



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 047 552
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: STATNETT TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Kjerraten 19
3013 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jørn Remmen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.04.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.05.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	8	123 719 000	116 047 000
Sum inntekter		123 719 000	116 047 000
Kostnader			
Lønnskostnad	4, 7	11 870 000	12 201 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	18 375 000	22 217 000
Annen driftskostnad	2, 8, 9	83 646 000	61 763 000
Sum kostnader		113 891 000	96 181 000
Driftsresultat		9 828 000	19 866 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		1 499 000	1 166 000
Sum finansinntekter		1 499 000	1 166 000
Annen finanskostnad	8	3 934 000	2 923 000
Sum finanskostnader		3 934 000	2 923 000
Netto finans		-2 435 000	-1 757 000
Ordinært resultat før skattekostnad		7 393 000	18 109 000
Skattekostnad på ordinært resultat	3	1 630 000	2 931 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 763 000	15 178 000
Årsresultat		5 763 000	15 178 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	8		40 000 000
Konsernbidrag	8		15 004 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	6	5 763 000	-39 826 000
Sum overføringer og disponeringer		5 763 000	15 178 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	2	23 301 000	29 985 000
Skip, rigger, fly og lignende	2	189 151 000	201 066 000
Sum varige driftsmidler		212 452 000	231 051 000
Finansielle anleggsmidler			
Pensjonsmidler	7	2 059 000	1 567 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 059 000	1 567 000
Sum anleggsmidler		214 511 000	232 618 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		7 863 000	3 241 000
Andre fordringer		18 335 000	4 772 000
Konsernfordringer	8	4 650 000	7 754 000
Sum fordringer		30 848 000	15 767 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	56 852 000	105 096 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		56 852 000	105 096 000
Sum omløpsmidler		87 700 000	120 863 000
SUM EIENDELER		302 211 000	353 481 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	16 680 000	16 680 000
Overkurs	6	50 900 000	50 900 000
Annen innskutt egenkapital	6	28 800 000	28 800 000
Sum innskutt egenkapital		96 380 000	96 380 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	34 447 000	28 684 000
Sum opptjent egenkapital		34 447 000	28 684 000
Sum egenkapital		130 827 000	125 064 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7	798 000	998 000
Utsatt skatt	3	28 833 000	27 203 000
Sum avsetninger for forpliktelser		29 631 000	28 201 000
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	8		134 749 000
Sum annen langsiktig gjeld			134 749 000
Sum langsiktig gjeld		29 631 000	162 950 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 947 000	3 117 000
Skyldige offentlige avgifter		1 092 000	944 000
Utbytte			40 000 000
Kortsiktig konserngjeld	8	1 466 000	20 208 000
Annen kortsiktig gjeld		1 499 000	1 198 000
Kortsiktig konserngjeld	8	134 749 000	
Sum kortsiktig gjeld		141 753 000	65 467 000
Sum gjeld		171 384 000	228 417 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		302 211 000	353 481 000



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Statnett Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Statnett Transport AS' årsregnskap som viser et overskudd på tnok 5 763. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: C71LE875C1-SOXAW-OZBG4-3KYJN-WS810



Deloitte.

side 2

Uavhengig revisors beretning -
Statnett Transport AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Penneo Dokumentnøkkel: C71LE875C1-SOXA-W-OZBG4-3KYJN-W5810



Deloitte.

side 3

Uavhengig revisors beretning -
Statnett Transport AS

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 11. mars 2020
Deloitte AS

Gry Kjersti Berget
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: C71LE-875C1-SOXAW-OZBG4-3KYJN-WS8IO



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gry Kjersti Berget

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5995-4-188360

IP: 217.173.xxx.xxx

2020-03-17 11:59:53Z



Penneo Dokumentnøkkel: C1TLE875C1-5OXAW-OZBG4-3KYJN-W58IO

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



STATNETT TRANSPORT AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING 01.01-31.12

(Beløp i 1000 kr)

