



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 919 412 917  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DSD SHIPS 4 AS  
Forretningsadresse: Børehaugen 1  
4006 STAVANGER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dan Tommy Austbø  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 11.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekter	2	11 360 720	11 927 988
<b>Sum inntekter</b>		<b>11 360 720</b>	<b>11 927 988</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	3	1 604 649	1 619 743
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	1 424 332	1 435 998
Annen driftskostnad	3,5	1 539 688	1 264 406
<b>Sum kostnader</b>		<b>4 568 669</b>	<b>4 320 147</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 792 051</b>	<b>7 607 841</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		173 867	30 001
Annen finansinntekt		16 718	8 095
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>190 585</b>	<b>38 096</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5	0	53 640
Annen rentekostnad		1 382 039	935 974
Annen finanskostnad	5	69 805	246 565
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 451 844</b>	<b>1 236 179</b>
<b>Netto finans</b>	6	<b>-1 261 259</b>	<b>-1 198 083</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>5 530 792</b>	<b>6 409 758</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	5 661	5 154
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 525 131</b>	<b>6 404 604</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 525 131</b>	<b>6 404 604</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		4 100 000	0
Overføringer til/fra annen egenkapital		1 425 131	6 404 604
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	8	<b>5 525 131</b>	<b>6 404 604</b>



## Balanse

Beløp i: USD	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	4,12	34 028 334	35 452 665
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>34 028 334</b>	<b>35 452 665</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>34 028 334</b>	<b>35 452 665</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Smøreolje- og bunkersbeholdning		154 992	105 042
<b>Sum varer</b>		<b>154 992</b>	<b>105 042</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9,10,1 2	1 321 983	0
Andre fordringer	9,10	434 275	1 925 835
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 756 258</b>	<b>1 925 835</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 701 907	4 017 559
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 701 907</b>	<b>4 017 559</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>4 613 157</b>	<b>6 048 436</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>38 641 491</b>	<b>41 501 101</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	8	13 210 096	13 210 096
Annen innskutt egenkapital	8	121 876	121 876



### Balanse

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>13 331 972</b>	<b>13 331 972</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	4 652 225	8 227 094
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 652 225</b>	<b>8 227 094</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>17 984 197</b>	<b>21 559 066</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9,11,1 2	16 240 000	19 760 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>16 240 000</b>	<b>19 760 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>16 240 000</b>	<b>19 760 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	129 367	748
Betalbar skatt	7	5 893	6 082
Utbytte		4 100 000	0
Annen kortsiktig gjeld	10	182 034	175 205
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	9	<b>4 417 294</b>	<b>182 035</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>20 657 294</b>	<b>19 942 035</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>38 641 491</b>	<b>41 501 101</b>



Til generalforsamlingen i DSD Ships 4 AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for DSD Ships 4 AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømsanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 26. april 2024  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Tom Notland  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Notland, Tom	BANKID	2024-06-07 20:28

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



## DSD Ships 4 AS

### Årsberetning 2023

#### VIRKSOMHETENS ART OG TILHOLDSTED SAMT UTVIKLING 2023

DSD Ships 4 AS eier og driver tankskipet «Stavanger Pride», et skip som ble levert som nybygg til selskapet i 2020. Selskapets hovedkontor er i Stavanger. Skipet har i alle år vært deltaker i pool, for tiden i Norden sin MR-pool. Inntjeningen har de siste 2 år vært svært høy.

#### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

##### RESULTATREGNSKAPET

Selskapet leverte i 2023 et resultat på 5,5 millioner dollar som er ca 0,9 millioner dollar svakere enn 2022.

##### EGENKAPITAL

Selskapets egenkapital er på 18,0 millioner dollar som er en reduksjon fra 2022 på 3,6 millioner dollar. Reduksjonen skyldes at det er utbetalt et tilleggsutbytte på 5 millioner dollar i tillegg til at det er avsatt et utbytte for 2023 på 4,1 millioner dollar. Den reelle verdien av egenkapitalen er betydelig høyere da den virkelige verdien på skipet er mye høyere enn bokført verdi.

##### KONTANTSTRØM, LIKVIDITET OG GJELD

Likviditetsbeholdningen var 2 701 907 dollar ved utgangen av 2023. Selskapet anser likviditetssituasjonen som god.

