



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	839 280 882
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	JÆGER AUTOMOBIL AS
Forretningsadresse:	Kanalveien 111 5068 BERGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Per Joachim Jæger
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	24.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		613 021 760	572 581 174
Annen driftsinntekt		577 959	693 557
Sum inntekter		613 599 719	573 274 731
Kostnader			
Varekostnad		459 167 803	418 124 081
Lønnskostnad	1, 8	80 571 638	84 577 925
Avskrivning på driftsmidler	2	5 326 877	6 449 375
Annen driftskostnad	1	47 984 714	48 308 979
Sum kostnader		593 051 032	557 460 360
Driftsresultat		20 548 687	15 814 371
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	3	12 237 400	6 259 000
Annen renteinntekt		217 209	35 944
Annen finansinntekt	3	60 000	60 000
Sum finansinntekter		12 514 609	6 354 944
Annen rentekostnad		1 234 759	1 302 214
Annen finanskostnad		82 500	138 000
Sum finanskostnader		1 317 259	1 440 214
Netto finans		11 197 350	4 914 730
Ordinært resultat før skattekostnad		31 746 037	20 729 101
Skattekostnad på ordinært resultat	10	4 374 595	3 336 025
Ordinært resultat etter skattekostnad		27 371 442	17 393 076
Årsresultat	7	27 371 442	17 393 076
Årsresultat etter minoritetsinteresser		27 371 442	17 393 076
Totalresultat		27 371 442	17 393 076



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		15 000 000	6 000 000
Avsatt til annen egenkapital		12 371 442	11 393 076
Sum overføringer og disponeringer	7	27 371 442	17 393 076



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	1 895 557	1 673 644
Sum immaterielle eiendeler		1 895 557	1 673 644
Varige driftsmidler			
Aktivert på leiet bygg		6 837 909	8 539 200
Transportmidler	12	3 113 925	3 055 377
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	12	4 719 688	4 804 904
Sum varige driftsmidler	2	14 671 522	16 399 481
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	3, 12	49 432 000	49 432 000
Investeringer i tilknyttet selskap	3		
Investeringer i aksjer og andeler	4	140 891	140 891
Overdekning pensjonsmidler	8	2 918 926	2 615 641
Sum finansielle anleggsmidler		52 491 817	52 188 532
Sum anleggsmidler		69 058 896	70 261 657
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	5, 12	75 556 135	91 864 335
Sum varer		75 556 135	91 864 335
Fordringer			
Kundefordringer	9, 12	29 136 829	13 966 682
Andre kortsiktige fordringer		5 222 855	6 684 306
Konsernfordringer	9, 9	12 237 000	17 103 281
Sum fordringer		46 596 684	37 754 269
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12, 13	72 904 591	4 022 261
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		72 904 591	4 022 261



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum omløpsmidler		195 057 410	133 640 865
SUM EIENDELER		264 116 306	203 902 522
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (50000 aksjer à kr 100)	6	5 000 000	5 000 000
Beholdning av egne aksjer	6		
Overkurs		310 600	310 600
Sum innskutt egenkapital		5 310 600	5 310 600
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		112 782 679	100 411 237
Sum opptjent egenkapital		112 782 679	100 411 237
Sum egenkapital	7	118 093 279	105 721 837
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	8	4 180 578	3 511 492
Utsatt skatt	10		
Sum avsetninger for forpliktelser		4 180 578	3 511 492
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	65 428 176	27 817 470
Langsiktig gjeld til konsernselskap	9		
Sum annen langsiktig gjeld		65 428 176	27 817 470
Sum langsiktig gjeld		69 608 754	31 328 962
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			16 355 780
Leverandørgjeld	9	9 055 421	8 403 144
Betalbar skatt	10	4 596 508	3 789 990
Skyldige offentlige avgifter		13 599 902	10 678 809
Utbytte	9	15 000 000	6 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Kortsiktig konserngjeld	9, 9	17 637 978	8 541 925
Forskudd fra kunder		2 683 521	2 147 668
Annen kortsiktig gjeld		13 840 943	10 934 407
Sum kortsiktig gjeld		76 414 273	66 851 723
Sum gjeld		146 023 027	98 180 685
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		264 116 306	203 902 522



JÆGER

ÅRSBERETNING 2020
for
JÆGER AUTOMOBIL AS

Jæger Automobil AS er et heleiet datterselskap av Jægergruppen AS og driver salg og service av Toyota og Lexus biler i Bergen og Hordaland. Selskapets hovedkontor er i Kanalveien i Bergen, med avdeling i Åsane og Kokstad (karosseri). Toyota Haugesund AS er et heleiet datterselskap. Selskapet har også avdeling på Voss samt er eier av 68% av aksjene i Toyota Sotra AS og 51% aksjene i Toyota Norheimsund AS, Kokstad Billakking AS, Eknes Karosseri AS og Dimmelsvik Bil AS.

2020 ble godt år for markedet i Norge, på samme nivå som fjoråret. Det ble registrert 141.412 nye personbiler. Selskapet leverte 1111 nye Toyota og 75 nye Lexus. Selskapet leverte også 1010 brukte biler i 2020.