Likvider tilført / brukt på virksomheten:	Noter	2019	2018
Resultat før skatt		7 393	18 109
Ordinære avskrivninger	2	18 375	22 217
Tap ved utrangering av anleggsmiddel	2	5 604	-
Periodens betalte skatt	3	-	-
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-200	-
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld, inkludert konsern	8	-16 541	-8 310
Endring i pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser		-691	-271
Endring i andre tidsavgrensningsposter		2 483	13 487
Netto likviditetsendring fra virksomheten	A	16 423	45 232
Likvider tilført / brukt på investeringer:			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		200	-
Investeringer i varige driftsmidler	2	-5 381	-7 356
Netto likviditetsendring fra investeringer	B	-5 181	-7 356
Likvider tilført / brukt på finansiering:			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	8		
Utbetalinger av utbytte	8	-40 000	
Utbetalinger av konsernbidrag	6,8	-19 485	-29 692
Netto likviditetsendring fra finansiering	C	-59 485	-29 692
Netto endring i likvider i året	A+B+C	-48 244	8 184
Kontanter og bankinnskudd pr 01.01		105 096	96 912
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12		56 852	105 096



Statnett Transport AS

Årsregnskap 2019



STATNETT TRANSPORT AS

ÅRSBERETNING FOR 2019

Statnett Transport AS har markedets letteste utstyr for transport av enheter med vekt opptil 350 tonn på offentlig vei, og opptil 500 tonn på lukket område. Sammen med selskapets to skip, M/S Elektron og M/S Elektron II, muliggjøres kompliserte og tunge transportoppdrag på utilgjengelige steder, primært for norsk kraftforsyning, samt subsea oppdrag i forbindelse med sjøkabler. Selskapet eier også en 18 akslet jernbanevogn for transport av enheter opp til 210 tonn.

Statnett Transport AS skal sikre en effektiv og operativ gjennomføring av de forpliktelsene, bestemt av Statnett SF, som transportberedskap for kraftforsyningen innebærer. Tjenestene selskapet tilbyr skal være av høy kvalitet samtidig som selskapet drives effektivt og konkurransedyktig.

Selskapet har forretningsadresse og hovedkontor på Holmen i Drammen.

Regnskap/finansielle forhold

Statnett Transport AS er et heleid datterselskap av Statnett SF. Aksjekapitalen utgjør 16,7 MNOK.

Statnett Transport AS sin egenkapital er på 131 MNOK (125 MNOK) og utgjør 43% (35%) av totalkapitalen. Selskapets totalkapital var ved årsskiftet 302 MNOK (353 MNOK).

Selskapet har ved årsskiftet en bankbeholdning på 57 MNOK (105 MNOK).

Styret og ledelsen vurderer at egenkapital og likviditeten er forsvarlig.

Resultat

Årsresultatet for 2019 viser et overskudd på 5,8 MNOK mot et overskudd på 15,2 MNOK i 2018.

Etter en velt under transport av transformator i 2019 er det pådratt selskapet kostnader på 15,5 MNOK. Selskapet anser at kostnadene er dekket av inngåtte forsikringsavtaler og har inntektsført en forsikringsrefusjon på 15,4 MNOK.

Det positive resultatet i 2019 skyldes et høyt aktivitetsnivå. M/S Elektron hadde i løpet av året 144 (93) seilingsdøgn, mens M/S Elektron II hadde 240 (292). Landtransporten hadde 19 (24) transporter der storoppheng ble brukt. På disse trafotransportene var sjøtransport ved M/S Elektron II en del av oppdraget. M/S Elektron ble innleid på fire subsea oppdrag.



Disponering av årets overskudd

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd:

<u>Årsresultat</u>	<u>5,8 MNOK</u>
Til Annen egenkapital	5,8 MNOK

Kvalitet, helse, miljø og sikkerhet

Selskapet hadde 12 faste ansatte pr. 31. desember 2019.

Sykefraværet var i 2019 på 3,5 % av total disponibel arbeidstid, en økning på 1,1 %-poeng fra 2018 (2,4%), og det har vært én mindre alvorlig personskade. Personskaden var knyttet til en velt under transport av en transformator til Kvilldal. Det ble rapportert 128 (49) uønskede hendelser og forbedringsforslag.

HMS inkludert avvik og forbedringsforslag tas opp på hvert driftsmøte med henblikk på læring og forbedringer. Selskapet har i 2019 jobbet aktivt med å forbedre og formalisere kvalitetssystemet knyttet til KHMS. I dette ligger også at rapporteringen av uønskede hendelser og forbedringsforslag har blitt mer komplett sammenlignet med tidligere år.