Resultatregnskap, balanse og kontantstrøm gir et rettviseende bilde av selskapets drift, stilling og likviditet.

Selskapet har foretatt en ekstraordinær nedbetaling på skipslånet på 2 millioner dollar i 2023.

#### FINANSIELL RISIKO

##### Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er til en viss grad eksponert for finansiell risiko knyttet til valuta, marked og renter.

**Kredittrisikoen** vurderes som lav. Selskapets gjeld er svært lav sett i forhold til den virkelige verdien av skipet.

**Likviditetsrisikoen** i selskapet anses som lav. Inntjeningen er, og ser til å bli, svært høy i forhold til hva som er nødvendig for å dekke drifts- og finanskostnadene.

##### Arbeidsmiljø og personale

Selskapet har ingen ansatte – hele mannskapet er innleid via teknisk manager.

#### FORURENSING AV DET YTRE MILJØ

Selskapet jobber kontinuerlig med å redusere bruk av drivstoff på skipet da dette utgjør selskapets største påvirkning på klima og miljø. Dette er i tråd med DSD sin strategi om å være en pådriver for bærekraftig utvikling. Arbeidet rundt dette vil fremgå av DSD's års-og bærekraftsrapport som vil bli offentliggjort på DSD's hjemmeside: [www.dsd.no](http://www.dsd.no)

#### LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Selskapet har ingen ansatte.

#### ÅPENHETSLOVEN

Selskapet er en del av DSD- konsernet. Konsernets redegjørelse vedrørende arbeidet innen Åpenhetsloven er offentlig



tilgjengelig på:

<https://www.dsd.no/uploads/images/DSD-Redegjorelse-og-aktsomhetsvurdering-for-Apenhetsloven-2023.pdf>

## BÆREKRAFT

DSD Ships 4 AS gjennom DSD konsern har i sitt ESG-arbeid utarbeidet tre strategiske ambisjonsområder på konsernnivå:

1. Vi skal bidra til å nå klimamålene
2. Vi skal bidra til lokal verdiskaping, attraktive arbeidsplasser og et godt samfunn
3. Vi skal bidra til god forretningskikk gjennom aktiv eierstyring

Vi viser her til DSD sin års- og bærekraftsrapport for 2023 som omhandler konsernets arbeid relatert til bærekraft.

## STYREFORSIKRING

Det er tegnet styreforsikring for styrets medlemmer. Alle styremedlemmene i alle selskap i konsernet er dekket av denne.

## FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapets FOU aktivitet er i hovedsak relatert til utvikling og implementering av

<b>Avsatt til utbytte</b>	<b>4 100 000</b>
<b>Annen egenkapital</b>	<b>1 425 131</b>
<b>SUM</b>	<b>5 525 131</b>

tiltak som reduserer drivstofforbruk og utslipp.

## EIERFORHOLD

DSD Ships 4 AS er heleid av Hermansen familien hvor Yuhong Jin Hermansen er dominerende eier og har bestemmende innflytelse.

## FREMTIDIG UTVIKLING

Samlet forventer styret at også 2024 blir svært godt resultatmessig. Selskapets likviditet, finansielle stilling og egenkapital er svært god.

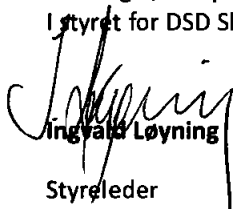
## FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

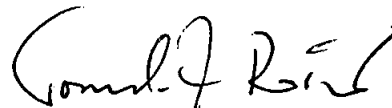
## ÅRSRESULTAT OG DISPONERING

Styret foreslår følgende disponering av overskuddet i DSD Ships 4 AS:

Stavanger, 26.april 2024  
I styret for DSD Ships 4 AS:

  
Ingvald Løyning  
Styreleder

  
Arild Ervik  
Styremedlem

  
Tormod J Rosseid  
Styremedlem



## Resultatregnskap

### DSD Ships 4 AS

	Note	2023	2022
Fraktinntekter	2	11 360 720	11 927 988
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>11 360 720</b>	<b>11 927 988</b>
Lønnskostnad	3	1 604 649	1 619 743
Ordinære avskrivninger	4	1 424 332	1 435 998
Annen driftskostnad	3,5	1 539 689	1 264 405
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 792 051</b>	<b>7 607 841</b>
Annen renteinntekt		173 867	30 001
Annen finansinntekt		16 718	8 095
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5	0	53 640
Annen rentekostnad		1 382 039	935 974
Annen finanskostnad	5	69 805	246 564
<b>Netto finans</b>	<b>6</b>	<b>-1 261 259</b>	<b>-1 198 083</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>5 530 792</b>	<b>6 409 758</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	5 661	5 154
<b>Ordinært resultat</b>		<b>5 525 131</b>	<b>6 404 604</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 525 131</b>	<b>6 404 604</b>
<b>Årets resultat</b>			
Avsatt til utbytte		4 100 000	0
Annen egenkapital		1 425 131	6 404 604
<b>Sum disponert</b>	<b>8</b>	<b>5 525 131</b>	<b>6 404 604</b>



---

**Balanse**

---

**DSD Ships 4 AS**

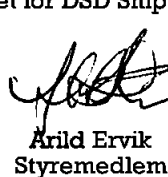
	Note	2023	2022
<b>EIENDELER</b>			
<i>Anleggsmidler</i>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	4,12	33 836 667	35 152 665
Periodisk vedlikehold	4,12	191 667	300 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>34 028 334</b>	<b>35 452 665</b>
<hr/>			
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>34 028 334</b>	<b>35 452 665</b>
<i>Omløpsmidler</i>			
<b>Smørolje- og bunkersbeholdning</b>		<b>154 992</b>	<b>105 042</b>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	9,10,12	1 321 983	0
Andre fordringer	9,10	434 276	1 925 835
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 756 258</b>	<b>1 925 835</b>
<hr/>			
Bankinnskudd,kontanter o.l.		2 701 907	4 017 560
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>4 613 157</b>	<b>6 048 436</b>
<hr/>			
<b>Sum eiendeler</b>		<b>38 641 491</b>	<b>41 501 101</b>

**Balanse****DSD Ships 4 AS**

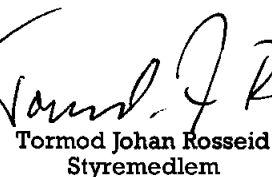
	Note	2023	2022
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8	13 210 096	13 210 096
Annen innskutt egenkapital	8	121 876	121 876
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>13 331 972</b>	<b>13 331 972</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	4 652 225	8 227 094
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 652 225</b>	<b>8 227 094</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>17 984 197</b>	<b>21 559 066</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9,11,12	16 240 000	19 760 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>16 240 000</b>	<b>19 760 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	129 367	748
Betalbar skatt	7	5 893	6 082
Utbytte		4 100 000	0
Annen kortsiktig gjeld	10	182 034	175 205
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>9</b>	<b>4 417 294</b>	<b>182 035</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>20 657 294</b>	<b>19 942 035</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>38 641 491</b>	<b>41 501 101</b>

STAVANGER, 31.12.2023 / 26.04.2024  
Styret for DSD Ships 4 AS

Ingvald Løyning  
Styrets leder



Arild Ervik  
Styremedlem



Tormod Johan Rosseid  
Styremedlem



## DSD Ships 4 AS

### Kontantstrømsanalyse

	2023
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>	
Ordinært resultat før skattekostnad	5 530 792
Periodens betalte skatt	-5 850
Ordinære avskrivninger	1 424 332
Endring i smøreolje- og bunkersbeholdning	-49 950
Endring i kundefordringer	-1 321 983
Endring i leverandørgjeld	128 619
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	1 498 388
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b><u>7 204 348</u></b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>	
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b><u>0</u></b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>	
Nedbetaling av langsiktig gjeld	-3 520 000
Utbetaling av utbytte	-5 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b><u>-8 520 000</u></b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-1 315 652
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	4 017 560
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l pr 31.12.</b>	<b><u>2 701 907</u></b>



## DSD Ships 4 AS

### Noter til regnskapet

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrøm og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk i Norge for øvrige foretak, gjeldende pr. 31. desember 2023.

#### Prinsipper

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper og klassifiseringen av eiendeler og gjeld følger regnskapslovens definisjoner. Ved anvendelse av regnskapsprinsipper og presentasjon av transaksjoner og andre forhold, legges det vekt på økonomiske realiteter, ikke bare juridisk form. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres.