Selskapets driftsinntekter ble kr 613.599.719,-. Driftsresultatet ble kr 20.548.687,- og resultat før skatt kr 31.746.037,-. Resultatmargin ble 5,2% mot året før 3,6%.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat, og er godt tilfreds med resultatet i et krevende marked.

Fortsatt drift.

Selskapets egenkapital har økt med kr. 12.371.442,- og er nå kommet opp i kr 118.093.279,- og utgjør 45% av total kapitalen, hvilket er svært tilfredsstillende. I samsvar med regnskapsloven § 3.3 bekreftes at forutsetningene for fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet og det er styrets oppfatning at selskapet har en meget sunn drift og god økonomi.

Finansiell risiko.

Selskapet har som del av konsernet Jægergruppen etter styrets vurdering tilfredsstillende likviditet, finansiering og soliditet og har derfor ingen spesiell risiko knyttet til disse forhold eller valuta. Historisk har tap på fordringer vært minimale. Kredittrisikoen ansees derfor for å være liten.

Arbeidsmiljø.

Arbeidsmiljøet ved bedriften er meget bra. Der har ikke vært skader av vesentlig betydning. Totalt sykefravær i 2020 var 5,8%, litt lavere enn året før. Fraværet fordeles på korttidsfravær med 3,6% og langtidsfravær (utover arbeidsgiverperioden) 2,2%. Selskapet har iverksatt tiltak i tråd med gjeldende forskrifter om internkontroll, helse, miljø og sikkerhet og har sett gode gevinster av samarbeidet med bedriftshelsetjenesten. Selskapet er også sertifisert som IA-bedrift.

Personalpolitikk.

Selskapets personalpolitikk er å sikre utvikling for våre ansatte, - utdanne og bygge kompetanse. Ansatte med ambisjoner om vekst får muligheter. 80 % av alle ledere, kunderådgivere, teamledere, gruppeledere er utviklet internt. Man vil fortsatt utvikle lærlingepolitikken som en bærebjelke for rekruttering. Selskapet har kultur for langsiktige arbeidsforhold. Det skal være en trygg, familiær og trivelig arbeidsplass. Det er nulltoleranse for mobbing. Man prioriterer teamfølelse, hvor den enkelte tar ansvar for medvirkning til å nå visjoner og mål. Hver og en er bevisst sin egen rolle som positiv kollega og arbeidsfaktor. Alle må ta ansvar for helse og sikkerhet. Lavt sykefravær og null skader er i fokus.



Likestilling.

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass med full likebehandling av kjønn. I vår policy er innarbeidet forhold som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling av kjønn i saker som lønn, avansement og rekruttering. Likevel er det en kjensgjerning at bransjen er mannsdominert. Av selskapets 132 medarbeidere er 17 kvinner. Disse er representert i alle stillingskategorier i selskapet. Arbeidsordninger som selskapet følger for de ulike stillinger er uavhengig av kjønn.

Selskapet har 1 mannlige midlertidig ansatt.

Selskapet har 3 ansatte i deltidsstillinger, fordelt på 1 mann og 2 kvinner. Selskapet har deltidsstillinger etter ansattes søknad og behov. Dette er en del av arbeidsmiljøloven hvor arbeidsgiver har plikt til å tilrettelegge for deltid dersom behov.

I 2020 var det gjennomsnittlige antallet uker fødselspermisjon for menn 17 uker og for kvinner 10 uker. Det var 10 menn som var i fødselspermisjon i 2020.

Selskapet driver som bilforhandler, og de fleste ansatte jobber med salg, mekanisk verksted, karosseriverksted og delelager. Til disse stillingene er det relativt få kvinnelige søkere. I tillegg er det noen stillinger i administrasjon og kundemottak, og her er andelen kvinner høyere. Selskapet er opptatt av å rekruttere kvinnelige lærlinger.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Selskapet jobber for å sikre likestilling og ikke-diskriminering i praksis ved at prinsippene for riktig og god behandling av mennesker er forankret i selskapets styre. Ledergruppen inkludert avdelingslederne møtes 10 ganger i året. Møte med tillitsvalgte skjer 4 ganger i året.

Viktigheten av gjensidig respekt og gode holdninger mellom medarbeiderne er kommunisert ut til den enkelte, og ekskluderende sjargong basert på etnisitet, kjønn eller lhbtqi-personer aksepteres ikke. Dette står også i personalhåndboken.

HR og tillitsvalgte har gått gjennom virksomhetens retningslinjer på de ulike personalpolitiske områdene.

Selskapet driver sin virksomhet i 3 bygninger. Kanalveien 111 er et eldre bygg med 4 etasjer. Døråpningene er smale og egner seg lite for rullestolbrukere, men bygget har heis. Kanalveien 113 er heller ikke egnet for rullestolbrukere med hensyn på bevegelse i bygget og toalettfasiliteter. Myrdalsveien 20 er et nyere bygg med bedre fasiliteter og mer egnet for funksjonshemmede. Selskapet vil tilrettelegge for at nye ansatte med nedsatt funksjonsevne kan arbeide i Myrdalsveien 20.

