



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 958 944 314
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: UTENGEN TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Gjellebekkstubben 29
3420 LIERSKOGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Arne Utengen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 5	116 334 104	112 594 711
Annen driftsinntekt		1 518 330	3 139 335
Sum inntekter		117 852 434	115 734 046
Kostnader			
Driftsutgifter biler og leiekjøring	5	40 716 832	44 058 082
Lønnskostnad	3	48 987 080	50 344 120
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	10 463 071	11 253 000
Annen driftskostnad	3, 4, 5	8 451 484	7 017 717
Sum kostnader		108 618 467	112 672 919
Driftsresultat		9 233 967	3 061 127
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		40 136	42 760
Annen finansinntekt		350	10 900
Sum finansinntekter		40 486	53 660
Annen rentekostnad		681 748	922 201
Annen finanskostnad		73 902	57 791
Sum finanskostnader		755 651	979 992
Netto finans		-715 165	-926 332
Ordinært resultat før skattekostnad		8 518 802	2 134 794
Skattekostnad på ordinært resultat	11, 12	1 877 034	473 575
Ordinært resultat etter skattekostnad		6 641 768	1 661 219
Årsresultat		6 641 768	1 661 219
Årsresultat etter minoritetsinteresser		6 641 768	1 661 219
Totalresultat		6 641 768	1 661 219



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		2 500 000	
Konsernbidrag		7 490 956	1 492 664
Avsatt til annen egenkapital			168 555
Overført fra annen egenkapital		-3 349 188	
Sum overføringer og disponeringer		6 641 768	1 661 219



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill			66 700
Sum immaterielle eiendeler			66 700
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 14	29 431 700	36 845 500
Sum varige driftsmidler		29 431 700	36 845 500
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	100 000	100 000
Sum finansielle anleggsmidler		100 000	100 000
Sum anleggsmidler		29 531 700	37 012 200
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	7, 14	14 525	90 525
Fordringer			
Kundefordringer	5, 6, 14	16 669 319	16 387 023
Andre kortsiktige fordringer	5, 6	7 772 573	6 060 570
Sum fordringer		24 441 892	22 447 593
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	11 459 830	3 604 169
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		11 459 830	3 604 169
Sum omløpsmidler		35 916 247	26 142 287
SUM EIENDELER		65 447 947	63 154 487

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 13	500 000	500 000
Annen innskutt egenkapital		993 739	993 739
Sum innskutt egenkapital		1 493 739	1 493 739
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	5 464 340	8 813 528
Sum opptjent egenkapital		5 464 340	8 813 528
Sum egenkapital		6 958 079	10 307 267
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	11	806 733	1 042 533
Sum avsetninger for forpliktelser		806 733	1 042 533
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 14	21 881 559	28 325 974
Sum annen langsiktig gjeld		21 881 559	28 325 974
Sum langsiktig gjeld		22 688 292	29 368 508
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	5, 10	5 182 126	4 695 595
Betalbar skatt	10, 11		
Skyldig offentlige avgifter	10	5 588 930	5 574 354
Utbytte	10	2 500 000	
Annen kortsiktig gjeld	5, 10	22 530 521	13 208 764
Sum kortsiktig gjeld		35 801 576	23 478 713
Sum gjeld		58 489 868	52 847 221
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		65 447 947	63 154 487



Utengen Transport AS

Org.nr. 958 944 314

2020

Årsberetning

Årsregnskap

Revisjonsberetning

Utengen Transport AS



Utengen Transport AS

Styrets årsberetning for 2020

Virksomhetens art og hvor den drives

Utengen Transport AS driver transportvirksomhet i Norge. Administrasjon og lager er lokalisert i Lier. Forretningsvirksomheten er hovedsakelig rettet mot det nasjonale marked med hovedvekt på transportoppdrag for større kunder.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets salgsinntekter har økt med 3,3 % fra i fjor. Resultatet før skatt er kr 6.384.008 høyere enn i fjor. Hovedårsaken til det forbedrede resultatet, i tillegg til omsetningsøkningen, er at drivstoffkostnadene har vært vesentlig lavere enn i fjor, både grunnet lavere dieselpriiser på grunn av koronapandemien og fordi nyere biler innkjøpt i 2019 og 2020 er mer drivstoffvennlige. I tillegg har selskapet klart å redusere lønnskostnadene noe på grunn av mer effektiv organisering av kjøringen.