Selskapets forurensning av det ytre miljøet knytter seg først og fremst til utslipp i luft og vann. Utover det å følge bestemmelsene for behandling av kjemisk og annet avfall, har selskapet gjennomført tiltak som skal forhindre utslipp, samtidig med at det er etablert rutiner som ivaretar forholdet om uhell skulle inntreffe.

M/S Elektron fra 2008 er bygget i samsvar med DNV GL Clean Class regelverk (Tier 2). Skipet forbruker ca. 9000 liter MGO pr. døgn i fart. Under DP (dynamisk posisjonering) operasjon ligger forbruket på ca. 4500 liter pr. døgn.

M/S Elektron II er fra 1969. Ved bygging eksisterte det ikke regelverk i forhold til NOx utslipp. Krav som er gjeldende har ikke tilbakevirkende kraft for skipet. Skipet forbruker ca. 6000 liter MGO pr døgn.

Utslipp knyttet til Statnett Transport var i 2019 på 1 612 tonn CO2. Av dette kom 1 537 tonn CO2 fra drift av to skip og 75 tonn fra personbiler og tungtransport.

Fremtidsutsikter

I Statnett SFs styremøte den 28. november 2019 ble det besluttet at virksomheten i Statnett Transport AS skal legges inn i morselskapet. Overdragelsen av personell og eiendeler vil gjennomføres som en transaksjon som er planlagt til 01. juli 2020.

:



Likestilling

Det er begrenset tilgang på kvalifisert kvinnelig arbeidskraft innenfor landtransport. Kvinneandelen forsøkes imidlertid økt ved at det ved nyansettelser vil bli lagt vekt på å finne kvalifiserte kvinnelige kandidater.

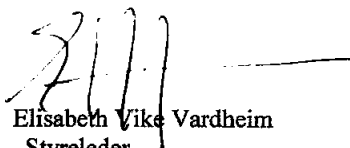
Oppsummering

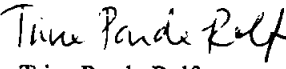
Statnett Transport AS vil arbeide for en sikker og effektiv gjennomføring av beredskapsforpliktelsen samtidig som man bestreber seg for å opprettholde kompetanse og sikre et godt økonomisk resultat. Det gjennomføres løpende reinvestering i rullende materiell og kursing av ansatte.

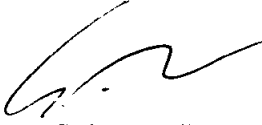
Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Statnett Transport AS sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Regnskapet for 2019 er utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift i henhold til regnskapsloven §3-3a, og styret bekrefter med dette at denne forutsetningen er til stede. Det er besluttet at selskapets virksomhet skal flyttes inn i morselskapet med planlagt effekt fra 01. juli 2020.

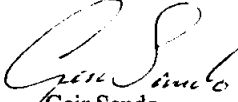
Asker, 11. mars 2020


Elisabeth Vike Vardheim
Styreleder


Trine Pande-Rolfen
Styremedlem


Steinar Parelius
Styremedlem


Leif Espen Middelthon Kiær
Styremedlem


Geir Sando
Adm.dir.



STATNETT TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP 01.01 - 31.12

(Beløp i 1000 kr)

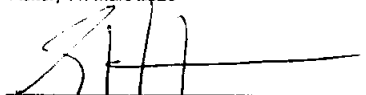


	Noter	2019	2018
Driftsinntekter	8	123 719	116 047
Lønns- og personalkostnader	4,7	11 870	12 201
Ordinære avskrivninger	2	18 375	22 217
Andre driftskostnader	2, 8, 9	83 646	61 763
Sum driftskostnader		113 891	96 181
Driftsresultat		9 828	19 866
Finansinntekter		1 499	1 168
Finanskostnader	8	3 934	2 923
Sum finansposter		-2 435	-1 757
Ordinært resultat før skattekostnad		7 393	18 109
Skattekostnad	3	1 630	2 931
Periodens resultat		5 763	15 178
Disponeringer og overføringer			
Avsatt Konsernbidrag	8	-	15 004
Avsatt utbytte	8	-	40 000
Til/fra annen egenkapital	6	5 763	-39 826
Sum disponert resultat		5 763	15 178