Selskapet har ikke kantine med servering, men spiserom hvor hver enkelt ansatt kan benytte del av kjøleskap, kaffetrakter, oppvaskmaskin etc. Hver ansatt tar selv med sin mat. Det er derfor ikke innført rutiner for merking av svinekjøtt, gluten eller nøtter.

Selskapet praktiserer ikke unødvendige norskkrav og har flere ansatte som ikke snakker norsk. Så lenge de behersker engelsk eller andre nordiske språk fungerer kommunikasjonen



tilfredsstillende. Selskapet oppfordrer ansatte til å lære seg norsk og gir støtte til kurs. Selskapet kan ikke ansette personer som det ikke er mulig å kommunisere med på engelsk eller nordiske språk. Det ville være en for stor risiko knyttet både til arbeidsutførelsen og helse, miljø og sikkerhet.

Toyota som paraolympisk sponsor har fokus på «Mobilitet for alle» og arbeider for at alle kan bevege seg bærekraftig og trygt.

Ytre miljø.

Toyota jobber kontinuerlig med å redusere utslipp på alle virksomhetsområder. Toyota har redusert det gjennomsnittlige utslippet fra sin produksjon av biler med nesten 20% de siste 5 årene. Graden av resirkulerbare deler øker stadig. Toyota har i 2020 opplevet en fortsatt god etterspørsel av hybrid. Toyota har elektriske varebiler i sin portefølje, og arbeider med å lansere flere elektriske personbiler i årene som kommer. Lexus lanserte en elektrisk personbil i 2020. Gjennomsnittlig Co²-utslipp for Toyota i Norge var 99 g/km. For Lexus var utslippet i Norge 127 g/km.

Toyota har lavest utslipp i Europa med 97,5 gram CO₂.

Jæger Automobil har videre organisert intern returordning av emballasje og spesialavfall. Alt avfall blir resirkulert eller energigjenvunnet. Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover det som er normalt for virksomhetens art.

Alle de europeiske produksjonsanleggene til Toyota har resirkulert eller energigjenvunnet alt avfall siden 2018. Anleggene har kun et vannforbruk som er halvparten av det europeiske gjennomsnittet.

Klima og bærekraft

Jæger Automobil AS jobber med å redusere energiforbruk på alle bygningene. Det er investert i varmpumper på anlegget i kontorseksjonen på Minde og i Lexus butikken. Dette vil gi reduksjon i energibruk. Karosseri verkstedet benytter fjernvarme fra BKK som er produsert ved energigjenvinning av avfall.

Det foretas løpende energianalyser for å identifisere nye områder hvor forbruk kan reduseres.

Selskapet er sertifisert Miljøfyrtårn.

Fremtid.

Toyotas hybridmodeller er fortsatt populære. Toyotas hybridmodeller utgjør mer enn 80% av det totale salgsvolum.

Plug-in hybrid og elbilandelen i Norge er økende og ved utgangen av 2020 var den 74,7% av det totale personbilmarkedet, en økning på 22% fra året før.

Myndighetene bidrar fortsatt med sterk subsidiering av el-bilene blant annet ved fritak for moms, årsavgift, bompenger etc. El-bilandelen fortsatt vil være betydelig og økende. Myndighetene har mål om utfasing av konvensjonelle biler frem mot 2025. Toyota vil lansere flere attraktive biler i 2021 og har lansert en hydrogenbil. Infrastrukturen for fylling av hydrogen går langsommere enn forutsatt.

Konkurransen om nybilkjøperne er stadig økende og marginene under press. Dette betyr at kostnadsfokus vil være helt avgjørende i tiden fremover. Samtidig må vi ha fullt fokus mot den digitale endring som er på gang og derav nye kjøpemønstre.



Toyota er verdens nest største produsent av biler, og er i full gang med digitalisering og full tilkobling og integrasjon av bilene. Det skal ikke herske noen tvil om at Toyota sine biler også vil være fullt ut konkurransedyktig også i fremtiden.

Norsk økonomi er påvirket av Covid 19. Bilbransjen har klart seg bra så langt i Covid 19. Dette skyldes sannsynligvis en dreining av forbruk og at mange kvir seg for kollektivtrafikk. Noen bransjer som overnatting, reiseliv og handelsstanden sliter betydelig, og norsk økonomi har blitt svekket. Mest sannsynlig vil samfunnet komme tilbake til normalen mot slutten av året. Myndighetene har ved hjelp av tiltakspakker og rentereduksjoner gjort mye for å unngå kraftig økonomisk nedgang, og vi forventer at Norge vil komme tilbake til vekst i 2022.

Bilbransjen er definert som kritisk bransje, og verkstedene holder åpent selv når store deler av samfunnet må stenge ned.

Covid 19

Covid 19 medførte betydelige endringer for næringslivet i Norge fra og med mars 2020, og resten av året bestod av ulike typer tiltak som myndighetene satte inn. Tiltakenes styrke har svinget i takt med smittebølgene, og året har vært preget av smittevern, digitale møter, karantenetid og hjemmekontor. Covid 19 situasjonen har dominert både de globale og nasjonale mediebildet.

