



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 981 060 113  
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak  
Foretaksnavn: BMW FINANCIAL SERVICES NORGE  
Forretningsadresse: Rolfsbuktveien 4A  
1364 FORNEBU

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sindre Sandberg  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.06.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 24.08.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: SEK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Renteinntekter	5	233 262 000	257 165 000
Leasinginntekter	6	2 594 027 000	2 551 101 000
Provisjonsinntekter	7	33 160 000	19 747 000
Andre driftsinntekter	8	294 136 000	134 688 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>3 154 585 000</b>	<b>2 962 701 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Netto kostnader kreditt	9	5 314 000	1 706 000
Provisjonskostnader	10	185 556 000	193 356 000
Øvrige eksterne kostnader	11-12	126 014 000	117 880 000
Personalkostnader	13	115 854 000	106 088 000
Av- og nedskrivningskostnader anle	14-16	2 014 111 000	2 019 860 000
Øvrige driftskostnader	17	226 003 000	109 087 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 672 852 000</b>	<b>2 547 977 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>481 733 000</b>	<b>414 724 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Øvrige renteinntekter og lignende	18	51 000	97 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>51 000</b>	<b>97 000</b>
Øvrige renteinntekter og lignende	19	103 908 000	129 098 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>103 908 000</b>	<b>129 098 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-103 857 000</b>	<b>-129 001 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>377 876 000</b>	<b>285 723 000</b>
Skatt på ordinært resultat	20	91 490 000	41 645 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>286 386 000</b>	<b>244 078 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>286 386 000</b>	<b>244 078 000</b>
Omregningsdifferanse utenlandsk e		61 248 000	-80 262 000
Sum resultatkomponenter for IFRS-foretak		61 248 000	-80 262 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: SEK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>347 634 000</b>	<b>163 816 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført til fri egenkapital		286 386 000	244 078 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>286 386 000</b>	<b>244 078 000</b>



## Balanse

Beløp i: SEK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Immaterielle anleggstilganger	14	516 000	516 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>516 000</b>	<b>516 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Immaterielle anleggstilganger	15	27 000	149 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>27 000</b>	<b>149 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Leasingobjekt	16	12 070 088 000	11 100 909 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>12 070 088 000</b>	<b>11 100 909 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>12 070 631 000</b>	<b>11 101 574 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	21	5 631 874 000	6 104 554 000
Andre fordringer	22	451 137 000	518 944 000
Forskuddsbetalte kostnader og pålø	23	128 359 000	295 617 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 211 370 000</b>	<b>6 919 115 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>6 211 370 000</b>	<b>6 919 115 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>18 282 001 000</b>	<b>18 020 689 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	24		
Beholdning av egne aksjer		45 000 000	45 000 000



## Balanse

<b>Beløp i: SEK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Overkurs		20 000	20 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>45 020 000</b>	<b>45 020 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Reserver		-53 144 000	-114 391 000
Balansert gevinst eller tap		764 012 000	1 368 627 000
Årets resultat		286 386 000	244 079 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>997 254 000</b>	<b>1 498 315 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>1 042 274 000</b>	<b>1 543 335 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	25	386 223 000	295 555 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>386 223 000</b>	<b>295 555 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	26	6 922 867 000	6 127 771 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>6 922 867 000</b>	<b>6 127 771 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>7 309 090 000</b>	<b>6 423 326 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kortsiktig konserngjeld	26	8 004 992 000	8 014 911 000
Annen gjeld	27	711 999 000	802 153 000
Påløpte kostnader og forskuddsbeta	28	1 213 646 000	1 236 964 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>9 930 637 000</b>	<b>10 054 028 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>17 239 727 000</b>	<b>16 477 354 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>18 282 001 000</b>	<b>18 020 689 000</b>



**BMW  
GROUP**



## ÅRSREDOVISNING FÖR RÄKENSKAPSÅRET 2021

**BMW FINANCIAL SERVICES SCANDINAVIA AB  
556482-8555**

<b>Årsredovisningen omfattar</b>	<b>Sida</b>
- Förvaltningsberättelse	2
- Resultaträkning	9
- Balansräkning	10
- Rapport över förändringar i eget kapital	12
- Kassaflödesanalys	13
- Noter till de finansiella rapporterna	14



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

Styrelsen och den verkställande direktören för BMW Financial Services Scandinavia AB, nedan kallat bolaget, avger härmed följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01–2021-12-31.

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Allmänt om verksamheten

BMW Financial Services Scandinavia AB med säte i Sollentuna, org. nr 556482-8555, är ett helägt dotterbolag till BMW Holding B.V. i Nederländerna, org. nr 27108701. Bolaget ingår därmed i den tyska BMW-koncernen med BMW AG org. nr HRB 42243 med säte i München, Tyskland som moderbolag. Bolaget definieras som ett finansiellt institut.

Bolaget påbörjade finansieringsverksamhet i Sverige 1999. Motsvarande verksamhet bedrivs även i Norge genom filialen BMW Financial Services Norge, org nr. 981 060 113. Filialen har inte erhållit några statliga subventioner.

Bolaget är verksamt inom både finansiering och leasing av bilar och motorcyklar, samt därtill kopplade tjänster. Detta gäller såväl nya som begagnade fordon. Förutom den traditionella finansieringen av de märken som ingår i BMW-koncernen marknadsför bolaget även finansiering och administration av vagnparker hos företagskunder under varumärket Alphabet Fleet Services Sverige. Bolaget erbjuder även försäkringstjänster via samarbetspartnerna IF och AXA Partners. Överenskommelser med kund är utformade så att bolaget har sådan säkerhet i aktuell egendom som tillsammans med eventuella andra säkerheter svarar mot bolagets fordran på kunden.

Bolaget bedriver inte någon tillståndspliktig verksamhet.

### Väsentliga händelser under 2021 samt marknadsförutsättningar

Bolaget arbetar aktivt för att kunna erbjuda finansieringslösningar till hela BMW:s modellprogram och privatleasing är en allt viktigare produkt för bolaget. I övrigt utvecklas resultat och kundstock i linje med bolagets strategi och planering.

#### COVID-19

Under rådande pandemi har bolagets verksamhet i stort fortsatt som under ett normalt år, främst på grund av att bolagets intäkter är portföljbaserade. Även inflödet av nya kontrakt till portföljen har fortsatt varit starkt, framförallt för privatleasing. Företaget har under året noggrant följt utveckling och anpassat sig till de rådande marknadsförhållandena.

#### Konkurrenssituation

Ett stort antal aktörer finns etablerade inom fordonsfinansiering och fordonsleasing. Ökat fokus på denna typ av kreditgivning från traditionella affärsbanker innebär att konkurrensen hårdnat.

#### Konjunkturpåverkan

Utlåningsverksamheten är starkt konjunkturberoende eftersom en stor del av kunderna utgörs av privatpersoner vars möjlighet att ta lån beror på ränteläge, inkomst m.m. Inom leasingverksamheten utgörs kunderna huvudsakligen av företag där känsligheten för konjunktursvängningar bedöms vara lägre.

#### Framtida utveckling

Fordonsmarknaden är ytterst konjunkturkänslig och påverkas starkt av den globala ekonomiska utvecklingen. Det råder för närvarande delade meningar i omvärlden kring konjunkturutvecklingen för de närmsta åren, såväl för Sverige som globalt. Fordonsmarknaden drabbas, precis som alla andra branscher, av denna osäkerhet. Utvecklingen riskerar att leda till en minskad efterfrågan på bolagets produkter. I takt med att efterfrågan och produktionen minskar totalt i samhället förväntas bolagets kreditförluster att öka. Bolaget följer utvecklingen för att anpassa verksamheten utifrån rådande marknadsförutsättningar. Det är vid detta tillfälle inte möjligt att kvantifiera de risker



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

som beskrivits. Bolaget har dock en god finansiell ställning och bedömer att nedgången i ekonomin inte påverkar bolagets fortlevnad de närmsta 12 månaderna.

## Personal

Ledningen har ansvar för den operativa verksamheten varvid det yttersta ansvaret vilar på VD Thomas Seuling och CFO Roger Rooden.

Bolaget ser en god utveckling av verksamheten och genomsnittligt antal anställda per balansdagen uppgår till 122 (111). Samtliga medarbetare ingår i ett personalutvecklingsprogram som omfattar regelbundna utvärderingar, medarbetarsamtal, resultatuppföljning och utbildning för att säkerställa personalens kompetensutveckling samt kontinuerlig kompetensförsörjning för bolagets räkning. Se not 13 för mer information om löner och arvoden.

## Utveckling av bolagets verksamhet, resultat och ställning

### Resultat

Årets resultat efter skatt uppgick till 286,4 mnkr (244,1 mnkr) och rörelseresultatet uppgick till 481,7 mnkr (414,7 mnkr). Under 2021 har bolaget upplevt tillväxt i främst leasingtillgångar.

### Investeringar

Nettoinvesteringarna i utlåningsverksamheten (Utbetalningar för nya lånekontrakt minus amorteringar på befintliga kontrakt och återbetalningar för avslutade lån) uppgick för helåret till -472 mnkr (-735 mnkr). Nettoinvesteringarna i leasingobjekt uppgick i sin tur till 969 mnkr (161 mnkr).

### Finansiering

Bolagets upplåning sker via det inom BMW-koncernen helägda bolaget BMW Finance N.V. i Nederländerna som genomför kapitalmarknadstransaktioner främst genom utställande av företagsobligationer. All upplåning görs i lokal valuta, det vill säga i svenska kronor för verksamheten i Sverige och norska kronor för verksamheten i Norge.

### Kreditförluster

De konstaterade kreditförlusterna under 2021 uppgick till 13,5 mnkr (17,6 mnkr). Se vidare not 9. För utlåning uppgick de totala reserverna per 31 december 2021 till 20,5 mnkr (13,5 mnkr) och för leasingtillgångar till 99,7 mnkr (96,8 mnkr). De totala reserverna uppgick således till 120,2 mnkr (110,3 mnkr). Bolaget bedömer att detta är en acceptabel nivå i förhållande till kreditvolym och risknivå.

### Finansiella instrument

Finansiella instrument på tillgångssidan utgörs av följande poster i balansräkningen: kundfordringar och övriga fordringar. Finansiella instrument på skuldsidan utgörs av: skulder till koncernföretag och övriga skulder. Se vidare not 2 redovisningsprinciper under finansiella instrument, samt not 31 finansiella tillgångar och skulder.

## Intern styrning och kontroll

Intern styrning och kontroll är viktigt för att tillse att bolagets verksamhet bedrivs enligt gällande regler, att bolaget identifierar, mäter och kontrollerar relevanta risker samt har en effektiv organisation och förvaltning av verksamheten och således en tillförlitlig finansiell rapportering.

### Bolagsstyrning och riskkontroll

Styrelsen har enligt aktiebolagslagen det övergripande ansvaret för den interna kontrollen. Kontrollmiljön utgår från den ansvarsfördelning mellan styrelse och VD och de principer som fastslås i styrelsens samt VD:s arbetsordning/riktlinjer. VD har ansvaret för den löpande förvaltningen av verksamheten. Styrelsen och VD i bolaget har flera funktioner till sin hjälp i detta arbete. Viktiga kontrollfunktioner är funktionerna för regelefterlevnad, riskkontroll och internrevision. Även andra funktioner som exempelvis redovisningsavdelningen samt kreditavdelningen är stöd för styrelsen och VD i fråga om god intern styrning och kontroll. Alla chefer har inom respektive ansvarsområde ett ansvar för att verksamheten bedrivs med god intern styrning och kontroll. BMW-



BMW Financial Services Scandinavia AB  
566482-8555

koncernen har inrättat en regelefterlevnadskod, BMW Group Legal Compliance Code, vilken alla anställda ska ha god kännedom om och vid vilken bolaget lägger stor vikt.