Det er fortsatt sterk konkurranse i transportbransjen. Etter styrets oppfatning er årsregnskapet ikke beheftet med usikkerhet. Selskapets egenkapitalandel er 10,6 %, og styret anser at egenkapitalen er tilstrekkelig. Det har ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for vurdering av selskapets stilling og resultat etter regnskapsårets slutt.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapet har i 2020 til tross for koronapandemien hatt noe høyere aktivitet enn året før, og salgsinntekten har derfor økt noe.

Det har vært noe mindre salg av driftsmidler som gir en nedgang i annen driftsinntekt, og driftsinntektene totalt har økt med kr 2.118.388. Det var gjennom hele 2020 en vedvarende lavere oljepris enn de siste årene som i stor grad skyldtes koronapandemien. Nå som samfunnet ser ut til å gå mot gjenåpning har imidlertid oljeprisene, og dermed også drivstoffprisene begynt å øke igjen, og så langt i 2021 har det vært noe høyere priser gjennomsnittlig enn i 2020.

Strategien som er lagt til grunn for driften de senere år forventes å slå positivt ut også de kommende år, og selskapet har fortsatt fokus på å effektivisere kjøringen blant annet gjennom bedre logistikk. Det forventes fortsatt sterk konkurranse i transportbransjen og press på priser.

Etter styrets oppfatning er årsregnskapet ikke beheftet med usikkerhet. Det har for øvrig ikke inntruffet forhold av vesentlige betydning for vurdering av selskapets stilling og resultat etter regnskapsårets slutt.

Finansiell risiko

Selskapet har tilstrekkelig egenkapitaldekning og tilfredsstillende likviditet ved årsskiftet. Selskapet har en høy gjeldsandel, hvor 33,43 % av totalkapitalen er rentebærende gjeld. Den rentebærende gjelden har imidlertid gått ned med kr 6.444.415 fra i fjor da gjeldsandelen var 44,85 %. Dette skyldes at det er kjøpt færre biler i 2020, og dermed få nye låneopptak, mens en del av lånene på eldre biler er ferdig nedbetalt i løpet av året.



Rentenivået har ligget på et historisk lavt nivå helt siden koronapandemien slo til i første halvår av 2020, og dette gjenspeiles i 2020-regnskapet ved en nedgang i rentekostnadene med kr 240.453. Rentenivået er forventet å holde seg på et lavt nivå i overskuelig fremtid. Selskapet prioriterer å inngå langsiktige avtaler med kunder for å sikre forutsigbarhet. Styret anser den finansielle risikoen som tilfredsstillende

Fortsatt drift

Forutsetningene om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2020 er satt opp under denne forutsetningen.

WHO erklærte den 11. mars 2020 koronautbruddet som en global pandemi. Både de nasjonale og internasjonale konsekvensene av epidemien har vært og ligger fortsatt an til å bli betydelige.

Konsekvensene for selskapet har så langt vært ubetydelige, blant annet fordi transportbransjen har blitt betegnet som samfunnskritisk, og selskapet har derfor klart å opprettholde driften som normalt. Noe uvisshet kan det allikevel være fremover fordi samfunnet har vært nedstengt så lenge at det vil kunne være kunder som får problemer med sin egen drift, som igjen kan føre til at betalingsevnen hos disse kundene påvirkes, og at mulig bortfall av transportoppdrag kan være en konsekvens. Men i 2020 og så langt i 2021 har ikke virksomheten vært særlig berørt.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd:

Avsatt til utbytte	2.500.000
Avsatt konsernbidrag	7.490.956
<u>Overført fra annen egenkapital</u>	<u>-3.349.188</u>
<u>Sum overføringer</u>	<u>6.641.768</u>

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet må betegnes som godt. Det er iverksatt følgende tiltak som har betydning for arbeidsmiljøet: Selskapet deltar i ordning med "Inkluderende arbeidsliv".

I selskapet er det 5 kvinner og 74 menn ansatt ved utgangen av året. Herav er 1 mann deltidsansatt. Det er utført 77 årsverk. Det praktiseres likestilling med hensyn til lønn og ansettelsesvilkår. Det er betydelig overvekt av andel menn i selskapet, som en følge av at hovedaktiviteten er transport. Historisk sett er sjåføryrket et yrke som i stor grad trekker til seg menn, og det er i så måte stor overvekt av mannlige søkere til ledige stillinger. Således er det mangel på kvinnelige søkere som er grunnen til den høye andelen menn. Dette gir seg ikke tilsvarende uttrykk for kvinneandelen i administrative og ledende stillinger, da de fleste av kvinnene ansatt i selskapet jobber administrative stillinger. Styret i selskapet består av tre menn.