Flere av selskapene i Jæger konsernet iverksatte kostnadsutt og permitteringer våren 2020 men etter hvert som ukene gikk så vi at vår bransje ble relativt lite påvirket og de ansatte ble hentet gradvis tilbake.

Myndighetene innførte kompensasjonsordninger til bedrifter basert på omsetningsfall, og noen av selskapene i konsernet fikk innvilget og utbetalt støtte. Denne støtten ble tilbakebetalt til myndighetene høsten 2020, når vi så at våre selskaper ikke ble økonomisk rammet av pandemien.

Finansmarkedene falt kraftig i mars, men hentet seg inn igjen i løpet av året. Sentralbanken satt renten ned i mars/april, og rentene er fortsatt på svært lave nivåer. Det er signalisert at rentene vil heves med 3-4 stk intervaller på 0,25% frem mot 2023.

Hendelser etter balansedato.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet for 2020.

Covid 19 kommer også til å prege 2021. Vaksineringsen er kommet i gang, men går saktere enn planlagt. Det har også kommet urovekkende meldinger om bivirkninger av en av vaksinene som Norge har kjøpt, og vaksineringsen av denne er midlertidig stoppet. Det vil gå langt ut på høsten eller mot slutten av året før situasjonen er normalisert. Det er imidlertid liten grunn til å tro at Covid 19 vil ha betydelig påvirkning av økonomien i konsernets selskaper. Månedsregnskapene for januar og februar viser en normal start på året. Konsernet følger situasjonen tett og gjør løpende vurderinger av endringer i inntektsstrømmen og har planer klare for midlertidige kostnadsreduksjoner.

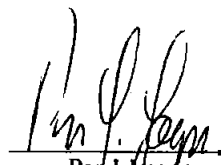


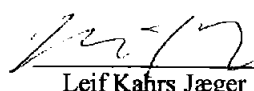
Overskuddsdisponering.

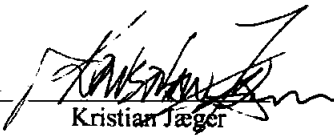
Årsresultat, kr. 27.371.442,- er disponert som følger:


Avsatt til annen egenkapital	kr. 12.371.442,-
Foreslått utbytte	kr. 15.000.000,-
Sum overføringer	kr. 27.371.442,-

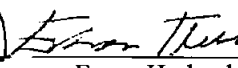
Bergen, 31. desember 2020 /24. mars 2021

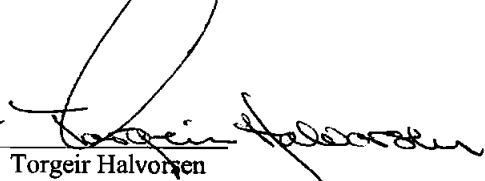

Per J Jæger
Styreleder

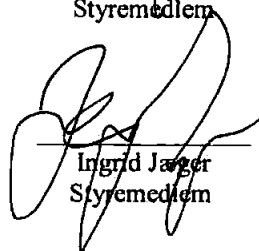

Leif Kahrs Jæger
Styremedlem


Kristian Jæger
Styremedlem


Johannes Lunde
Eikeland
Styremedlem


Espen Herland
Thomassen
Styremedlem


Torgeir Halvorsen
Adm dir


Ingrid Jæger
Styremedlem



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Jæger Automobil AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Jæger Automobil AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 27.371.442. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Jæger Automobil AS

med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 24. mars 2021
Deloitte AS

Helge-Roald Johnsen
statsautorisert revisor



Jæger Automobil AS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	31 746 037	20 729 101
Inntekt på investering i datterselskaper uten kontanteffekt	-12 237 000	-6 263 000
Periodens betalte skatt	-3 789 990	-4 087 264
Ordinære avskrivninger	5 326 877	6 449 375
Nedskrivning finansielle anleggsmidler	0	55 500
Endringer i netto pensjonsforpliktelse (midler)	365 801	1 580 515
Gevinst ved salg av varige driftsmidler	-577 959	-693 557
Endring i varer	16 308 200	-24 078 730
Endring i kundefordringer	-15 170 147	6 672 382
Endring i leverandørgjeld	652 277	-438 738
Endring i konsernmellomværender	19 936 334	-1 807 143
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	7 824 932	-224 038
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	50 385 362	-2 105 597
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	3 912 000	4 775 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-6 932 959	-6 157 153
Innbetaling av utbytte	6 263 000	8 420 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	3 242 041	7 037 847
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Endring annen langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	37 610 706	2 697 960
Endring kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	-16 355 780	7 088 725
Utbetaling av konsernbidrag/utbytte	-6 000 000	-14 500 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	15 254 926	-4 713 315
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	68 882 330	218 936
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.	4 022 261	3 803 325
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.	72 904 591	4 022 261