STATNETT TRANSPORT AS

BALANSE	Noter	2019	2018
<i>(Beløp i 1000 kr)</i>			
EIENDELER			
Skip	2	189 151	201 066
Andre varige driftmidler	2	23 301	29 984
Pensjonsmidler	7	2 059	1 567
Sum anleggsmidler		<u>214 511</u>	<u>232 618</u>
Andre kortsiktige fordringer		18 335	4 772
Konsemfordringer	8	4 850	7 754
Kundefordringer		7 863	3 241
Bank	5	58 852	105 096
Sum omløpsmidler		<u>87 700</u>	<u>120 863</u>
Sum eiendeler		<u>302 211</u>	<u>353 481</u>
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital	6	16 680	16 680
Overkursfond	6	50 900	50 900
Annen innskutt egenkapital	6	28 800	28 800
Annen egenkapital	6	34 447	28 684
Sum egenkapital		<u>130 827</u>	<u>125 064</u>
Pensjonsforpliktelser	7	797	997
Utsatt skatt	3	28 833	27 203
Langsiktig lån fra Statnett SF	8	-	134 749
Sum langsiktig gjeld		<u>29 631</u>	<u>162 950</u>
Kortsiktig lån fra Statnett SF	8	134 749	-
Leverandørgjeld		2 947	3 117
Konsemgjeld	8	1 466	20 208
Avsatt utbyttet		-	40 000
Skyldig offentlige avgifter		1 092	944
Annen kortsiktig gjeld		1 499	1 198
Sum kortsiktig gjeld		<u>141 754</u>	<u>65 467</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>302 211</u>	<u>353 481</u>

Asker, 11. mars 2020


Elisabeth Viken Vardheim (Styreleder)
Steinar Parelius
Geir Sandø (Adm.dir.)
Leif Espen Middelthun Klær
Trine Pande-Rolfen



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2019

NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

Transportinntekter/kostnader

Driftsinntekter måles til virkelig verdi og inntektsføres når de er opptjent. For prosjekter som forventes å gi et samlet tap, er totale estimerte tap i sin helhet kostnadsført.

Beredskapsinntekter

Beredskapsinntekter inntektsføres månedlig i henhold til beredskapsavtale med Statnett SF.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etablerings-tidspunktet. Første års avdrag på langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har en levetid over tre år og har en kostpris som overstiger kr 15.000.

Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlets levetid.

Fornyelse av mellom- og hovedklasse foretas for skipene Elektron og Elektron II. Kostnader knyttet til klassing blir balanseført og periodisert som avskrivninger frem til neste planlagte klasse (normalt innenfor en 60 måneders periode). Ved tidspunkt for kjøp av skip eller ved klassing foretas det en dekomponering av skipet slik at de deler som skal vedlikeholdes ved neste klassing, avskrives over perioden frem til klassing. Annet vedlikehold belastes driften løpende. I tilfeller der klassing inkluderer betydelige påkostninger, vil kostnadene knyttet til dette bli balanseført som tilgang skip og avskrevet over restlevetid.

Pensjoner

Selskapet har pensjonsordninger som gir de ansatte rett til fremtidige ytelser (ytelsesplaner).

Opptjente pensjonsrettigheter er sikret gjennom pensjonsordninger i Statnett SFs Pensjonskasse.

I tillegg har man en forpliktelse knyttet til tidligere seilende personell, sikret gjennom en avtale om tilleggspensjon i DNB Liv forsikring. Det er kun pensjonister igjen i denne ordningen.

Ved regnskapsføring av pensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag

lagt til grunn. Planendringer amortiseres normalt over forventet gjenværende opptjeningstid. Det samme

gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10% av den største av pensjonsforpliktelsene og

pensjonsmidlene (korridor).

Bidrag til innskuddsbaserte pensjonsordninger kostnadsføres når de påløper. Flerforetaksordninger ytelsesplan der tilgjengelig informasjon ikke er tilstrekkelig til å regnskapsføres planen som ytelsesplan, regnskapsføres som om den var en tilskuddsplan.