Sykefraværet blant de ansatte i selskapet i 2020 har vært 5,6 %. Herav utgjør langtidsfravær utover 2 måneder 3,8 %. Det har ikke vært personskader eller arbeidsulykker knyttet til selskapets virksomhet i 2020. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil konsernet forsøke å øke andelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

Redegjørelse for oppfyllelse av aktivitetsplikten etter § 26 i likestillings- og diskrimineringsloven

Selskapet er arbeidsgiver til 79 ansatte og skal følge kravene i likestillings- og diskrimineringsloven § 26 og § 26 a for selskaper med over 50 ansatte.



Selskapet har som policy å arbeide aktivt for å fremme likestilling og forhindre diskriminering og alle former for trakassering. Det er i 2020 ikke igangsatt spesielle tiltak for å avdekke manglende etterlevelse av nevnte policy. Styret er imidlertid av den oppfatning at arbeidsmiljøet er godt, og at selskapet praktiserer nevnte policy selv om det pr nå ikke foreligger dokumentasjon på dette.

Konsernet vil i løpet av 2021 innarbeide kravene i likestillings- og diskrimineringsloven § 26 og § 26 a i interne oppfølgingssystemer. Det vil bli gjennomført undersøkelser for å finne ut om det foreligger diskriminering eller trakassering og det vil bli iverksatt tiltak for å forebygge eventuelle avvik. Dette arbeidet vil bli dokumentert.

Kartlegging av lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid iht. likestillings- og diskrimineringslovens § 26 a annet ledd bokstav a skal gjennomføres annethvert år. Denne kartleggingen vil bli gjennomført i løpet av 2021.

Oppsummert er styret av den oppfatning at selskapet først ved gjennomføring av planene for 2021 har ivaretatt aktivitetsplikten i relasjon til likestillings- og diskrimineringslovens § 26 fullt ut. Administrasjonen vil i løpet av 2021 innarbeide dette som en del av selskapenes interne informasjons- og oppfølgingssystemer.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurenses det ytre miljø noe. Transporten består delvis av kildesortert avfall og bark som benyttes til jordforbedring. Dette er virksomhet som reduserer den ytre forurensning. Selskapet deltar også som "miljøfyrtårnsbedrift" i samarbeid med Lier kommune. Tiltaket har som formål å redusere forurensing i ytre og indre miljø.

Lierskogen, 25. mai 2021

Morten Utengen
Styrets leder

Tor Arne Utengen
Styremedlem/daglig leder

Morten Sundsmoen
Styremedlem



Noter til årsregnskap 2020

Utengen Transport AS

1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk etter hovedreglene i regnskapsloven. Det er ikke foretatt endringer i regnskapsprinsipper i forhold til i fjor. Følgende regnskapsprinsipper er lagt til grunn:

Datterselskaper, tilknyttede selskap og investering i aksjer

Utengen Transport AS setter ikke opp konsernregnskap i det selskapet er et underkonsern.

Investering i selskaper hvor Utengen Transport AS har over 50 % eie behandles som datterselskaper. Investeringer hvor selskapet har betydelig innflytelse (20-50 % av stemmeberettiget kapital), betraktes som tilknyttede selskaper. I begge tilfeller regnskapsføres investeringene etter regnskapslovens generelle vurderingsregler. Langsiktige investeringer i andre aksjer er også oppført etter kostmetoden.

Konsernspiss TTA Holding AS eier 95 % av Utengen Transport AS. Alle selskapene i konsernet benytter samme regnskapsprinsipper. Konsernregnskap for TTA Holding AS forefinnes i selskapets lokaler i Lier.

Klassifisering

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Andre eiendeler er omløpsmidler.

Varebeholdning

Beholdning er ført opp til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi etter FIFO-prinsippet. For alle varer er det tatt hensyn til ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er oppført til historisk kost med fradrag for samlede avskrivninger. Avskrivninger er foretatt på lineær basis.

Investering i aksjer

Anleggsaksjer balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Investeringer i datterselskap er innarbeidet etter kostmetoden.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnskapsføres til kurs på transaksjonstidspunktet, og pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs. Fordringer og gjeld som er sikret med valutaterminkontrakter er vurdert til terminkurs, med unntak av eventuelt renteelementet som blir periodisert og klassifisert som renteinntekt/-kostnad.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.



Noter til årsregnskap 2020

Utengen Transport AS

Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/skattefordel beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret.

Fremtidig skattereduserende forskjeller hensyntas kun i den utstrekning det er sannsynlig at selskapet kan nytte seg av skattefordelen.

Betalbar skatt

Betalbar skatt beregnes på grunnlag av årets skattemessige resultat.