Årsregnskap 2020 Jæger Automobil AS

Org.nr.: 839 280 882



Jæger Automobil AS
Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
	Salgsinntekt	613 021 760	572 581 174
	Annen driftsinntekt	577 959	693 557
	Sum driftsinntekter	<u>613 599 719</u>	<u>573 274 731</u>
	Varekostnad	459 167 803	418 124 081
1, 8	Lønnskostnad	80 571 638	84 577 925
2	Avskrivning på driftsmidler	5 326 877	6 449 375
1	Annen driftskostnad	47 984 714	48 308 979
	Sum driftskostnader	<u>593 051 032</u>	<u>557 460 360</u>
	Driftsresultat	<u>20 548 687</u>	<u>15 814 371</u>
	FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
3	Inntekt på investering i datterselskap	12 237 400	6 259 000
	Renteinntekt	217 209	35 944
3	Annen finansinntekt	60 000	60 000
	Rentekostnad	1 234 759	1 302 214
	Annen finanskostnad	82 500	138 000
	Resultat av finansposter	<u>11 197 350</u>	<u>4 914 730</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>31 746 037</u>	<u>20 729 101</u>
10	Skattekostnad på ordinært resultat	<u>4 374 595</u>	<u>3 336 025</u>
7	Årsresultat	<u>27 371 442</u>	<u>17 393 076</u>
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	12 371 442	11 393 076
	Foreslått utbytte	15 000 000	6 000 000
7	Sum overføringer	<u>27 371 442</u>	<u>17 393 076</u>



Jæger Automobil AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2020	2019
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
10	Utsatt skattefordel	1 895 557	1 673 644
	Sum immaterielle eiendeler	<u>1 895 557</u>	<u>1 673 644</u>
	Varige driftsmidler		
	Aktivert på leiet bygg	6 837 909	8 539 200
12	Transportmidler	3 113 925	3 055 377
12	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4 719 688	4 804 904
2	Sum varige driftsmidler	<u>14 671 522</u>	<u>16 399 481</u>
	Finansielle anleggsmidler		
3, 12	Investeringer i datterselskap	49 432 000	49 432 000
4	Investeringer i aksjer og andeler	140 891	140 891
8	Overdekning pensjonsmidler	2 918 926	2 615 641
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>52 491 817</u>	<u>52 188 532</u>
	Sum anleggsmidler	<u>69 058 896</u>	<u>70 261 657</u>
	Omløpsmidler		
5, 12	Varer	<u>75 556 135</u>	<u>91 864 335</u>
	Fordringer		
9, 12	Kundefordringer	29 136 829	13 966 682
9	Mottatt konsernbidrag og utbytte	12 237 000	6 263 000
9	Annen fordring på konsernselskaper	0	10 840 281
	Andre kortsiktige fordringer	5 222 855	6 684 306
	Sum fordringer	<u>46 596 684</u>	<u>37 754 269</u>
12, 13	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>72 904 591</u>	<u>4 022 261</u>
	Sum omløpsmidler	<u>195 057 410</u>	<u>133 640 865</u>
	SUM EIENDELER	<u>264 116 306</u>	<u>203 902 522</u>



Jæger Automobil AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2020	2019
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
6	Aksjekapital (50000 aksjer à kr 100)	5 000 000	5 000 000
	Overkurs	310 600	310 600
	Sum innskutt egenkapital	<u>5 310 600</u>	<u>5 310 600</u>
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	112 782 679	100 411 237
	Sum opptjent egenkapital	<u>112 782 679</u>	<u>100 411 237</u>
7	Sum egenkapital	<u>118 093 279</u>	<u>105 721 837</u>
	Gjeld		
	Avsetning for forpliktelser		
8	Pensjonsforpliktelser	4 180 578	3 511 492
	Sum avsetning for forpliktelser	<u>4 180 578</u>	<u>3 511 492</u>
	Annen langsiktig gjeld		
12	Gjeld til kredittinstitusjoner	65 428 176	27 817 470
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>65 428 176</u>	<u>27 817 470</u>
	Kortsiktig gjeld		
	Gjeld til kredittinstitusjoner	0	16 355 780
9	Leverandørgjeld	9 055 421	8 403 144
10	Betalbar skatt	4 596 508	3 789 990
	Skyldige offentlige avgifter	13 599 902	10 678 809
9	Foreslått utbytte	15 000 000	6 000 000
9	Gjeld til konsernselskaper	17 637 978	8 541 925
	Forskudd fra kunder	2 683 521	2 147 668
	Annen kortsiktig gjeld	13 840 943	10 934 407
	Sum kortsiktig gjeld	<u>76 414 273</u>	<u>66 851 723</u>
	Sum gjeld	<u>146 023 027</u>	<u>98 180 685</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>264 116 306</u>	<u>203 902 522</u>

Bergen, 24. mars 2021

Per Joachim Jæger
styrets leder

Leif Kahrs Jæger
styremedlem

Kristian Jæger
styremedlem

Ingrid Jæger
styremedlem

Johannes Lunde Eikeland
styremedlem

Espen Herland Thomassen
styremedlem

Torgeir Halvorsen
daglig leder



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi.

Inntekter

Ved varesalg regnskapsføres inntekten når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg regnskapsføres inntekten når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Garantier, servicearbeid og reklamasjoner

Ved salg er hele salgsprisen, inklusiv den delen som gjelder fremtidige service- og garantiytelser, tatt til inntekt på salgstidspunktet. Det er gjort avsetning for fremtidige garanti- og serviceytelser.