För att säkerställa intern kontroll och styrning i alla delar av verksamheten har bolaget styrdokument och ett internkontrollsystem (ICS) på plats. Styrdokumentet består av policies, instruktioner och riktlinjer där principer och roller och ansvar bland annat dokumenteras. ICS säkerställer att kontroller finns på plats dels inom den finansiella rapporteringen men även i bolagets alla centrala processer. Styrelsen beslutar om huvudsakliga styrdokument samt får en regelbunden uppdatering kring risk och regelefterlevnad i bolaget.

Risk- och regelefterlevnadsfrågor lyfts och beslutas i bolagets riskkommitté där VD, CFO och CRO är beslutsfattare. Riskkommittén sammanträder regelbundet, varav tio gånger under det gångna räkenskapsåret. Där det är tillämpligt föredras även dessa frågor för bolagets styrelse, antingen för information eller för beslut.

Frågor av strategisk betydelse för BMW-koncernen och limitsättning föredras även i BMW:s centrala riskkommittéer i München, godkännande och beslut för lokal implementering fattas dock av bolaget.

Bolaget tillämpar modellen "tre försvarslinjer" för hantering och kontroll av risker där strikt åtskillnad mellan ansvarsområden är säkerställd. Affärsenheterna utgör första försvarslinjen och har ett ägarskap och ansvar för risktagande och riskhantering. Andra försvarslinjen utgörs av funktionen för riskkontroll och funktionen för regelefterlevnad vars uppdrag är att säkerställa ett regelverk kring risktagande samt utföra riskkontroll. Internrevisionen inom bolaget utgör den tredje försvarslinjen och en oberoende granskningsfunktion med huvuduppgift att granska och utvärdera den interna kontrollen. Funktionen för internrevision är upprättad genom SLA med bolagets concernmoder BMW AG där årlig revisionsplan framarbetas samt löpande rapportering till bolagets styrelse genomförs.

Funktionen för regelefterlevnad har ett ansvarsområde som omfattar råd och stöd till verksamheten i regelefterlevnadsfrågor, analys av relaterade risker samt uppföljning av regelefterlevnaden inom den tillståndspliktiga verksamheten, penningtvättsfrågor och konsumentskydd ligger även inom funktionsansvaret.

Gällande riskkontroll har funktionen det övergripande ansvaret för att utveckla och säkerställa att bolagets strategier för risktagande utförs i enlighet med styrelsens avsikt och att policyer, instruktioner och processer stöder en relevant uppföljning. Riskfunktionen utför även en oberoende analys, bedömning och löpande rapportering kring bolagets samlade risker till styrelse, VD och andra ledande befattningshavare. Rapportering sker löpande till VD samt kvartalsvis genom skriftlig rapport till styrelsen.

Bolagets specifika risker beskrivs vidare nedan och i not 3.

#### Lagar och regler

Funktionerna för riskkontroll och regelefterlevnad bevakar regelbundet kommande lagar och regler samt informerar ledningen i bolaget löpande.

Några tvister av väsentlig karaktär har ej förekommit under 2021.

#### Risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget är exponerat mot ett antal risker som kan påverka affärsverksamheten negativt. Ju bättre förståelse och kontroll bolaget har för dessa risker, desto bättre resultat kan affärsverksamheten generera. Verksamheten kännetecknas av en låg riskprofil och bolaget strävar efter att, inom ramarna för fastställda avkastningskrav, ta så låg risk som möjligt.

Bolagets mest väsentliga risker består av kreditrisk, likviditetsrisk, marknadsrisk, innefattande ränterisk och valutarisk, restvärdesrisk, operativa risker och strategisk risk. Med kreditrisk avses risken att bolaget inte erhåller betalning enligt överenskommelse och/eller kommer att göra förlust p.g.a. motpartens oförmåga att infria sina förpliktelser. Med likviditetsrisk avses risken att bolaget får svårigheter att fullfölja åtaganden som är förenade med de finansiella skulderna p.g.a. att löptider för bolagets fordringar och skulder inte stämmer överens. Med marknadsrisk menas att verkligt värde på finansiella instrument varierar på grund av förändringar i marknadspriser, i bolagets fall är förändringar av ränteläget (ränterisk) en väsentlig marknadsrisk. Valutarisk är risken för att verkligt



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

---

värde på eller framtida kassaflöden från ett finansiellt instrument varierar på grund av förändringar i valutakurser. Restvärdesrisk uppkommer då bolaget står för risken att det kontraktuella restvärdet är lägre än marknadsvärdet på leasingkontraktets slutdag. Operativ risk omfattar risken för att fel eller brister i administrativa rutiner och system leder till oväntade ekonomiska eller förtroendemässiga förluster. Strategisk risk avser risker som har en långsiktig effekt på bolaget så som exempelvis investeringsbeslut i ny verksamhet eller nya produkter.

För att motverka dessa risker finns ett omfattande ramverk för riskhantering där det operativa ansvaret ytterst vilar på den verkställande direktören. Aktuella styrdokument uppdateras regelbundet för att reflektera bolagets verksamhet, följa lagar och regler samt bästa praxis. Se vidare not 3 för mer information om bolagets riskhantering.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Flerårsöversikt

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

### Resultaträkning

Tkr	2021	2020	2019	2018	2017
Ränteintäkter	233 262	257 165	259 261	235 753	227 933
Leasingintäkter	2 594 027	2 551 101	2 473 278	2 262 196	1 981 521
Provisionsintäkter	33 160	19 747	31 497	35 323	25 326
Övriga rörelseintäkter	294 136	134 688	87 927	57 262	25 018
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>3 154 585</b>	<b>2 962 701</b>	<b>2 851 963</b>	<b>2 590 535</b>	<b>2 259 798</b>
Kreditförluster, netto	-5 314	-1 706	-6 444	-8 357	690
Provisionskostnader	-185 556	-193 356	-176 666	-179 093	-145 281
Övriga externa kostnader	-126 014	-117 880	-124 745	-137 063	-126 262
Personalkostnader	-115 854	-106 088	-110 806	-105 487	-103 495
Av- och nedskrivningar	-2 014 111	-2 019 860	-2 000 407	-1 876 120	-1 674 797
Övriga rörelsekostnader	-226 003	-109 087	-41 215	-46 350	-38 715
<b>Summa kostnader</b>	<b>-2 672 852</b>	<b>-2 547 977</b>	<b>-2 460 284</b>	<b>-2 352 470</b>	<b>-2 087 860</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>481 733</b>	<b>414 724</b>	<b>391 679</b>	<b>197 123</b>	<b>171 938</b>
Övriga ränteintäkter	51	97	274	147	126
Räntekostnader	-103 908	-129 098	-130 511	-75 147	-75 437
Skatter	-91 490	-41 645	-60 327	-17 563	-6 792
<b>Årets resultat</b>	<b>286 386</b>	<b>244 078</b>	<b>201 115</b>	<b>145 502</b>	<b>89 834</b>

### Balansräkning

Tkr	2021	2020	2019	2018	2017
Andra långfristiga värdepappersinnehav	-	-	-	-	1 119 833
Kundfordringar	5 631 874	6 104 554	6 839 239	6 781 155	6 183 821
Materiella tillgångar	12 070 115	11 101 058	10 939 670	10 096 250	8 917 069
Immateriella tillgångar	516	516	516	516	516
Övrigt	579 496	814 561	794 371	609 420	574 422
<b>Summa tillgångar</b>	<b>18 282 001</b>	<b>18 020 689</b>	<b>18 573 796</b>	<b>17 487 341</b>	<b>16 795 661</b>
Skulder till koncernföretag	14 927 859	14 142 682	13 967 170	12 993 634	12 879 286
Övrigt	2 311 868	2 334 673	2 675 797	2 050 957	1 675 273
<b>Summa skulder och avsättningar</b>	<b>17 239 727</b>	<b>16 477 355</b>	<b>16 642 967</b>	<b>15 044 591</b>	<b>14 554 559</b>
Eget kapital	1 042 274	1 543 334	1 930 829	2 442 750	2 241 102
<b>Summa skulder, avsättningar och eget kapital</b>	<b>18 282 001</b>	<b>18 020 689</b>	<b>18 573 796</b>	<b>17 487 341</b>	<b>16 795 661</b>



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Nyckeltal

	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Volym</b>					
Balansomslutning, tkr	18 282 001	18 020 689	18 573 796	17 487 341	16 795 661
Förändring under året, %	1,45	-2,98	6,49	4,12	11,31
Kundfordringar tkr	5 631 874	6 104 554	6 839 239	6 781 155	6 183 821
Förändring under året, %	-7,74	-10,74	0,86	9,66	6,36
Materiella tillgångar, tkr	12 070 115	11 101 058	10 939 670	10 096 250	8 917 069
Förändring under året, %	8,73	1,48	8,36	13,22	13,37
<b>Kapital</b>					
Soliditet, %	5,70	8,56	10,40	13,97	13,34
<b>Resultat</b>					
Räntabilitet på eget kapital, %	29,23	16,45	12,08	6,96	4,74
Avkastning på tillgångar, %	1,57	1,35	1,08	0,83	0,53
Räntenetto/genomsnittlig utlåning och leasing, %	4,06	3,77	3,47	3,42	3,19
K/I-tal	0,85	0,86	0,86	0,91	0,92
K/I-tal exkl kreditförluster	0,85	0,86	0,86	0,90	0,92
<b>Kreditförluster</b>					
Kreditförluster netto/genomsnittlig utlåning och leasing %	0,03	0,01	0,04	0,05	-0,01
<b>Anställda</b>					
Medelantal anställda	122	111	96	108	104

## Definitioner

**Soliditet:** Eget kapital i procent av balansomslutningen.

**Räntabilitet på eget kapital:** Rörelseresultat efter schablonskatt i procent av genomsnittligt eget kapital.

**Avkastning på tillgångar:** Nettovinsten dividerad med balansomslutningen.

**K/I-tal:** Rörelsens kostnader i relation till rörelsens intäkter.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Förslag till disposition beträffande bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel (belopp i kronor):

Omräkningsdifferens	-53 144 034
Balanserat resultat	764 011 581
Årets resultat	286 386 055
<b>Summa</b>	<b>997 253 601</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

Utdelning till aktieägare, 444,44 SEK per aktie	200 000 000
Till ny räkning överförs	797 253 601
<b>Summa</b>	<b>997 253 601</b>
varav omräkningsdifferens	-53 144 034

## Styrelsens yttrande om föreslagen vinstutdelning

Bolagets resultat och ställning är god, vilket framgår av den senaste resultat- och balansrapporten. Styrelsen bedömer att föreslagen utdelning har täckning i eget kapital och ligger inom ramen för bolagets utdelningspolicy. Skuldsättningsgrad och likviditet kommer även efter föreslagen utdelning att vara betryggande i relation till den verksamhet bolaget verkar inom. Därmed anser styrelsen att den föreslagna utdelningen är försvarlig med hänsyn till:

- de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet, och bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.





BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## BALANSRÄKNING

Tkr	Not	2021-12-31	2020-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	14	516	516
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier	15	27	149
Leasingobjekt	16	12 070 088	11 100 909
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>12 070 631</b>	<b>11 101 574</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar	21	5 631 874	6 104 554
Övriga fordringar	22	451 137	518 944
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	23	128 359	295 617
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>6 211 370</b>	<b>6 919 115</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>18 282 001</b>	<b>18 020 689</b>



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## BALANSRÄKNING

Tkr	Not	2021-12-31	2020-12-31
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	24		
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		45 000	45 000
Reservfond		20	20
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>45 020</b>	<b>45 020</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Reserver		-53 144	-114 391
Balanserad vinst eller förlust		764 012	1 368 627
Årets resultat		286 386	244 079
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>997 253</b>	<b>1 498 315</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 042 273</b>	<b>1 543 335</b>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättningar för uppskjutna skatter	25	386 223	295 555
Övriga avsättningar		-	-
<b>Summa avsättningar</b>		<b>386 223</b>	<b>295 555</b>
<b>Skulder</b>			
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till koncernföretag	26	6 922 867	6 127 771
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till koncernföretag	26	8 004 992	8 014 911
Övriga skulder	27	711 999	802 153
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	1 213 647	1 236 964
<b>Summa skulder</b>		<b>16 853 505</b>	<b>16 181 799</b>
<b>Summa skulder, avsättningar och eget kapital</b>		<b>18 282 001</b>	<b>18 020 689</b>



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Tkr	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital		Totalt eget kapital
	Aktiekapital	Reservfond	Omräknings-reserv filial	Fond för verkligt värde	Övrigt fritt eget kapital	
<b>Ingående kapital</b>						
2020-01-01	45 000	20	-34 130	-	1 919 939	1 930 829
Årets resultat	-	-	-	-	244 079	244 079
Erhållet koncernbidrag	-	-	-	-	20 688	20 688
Utdelning	-	-	-	-	-572 000	-572 000
Övrigt totalresultat:						
- Omräkningsdifferens <sup>1</sup>	-	-	-80 262	-	-	-80 262
- Förändring verkligt värde finansiella tillgångar	-	-	-	-	-	-
<b>Utgående eget kapital</b>						
2020-12-31	45 000	20	-114 392	-	1 612 706	1 543 335

Tkr	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital		Totalt eget kapital
	Aktiekapital	Reservfond	Omräknings-reserv filial	Fond för verkligt värde	Övrigt fritt eget kapital	
<b>Ingående kapital</b>						
2021-01-01	45 000	20	-114 392	-	1 612 706	1 543 335
Årets resultat	-	-	-	-	286 386	286 386
Erhållet koncernbidrag	-	-	-	-	36 203	36 203
Utdelning	-	-	-	-	-884 898	-884 898
Övrigt totalresultat:						
- Omräkningsdifferens <sup>1</sup>	-	-	61 248	-	-	61 248
- Förändring verkligt värde finansiella tillgångar	-	-	-	-	-	-
<b>Utgående eget kapital</b>						
2021-12-31	45 000	20	-53 144	-	1 050 397	1 042 273

### Aktiekapital

Bolaget har 450 000 aktier vars kvotvärde är 100 kronor.

<sup>1</sup> Omräkningsdifferens avser de kursdifferenser som uppstår då den utländska filialens resultat- och balansräkning räknas om till rapporteringsvalutan.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## KASSAFLÖDESANALYS

Tkr	2021	2020
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat före skatt	377 876	285 724
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm		
- Av- och nedskrivningar	2 014 111	2 019 860
- Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-65 067	-16 810
Betald inkomstskatt	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	<b>2 326 920</b>	<b>2 288 774</b>
Ökning/minskning av utlåning till allmänheten (kundfordringar)	472 680	734 685
Förändring av övriga tillgångar	235 066	-20 191
Förändring av övriga skulder	-465 147	-170 882
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<b>2 569 519</b>	<b>2 801 221</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Investeringar materiella anläggningstillgångar	-6 157 355	-5 562 366
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	3 309 863	3 305 462
Kassaflöde från investeringsverksamheten	<b>-2 847 492</b>	<b>-2 256 904</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Ökning/minskning av skulder till koncernföretag	785 177	175 512
Erhållet koncernbidrag	36 203	21 208
Utbetald utdelning	-884 898	-572 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	<b>-63 518</b>	<b>-375 280</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-341 491</b>	<b>200 202</b>
Likvida medel vid årets början	-28 783	-240 669
Kursdifferenser i likvida medel	-10 183	11 685
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>-380 457</b>	<b>-28 783</b>
Följande delkomponenter ingår i likvida medel:		
- Övriga tillgångar/skulder (del av koncernkonto)	-380 457	-28 783
<b>Summa</b>	<b>-380 457</b>	<b>-28 783</b>
<b>Upplysning om räntor</b>		
Erhållen ränta	233 262	257 165
Erlagd ränta	-100 171	-136 202

Kortfristiga placeringar har klassificerats som likvida medel med utgångspunkt att:  
- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.  
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.  
- De har en löptid om högst tre månader från anskaffningstidpunkten.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA

Samtliga belopp i tusentals kronor om inte annat anges.

### Not 1 Uppgifter om bolaget

Årsredovisningen avges per 31 december 2021 och avser BMW Financial Services Scandinavia AB, som är ett svenskt registrerat finansiellt institut med säte i Sollentuna. Organisationsnumret är 556482-8555 och adressen till huvudkontoret är Box 775, 191 27 Sollentuna.

Bolaget är helägt dotterföretag till BMW Holding B.V. i Nederländerna, org. nr 27108701. Ytterst ingår bolaget i den tyska BMW-koncernen med BMW AG i München som moderbolag (org. nr HRB 42243). Adress till huvudkontoret är: Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, 80788, München, Tyskland.

Koncernredovisning samt hållbarhetsredovisning för moderbolaget BMW AG finns att tillgå på bolagets hemsida, [www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Bolaget har en utländsk filial: BMW Financial Services, Norge (org nr 981 060 113).

### Not 2 Redovisningsprinciper

#### Överensstämmelse med normgivning och lag

Bolaget är registrerat hos Finansinspektionen såsom ett finansiellt institut. Bolagets årsredovisning är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen (ÅRL) och Rådet för finansiell rapportering RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Bolaget tillämpar s.k. lagbegränsad IFRS och med detta avses standarder som har antagits för tillämpning med de begränsningar som följer av RFR 2. Detta innebär att samtliga av EU godkända IFRS och tolkningsuttalanden tillämpas så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen samt med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

Årsredovisningen har godkänts för utfärdande av styrelsen den 19:e april. Resultat- och balansräkning blir föremål för fastställelse på årsstämman den 10:e maj.

De nedan angivna redovisningsprinciperna har tillämpats konsekvent på samtliga perioder som presenteras i de finansiella rapporterna, om inte annat framgår nedan.

#### Ändrade redovisningsprinciper och förändringar av presentationen

Under året har inga nya eller ändrade IFRS, IFRIC-tolkningar eller ändringar till följd av IASB:s årliga förbättringsprojekt som har trätt i kraft per 1 januari 2021 bedömts ha haft någon väsentlig påverkan på bolaget

#### IFRS och tolkningar som ska tillämpas under 2022 eller senare

De nya standarder, ändringar i standarder samt tolkningsuttalanden som träder i kraft från räkenskapsåret 2022 eller senare har inte tillämpats i förtid vid upprättandet av de finansiella rapporterna. Endast de ändringar som bedöms kunna påverka bolaget i framtiden beskrivs nedan.

#### IFRS 17 Försäkringsavtal

IFRS 17 kommer att ersätta IFRS 4 första januari 2023. Då bolaget inte bedriver någon försäkringsverksamhet är ledningens bedömning att standarden inte kommer att få någon effekt på bolagets redovisning.

#### Värderingsgrunder vid upprättande av bolagets finansiella rapporter

Tillgångar och skulder är redovisade till historiska anskaffningsvärden. Finansiella tillgångar och skulder är redovisade till upplupet anskaffningsvärde, förutom vissa finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde (se not 31).



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## **Funktionell valuta och rapporteringsvaluta**

Bolaget har två funktionella valutor, svenska kronor för den svenska verksamheten och norska kronor för den norska verksamheten. De finansiella rapporterna presenteras i svenska kronor. Samtliga belopp, om inte annat anges, är avrundade till närmaste tusental.

## **Bedömningar och uppskattningar i de finansiella rapporterna**

Att upprätta de finansiella rapporterna i enlighet med lagbegränsad IFRS kräver att bolagets ledning gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Uppskattningarna och antagandena är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer som under rådande förhållanden synes vara rimliga. Resultatet av dessa uppskattningar och antaganden används sedan för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder som inte annars framgår tydligt från andra källor. Verkliga utfall kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar.

Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet. Ändringar av uppskattningar redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkat denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

De mest väsentliga bedömningarna vid upprättandet av de finansiella rapporterna utgörs av bedömning av kreditrisk relaterad till Kundfordringar och den kreditreservering som görs för befarade framtida kreditförluster, se vidare avsnitt Kreditförluster och nedskrivningar på finansiella tillgångar.

## **Utländsk valuta**

Bolagets rapporteringsvaluta är svenska kronor. Det svenska moderbolagets transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan enligt den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta räknas om till den funktionella valutan enligt den valutakurs som föreligger på balansdagen. Valutakursdifferenser som då uppstår, redovisas i resultaträkningen. Icke-monetära tillgångar och skulder som redovisas till historiska anskaffningsvärden omräknas till valutakurs vid anskaffningstillfället. Icke-monetära tillgångar och skulder som redovisas till verkliga värden omräknas till den funktionella valutan enligt den kurs som råder vid tidpunkten för värdering till verkligt värde.

För den utländska filialen räknas resultaträkningen om till rapporteringsvalutan enligt en genomsnittlig valutakurs för hela året. Balansräkningen räknas däremot om till rapporteringsvalutan enligt samma balansdagskurs som för moderbolaget. Valutakursdifferenserna som då uppstår redovisas i övrigt totalresultat och ackumuleras i eget kapital.

## **Ränteintäkter och räntekostnader**

Ränteintäkter som presenteras i resultaträkningen består av räntor på finansiella tillgångar. Ränteintäkter inkluderar i förekommande fall periodiserade belopp av erhållna avgifter (uppläggningsavgifter) som medräknas i räntan och andra skillnader mellan det ursprungliga värdet av fordran och det belopp som regleras vid förfall.

För räntederivat som säkrar finansiella tillgångar redovisas betald och upplupen ränta som ränteintäkt och för räntederivat som säkrar finansiella skulder redovisas dessa som en del av räntekostnaderna.

## **Provisionsintäkter**

### **Provisioner och avgifter som inräknas i den effektiva räntan**

Provisioner och avgifter som är en integrerad del av effektivräntan redovisas för finansiella instrument som värderas till upplupet anskaffningsvärde som en del av anskaffningsvärdet på den relaterade tillgången som periodiseras med tillämpning av effektivräntemetoden och redovisas därmed som ränteintäkt, och inte som provisionsintäkt. Dessa provisioner och avgifter utgörs främst av avgifter för tillhandahållande av kreditfacilitet eller annan typ av lånelöfte i det fall som det är sannolikt att kreditfaciliteten kommer att utnyttjas.