#### Kontantstrømsoppstilling

Kontantstrømsoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

#### Klassifisering av poster i regnskapet

Eiendeler som knytter seg til varekretsløpet samt fordringer som tilbakebetales innen ett år, er omløpsmidler. Andre eiendeler er anleggsmidler. Tilsvarende prinsipp er benyttet for gjeldsposter.

#### Inntektsførings- og kostnadsføringstidspunkt - sammenstilling

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper. Inntektene fra pool presenteres netto.

#### Bankinnskudd, kontanter, o.l.

Består av innskudd i bank og er, for innskudd i annen valuta enn funksjonell valuta, omregnet til balanse-dagens kurs.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Utgifter forbundet med periodisk vedlikehold og reparasjoner på skip, periodiseres.

#### Varelager

Beholdninger av varer vurderes til det laveste av kostpris etter FIFO prinsippet og antatt salgspris. Kostpris for innkjøpte varer er anskaffelseskost.

#### Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

#### Valuta

Fra 2018 avlegger selskapet regnskapet i USD som er funksjonell valuta. Transaksjoner i utenlandsk valuta er ført i USD ved bruk av valutakurs på transaksjonstidspunktet.

#### Skatt

Selskapet beskattes under den norske rederibeskatningsordningen. Løpende inntekter fra rederivirksomheten er unntatt fra beskatning, mens netto finansinntekt blir løpende beskattet.



<i>Note 2 Driftsinntekter</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Fraktinntekter	11 360 720	11 927 988

Skipet opererer i pool, seier over hele verden.

#### **Note 3 - Lønn og godtgjørelser**

Det er ingen ansatte i selskapet. Lønnskostnadene består av kostnader til innleid mannskap. Det er ikke utbetalt honorar til styremedlemmene, det er heller ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styret eller andre nærstående parter.

<b>Kostnadsført godtgjørelse til revisor</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lovpålagt revisjon	2 382	5 552
Andre tjenester	0	0

Selskapet har ikke og har heller ikke plikt til å ha tjenestepensjonsordning.

#### **Note 4 - Avskrivninger/skip**

MT "Stavanger Pride" ble bygget i 2020 og levert selskapet 17. november 2020. Skipet avskrives på grunnlag av en total levetid på 25 år, med en antatt skrapverdi på USD 5.000.000.

Selskapet balansefører periodisk vedlikehold og kostnadsfører over en periode på 5 år frem til neste periodiske vedlikehold. Kostnadsført beløp i 2023 (USD 108.333) er postert som ordinær avskrivning.

Selskapet har mottatt megleranslag på skipets verdi. Disse viser at verdien på skipet er høyere enn bokført verdi.

	<b>Skip</b>	<b>Dokking</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Kostpris pr. 01.01.	37 899 959	550 000	38 449 959	38 449 959
Tilgang	0	0	0	0
<b>Kostpris pr. 31.12.</b>	<b>37 899 959</b>	<b>550 000</b>	<b>38 449 959</b>	<b>38 449 959</b>
Samlede ordinære avskrivninger	(4 063 292)	(358 333)	(4 421 625)	2 997 294
<b>Bokført verdi pr. 31.12</b>	<b>33 836 667</b>	<b>191 667</b>	<b>34 028 334</b>	<b>35 452 665</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>1 315 998</b>	<b>108 333</b>	<b>1 424 332</b>	<b>1 435 998</b>

Utover kontraktsfestede kostnader aktiveres alle kostnader relatert til tilleggsleveranser, byggetilsyn, byggelånsrenter, gebyrer, etc.

<i>Note 5 Transaksjoner med nærstående parter</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
---	-------------	-------------

DSD Shipping - managementfee	175 931	187 523
DSD AS - garantiprovisjon	51 595	61 370

Rentekostnad til selskap i samme konsern	0	53 640
--	---	--------

<i>Note 6 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
---	-------------	-------------

<b>Finansinntekter</b>		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	0	0
Annen renteinntekt	173 867	30 001
Valuta	16 718	8 095
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>190 585</b>	<b>38 096</b>

<b>Finanskostnader</b>		
Rentekostnader	1 382 039	989 614
Valuta	14 705	4 986
Andre finanskostnader	55 100	241 578
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>1 451 844</b>	<b>1 236 178</b>

<b>Netto finans</b>	<b>-1 261 259</b>	<b>-1 198 093</b>
---------------------	-------------------	-------------------