Pensjonsordning

Innskuddsbasert pensjonsordning omfatter alle faste ansatte i selskapet og tilskuddet til ordningen kostnadsføres etter hvert som de betales. Ordningen oppfyller krav til obligatorisk tjenestepensjon.

2. Salgsinntekter

Selskapets omsetning omfatter transportvirksomhet i Norge. Salget inntektsføres etter opptjeningsprinsippet. Omsetningen fordeler seg:

	2020	2019
Kjøreinntekter	116.230.712	112.560.247
Viderefakturer administrasjonsomkostninger	103.392	34.464
Sum salgsinntekter	116.334.104	112.594.711

3. Lønnskostnader m.m.

	2020	2019
Lønn	41.088.563	41.861.878
Arbeidsgiveravgift	5.932.587	6.495.155
Pensjonskostnader	1.622.255	1.562.564
Andre ytelser	343.675	424.523
Sum lønnskostnader m.m.	48.987.080	50.344.120
Antall årsverk	77	79

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn	1.065.067	0
Annen godtgjørelse	134.858	0

Daglig leder er medlem av selskapets ordinære pensjonsordning på samme vilkår som de andre ansatte.

Kostnadsført honorar til revisor utgjør kr 142.218 for revisjon, kr 10.425 for skatterådgivning og kr 110.562 for annen bistand.

**Noter til årsregnskap 2020****Utengen Transport AS**

4. Varige driftsmidler	Maskiner og inventar	Goodwill
Anskaffelseskost 1.1	86.426.292	250.000
+ tilgang i året	3.814.371	
- avgang i året	-11.268.372	-250.000
- samlede av- og nedskrivninger	-49.540.590	0
Bokført verdi 31.12	29.431.700	0
<u>Prosentstøt for lineær avskrivning</u>	<u>0-30 %</u>	<u>20 %</u>
<u>Årets ordinære avskrivning</u>	<u>10.417.271</u>	<u>45.800</u>
<u>Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler</u>	<u>4.266.803</u>	<u>0</u>

5. Investeringer, konsern og nærstående

Utengen Transport AS er datterselskap av TTA Holding AS som har 95 % eie- og stemmerett. Lier Transport AS er et heleid datterselskap av Utengen Transport AS. Utengen Eiendomsdrift AS og Utengen Maskin AS søsterselskap av Utengen Transport AS, henholdsvis 100 % eiet og 95 % eiet av TTA Holding AS.

Lier Lastebilservice AS er et tilknyttet selskap av TTA Holding AS, 47 % eiet.

Datterselskap	Aksje- kapital	Eie-/ stemme	Antall aksjer	På- lydende	Balanse- verdi
Lier Transport AS	400.000	100%	200	500	100.000

Lier Transport AS er datterselskap med forretningskontor i Lier. Selskapet har en egenkapital siste år på kr 116.909. Underskuddet i året er kr 563.

Konsern- og nærstående transaksjoner	2020	2019
Salgsinntekter	151.838	182.298
Andre driftsinntekter	140.130	336.312
Driftsutgifter biler og leiekjøring	6.789.924	5.754.674
Andre driftskostnader	1.079.947	240.000
Administrasjonskostnader	80.000	80.000

Konsern- og nærstående mellomværende	2020	2019
Kundefordringer	0	105.687
Andre kortsiktige fordringer	7.106.427	5.606.427
Leverandørgjeld	645.671	321.177
Annen kortsiktig gjeld	13.578.591	4.140.945

6. Fordringer

Av selskapets fordringer forfaller ingen senere enn et år etter regnskapsårets slutt.

**Noter til årsregnskap 2020****Utengen Transport AS****7. Lager av varer**

Varebeholdning består av:	2020	2019
<u>Dieselbeholdning</u>	<u>14.525</u>	<u>90.525</u>

8. Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne midler utgjør kr 2.228.697 inntående på skattetrekkskonto (i fjor kr 2.167.721).

9. Egenkapital

		Annen		
<u>Endring i egenkapital:</u>	<u>Aksjekapital</u>	<u>innskutt EK</u>	<u>Annen EK</u>	<u>Sum</u>
Egenkapital 1.1	500.000	993.739	8.813.528	10.307.267
Årsoverskudd			6.641.768	6.641.768
Avsatt til utbytte			-2.500.000	-2.500.000
<u>Avsatt konsernbidrag</u>			<u>-7.490.956</u>	<u>-7.490.956</u>
<u>Egenkapital 31.12</u>	<u>500.000</u>	<u>993.739</u>	<u>5.464.340</u>	<u>6.958.079</u>

10. Gjeld

Selskapets langsiktige gjeld forfaller i sin helhet innen 5 år etter utgangen av regnskapsåret.