### **Provisioner och avgifter som är intjänade i takt med att prestationsåtaganden uppfylls**

Provisioner och avgifter som avser finansiella tjänster som utförs löpande och där tjänsterna (prestationsåtagandena) uppnås gradvis redovisas och periodiseras som intäkt över den period under vilken tjänsten tillhandahålls och prestationsåtagandet uppfylls. Dessa tjänster och avgifter avser främst avgifter för kreditfaciliteter eller annan typ av



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

lånelöfte när det inte är sannolikt att faciliteten kommer att utnyttjas samt avgifter och provisioner för ställande av finansiella garantier.

Bolagets provisionsintäkter består huvudsakligen av provisioner för förmedling av försäkringar. Dessa intäktsförs i samband med att kunden betalar en faktura avseende försäkringspremie.

#### **Klassificering av leasingavtal och redovisning av leasingintäkter**

Finansiella leasingavtal redovisas i resultat- och balansräkning som operationella leasingavtal. I posten leasingintäkter redovisas leasingintäkter brutto, det vill säga före avskrivningar enligt plan.

Bolaget har i sina operationella leasingavtal en restvärderisk eftersom restvärdet då inte är garanterat. Förändringar i bedömda restvärden vid avtalets slutförfall redovisas på följande sätt; en minskning av det bedömda framtida restvärdet redovisas genom en ökning av de årliga avskrivningarna samt en engångsförlust (nedskrivningsförlust). En höjning av det bedömda framtida restvärdet redovisas genom en minskning av kommande års avskrivningar.

#### **Provisionskostnader**

Bolagets provisionskostnader består huvudsakligen av belopp som betalats ut till återförsäljare av fordon som förmedlat finansieringsaffärer till bolaget. Dessa aktiveras som tillgångar och periodiseras över finansieringens livslängd.

#### **Räntekostnader och liknande resultatposter**

Räntekostnader som presenteras i resultaträkningen består av räntor på skulder som värderas till upplupet anskaffningsvärde.

Liknande resultatposter innehåller de realiserade och orealiserade värdeförändringar som uppstått med anledning av finansiella transaktioner. Detta innebär framförallt realiserade och orealiserade förändringar i verkligt värde på tillgångar och skulder som innehas för handelsändamål samt derivat som är säkringsinstrument, men där säkringsredovisning inte tillämpas.

#### **Övriga externa kostnader**

Övriga externa kostnader omfattar hyres-, revisions-, utbildnings-, IT-, telekommunikations-, rese- och representationskostnader.

#### **Skatter**

Inkomstskatter utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Inkomstskatter redovisas i resultatet, i övrigt totalresultat eller direkt i eget kapital beroende på var underliggande transaktion redovisas. Aktuell skatt är skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, med tillämpning av de skattesatser som är beslutade eller i praktiken beslutade per balansdagen, hit hör även justering av aktuell skatt hänförlig till tidigare perioder. Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden med utgångspunkt i temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Värderingen av uppskjuten skatt baserar sig på hur underliggande tillgångar eller skulder förväntas bli realiserade eller reglerade. Uppskjuten skatt beräknas med tillämpning av de skattesatser och skatteregler som är beslutade eller i praktiken beslutade per balansdagen. Uppskjutna skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att dessa kommer att kunna utnyttjas. Värdet på uppskjutna skattefordringar reduceras när det inte längre bedöms sannolikt att de kan utnyttjas. Under posten Skatt på årets resultat redovisas aktuell skatt, uppskjuten skatt och skatt avseende tidigare år.

#### **Finansiella instrument**

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar på tillgångssidan kundfordringar och övriga fordringar. Finansiella instrument på skuldsidan inkluderar skulder till koncernföretag och övriga skulder.

#### **Redovisning i och borttagande från balansräkningen**

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part enligt instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över dem. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång. En finansiell



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast när det föreligger en legal rätt att kvitta beloppen samt att det föreligger avsikt att reglera posterna med ett nettobelopp eller att samtidigt realisera tillgången och reglera skulden.

Förvärv och avyttring av finansiella tillgångar redovisas på affärsdagen, som utgör den dag då bolaget förbinder sig att förvärva eller avyttra tillgången. Lånefordringar redovisas i balansräkningen i samband med att lånebelopp utbetalas.

#### Klassificering och värdering

Bolagets principer för klassificering och värdering av finansiella tillgångar baseras på en bedömning av både bolagets affärsmodell för förvaltningen av finansiella tillgångar samt egenskaperna hos de avtalsenliga kassaflödena från den finansiella tillgången. Samtliga finansiella tillgångar värderas till upplupet anskaffningsvärde på grund av att tillgångarna innehåller inom ramen för en affärsmodell vars mål är att innehålla finansiella tillgångar i syfte att inkassera avtalsenliga kassaflöden samt att de avtalade villkoren för de tillgångarna ger vid bestämda tidpunkter upphov till kassaflöden som bara är betalningar av kapitalbelopp och ränta på det utestående kapitalbeloppet. Upplupet anskaffningsvärde bestäms utifrån den effektivränta som beräknades vid anskaffningstidpunkten. Samtliga finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde. Till vilken kategori företagets finansiella tillgångar och skulder hänförs framgår av not 31.

#### Derivat

Bolagets derivatinstrument har anskaffats för att säkra de risker för ränteeponeringar som bolaget är utsatt för. Bolaget tillämpar inte säkringsredovisning eftersom resultatkonsekvensen av att inte tillämpa säkringsredovisning bedöms som begränsad. Bolagets derivatinstrument utgörs av ränteswappar och den post som säkras är upplåning till rörlig ränta. Den säkrade risken i denna post är osäkerheten i framtida kassaflöden till följd av förändringar i upplåningsräntan.

Ränteswapparna värderas till verkligt värde i balansräkningen. I resultaträkningen redovisas upplupen och betald ränta som räntekostnad och övrig värdeförändring av ränteswappen redovisas i resultaträkningen i resultatposten Räntekostnader och liknande resultatposter.

#### Kreditförluster och nedskrivningar på finansiella tillgångar

##### Nedskrivningsprövning för finansiella tillgångar

Enligt IFRS 9 ska alla tillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde och verkligt värde via övrigt totalresultat, liksom åtaganden utanför balansräkningen, inklusive garantier och kreditåtaganden, omfattas av prövningen av nedskrivningsbehov. Vid den initiala redovisningen redovisas en förlustreserv baserat på vad som statistiskt kan förväntas för de kommande 12 månaderna (steg 1). För det fall det uppstår en betydande ökning av kreditrisk, beräknas istället förlustreserven för hela den återstående förväntade löptiden (steg 2 eller om exponeringen betraktas som kreditförsämrad - steg 3). Reserven för kreditförluster värderas enligt en modell för förväntade kreditförluster och speglar ett sannolikhetsvägt belopp som bestäms genom att utvärdera en rad möjliga utfall med hänsyn tagen till rimlig och verifierbar information som är tillgänglig på rapporteringsdagen. Kreditförlustreserveringarna värderas utifrån om det inträffat en betydande ökning av kreditrisken jämfört med första redovisningstillfället för ett instrument.

- Steg 1 omfattar finansiella instrument där ingen betydande ökning av kreditrisken inträffat sedan första redovisningstillfället och de motparter som omfattas av bolagets policy för låg kreditrisk vid rapporteringstillfället.
- Steg 2 omfattar finansiella instrument där en betydande ökning av kreditrisk inträffat sedan första redovisningstillfället men där det vid rapporteringstillfället saknas objektiva belägg för att fordran är osäker.
- Steg 3 omfattar finansiella instrument för vilka objektiva belägg har identifierats för att fordran är osäker.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

För finansiella instrument som hänförs till steg 1 motsvarar reserveringen den kreditförlust som förväntas inträffa inom 12 månader och för finansiella instrument i steg 2 där en betydande ökning av kreditrisken har identifierats. För osäkra fordringar i steg 3 motsvarar reserveringen de förväntade kreditförlusterna för det finansiella instrumentets återstående löptid. De förväntade kreditförlusterna för det finansiella instrumentets återstående löptid representerar förluster från alla fallissemangshändelser som är möjliga under det finansiella instrumentets återstående löptid. De förväntade kreditförlusterna som förväntas inträffa inom 12 månader representerar den del av de förväntade kreditförlusterna för det finansiella instrumentets återstående löptid som beror av fallissemangshändelser inom 12 månader efter rapporteringsdagen.

Vid varje balansdag bedömer bolaget huruvida finansiella tillgångar är kreditförsämrade. En finansiell tillgång är kreditförsämrad när en eller flera händelser som har en negativ inverkan på de uppskattade framtida kassaflödena för den finansiella tillgången har inträffat.

Bevis för att en finansiell tillgång är kreditförsämrad innefattar följande observerbara uppgifter:

- betydande finansiella svårigheter hos låntagaren,
- ett avtalsbrott, såsom fallissemang eller förfall med mer än 30 dagar,
- det är sannolikt att låntagaren kommer att gå i konkurs eller annan finansiell rekonstruktion på grund av finansiella svårigheter.

Bolaget bedömer att en finansiell tillgång är i fallissemang när:

- det är osannolikt att låntagaren kommer betala hela sina kreditåtaganden till bolaget, utan att bolaget har regressrätt som att realisera en säkerhet; eller
- den finansiella tillgången är förfallen med mer än 90 dagar.

Bolaget bedömer att kreditrisken på en finansiell tillgång har ökat väsentligt om den är förfallen med mer än 30 dagar. Bolaget allokerar varje exponering till en kreditriskgradering baserat på data som är fastställt att förutsäga förlustrisken (inkluderat men inte begränsat till externa kreditbetyg, reviderade finansiella rapporter, intern redovisning, kassaflödesprognoser och tillgänglig tryckt information om kunder) och tillämpning av erfarenhet av kreditbedömning. Kreditriskgraderingarna är definierade genom kvalitativa och kvantitativa faktorer som indikerar risken för fallissemang och är i linje med externa definitioner på kreditvärdighet från kreditvärderingsinstitut.

#### Bortskrivningar av lånefordringar

Kundfordringar som klassificerats som osäkra skrivs bort från balansräkningen när kreditförlusten anses vara konstaterad, vilket är när en säkerhet avyttrats med förlust, eller när det är ställt utom allt tvivel att säkerheten ej kommer att kunna återkrävas. Efter bortskrivning redovisas lånefordringarna inte längre i balansräkningen. Återvinning på tidigare redovisade bortskrivningar redovisas som en minskning av kreditförluster på resultatraden Kreditförluster netto.

#### **Materiella tillgångar**

##### Ägda tillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas som tillgång i balansräkningen om det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att komma bolaget till del och anskaffningsvärdet för tillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar som består av delar med olika nyttjandeperioder behandlas som separata komponenter av materiella anläggningstillgångar.

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort ur balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inga framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Vinst eller förlust som uppkommer vid avyttring eller utrangering av en tillgång utgörs av skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde med avdrag för direkta försäljningskostnader. Vinst och förlust redovisas som övrig rörelseintäkt/kostnad.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Utleasade tillgångar där bolaget är leasinggivare

Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing, vilket medför att tillgångar för vilket leasingavtal ingåtts (oavsett om avtalen är finansiella eller operationella) redovisas på samma rad i balansräkningen som för motsvarande tillgångar som bolaget äger. För tillämpade avskrivningsprinciper, se nedan.