Selskapet følger NRS 6 for behandling av pensjonskostnader.



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2019

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% utsatt skatt på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Konsernbidrag

Konsernbidrag til morselskapet Statnett SF er klassifisert som kortsiktig konserngjeld (100%).

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

NOTE 2 - SKIP OG ANDRE ANLEGGSMIDLER

(Beløp i tusen kr)	Maskiner/ Inventar	Anleggsutstyr/ kjøretøy	Skip	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 1.1.2019	9 128	67 692	342 960	-	419 780
Tilgang 2019	190	1 061	2 282	1 828	5 361
Avgang 2019	-	-9 365	-	-	-9 365
Overføring til aktiverte anlegg	-	-	0	-	0
Anskaffelseskost 31.12.2019	9 318	59 408	345 242	1 828	415 796
Akk. avskrivninger 1.1.2019	4 749	42 087	141 894	-	188 730
Reklassifisering	-	-	-	-	0
Avgang 2019	-	-3 761	-	-	-3 761
Årets ordinære avskrivninger	473	3 705	14 197	-	18 375
Akk. avskrivninger 31.12.2019	5 222	42 031	156 091	-	203 344
Bokført verdi 31.12.2019	4 096	17 377	189 151	1 828	212 452
Avskrivningsperiode	3-10 år	5-10 år	2-30 år	-	

Tap ved utrangering (avgang) på 5, 6 millioner kroner er knyttet til restverdi på oppheng til funghensphenger som ble skrotet etter havari. Beløpet inngår i andre driftskostnader.

Operasjonell leasingforpliktelse:

Leie av tomtområde og kontor-/verkstedlokaler Kjerraten 17, 17a og 19, Drammen, årlig leie kr 5.760.188. Leieavtalene utløper 31. desember 2022.

Leie av tomtområde Kjerraten 25, Drammen, årlig leie kr 595.120. Leieavtalen utløper 1. oktober 2031.



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2019

Note 3 - Skatter

Skattekostnad i resultatregnskapet

(Beløp i tusen kr)	2019	2018
Betalbar skatt	-	4 482
Endring utsatt skatt/skattefordel	1 630	-314
Endring i skattesats	-	-1 237
Sum skattekostnad	1 630	2 931

Betalbar skatt i balansen

(Beløp i tusen kr)	2019	2018
Årets betalbare skatt	-	4 482
Skatteeffekt av konsernbidrag	-	-4 482
Sum betalbar skatt i balansen	-	-

Selskapet avga konsernbidrag med skattemessig virkning til morselskapet Statnett SF på kr. 19.485.180 for 2018. Betalbar skatt av konsernbidraget på kr 4.481.591 var inkludert i skyldig konsernbidrag (note 8).

Avstemming av nominell skattesats mot effektiv skattesats

Tabellen nedenfor gir en avstemming av rapportert skattekostnad mot skattekostnad basert på nominell skattesats på 22 prosent (23 prosent for 2018)

(Beløp i tusen kr)	2019	2018
Resultat før skattekostnad	7 393	18 109
Forventet skattekostnad etter nominell sats	1 626	4 165
Skatteeffekter av:		
Permanente forskjeller	4	3
Endring i skattesats	-	-1 237
Sum skattekostnad	1 630	2 931
Effektiv skattesats	22 %	16 %

Spesifikasjon av utsatt skatt

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av netto utsatt skatt. Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynliggjort at den vil bli utnyttet.

Ved verdsettelsen av utsatt skatt pr 31. desember 2019 er det anvendt en skattesats på 22%.

(Beløp i tusen. kr)	31.12.18	Resultatført	31.12.19
Varige driftsmidler	27 078	-1 522	25 556
Fordringer	-	3 408	3 408
Pensjonsforpliktelser	125	153	278
Undersk.til fremføring	-	-408	-408
Sum	27 203	1 630	28 833



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2019

NOTE 4 - LØNNS- OG PERSONALKOSTNADER

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2019	2018
Lønnskostnader		
Lønninger	8 385	8 032
Arbeidsgiveravgift	1 472	1 462
Pensjonskostnader	1 085	1 445
Andre ytelser	1 129	1 262
Brutto lønns- og personalkostnader	12 071	12 201
Herav aktiverte egne investeringsarbeider	-201	-
Sum lønns- og personalkostnader	11 870	12 201
Antall personer sysselsatt per 31.12	12	10
Ytelser til administrerende direktør		
Lønn	1 388	1 338
Pensjonskostnader	333	314
Annen godtgjørelse	162	152
Sum ytelser	1 883	1 804

Administrerende direktør inngår i Statnett Transport AS sin ordinære pensjonsordning.