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2020

Regnskapsprinsipper fortsetter

Pensjoner

Pensjonsforpliktelse som er finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelse.

Ved regnskapsføring av pensjonsordningen er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimatavvik og effekt av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av endringer i pensjonsplanen fordeles over gjenværende opptjeningsstid. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene og er beregnet av balanseførte beløp. Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene er vurdert til virkelig verdi.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigerende av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	62 892 942	65 791 729
Arbeidsgiveravgift	9 551 524	10 500 799
Pensjonskostnader	2 875 249	3 977 871
Andre ytelser	5 251 923	4 307 526
Sum	80 571 638	84 577 925
Antall årsverk	120	116

Pensjonskostnad er vist netto etter fradrag for egenandel ansatte

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	2 108 159	855 000
Annen godtgjørelse	134 148	0
Sum	2 242 307	855 000

Selskapet skal hvert år sikre daglig leder et tilskudd til alderspensjon fra fylte 67 år i henhold til egen avtale som ikke er knyttet til forsikringsselskap. Det kan avtales mellom partene at daglig leder fortsetter i sin stilling til fylte 70 år. Kostnad belastes hvert år selskapet som pensjonskostnad og er regnskapsmessig inkludert i selskapets pensjonsforpliktelse usikrede ordninger. Tilskudd for 2020, kr 550.000 eks. arbeidsgiveravgift, er belastet årets regnskap.

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2020	2019
Lovpålagt revisjon inkl. regnskapsteknisk bistand	302 100	264 900
Andre tjenester	19 500	0
Skatterådgivning	19 800	20 500
Sum	341 400	285 400



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2020

Note 2 Anleggsmidler

	Aktivert på leiet bygg	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar, osv.	
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	46 406 715	5 520 377	38 492 656	90 419 748
Tilgang kjøpte driftsmidler	734 475	4 147 070	1 416 898	6 298 443
Avgang i året		4 401 522		4 401 522
Anskaffelseskost 31.12.20	47 141 190	5 265 925	39 909 554	92 316 669
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	40 303 281	2 152 000	35 189 866	77 645 147
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.20	40 303 281	2 152 000	35 189 866	77 645 147
Bokført verdi 31.12.20	6 837 909	3 113 925	4 719 688	14 671 522
Årets ordinære avskrivninger	2 435 766	1 389 000	1 502 111	5 326 877

Note 3 Datterselskap, tilknyttet selskap mv.

Aksjer i datterselskap

Firma	Forretningskontor	Eier-/stemme andel	Bokført verdi
<i>Datterselskap</i>			
Toyota Haugesund AS	Haugesund	100 %	25 000 000
Toyota Sotra AS	Øygarden	68 %	8 282 000
Toyota Norheimsund AS	Kvam	51 %	1 350 000
Eknes Karosseri AS		51 %	4 400 000
Dimmelsvik Bil AS	Kvinnherad	51 %	4 500 000
Sum			49 432 000

Firma	Andel egenkapital 2020	Resultatandel 2020
<i>Datterselskap</i>		
Toyota Haugesund AS	17 096 636	8 820 665
Toyota Sotra AS	5 890 371	1 870 500
Toyota Norheimsund AS	338 831	1 296 757
Eknes Karosseri AS	2 871 720	949 442
	1 064 001	2 005 332
Dimmelsvik Bil AS	2 433 428	1 058 865
Sum	29 694 987	16 001 561

Investeringene i datterselskap og tilknyttet selskap er regnskapsført etter kostmetoden. Konsernregnskap er ikke utarbeidet da Jæger Automobil AS inngår i konsernet Jægergruppen AS.



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2020

Note 4 Aksjer og andeler i andre foretak mv.

	Anskaffelseskost	Balanseført verdi
<i>Anleggsmidler:</i>		
AS Biltransport	68 800	68 800
Bilbransjens Opplæringskontor AS	12 000	12 000
Bilauksjonen AS	110 000	1
Nytt om Bil Bergen AS	50 000	50 000
Voss Bilbransjegruppe AS	10 090	10 090
Sum	250 890	140 891

Note 5 Varer

Hele varebeholdningen er innkjøpte salgsvarer. Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsvarer.

Note 6 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Jæger Automobil AS pr. 31.12.2020 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	50 000	100	5 000 000
Sum	50 000		5 000 000

Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Jægergruppen AS	50 000	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	50 000	100 %	100 %

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2019	5 000 000	310 600	100 411 237	105 721 837
<i>Årets endring i EK</i>				
Årets resultat			27 371 442	27 371 442
Utbytte			-15 000 000	-15 000 000
EK pr. 31.12.2020	5 000 000	310 600	112 782 679	118 093 279



Jæger Automobil AS Noter til regnskapet 2020

Note 8 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet har foretakspensjonsordning i livsforsikringselskap for sine ansatte. Ordningen gir rett til fremtidige definerte ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Full alderspensjon utgjør tilnærmet 60 % av pensjonsgrunnlaget (begrenset til 12G), og blir utbetalt fra 67 til 82 år. Ordningen er tilknyttet uføre- og barnepensjon. Selskapet har styringsrett til å foreta endringer i foretakspensjonsordningen. Denne ordningen er sikret.