## Leasade tillgångar där bolaget är leasingtagare

Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing. Operationell leasing innebär att leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

## Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter läggs till anskaffningsvärdet endast om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången kommer att komma bolaget till del och anskaffningsvärdet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Alla andra tillkommande utgifter redovisas som kostnad i den period de uppkommer.

Avgörande för bedömningen när en tillkommande utgift läggs till anskaffningsvärdet är om utgiften avser utbyten av identifierade komponenter, eller delar därav, varvid sådana utgifter aktiveras. Även i de fall ny komponent tillskaps läggs utgiften till anskaffningsvärdet. Eventuella oavskrivna redovisade värden på utbytta komponenter, eller delar av komponenter, uträngas och kostnadsförs i samband med utbytet. Reparationer kostnadsförs löpande.

## Avskrivningsprinciper

Bolaget har i sin stock av anläggningstillgångar inte identifierat några separata komponenter med väsentligt olika avskrivningsperioder.

Avskrivning sker linjärt över inventariernas beräknade nyttjandeperiod. De finansiella leasingavtal som redovisas som operationella skrivs av enligt annuitet och operationella leasingavtal skrivs av linjärt. Beräknade nyttjandeperioder för inventarier är 3–5 år, för leasingobjekten enligt avtalens löptid på 1–6 år och skrivs ner till bedömt restvärde.

Använda avskrivningsmetoder och tillgångarnas restvärden och nyttjandeperioder omprövas vid varje års slut.

## Nedskrivningar av materiella tillgångar

De redovisade värdena för bolagets materiella tillgångar prövas vid varje balansdag för att bedöma om det finns indikation på nedskrivningsbehov. Om indikation på nedskrivningsbehov finns, beräknas enligt IAS 36 tillgångens återvinningsvärde (se nedan).

Om det inte går att fastställa väsentligen oberoende kassaflöden till en enskild tillgång ska tillgångarna vid prövning av nedskrivningsbehov grupperas till den lägsta nivå där det går att identifiera väsentligen oberoende kassaflöden – en så kallad kassagenererande enhet.

En nedskrivning redovisas när en tillgångs eller kassagenererande enhets (grupp av enheters) redovisade värde överstiger återvinningsvärdet. En nedskrivning belastar resultaträkningen.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde minus försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet diskonteras framtida kassaflöden med en diskonteringsfaktor som beaktar riskfri ränta och den risk som är förknippad med den specifika tillgången.

Vid nedskrivning av utleasade tillgångar som är finansiella leasingtillgångar, men som redovisas som operationella, används beräkningsmetoderna för nedskrivningar av finansiella tillgångar (se ovan). Vid nedskrivning av utleasade tillgångar som är operationella leasingtillgångar används metoder som för ägda materiella anläggningstillgångar.

## Återföring av nedskrivningar

En nedskrivning reverseras om det både finns indikation på att nedskrivningsbehovet inte längre föreligger och det har skett en förändring i de antaganden som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet. Reversering görs endast i den utsträckning som tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redovisade värde som skulle ha redovisats, med avdrag för avskrivning där så är aktuellt, om ingen nedskrivning gjorts.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## **Immateriella tillgångar**

Avtal som förvärvas redovisas till anskaffningsvärde minus ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

## **Skulder och eget kapital**

När bolaget emitterar ett finansiellt instrument redovisas detta, eller dess delar vid första redovisningstillfället som finansiell skuld, som finansiell tillgång eller som egetkapitalinstrument i enlighet med den ekonomiska innebörden av de villkor som gäller för instrumentet samt i enlighet med definitionerna av finansiell skuld, finansiell tillgång och egetkapitalinstrument. Instrument som ska klassificeras som eget kapital enligt lag eller annan författning redovisas som eget kapital även om den ekonomiska innebörden av instrumentets villkor är att instrumentet är ett skuldinstrument.

## **Utdelningar**

Utdelningar redovisas som skuld efter att bolagsstämman godkänt utdelningen.

## **Ersättningar till anställda**

### Ersättningar efter avslutad anställning: pensionering genom försäkring

Bolagets pensionsplaner för avtalade tjänstepensioner är tryggade genom försäkringsavtal. Enligt IAS 19 är en avgiftsbestämd plan en plan för ersättningar efter avslutad anställning enligt vilka bolaget betalar fastställda avgifter till en separat juridisk enhet och inte har någon rättslig eller informell förpliktelse att betala ytterligare avgifter om den juridiska enheten inte har tillräckliga tillgångar för att betala alla ersättningar till anställda som hänför sig till anställdas tjänstgöring under innevarande period och tidigare. En förmånsbestämd pensionsplan definieras som annan plan för ersättningar efter avslutad anställning än avgiftsbestämd plan.

Pensionsplanerna för majoriteten av bolagets anställda har bedömts vara förmånsbestämda planer som omfattar flera arbetsgivare. Bolaget har gjort bedömningen att UFR 10 "Redovisning av pensionsplanen ITP 2 som finansieras genom försäkring i Alecta" är tillämplig för bolagets pensionsplaner. Bolaget saknar tillräcklig information för att möjliggöra en redovisning som förmånsbestämd pensionsplan, och redovisar därför i enlighet med UFR 10 samtliga pensionsplaner som avgiftsbestämda. Bolagets förpliktelser avseende avgifter till avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad i resultaträkningen i den takt de intjänas genom att de anställda utfört tjänster åt bolaget under en period.

### Ersättningar vid uppsägning

En kostnad för ersättningar i samband med uppsägningar av personal redovisas endast om bolaget är bevisligen förpliktigt, utan realistisk möjlighet till tillbakadragande, av en formell detaljerad plan att avsluta en anställning före den normala tidpunkten. När ersättningar lämnas som ett erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång, redovisas en kostnad om det är sannolikt att erbjudandet kommer att accepteras och antalet anställda som kommer att acceptera erbjudandet tillförlitligt kan uppskattas.

### Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar till anställda beräknas utan diskontering och redovisas som kostnad när de relaterade tjänsterna erhålls. En avsättning redovisas för den förväntade kostnaden för vinstandels- och bonusbetalningar när bolaget har en gällande rättslig eller informell förpliktelse att göra sådana betalningar till följd av att tjänster erhållits från anställda och förpliktelsen kan beräknas tillförlitligt.

## **Avsättningar**

En avsättning redovisas i balansräkningen när bolaget har en befintlig juridisk eller informell förpliktelse som en följd av en inträffad händelse, och det är troligt att ett utflöde av ekonomiska resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen samt en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Där effekten av när i tiden betalning sker är väsentlig, beräknas avsättningar genom diskontering av det förväntade framtida kassaflödet till en räntesats före skatt som återspeglar aktuella marknadsbedömningar av pengars tidsvärde och, om det är tillämpligt, de risker som är förknippade med skulden.

## **Koncernbidrag och aktieägartillskott**

Aktieägartillskott förs direkt mot eget kapital hos mottagaren och aktiveras i aktier och andelar hos givaren, i den mån nedskrivning ej erfordras. Koncernbidrag som erhålls från eller lämnas till systerföretag redovisas i eget kapital.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse redovisas när det finns ett möjligt åtagande som härrör från inträffade händelser och vars förekomst bekräftas endast av en eller flera osäkra framtida händelser eller när det finns ett åtagande som inte redovisas som en skuld eller avsättning på grund av det inte är troligt att ett utflöde av resurser kommer att krävas.

## Not 3 Risker och riskhantering

I bolagets verksamhet uppstår olika typer av finansiella risker så som kredit- och motpartsrisker, marknadsrisker och likviditetsrisker men även icke-finansiella risker såsom operativa risker och strategiska risker.

Bolagets risker och riskhantering per riskområde beskrivs vidare nedan.

### Kreditrisk

Med kredit-/motpartsrisk avses risken att bolaget inte erhåller betalning enligt överenskommelse och/eller kommer att göra en förlust på grund av motpartens oförmåga att infria sina förpliktelser.

BMW-koncernen har följande kreditbeviljande instanser: Global Credit Committee (GCC), Regional Credit Committee (RCC), National Credit Committee (NCC) och lokal credit manager. Lokal credit manager och NCC finns inom BMW Financial Services Scandinavia AB, medan GCC och RCC är centralt placerade riskfunktioner, överordnade de lokala. GCC och RCC utformar koncernens centrala riktlinjer och policier för riskhantering vilka implementeras i verksamheten efter antagande av bolagets styrelse.

Kreditlimiter på stora engagemang sätts genom ett ramverk utarbetat av GCC, och baseras på en bedömning av kundens kort- och långsiktiga betalningsförmåga i förhållande till förväntad utveckling för kundens bransch och dennes engagemang hos bolaget. Exempel på nyckeltal som bedöms är kassalikviditet och soliditet. En sammanvägning av dessa faktorer och nyckeltal ger en riktlinje för hur stabil motparten kan bedömas vara. Den stora merparten av engagemang faller under credit managers och NCC ansvar. Större engagemang förbereds av dessa och limiter presenteras i högre instanser innan formellt godkännande tas av bolaget.

Stora engagemang kategoriseras enligt ett internt scoringssystem, vilket innebär att varje engagemang erhåller ett ratingvärde mellan 1 och 9. Ett lågt ratingvärde tilldelas om motparten bedöms vara stabil, medan ett högre ratingvärde genereras av att det bedöms finnas högre riskfaktorer kring engagemanget.

För små engagemang och privatpersoner används information från Bisnode Kredit AB och i enlighet med riktlinjer i bolagets instruktion för kreditrisk. Bland faktorer som tas i beaktande finns inkomstuppgifter, betalningshistorik och typ av objekt. Det fattas i hög utsträckning automatiska kreditbeslut i bolagets kreditbedömningssystem enligt de angivna parametrarna. I de fall då beslutet faller utanför de gränser som är uppsatta för automatisk beviljning, handläggs ärendet av särskilda kredithandläggare som samlar in ytterligare information för att kunna besluta huruvida bolaget ska bevilja utlåning.

För att balansera risken i bolaget sker exponeringen mot både privatpersoner och företag, stora som små. I nästan samtliga fall tas det finansierade objektet som säkerhet för finansieringen. För att balansera risken i den enskilda affären kan handläggaren ta in en större kapitalinsats eller minska restskulden vid lånets utgång. Även borgensåtagande och solidariskt betalningsansvariga medköpare kan användas som riskreducerande verktyg.

Risikexponeringen mäts och rapporteras månadsvis genom olika nyckeltal för kreditexponering, volym och åldersammansättning av förfallna fordringar. Dessa rapporteras både lokalt till ledningen, samt till BMW-koncernens centrala riskfunktioner som i sin tur gör egna analyser av riskerna. Bolagets affärssystem skapar varningar när fordringar förfaller till betalning utan att vara reglerade. Ett samarbete med inkassobyrå samt ett antal konsulter på fältet bistår bolaget i det faktiska inkassoarbetet. Både inkassobyrå och konsulter utvärderas regelbundet.