<i>Note 7 - Skatt</i>		2023		2022
Selskapet er med i rederibeskatningsordningen.				
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	NOK	0	NOK	0
Annen renteinntekt	NOK	1 836 853	NOK	288 745
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap	NOK	-1 387 921	NOK	-1 670 581
Rentefradrag	NOK	-2 057 033	NOK	-1 115 153
Finanskostnader	NOK	-723 238	NOK	-670 144
<b>Sum finansinntekt/finansunderskudd</b>	<b>NOK</b>	<b>-2 331 339</b>	<b>NOK</b>	<b>-3 167 133</b>
<b>Betalbar skatt på finans 22%</b>	<b>NOK</b>	<b>0</b>	<b>NOK</b>	<b>0</b>
<b>Oversikt over midlertidige forskjeller</b>				
Finansunderskudd til frømføring	NOK	6 768 903	NOK	4 437 564
Sum grunnlag utsatt skattefordel	NOK	6 768 903	NOK	4 437 564
Beregnet utsatt skattefordel (22%)	NOK	1 489 159	NOK	976 264
Bokført utsatt skatt/skattefordel 22 %		0		0
Årets betalbare skatt av finansinntekt	NOK	0	NOK	0
Korrigerig tidligere år	NOK	0	NOK	0
<b>Årets totale skattekostnad</b>	<b>NOK</b>	<b>59 951</b>	<b>NOK</b>	<b>59 951</b>
USD	USD	5 661	USD	5 154

#### *Note 8 - Egenkapital og aksjonærinformasjon*

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	13 210 096	121 876	8 227 094	21 559 066
Tilleggsutbytte			-5 000 000	-5 000 000
Utbytte			-4 100 000	-4 100 000
Årsresultat	0	0	5 525 131	5 525 131
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>13 210 096</b>	<b>121 876</b>	<b>4 652 225</b>	<b>17 984 197</b>

#### Aksjekapital og aksjonærinformasjon:

Aksjekapitalen i DSD Ships 3 AS pr. 31.12.2023 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	NOK Pålydende	USD Balansført
A-aksjer	1 000	126 000	13 210 096
<b>Sum</b>	<b>1 000</b>	<b>126 000</b>	<b>13 210 096</b>

Alle aksjene i selskapet har de samme rettighetene,

#### Eierstruktur:

Selskapet er et heleiet datterselskap av DSD med forretningskontor i Stavanger.  
DSD utarbeider konsernregnskap som kan fås utlevert ved henvendelse til DSD.

#### *Note 9 Fordringer og gjeld*

	2023	2022
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer	1 321 758	0
Arbeidskapital pool	276 800	561 876
Fordring på selskap i samme konsern	224	0
Andre kortsiktige fordringer	157 475	1 363 958
<b>Sum kortsiktige fordringer</b>	<b>1 756 258</b>	<b>1 925 835</b>

Ingen del av fordringene forfaller senere enn 1 år.

Ingen del av gjelden forfaller senere enn 5 år.



<b>Note 10 - Mellomværende med selskap i samme konsern</b>		<b>2023</b>	<b>2022</b>
Andre fordringer	USD	224	0
Leverandørgjeld konsern	USD	1 604	748
Kortsiktig lån fra selskap i samme konsern	USD	0	0
Påløpte renter	USD	0	0

#### **Note 11 - Pantelån**

Pantelånet utgjør USD 16.240.000.

Selskapets finansiering inngår i en konsernlåneavtale hvor det foreligger covenantskrav basert på konserntall for DSD AS. Selskapet overholder de kravene som følger av avtalen.

Selskapet har i tillegg, sammen med andre selskap i DSD-konsernet, garantert for disse selskapene lån. Total saldo på lånene 31/12-23, utover selskapets eget lån, utgjør 29,84 MUSD.

#### **Note 12 - Pantestillelser**

Av selskapets bokførte gjeld, inkl. påløpte rentekostnader, er USD 16.422.034 sikret ved pant i skipet. Skipets bokførte verdi pr. 31.12.23 er USD 34.028.334. I tillegg er det inngått factoringavtale, som innebærer at alle krav overdras pantehaver ved misligholdelse.

#### **Note 13 - Hendelser etter balansedagen**

Selskapets pantegjeld hadde hovedforfall 22. mai 2024. Lånet er refinansiert og ny avtale trådte i kraft 24. april 2024.