Administrerende direktør har avtale om 12 måneders etterlønn ved oppsigelse fra selskapets side.

Det er ikke etablert bonusordninger, aksjebasert avlønning eller andre intensivordninger for ledende ansatte. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til administrerende direktør eller styret.

Styrehonorar

For styremedlemmer ansatt i Statnett utbetales det ikke styrehonorar. Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2019.

Honorar til revisor

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2019	2018
Revisjon	97	54
Skatterelatert bistand	13	-
Sum honorar (ekskl. mva.)	110	54

Honorar for 2018 er fordelt med kr. 34.000,- til tidligere revisor - EY og kr. 20.000,- til nåværende revisor Deloitte.

NOTE 5 - BUNDNE BANKINNSKUDD

Innestående på skattetrekkkonto utgjør kr 679.933,-

NOTE 6 - EGENKAPITAL

Aksjekapitalen består av 16.680 aksjer hver pålydende kr 1.000. Alle aksjene har like rettigheter og eies av Statnett SF.

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2018	16 680	50 900	28 800	28 684	125 064
Årets resultat				5 762	5 762
Egenkapital 31.12.2019	16 680	50 900	28 800	34 447	130 827

Konsernregnskapet kan mottas ved henvendelse til Statnett SF eller hentes fra Statnett SF sin internettside www.statnett.no



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2019

NOTE 7 - PENSJONSFORPLIKTELSER - SIKREDE OG USIKREDE

Innskuddsplaner

Ansatte i selskapet er i stor grad tilknyttet pensjonsordninger som er definert som innskuddsplaner. Vedtatt innskuddsordning har et ytelsesnivå som er basert på maksimale innskuddssatser etter "Lov om innskuddspensjon". Innskuddsplaner omfatter også pensjonsordninger som er felles for flere selskaper, hvor pensjonspremien fastsettes uavhengig av demografisk profil i det enkelte selskap (flerforetaksplan).

Ytelsesplaner

Selskapet har en lukket pensjonsordning som er klassifisert som fondsbaserte ytelsesplaner i tillegg til lukkede ytelsesplaner som dekkes over selskapets drift. For ansatte i en viss aldersgruppe ble det ved overgang til innskuddsplan etablert en kompensasjonsplan. Denne ordningen er en usikret ytelsesplan med årlig opptjening frem til 67 år. Utbetaling under kompensasjonsordningen skjer ved 67 år eller ved en eventuell tidligere fratreden.

Netto pensjonsforpliktelse består av lukket ytelsesplan i Statnett SF Pensjonskasse for eldre ansatte ved overgang til innskuddsplan. Sikret ytelsespensjon er basert på antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Full alderspensjon utgjør 70 prosent av pensjonsgrunnlaget redusert med beregnet folketrygd. Pensjonsgrunnlaget er begrenset oppad til 12 ganger folketrygdens grunnbeløp. Full opptjeningstid er 30 år, og ordinær pensjonsalder er 67 år.

(Beløp i tusen kr)

Pensjonskostnad	2019	2018
Ytelsesordninger	439	768
Innskuddsordning	532	523
Flerforetaksordninger	114	154
Netto pensjonskostnad	1 085	1 445
Arbeidsgiveravgift	158	152
Netto pensjonskostnad inklusiv arbeidsgiveravgift	1 243	1 597

Ytelsesordninger	2019	2018
Årets pensjonsopptjening	841	838
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	343	293
Brutto pensjonskostnad	1 184	1 131
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-529	-449
Effekt av endring i pensjonsordning	-	-
Resultatførte estimatendringer og avvik	-216	86
Netto pensjonskostnad eksklusive arbeidsgiveravgift	439	768
Arbeidsgiveravgift	62	89
Netto pensjonskostnad inklusive arbeidsgiveravgift	501	857