Bolagets kreditriskexponering brutto och netto samt koncentrationer med avseende på motparter visas i tabellerna nedan.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Kreditrisikexponering brutto och netto 2021

	Total kreditrisk- exponering (före nedskrivning)	Outnyttjade kreditlimiter	Nedskrivning	Redovisat värde	Värde av säkerheter avseende poster i balans-räkningen	Total kreditrisk- exponering efter avdrag säkerheter
Kundfordringar	5 652 323	1 616 295	-20 449	5 631 874	5 631 874	1 616 295
Leasingobjekt	11 970 418	3 422 969	-99 668	12 070 086	12 070 086	3 422 969
<b>Total kreditrisk- exponering</b>	<b>17 622 741</b>	<b>5 039 264</b>	<b>-120 117</b>	<b>17 701 960</b>	<b>17 701 960</b>	<b>5 039 264</b>

## Kreditrisikexponering brutto och netto 2020

	Total kreditrisk- exponering (före nedskrivning)	Outnyttjade kreditlimiter	Nedskrivning	Redovisat värde	Värde av säkerheter avseende poster i balans-räkningen	Total kreditrisk- exponering efter avdrag säkerheter
Kundfordringar	6 118 006	698 529	-13 452	6 104 554	6 104 554	698 529
Leasingobjekt	11 197 710	1 267 322	-96 801	11 100 909	11 100 909	1 267 322
<b>Total kreditrisk- exponering</b>	<b>17 297 716</b>	<b>1 965 851</b>	<b>-110 253</b>	<b>17 205 463</b>	<b>17 205 463</b>	<b>1 965 851</b>

Kreditrisikexponeringar fördelade på de olika stegen för nedskrivning anges i not 21.

### Likviditetsrisk

Likviditetsrisk är risken för att bolaget får svårigheter att fullgöra åtaganden som är förenade med sina finansiella skulder. Likviditetsrisk kan även uttryckas som risken för förlust eller försämrad intjäningsförmåga till följd av att bolagets betalningsåtaganden inte kan fullgöras i rätt tid. Likviditetsrisker uppstår då tillgångar och skulder inklusive derivatinstrument har olika löptider.

Bolaget finansierar sin verksamhet genom upplåning från koncernbolaget BMW Finance N.V. i Nederländerna. Bolaget följer BMW Groups policy för att hantera likviditetsrisker, vilket innebär att löptiderna för upplåningen ska placeras på så sätt att de matchar det beräknade inflödet av likvida medel, så kallad "matched funding". På så sätt minimeras likviditetsriskerna. Bolaget har en lokal likviditetspolicy samt andra styrdokument.

Bolagets likviditetsexponering med avseende på återstående löptider på tillgångar och skulder framgår av tabellerna på nästa sida. Även den kassaflödesanalys, som finns intagen på sidan 13 i årsredovisningen, belyser bolagets likviditetssituation.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Nominella kassaflöden – kontraktuellt återstående löptid 2021

	På an- fordran	< 3 mån	3-12 mån	1-5 år	>5 år	Utan löptid	Summa
Materiella anlägg- ningstillgångar, leasingobjekt	-	1 863 406	4 695 926	5 687 108	-	-	12 246 440
Kundfordringar	-	545 943	1 905 263	3 218 738	235 068	-	5 905 011
Övriga tillgångsposter	-	-	-	-	-	580 039	580 039
<b>Summa tillgångar</b>	<b>-</b>	<b>2 409 349</b>	<b>6 601 189</b>	<b>8 905 846</b>	<b>235 068</b>	<b>580 039</b>	<b>18 731 490</b>
Eget kapital	-	-	-	-	-	1 042 274	1 042 274
Skulder till koncernföretag	-	2 967 257	6 065 394	4 952 419	-	-	13 985 071
Outnyttjade limiter	-	5 039 264	-	-	-	-	5 039 264
Övriga skulder	-	-	-	-	-	2 311 869	2 311 869
<b>Summa skulder &amp; eget kapital</b>	<b>-</b>	<b>8 006 521</b>	<b>6 065 394</b>	<b>4 952 419</b>	<b>-</b>	<b>3 354 143</b>	<b>22 378 477</b>
<b>Netto löptider</b>	<b>-</b>	<b>- 5 597 172</b>	<b>535 794</b>	<b>3 953 426</b>	<b>235 068</b>	<b>-2 774 104</b>	<b>-3 646 988</b>

## Nominella kassaflöden – kontraktuellt återstående löptid 2020

	På an- fordran	< 3 mån	3-12 mån	1-5 år	>5 år	Utan löptid	Summa
Materiella anlägg- ningstillgångar, leasingobjekt	-	1 763 103	4 352 390	5 096 249	-	-	11 211 742
Kundfordringar	-	550 303	2 238 663	3 334 925	169 575	-	6 293 466
Övriga tillgångsposter	-	-	-	-	-	815 226	815 226
<b>Summa tillgångar</b>	<b>-</b>	<b>2 313 406</b>	<b>6 591 053</b>	<b>8 431 174</b>	<b>169 575</b>	<b>815 226</b>	<b>18 320 434</b>
Eget kapital	-	-	-	-	-	1 543 335	1 543 335
Skulder till koncernföretag	-	2 813 471	5 209 726	6 133 411	-	-	14 156 608
Outnyttjade limiter	-	1 965 851	-	-	-	-	1 965 851
Övriga skulder	-	-	-	-	-	2 334 673	2 334 673
<b>Summa skulder &amp; eget kapital</b>	<b>-</b>	<b>4 779 322</b>	<b>5 209 726</b>	<b>6 133 411</b>	<b>-</b>	<b>3 878 008</b>	<b>20 000 467</b>
<b>Netto löptider</b>	<b>-</b>	<b>-2 465 916</b>	<b>1 381 327</b>	<b>2 297 763</b>	<b>169 575</b>	<b>-3 062 782</b>	<b>-1 680 033</b>

### Marknadsrisk

Marknadsrisk omfattar risken för att verkligt värde på eller framtida kassaflöden från ett finansiellt instrument varierar på grund av förändringar i marknadspriser. De viktigaste typerna av marknadsrisker i bolagets verksamhet är: valutarisk och ränterisk.

Ränterisk definieras som risken för att marknadsvärdet på bolagets fastförräntande tillgångar sjunker då marknadsräntan stiger. Graden av ränterisk, eller prisrisk, ökar med åtagandets löptid. En annan form av ränterisk är inkomstrisken, dvs. risken för att räntenettet försämras i ett förändrat ränteläge genom att räntebindningstiden är olika för tillgångar och skulder. Valutarisk uppstår till följd av att tillgångar och skulder i olika utländska valutor storleksmässigt inte överensstämmer.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Ränterisk

Ränterisk är risken för att verkligt värde på eller framtida kassaflöden från ett finansiellt instrument varierar på grund av förändringar i marknadsräntor. Ränterisk kan således dels bestå av förändring i verkligt värde, prisrisk, dels förändringar i kassaflöde, kassaflödesrisk. En betydande faktor som påverkar ränterisken är räntebindingstiden. Långa räntebindingstider motverkar kassaflödesrisken men ökar prisrisken. Kortare räntebindingstider motverkar prisrisken men ökar kassaflödesrisken. Bolagets kreditgivning i Sverige och Norge sker så gott som uteslutande till rörliga räntor. Detta innebär att prisrisken blir obetydlig eftersom räntor för kreditgivningen följer utvecklingen för det allmänna ränteläget.

Försäljning av bolagets låne- och leasingfordringar förekommer ej, vilket innebär att marknadsvärdet på bolagets fordringar (och därmed prisrisken) är mindre relevant. För att i största möjliga utsträckning säkra räntenettet har bolaget som mål att utlånings- och upplåningsräntorna ska samvariera.

## Räntebindingstider för tillgångar och skulder 2021

	1-3 mån	3-12 mån	1-3 år	3-5 år	Utan ränta	Totalt
Leasingobjekt	12 070 088	-	-	-	-	12 070 088
Kundfordringar	5 631 874	-	-	-	-	5 631 874
Övriga tillgångsposter	-	-	-	-	580 039	580 039
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 701 962</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>580 039</b>	<b>18 282 001</b>
Eget kapital	-	-	-	-	1 042 273	1 042 273
Skulder till						
koncernföretag	2 349 228	5 655 764	6 922 867	-	-	14 927 859
Övriga skulder	-	-	-	-	2 311 869	2 311 869
<b>Summa skulder &amp; eget kapital</b>	<b>2 349 228</b>	<b>5 655 764</b>	<b>6 922 867</b>	<b>-</b>	<b>3 354 142</b>	<b>18 282 001</b>
<b>Netto löptider</b>	<b>15 352 734</b>	<b>-5 655 764</b>	<b>-6 922 867</b>	<b>-</b>	<b>-2 774 103</b>	<b>-</b>

## Räntebindingstider för tillgångar och skulder 2020

	1-3 mån	3-12 mån	1-3 år	3-5 år	Utan ränta	Totalt
Leasingobjekt	11 100 909	-	-	-	-	11 100 909
Kundfordringar	6 104 554	-	-	-	-	6 104 554
Övriga tillgångsposter	-	-	-	-	815 226	815 226
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 205 463</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>815 226</b>	<b>18 020 689</b>
Eget kapital	-	-	-	-	1 543 334	1 543 334
Skulder till						
koncernföretag	2 809 743	5 205 168	6 127 771	-	-	14 142 682
Övriga skulder	-	-	-	-	2 334 673	2 334 673
<b>Summa skulder &amp; eget kapital</b>	<b>2 809 743</b>	<b>5 205 168</b>	<b>6 127 771</b>	<b>-</b>	<b>3 878 007</b>	<b>18 020 689</b>
<b>Netto löptider</b>	<b>14 395 720</b>	<b>-5 205 168</b>	<b>-6 127 771</b>	<b>-</b>	<b>-3 062 781</b>	<b>-</b>



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

En analys har gjorts av bolagets følsomhet for endrede rentenivåer i termer av effekt på resultatet av en renteendring på 1 %. En økning av renten på 1 % skulle medføre en effekt på resultatet under ett års tid på 10,8 (16,1) mnkr. En sanking av renten skulle leda til en resultatførsæmring på samma belopp.

#### Valutarisk

Valutarisk er risken for at virklig verdi på eller framtidige kassafløden från ett finansielt instrument varierer på grund av forandringar i valutakurser.

#### Tillgångar og skulder i tkr fordelat på væsentlige valutor

NOK	2021-12-31	2020-12-31
<b>Tillgångar</b>		
Materielle tillgångar	5 057 077	5 037 094
Kundfordringar	1 172 504	1 123 414
Øvrige tillgångar	228 972	335 294
<b>Summa tillgångar</b>	<b>6 458 552</b>	<b>6 495 801</b>
<b>Skulder, avsættninger og eget kapital</b>		
Skulder til konsernforetag	4 678 000	4 893 000
Øvrige skulder inkl. eget kapital	1 780 552	1 602 801
<b>Summa skulder og eget kapital</b>	<b>6 458 552</b>	<b>6 495 801</b>

Effekt på resultat (före skatt) av 10 % økning av valutakurs i tkr gentemot utlændsk valuta	14 356	8 352
Effekt på eget kapital av 10 % økning av valutakurs i tkr gentemot utlændsk valuta	83 176	82 634

Bolagets norske filial bedriver sin virksomhet helt i lokal valuta (NOK). Eftersom dess upplåning från BMW Finance N.V. i Nederlanderna også gøres i lokal valuta oppstår ingen valutarisk i upplåningen. Derved har filialen ingen løpende valutakursrisik at ta hensyn til i virksomheten. Detsamma gæller det svenske moderbolagets virksomhet i Sverige. Den enda egentlige valutakursrisiken oppstår då filialens balans- og resultatregning ska konsolideras i den funktionelle valutan (SEK). Då oppstår omregningsdifferenser i de finansielle rapporterna som paverkar resultat og stalling. Årets omregningsdifferenser framgår i noterna samt i delposten Omregningsreserv filial i eget kapital. Den estimerede valutakursrisiken på eget kapital beraknas oppgå til 83 176 (82 634) tkr vid en valutakursforandring mellom SEK og NOK på 10 %.