11. Skatter

Nedenfor er det gitt en spesifisering av forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	8.518.802
Permanente forskjeller	13.170
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:	
- Anleggsmidler/langsiktig gjeld	1.071.817
- Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	0
- Avgitt konsernbidrag i år med skattemessig virkning	-9.603.790
<u>Årets skattemessige resultat</u>	<u>0</u>
<u>Betalbar skatt 22 %</u>	<u>0</u>

Det er beregnet utsatt skatt knyttet til:	2020	2019
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	3.716.970	4.788.788
<u>Omløpsmidler/kortsiktig gjeld</u>	<u>-50.000</u>	<u>-50.000</u>
<u>Sum midlertidige forskjeller</u>	<u>3.666.970</u>	<u>4.738.788</u>
<u>Utsatt skatt / - skattefordel 22 %</u>	<u>806.733</u>	<u>1.042.533</u>

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes, og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skatt.

12. Skattekostnad

Skattekostnaden i regnskapet består av

følgende poster:	2020	2019
Betalbar skatt ordinært resultat (av kons.bidr.)	2.112.834	222.991
<u>Endring i utsatt skatt</u>	<u>-235.800</u>	<u>250.584</u>
<u>Årets skattekostnad</u>	<u>1.877.034</u>	<u>473.575</u>



Noter til årsregnskap 2020

Utengen Transport AS

13. Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Selskapets aksjekapital er kr 500.000 fordelt på 1.000 aksjer à pålydende kr 500. Alle aksjer er i en aksjeklasse.

Selskapets aksjonærer er:	Eierandel:
TTA Holding AS	950 aksjer (95 %)
Sundsmoen Holding AS	50 aksjer (5 %)

TTA Holding AS eies med en halvpart hver av Tor Arne Utengen AS og MU Investering AS, som eies av henholdsvis Tor Arne Utengen (styremedlem/daglig leder) og Morten Utengen (styrets leder). Sundsmoen Holding AS eies i sin helhet av styremedlem Morten Sundsmoen.

14. Pantstillelser og garantiansvar

	2020	2019
Gjeld som er sikret ved pant i eiendeler	21.881.559	28.325.974
Garantiforpliktelser som ikke er bokført	2.690.000	2.529.000
Innvilget kassekreditt	6.000.000	6.000.000

Bokført verdi av pantsatte eiendeler:

	2020	2019
Kundefordringer	16.669.319	16.387.023
Driftsløsøre, inventar o.l.	29.431.700	36.845.500
Sum	46.101.019	53.232.523



Indirekte kontantstrøm			
Utengen Transport AS			
	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
		8 518 802	2 134 794
-	Resultat før skattekostnad	0	-266 363
+/-	Periodens betalte skatt	-1 378 200	-2 378 954
+	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	10 463 071	11 253 000
+/-	Ordinære avskrivninger	76 000	134 170
+/-	Endring i varelager	-282 296	2 300 604
+/-	Endring i kundefordringer	486 530	-2 667 671
+/-	Endring i leverandørgjeld	-2 112 835	-222 991
+/-	Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktiviteter	7 624 329	1 620 278
=	Endring i andre tidsavgrensningsposter	<u>23 395 402</u>	<u>11 906 868</u>
=	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
+	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 210 000	4 314 154
-	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	3 814 371	15 344 900
=	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-1 604 371</u>	<u>-11 030 746</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	2 969 102	15 343 607
-	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	9 413 517	10 770 514
+/-	Netto endring i kassekreditt	0	-567 831
-	Utbetalinger av utbytte	0	2 000 000
-	Utbetalinger av konsernbidrag	7 490 956	1 492 664
=	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-13 935 371</u>	<u>512 598</u>
=	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	7 855 660	1 388 720
+	Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	3 604 169	2 215 449
=	Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	<u>11 459 830</u>	<u>3 604 169</u>



**OSLO
REVISJON AS**

STATSAUTORISERTE REVISORER
Autorisert regnskapsførerselskap
Medlem av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Utengen Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert selskapet Utengen Transport AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 6 641 768. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen. I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Engebrets vei 3
Postboks 1005 Hoff
0218 Oslo

Telefon +47 22 51 41 00
E-post: post@oslorevisjon.no

Bank: 5079.05.09444
Foretaksregisteret
NO 937 442 661 MVA



OSLO
REVISJON AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet for Utengen Transport AS som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og framlegget om bruk av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 25. mai 2021
Oslo Revisjon AS

Hans Hordnes
Statsautorisert revisor