Pensjonsordningen omfatter 130 personer pr. 31.12.2020, hvorav 20 mottok pensjon i 2020.

Selskapet har også pensjonsforpliktelser overfor enkelte alderspensjonister. Denne ordningen er usikret og dekkes over selskapets drift.

Selskapet er også tilsluttet ordningen om Avtalefestet Før tidspensjon (AFP) fra 62 til 67 år. Denne ordningen er usikret og dekkes over selskapets drift.

Alle pensjonsordningene er behandlet etter Norsk RegnskapsStandard for pensjonskostnader. Når uamortisert estimatavvik overstiger 10 % av det høyeste av beregnet pensjonsforpliktelse inklusiv arbeidsgiveravgift og pensjonsmidler, amortiseres det overskytende over gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid.

Aktivafordeling av pensjonsmidlene i Nordea Liv AS

	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020
Aksjer	11,0 %	8,6 %	9,5 %	9,9 %
Omløpsobligasjoner	20,0 %	0,0 %	14,1 %	3,5 %
HTF-obligasjoner	59,0 %	62,5 %	62,0 %	61,3 %
Pengemarked	0,0 %	10,4 %	0,0 %	10,6 %
Eiendom	10,0 %	12,8 %	13,6 %	14,4 %
Annet	0,0 %	5,7 %	0,9 %	0,3 %

Verdijustert avkastning i Nordea Liv AS

	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020
	4,8 %	3,9 %	4,3 %	3,0 %

	2020	2019
Netto pensjonskostnad		
Nåverdi av årets pensjonsordning	1 758 927	1 672 944
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	835 006	958 492
Avkastning på pensjonsmidler	-1 108 951	-1 147 786
Periodisert arbeidsgiveravgift	209 382	209 195
Administrasjonskostnader	509 896	572 558
Resultatført estimatavvik	593 235	871 031
Netto pensjonskostnad	2 797 495	3 136 434

	2020	2019
Beregnet pensjonsforpliktelse sikrede ordninger		
Beregnete pensjonsforpliktelse	38 212 008	36 363 387
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-31 281 539	-28 365 469
Arbeidsgiveravgift	977 196	1 127 706
Ikke resultatført estimatavvik	-10 826 590	-11 741 264
Netto pensjonsforpliktelser (netto pensjonsmidler)	-2 918 925	-2 615 640



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2020

Note 9 fortsetter

Beregnet pensjonsforpliktelse usikrede ordninger	2020	2019
Beregnete pensjonsforpliktelser	72 657	75 576
Arbeidsgiveravgift	10 245	10 797
Ikke resultatført estimatavvik	-8 290	-8 737
Netto pensjonsforpliktelse	74 612	77 636

Økonomiske forutsetninger	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2018
Diskonteringsrente	1,50 %	2,30 %	2,60 %
Årlig lønnsvekst	2,00 %	2,25 %	2,75 %
Årlig regulering av pensjoner under utbetaling	0,00 %	0,50 %	0,80 %
Årlig økning i G	1,75 %	2,00 %	2,50 %
Forventet avkastning på fondsmidler	2,40 %	3,80 %	4,30 %

Aktuarielle forutsetninger	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2018
Frivillig avgang medlemmer over/under 40 år	2,00 % /5,00 %	2,00 % /5,00 %	2,00 % /5,00 %
Uttakstilbøyelighet AFP / førtidspensjonsavtale	30,00 %	30,00 %	30,00 %
Lineær opptjening			
Bransjers tariffgrunnlag utarbeidet av			
Finansnæringens Hovedorganisasjon (FNH)	K2013/KU	K2013/KU	K2013/KU

Avsetning pensjon daglig leder (jf. note 1)	2020	2019
Avsatt forpliktelse inkludert arbeidsgiveravgift	4 105 967	3 432 858
Pensjonsforpliktelser usikrete	74 611	78 634

Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	2020	2019
Kundefordringer	1 559 882	890 857
Foreslått utbytte fra datterselskaper	12 237 000	6 263 000
Fordring knyttet til konsernkontoordning	0	10 840 281
Sum fordringer på selskap i samme konsern	13 796 882	17 994 138

	2020	2019
Leverandørgjeld	142 938	-87 983
Avsatt til utbytte	15 000 000	6 000 000
Annen kortsiktig gjeld	4 370 813	3 601 675
Gjeld knyttet til konsernkontoordning	13 267 165	4 940 250
Sum gjeld på selskap i samme konsern	32 780 916	14 453 942

Se note 15 for informasjon om konsernkontoordning.