#### Koncentrationsrisik

Bolaget har en betydende koncentrationsrisik. Koncentrationsrisiken er framraknad for branschkoncentration, geografisk koncentration samt namnkoncentration. Utav dessa tre er branschkoncentrationen den mest signifikante.

#### Restværdesrisik

Restværdesrisik motsvarer risiken at det av bolaget garanterede restværdet på ett fordon på leasingavtalets slutdag er lare an faktisk marknadsværdi, og at bolaget dermed vidkæns en forluster.

#### Operative risiker

Operativ risik forekommer i all virksomhet som bedrivs inom bolaget og i samvirkan med externa parter. Operativ risik innefattar direkte og indirekte forluster resulterande från otillræcklige eller ikke andamålsenlige prosesser, administrative rutiner eller system, menneskelige fel eller externa hendelser bortom bolagets paverkan. Forluster for bolaget kan även oppstå på grund av at juridiske forusættninger endras så som lagar og regler inkluderande dess tolkning.

Bolaget har en Operativ Risk Management (ORM) prosess med systemstød på plats for at tydeliggøre og analysere både risiker, incidenter og faktiske forluster for at kontinuerligt forbedre virksomheten. Det forebyggende arbeidet med operativ risik genomføres kontinuerligt i risikidentifiseringsworkshops med nyckelpersoner inom bolaget. Dêrutover utbyts regelbundet erfaringer inom operativ risik inom BMW-gruppen for at sprida beste praksis.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

Gällande legala risker säkerställer funktionen för regelefterlevnad att verksamheten tillämpar gällande lagar, förordningar och andra regler samt är informerade kring kommande legala förutsättningar för verksamheten.

En viktig faktor för att motverka operativ risk är att upprätthålla en god intern kontroll. Upprätthållandet av en god intern kontroll är en ständigt pågående process i bolaget, som bland annat omfattar:

- kravet på att det skall finnas ändamålsenliga rutiner och instruktioner,
- klart definierad ansvars- och arbetsfördelning för medarbetarna,
- IT-stöd i form av ekonomi-, kredit och upplåningssystem med inbyggda maskinella avstämningar och kontroller,
- behörighetssystem,
- interna informations- och rapporteringssystem för att bl. a. tillgodose ledningens krav på information om exempelvis bolagets riskexponering, samt
- informationssäkerhet och fysisk säkerhet för att skydda bolagets och kundernas tillgångar,
- en god beredskap och kringorganisation för extraordinära händelser.

#### Strategisk risk

Marknadsförutsättningar kan förändras och affärsbeslut kan fattas som visar sig vara ogynnsamma. Fordonsfinansiering är en konkurrensutsatt marknad och andra aktörer påverkar ständigt bolagets position. Vidare påverkar konjunktursvängningar konsumenters möjlighet att finansiera en bil. Sammantaget är dessa faktorer exempel på den strategiska risk som bolaget är utsatt för. Därutöver innefattar strategisk risk även ryktesrisk. BMW är i dagsläget ett starkt varumärke och bolaget månar om att de tjänster som tillhandahålls motsvarar kundernas förväntningar.

#### Not 4 Geografisk fördelning

	Sverige		Norge		Totalt	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Ränteintäkter	174 238	181 588	59 024	75 577	233 262	257 165
Leasingintäkter	1 737 361	1 687 662	856 665	863 439	2 594 027	2 551 101
Provisionsintäkter	31 688	18 718	1 472	1 029	33 160	19 747
Övriga rörelseintäkter	154 109	105 747	140 028	28 941	294 137	134 688
Kreditförluster netto	-3 102	-4 904	-2 212	3 198	-5 314	-1 706
Provisionskostnader	-150 971	-158 764	-34 585	-34 591	-185 556	-193 356
Övriga externa kostnader	-96 499	-94 907	-29 515	-22 973	-126 014	-117 880
Personalkostnader	-101 497	-92 164	-14 357	-13 924	-115 854	-106 088
Av- och nedskrivningar	-1 395 209	-1 331 910	-618 902	-687 950	-2 014 111	-2 019 860
Övriga rörelsekostnader	-95 655	-55 350	-130 347	-53 737	-226 003	-109 087
Övriga ränteintäkter.	49	8	1	89	51	97
Räntekostnader	-51 308	-55 631	-52 600	-73 478	-103 908	-129 098
<b>Summa</b>	<b>203 205</b>	<b>200 104</b>	<b>174 671</b>	<b>85 620</b>	<b>377 876</b>	<b>285 724</b>

#### Not 5 Ränteintäkter

	2021	2020
Intäkter från utlåning	203 676	226 033
Övriga intäkter från utlåning	29 585	31 131
<b>Summa</b>	<b>233 261</b>	<b>257 164</b>

#### Not 6 Leasingintäkter

	2021	2020
Intäkter från leasinghyra	2 391 955	2 322 264
Övriga intäkter avseende leasing	202 072	228 836
<b>Summa</b>	<b>2 594 027</b>	<b>2 551 101</b>



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Not 7 Provisionsinntäkter

	2021	2020
Försäkringsprovisioner	25 597	13 690
Övriga provisioner	7 563	6 057
<b>Summa</b>	<b>33 160</b>	<b>19 747</b>

## Not 8 Övriga rörelseinntäkter

	2021	2020
Realisationsvinst vid avyttring av materiella tillgångar	264 164	108 967
Administrationsavgift till utländskt systerbolag	29 963	25 716
Övrigt	9	5
<b>Summa</b>	<b>294 136</b>	<b>134 688</b>

## Not 9 Kreditförluster netto

	2021	2020
Förändring kreditförlustreserv steg 1	-1 709	9 878
Förändring kreditförlustreserv steg 2	-4 197	-5 917
<b>Kreditförluster netto, ej kreditförsämrad utlåning</b>	<b>-5 906</b>	<b>3 961</b>
Förändring kreditförlustreserv steg 3	-318	3 839
Periodens bortskrivning konstaterade förluster	-13 446	-17 644
Återvinningar på tidigare konstaterade förluster	14 357	8 139
<b>Kreditförluster netto, kreditförsämrad utlåning</b>	<b>592</b>	<b>-5 666</b>
<b>Summa kreditförluster netto</b>	<b>-5 314</b>	<b>-1 706</b>

## Not 10 Provisionskostnader

	2021	2020
Provisioner för förmedling av finansiering	-185 556	-193 356
<b>Summa</b>	<b>-185 556</b>	<b>-193 356</b>

## Not 11 Övriga externa kostnader

	2021	2020
IT-kostnader	-18 108	-19 964
Främmande tjänster	-39 157	-40 593
Övriga	-68 749	-57 323
<b>Summa</b>	<b>-126 014</b>	<b>-117 880</b>

## Not 12 Ersättning till revisorerna

	2021	2020
<b>PwC</b>		
Revisionsuppdraget	-1 936	-1 791
Skatterådgivning	-	-21
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	-48	-
<b>Summa</b>	<b>-1 984</b>	<b>-1 812</b>



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Not 13 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2021	2020
Totala löner och arvoden	-78 624	-73 099
Sociala avgifter	-23 798	-20 615
Kostnad för pensionspremier	-8 051	-7 081
Övriga personalkostnader	-5 381	-5 293
<b>Summa</b>	<b>-115 854</b>	<b>-106 088</b>

### Medelantalet anställda

	2021			2020		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
Sverige	54	54	108	49	48	97
Norge	7	7	14	6	8	14
<b>Totalt</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>122</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>111</b>

### Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	2021	2020
<u>Antal styrelseledamöter på balansdagen</u>		
Kvinnor	-	-
Män	3	3
<b>Totalt</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<u>Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare</u>		
Kvinnor	3	4
Män	4	3
<b>Totalt</b>	<b>7</b>	<b>7</b>

### Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader 2021

	Grundlön	Rörlig ersättning	Övriga förmåner	Pensionskostnad	Summa
Verkställande direktör	-3 993	-578	-835	-	-5 406
Andra ledande befattningshavare	-5 932	-1 061	-1 119	-871	-8 983
<b>Summa</b>	<b>-9 925</b>	<b>-1 639</b>	<b>-1 954</b>	<b>-871</b>	<b>-14 389</b>

### Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader 2020

	Grundlön	Rörlig ersättning	Övriga förmåner	Pensionskostnad	Summa
Verkställande direktör	-3 747	-230	-727	-	-4 704
Andra ledande befattningshavare	-7 637	-1 080	-1 187	-786	-10 690
<b>Summa</b>	<b>-11 384</b>	<b>-1 310</b>	<b>-1 914</b>	<b>-786</b>	<b>-15 394</b>

### Ledande befattningshavares ersättningar

#### Berednings- och beslutsprocess

BMW Financial Services huvudkontor i München förhandlar med verkställande direktören om dennes lön och övriga anställningsvillkor. Styrelsen beslutar sedan om verkställande direktörens lön och övriga anställningsvillkor. Verkställande direktören skall förhandla med de andra ledande befattningshavarna om lön och övriga anställningsvillkor samt beslutar om dessa.

#### Lön och arvoden

Styrelsens ordförande och ledamöter erhåller inget arvode för sitt arbete. Ersättning till verkställande direktören och andra ledande befattningshavare utgörs av grundlön, rörlig ersättning, förmåner samt pension. Rörlig ersättning



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

utgår enbart i form av kontantbetalningar. Aktier och dylikt förekommer ej. Med andra ledande befattningshavare avses de sex personer som bistår verkställande direktören i ledningsgruppen.

För verkställande direktören baseras den rörliga ersättningen på mål fastställda av BMW Financial Services huvudkontor i Tyskland. För andra ledande befattningshavare beslutas mål med den rörliga ersättningen av den verkställande direktören. Utfallet beror huvudsakligen på det finansiella resultatet för bolaget, BMW-koncernen samt individuellt definierade målsättningar.

Funktionen för riskkontroll och regelefterlevnad har ingen rörlig ersättning kopplad till affärsverksamheten de är tillsatta för att kontrollera.

#### Pensioner

Bolaget följer bolaget BMW:s interna koncernpolicy vad avser pensionsålder för verkställande direktören. För övriga gäller rätt att avgå med pension vid 65 års ålder. Pensionerna för VD och andra ledande befattningshavare är premiebestämda till 16 % av den årliga lönen. Även den rörliga ersättningen är pensionsgrundande. Samtliga pensioner är oantastbara, dvs. ej villkorade av framtida anställning. Pensionskostnad avser den kostnad som påverkat årets resultat.

#### Övriga förmåner

Övriga förmåner kan inkludera tjänstebil, ränteförmån, bostadsförmån, parkeringsförmån.

#### Uppsägningstid och avgångsvederlag

Avtal om avgångsvederlag med nuvarande VD finns ej. Andra ledande befattningshavare har avtal enligt gällande svensk arbetsrätt med undantag för expatriater.

#### Lån till ledande befattningshavare

Lån till verkställande direktör eller styrelseledamöter förekommer ej.

