049 918	-2 049 918
Balanse 31.12.2020	548 805	0	19 879 142	-22 849 994	-2 422 048



Caiano Shipping AS

2020

## NOTE 11 Finansiell risiko

Selskapet blir gjennom sin virksomhet eksponert for finansiell risiko i form av markedsrisiko (herunder renterisiko, valutarisiko, og prisisiko), likviditetsrisiko, og kredittrisiko. Risikostyring ivaretas på konsernivå.

Styret har det overordnede ansvar for etablering og overvåkning av interne kontroller knyttet til risikostyring i selskapet. Risikostyringen ivaretas selskapets ledelse i henhold til retningslinjer som er gitt av styret for Caiano Shipping AS. Konsernet benytter til en viss grad derivater for å redusere eksponeringen for valutarisiko knyttet til valutalån. Konsernet benytter ikke finansielle instrumenter for å spekulere i finansielle gevinster.

### Markedsrisiko

Markedsrisiko er risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i markedspriser. Endringer i markedspriser gir grunnlag for tre typer risiko: renterisiko, valutarisiko, og prisisiko.

### Renterisiko

Selskapets eksponering for renterisiko utgjøres av risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i markedsrenter. Renterisiko er i vesentlighet knyttet til konserngjeld som har flytende renter.

Konsernledelsen vurderer fortløpende renteutviklingen og den tilhørende effekten på selskapets rentekostnader. De flytende renter på pantelån fastsettes deretter for 1, 3, 6, eller 12 måneders terminlengde. Konsernet foretar ikke rentebindinger for perioder lengre en 12 måneder. Flytende rentesatser på pantelåne er knyttet til LIBOR for lån i USD.

### Valutarisiko

Valutarisiko er risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i valutakurser. Konsernets valutastrategi drøftes jevnlig med styret, og strategien implementeres av konsernets finansavdeling.

### Prisisiko

Selskapets resultater er påvirket av svingninger i bunkersprisen. Som en følge av at selskapet ikke har finansielle instrumenter for å redusere denne risikoen, er ikke selskapet vesentlig eksponert for finansiell risiko som følger av markedspriser på råvarer.

### Kredittrisiko

Kredittrisiko oppstår ved at selskapet har tilgodehavende i form av fordringer på utenforstående som innebærer en risiko for at oppgjør uteblir.

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittrisiko knyttet til kundefordringer og andre langsiktige fordringer.

Selskapet reduserer sin eksponering mot kredittrisiko ved at motparter som får kreditt godkjennes og underlegges en vurdering av kredittverdighet. Videre har selskapet retningslinjer for å påse at utestående fordringer gjøres opp løpende. Kredittrisikoen ved kundefordringer knyttet til fraktkontrakter reduseres som følge av at man holder lasten som sikkerhet frem til det vesentlige av fraktinntekten er mottatt. Som en følge av at alle selskapets skip inngår i et størrelsen på kundefordringer og kredittrisiko knyttet til disse redusert sammenlignet med tidligere. Selskapet har historisk sett ikke hatt vesentlige tap på kundefordringer. Selskapet har ingen vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan ses på som en gruppe.

### Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å innfri sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller til betaling. Dette inkluderer risikoen for at gjeld vil komme til forfall på et tidligere tidspunkt som følge av brudd på lånebetingelser (covenants). Konsernets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er, i tillegg til det løpende arbeidet for å oppnå best mulige resultater, å ha sterk fokus på å drive inn kundefordringer og andre fordringer så tidlig som mulig, for til enhver tid å ha tilstrekkelig med likvider til for å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall.

Konsernets beholdning av fri likviditet rapporteres daglig til ledelsen, og overvåkes nøye. I den grad konsernet i perioder har overskuddslikviditet besørger dette plassert til høyest mulig avkastning i form av bankinnskudd eller i pengemarkedet. Selskapet har ingen ubenyttede trekkfasiliteter.

### Pantelån

Lånebetingelser til konsernets pantelån er reforhandlet til desember 2022. Se forøvrig note 10.



Caiano Shipping AS

2020

**NOTE 12 Fortsatt drift**

Selskapets styre registrerer at bokført egenkapitalen i selskapet er negativ og arbeider med å sikre fortsatt drift. En av mulighetene som vurderes er konvertering av deler av lån til morselskapet til egenkapital i Caiano Shipping AS.

Styret bekrefter at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn og er tilstede ved avleggelsen av regnskapet.

**NOTE 13 Rettstvister**

Der er ingen pågående tvister, erstatningskrav eller andre juridiske saker utover det som anses som normalt i forhold til løpende drift og som er dekket av konsernets forsikringsordninger.

**NOTE 14 Hendelser etter balansedagen**

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapet utover det som fremkommer av regnskapet og årsberetningen.

Selskapet ser på nåværende tidspunkt ingen negative konsekvenser som følge av covid-19 situasjonen. For resten av 2021 ser en heller ingenting som skal påvirke selskapets resultat negativt som følge av covid-19 situasjonen.



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Caiano Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Caiano Shipping AS' årsregnskap som viser et underskudd på USD 2 049 918. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning –  
Caiano Shipping AS

utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvise bilde.

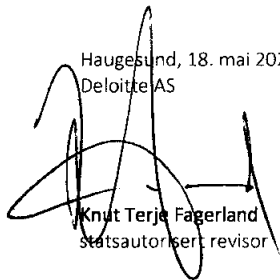
Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### Uttalelse om andre lovmessige krav

#### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Haugesund, 18. mai 2021  
Deloitte AS



Knut Terje Fagerland  
statsautorisert revisor