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2020

Note 10 Skatt

Årets skattekostnad	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	4 596 508	3 820 254
Endring i utsatt skattefordel	-221 913	-484 229
Skattekostnad ordinært resultat	4 374 595	3 336 025
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	31 746 037	20 729 101
Permanente forskjeller	-11 956 866	-5 800 683
Endring i midlertidige forskjeller	1 104 049	2 298 808
Skattepliktig inntekt	20 893 220	17 227 226
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	4 596 508	3 789 990
Sum betalbar skatt i balansen	4 596 508	3 789 990
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	31 746 037	20 729 101
Beregnet skatt av resultat før skatt	6 984 128	4 560 402
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-2 630 511	-1 276 150
Sum	4 353 618	3 284 252
Effektiv skattesats	13,7 %	15,8 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	-1 191 943	-1 153 966	37 977
Varebeholdning	-5 945 000	-5 250 000	695 000
Fordringer	-400 000	-400 000	0
Gevinst – og tapskonto	19 118	23 898	4 780
Avsetninger mv	-29 813	-29 322	491
Pensjonspremie/- forpliktelse	-1 261 652	-895 851	365 801
Sum	-8 809 290	-7 705 241	1 104 049
Inntektsført avsatt utbytte	193 122	97 770	-95 352
Grunnlag for utsatt skattefordel	-8 616 168	-7 607 471	1 008 697
Utsatt skattefordel (22 %)	-1 895 557	-1 673 644	221 913



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2020

Note 11 Ikke regnskapsført garantiansvar

	2020	2019
Restverdigaranti overfor kunder/finansinstitusjoner	194 017 231	165 846 288
Bankgarantier	15 000 000	15 000 000
Sum ikke regnskapsført garantiansvar	209 017 231	180 846 288

Restverdigarantiansvar er ansvar vedrørende leasingbiler. Garantiansvaret er stilt mot retur av bilene, og ingen av forpliktelsene er sikret ved pant. Samtlige garantier gjelder restverdier på det tidspunkt leasingkontrakten utløper. Per 31.12.2020 gjelder garantiansvar 958 biler og kontraktene forfaller i tidsrommet 2021-2026.

Note 12 Pantstillelser og garantier

Pantesikret gjeld, pantstillelser og garantier	2020	2019
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	65 428 176	27 817 470
Sum	65 428 176	27 817 470

Bokført verdi av pantesikrede eiendeler

Driftstilbehør	7 860 281	8 983 961
Aksjer	25 000 000	25 000 000
Varelager	75 150 214	91 608 877
Kundefordringer	29 136 829	13 368 255
Sum	137 147 324	138 961 093

Pantsatte eiendeler vedrører selskapets gjeld til Toyota Kreditbank for finansiering egne biler og selskapets engasjement med Handelsbanken.

Note 13 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) per 31.12.2020 er på kr 3 948 964. Beløpet dekker skyldig skattetrekk per 31.12.2020

Jæger Automobil konsern har konsernkontoordning. Selskapene som deltar i konsernkontosystemet er solidarisk ansvarlige for oppfyllelsen av konsernets forpliktelser overfor Handelsbanken. Det enkelte datterselskaps bankkonto som inngår i ordningen presenteres som mellomværende med morselskapet Jæger Automobil AS. Jæger Automobil AS viser den totale beholdningen som sitt bankinnskudd i balansen med motpost mellomværende med datterselskap.

Datterselskaper som inngår i konsernkontoordning er Toyota Norheimsund AS, Toyota Haugesund AS, Toyota Sotra AS og Eknes Karosseri AS.



Jæger Automobil AS

Noter til regnskapet 2020

Note 14 Covid-19

Covid-19 medførte betydelige endringer for næringslivet i Norge fra og med mars 2020, og resten av året bestod av ulike typer tiltak som myndighetene satte inn. Tiltakenes styrke har svingt i takt med smittebølgene, og året har vært preget av smittevern, digitale møter, karantenetid og hjemmekontor. Covid-19 situasjonen har dominert både det globale og nasjonale mediebildet.

Flere av selskapene i Jæger-konsernet iverksatte kostnadskutt og permitteringer våren 2020, men etter hvert som ukene gikk så vi at vår bransje ble relativt lite påvirket og de ansatte ble hentet gradvis tilbake.

Myndighetene innførte kompensasjonsordninger til bedrifter basert på omsetningsfall, og noen av selskapene i konsernet fikk innvilget og utbetalt støtte. Denne støtten ble tilbakebetalt til myndighetene høsten 2020, når vi så at våre selskaper ikke ble økonomisk rammet av pandemien.

Finansmarkedene falt kraftig i mars, men hentet seg inn igjen i løpet av året. Sentralbanken satt renten ned i mars/april, og rentene er fortsatt på svært lave nivåer. Det er signalisert at rentene vil heves med 3-4 stk. intervaller på 0,25 % frem mot 2023.

Note 15 Hendelser etter balansedato

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet for 2020.

Covid-19 kommer også til å prege 2021. Vaksineringen er kommet i gang, men går saktere enn planlagt. Det har også kommet urovekkende meldinger om bivirkninger av en av vaksinene som Norge har kjøpt, og vaksineringen av denne er midlertidig stoppet. Det vil gå langt ut på høsten eller mot slutten av året før situasjonen er normalisert. Det er imidlertid liten grunn til å tro at Covid-19 vil ha betydelig påvirkning av økonomien i konsernets selskaper. Månedsregnskapene for januar og februar viser en normal start på året. Konsernet følger situasjonen tett og gjør løpende vurderinger av endringer i inntektsstrømmen og har planer klare for midlertidige kostnadsreduksjoner.