Pensjonsmidler/Pensjonsforpliktelse	2019	2018
Beregnete pensjonsforpliktelser	13 857	13 376
Pensjonsmidler til estimert markedsverdi	-13 200	-12 000
Ikke resultatførte estimatendringer	-1 919	-1 946
Netto pensjonsforpliktelse	-1 262	-570
Netto sikret pensjonsmidler	-2 059	-1 567
Netto usikret pensjonsforpliktelser inkl. arbeidsgiveravgift	797	997

Pensjonsordningens omfang	2019	2018
Medlemmer i pensjonsordningene	8	9
Herav pensjonister	5	5
Antall aktive personer i ytelsesordningene	3	4



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2019

Viktige økonomiske og aktuariemessige forutsetninger	2019	2018
Diskonteringsrente foretaksobligasjoner (OMF)	2,30 %	2,60 %
Forventet avkastning	4,30 %	4,00 %
Forventet lønnsregulering	2,25 %	2,25 %
Forventet pensjonsregulering	1,75 %	1,75 %
Forventet G-regulering	2,00 %	2,50 %
Gjenværende opptjeningstid	15 år	15 år

Statnett Transport AS er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning i hht lov om offentlig tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger oppfyller lovens krav.

NOTE 8 - NÆRSTÅENDE PARTER

Statnett SF, morselskap

Statnett Transport AS og morselskapet har låneavtaler, avtaler om kjøp og salg av tjenester. Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten og til gjeldende markedspriser.

Statnett Transport AS driver tungtransport på land og sjø og leverer transporttjenester til Statnett SF, herunder beredskapstjenester for transport av tunge enheter på land og sjø. Tjenestene er verdsatt av eksternt part.

Statnett SF utfører administrative tjenester for Statnett Transport AS. Det er inngått avtaler som spesifiserer tjenestene, og de er priset til markedsmessige betingelser.

Statnett SF har ytet selskapet et ansvarlig lån som står tilbake for selskapets øvrige kreditorer. Lånet er avdragsfritt og skal innfris i sin helhet senest på forfallsdato 31. desember 2026 eller annen dato som partene er enige om at Statnett Transport kan innfri hele eller deler av lånet sammen med påløpt rente ved å gi Statnett SF skriftlig varsel minst 10 dager før den ønskede tilbakebetalingsdatoen. Selskapets drift skal overføres til Statnett SF sommeren 2020, og lånet er klassifisert som kortsiktig pr 31.12.2019. Rentesatsen på langsiktig lån er avtalt til 6 måneders NIBOR med et påslag på 1 %.

Mellomværende med Statnett SF (Beløp i tusen kr)	2019	2018
Kunde- og andre fordringer Statnett SF	4 650	7 754
Skyldig konsernbidrag til Statnett SF	-	19 485
Avsatt utbytte til Statnett SF	-	40 000
Leverandørgjeld Statnett SF	1 466	722
Kortsiktig ansvarlig lån Statnett SF	134 749	-
Langsiktig ansvarlig lån Statnett SF	-	134 749
Transaksjoner mellom Statnett Transport og Statnett SF	2019	2018
Salgsinntekter, beredskapsavtale	29 939	28 863
Salgsinntekter transporttjenester	31 951	51 882
Sum inntekter fra Statnett SF	61 890	80 745
Andre driftskostnader	3 991	2 429
Rentekostnader	3 499	2 802

Statnett Forsikring AS, søsterselskap

Forsikringer for ting, ansvar og person inngår i konsernets forsikringsavtaler med Statnett Forsikring AS og eksterne forsikringsleverandører. Forsikringsfunksjonen i Statnett SF bistår med å anskaffe andre nødvendige forsikringsavtaler, slik som forsikring av skip og transportutstyr.

NOTE 9 - VESENTLIGE AVTALER

Det er inngått avtale med GC Rieber Shipping AS med virkning fra 1. juli 2019 om leie av mannskap til skipene og teknisk management.

Tidligere avtale med Simon Møkster Shipping AS om leie av mannskap til skipene og teknisk management opphørte 30.juni 2019.