#### Not 14 Immateriella anläggningstillgångar

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärde	516	516
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	516	516
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>516</b>	<b>516</b>



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Not 15 Inventarier

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 285	2 318
Årets förändringar:		
-Omräkningsdifferenser	23	-33
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>2 308</b>	<b>2 285</b>
Ingående avskrivningar	-2 136	-1 912
Årets förändringar:		
-Avskrivningar	-125	-250
-Omräkningsdifferenser	-20	26
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-2 281</b>	<b>-2 136</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>27</b>	<b>149</b>

## Not 16 Leasingobjekt

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	14 580 162	14 307 164
Årets förändringar:		
- Förvärv	6 157 355	5 562 366
- Avyttringar och utrangeringar	-5 642 036	-4 696 120
- Omräkningsdifferenser	444 841	-593 248
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>15 540 322</b>	<b>14 580 163</b>
Ingående avskrivningar	-3 382 453	-3 299 544
Årets förändringar:		
- Försäljningar och utrangeringar	2 128 198	1 783 424
- Årets avskrivningar	-2 015 688	-1 988 602
- Omräkningsdifferenser	-100 625	122 269
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-3 370 568</b>	<b>-3 382 453</b>
Ingående nedskrivningar	-96 803	-68 356
Årets förändringar:		
- Återförd nedskrivning	46 755	40 894
- Årets nedskrivningar	-45 053	-73 746
- Omräkningsdifferenser	-4 567	4 406
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-99 668</b>	<b>-96 803</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>12 070 086</b>	<b>11 100 908</b>



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Not 17 Övriga rörelsekostnader

	2021	2020
Resultateffekter av valutakursdifferenser	-110	-572
Avvecklingskostnader	-225 893	-108 514
<b>Summa</b>	<b>-226 003</b>	<b>-109 086</b>

## Not 18 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2021	2020
Koncernföretag	51	97
<b>Summa</b>	<b>51</b>	<b>97</b>

## Not 19 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2021	2020
Koncernföretag	-103 906	-128 991
Övriga räntekostnader	-1	-107
<b>Summa</b>	<b>-103 907</b>	<b>-129 098</b>

## Not 20 Skatt på årets resultat

	2021	2020
Uppskjuten skatt (spec i not 25)	-90 668	-41 645
Aktuell skatt	-822	0
<b>Summa</b>	<b>-91 490</b>	<b>-41 645</b>

### Avstämning av effektiv skatt

	2021 (%)	2021	2020 (%)	2020
Resultat före skatt		377 876		285 724
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-77 842	-21,40	-61 145
Ej avdragsgilla kostnader	-5,70	-21 545	-0,08	-225
Ej skattepliktiga intäkter	21,74	82 165	13,44	38 392
Effekt av förändrad valutakurs på temporära differenser	-19,75	-73 447	-6,53	-18 667
Justering skatt tidigare år	-0,22	-822	-	-
<b>Redovisad effektiv skatt</b>	<b>-24,21</b>	<b>-91 490</b>	<b>-14,58</b>	<b>-41 645</b>

Filialens andel av resultatet före skatt uppgår till 139 726 tkr (85 620 tkr). Ingen skatt utgår på filialens resultat.

### Redovisade uppskjutna skattefordringar och skulder

Uppskjutna skattefordringar och - skulder hänför sig till följande:

	Uppskjuten skattefordran		Uppskjuten skatteskuld		Netto	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Materiella tillgångar	12 801	13 866	-410 967	-318 201	-398 166	-304 335
Utlåning	11 943	8 780	-	-	11 943	8 780
Övriga poster	-	-	-	-	-	-
<b>Totalt</b>	<b>24 744</b>	<b>22 646</b>	<b>-410 967</b>	<b>-318 201</b>	<b>-386 223</b>	<b>-295 555</b>

Av nettoförändringen -91 490 tkr (-41 645 tkr) har -91 490 tkr (-41 645 tkr) redovisats över resultaträkningen och 0 tkr (0 tkr) över övrigt totalresultat.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Not 21 Kundfordringar

	2021-12-31	2020-12-31
Utestående fordringar, brutto		
- svensk valuta	4 435 617	5 037 122
- utländsk valuta	1 216 706	1 080 884
<b>Summa, brutto</b>	<b>5 652 323</b>	<b>6 118 006</b>
Nedskrivning för kreditförluster	-20 449	-13 452
<b>Summa, netto</b>	<b>5 631 874</b>	<b>6 104 554</b>

### Förändring av befarade kreditförluster 2021

	Steg 1	Steg 2	Steg 3	Summa
<b>Reserv vid årets ingång</b>	<b>-3 779</b>	<b>-8 135</b>	<b>-1 539</b>	<b>-13 452</b>
Bortbokningar	1 839	4 947	544	7 331
Förändringar i modell/riskparametrar	-2 561	-1 623	-2	-4 185
Nyutgivna eller förvärvade tillgångar	-1 780	-6 257	-469	-8 506
Avslutade avtal som fanns vid årets ingång	723	1 902	389	3 014
Från och till steg 1	43	-	-561	-517
Från och till steg 2	2	173	-	175
Från och till steg 3	-	-3 454	-221	-3 675
Omräkningsdifferens	-52	-503	-77	-632
<b>Reserv vid årets utgång</b>	<b>-5 565</b>	<b>-12 949</b>	<b>-1 935</b>	<b>-20 449</b>
Exponering	2 544 122	3 088 898	19 302	5 652 323

### Förändring av befarade kreditförluster 2020

	Steg 1	Steg 2	Steg 3	Summa
<b>Reserv vid årets ingång</b>	<b>-12 424</b>	<b>-2 531</b>	<b>-5 782</b>	<b>-20 737</b>
Bortbokningar	-1 303	-3 326	2 799	-1 829
Förändringar i modell/riskparametrar	2 323	3 540	131	5 994
Nyutgivna eller förvärvade tillgångar	-944	-1 053	-157	-2 155
Avslutade avtal som fanns vid årets ingång	3 140	358	1 026	4 524
Från och till steg 1	4 505	-	712	5 217
Från och till steg 2	150	237	-	387
Från och till steg 3	-	-5 545	-762	-6 307
Omräkningsdifferens	774	186	493	1 454
<b>Reserv vid årets utgång</b>	<b>-3 779</b>	<b>-8 135</b>	<b>-1 539</b>	<b>-13 452</b>
Exponering	3 411 317	2 678 645	28 044	6 118 006

## Not 22 Övriga fordringar

	2021-12-31	2020-12-31
Momsfordran	57 665	108 188
Kundfordringar: Leasing	357 420	324 442
Övriga tillgångar	36 052	86 315
<b>Summa</b>	<b>451 137</b>	<b>518 944</b>



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Not 23 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna ränteintäkter	5 789	7 200
Utbetalda provisioner	102 130	84 101
Koncernfordringar	19 178	200 031
Övrigt	1 263	4 285
<b>Summa</b>	<b>128 360</b>	<b>295 617</b>

## Not 24 Eget kapital

För specifikation av förändringar i eget kapital se rapport över förändring i eget kapital.

## Not 25 Avsättning för uppskjutna skatter

	2021-12-31	2020-12-31
Skillnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten utgörs av:		
- uppskjuten skattefordran på kostnad återförd i beskattningen och avdragsgill kommande år	-24 744	-22 646
- uppskjuten skatteskuld hänförlig till skattemässigt avdragsgilla avskrivningar	410 967	318 201
<b>Summa</b>	<b>386 223</b>	<b>295 555</b>

Uppskjuten skatt är beräknad på skattesatsen 20,6% (21,4%).

## Not 26 Skulder till koncernföretag

	2021-12-31	2020-12-31
Utestående skulder, brutto		
- svensk valuta	10 131 000	9 472 000
- utländsk valuta	4 796 859	4 670 682
<b>Summa</b>	<b>14 927 859</b>	<b>14 142 682</b>
varav långfristig del	6 922 867	6 127 771

## Not 27 Övriga skulder

	2021-12-31	2020-12-31
Leverantörsskulder	225 768	666 897
Övriga skulder	486 231	135 256
<b>Summa</b>	<b>711 999</b>	<b>802 153</b>

I övriga skulder ingår del i koncernkonto vilken på balansdagen uppgår till -28 782 tkr (-240 669 tkr).



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Not 28 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda särskild leasingavgift	629 461	579 515
Förutbetalda leasingintäkter	296 115	370 081
Förutbetalda serviceavgifter	48 599	48 103
Upplupna räntekostnader	23 773	17 401
Upplupna personalrelaterade kostnader	21 761	20 455
Upplupen provision	43 314	50 388
Övriga poster	150 624	151 022
<b>Summa</b>	<b>1 213 647</b>	<b>1 236 965</b>

## Not 29 Förslag till disposition beträffande bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel (belopp i kronor):

Omräkningsdifferens	-53 144 034
Balanserat resultat	764 011 581
Årets resultat	286 386 055
<b>Summa</b>	<b>997 253 601</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

Utdelning till aktieägare, 444,44 SEK per aktie	200 000 000
Till ny räkning överförs	797 253 601
<b>Summa</b>	<b>997 253 601</b>
varav omräkningsdifferens	-53 144 034

## Not 30 Transaktioner med närstående

Närståenderelationer existerar med ett antal systerbolag inom BMW-koncernen. Bolaget finansierar sin verksamhet via upplåning från BMW Finance N.V. i Nederländerna. I stort sett samtliga bolagets räntekostnader och koncerninterna skulder beror på detta. I övrigt faktureras bolaget av BMW Northern Europe AB i de fall återförsäljare väljer att finansiera lagerbilar via BMW Financial Services Scandinavia AB. Huvuddelen av beloppen under inköp av varor nedan avser sådan fakturering. Slutligen delas vissa operativa kostnader i verksamheten mellan olika koncernbolag varför viss fakturering till övriga koncernbolag sker. Vissa kostnader faktureras även från moderbolaget. Transaktioner med närstående är prissatta på marknadsmässiga villkor i de fall de inte avser ren vidarefakturering av omkostnader, i vilket fall vinstpåslag ej görs.

### Sammanställning över närståendetransaktioner

	År	Försäljning av varor/ tjänster till närstående	Inköp av varor /tjänster från närstående ränta, utdelning)	Övrigt (t.ex. ränta, utdelning)	Fordran på närstående per 31 december	Skuld till närstående per 31 december
Systerbolag	2021	42 738	-2 399 452	-929 697	304 203	15 126 605
Systerbolag	2020	82 097	-2 810 535	-624 559	189 991	15 294 326
Moderbolag	2021	-	-12 066	-3 342	77 905	361 637
Moderbolag	2020	-	-13 739	-11	160 458	93 133

### Transaktioner med nyckelpersoner i ledande ställning

Vad gäller lön och andra ersättningar samt pensioner till nyckelpersoner i ledande ställning, se not 13.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

## Not 31 Finansiella tillgångar och skulder

2021

	Verkligt värde via resultatet	Upplupet an- skaffningsvärde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
Kundfordringar (Nivå 2)	-	5 631 874	5 631 874§	5 632 950
Övriga tillgångar (Nivå 3)	-	451 137	451 137	451 137
<b>Summa</b>	-	<b>6 083 011</b>	<b>6 083 011</b>	<b>6 084 087</b>
Skulder till koncernföretag (nivå 3)	-	14 927 859	14 927 859	14 660 174
Övriga skulder (Nivå 3)	-	711 999	711 999	711 999
<b>Summa</b>	-	<b>15 639 857</b>	<b>15 639 857</b>	<b>15 372 173</b>

2020

	Verkligt värde via resultatet	Upplupet an- skaffningsvärde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
Kundfordringar (Nivå 2)	-	6 104 054	6 104 054	6 103 938
Övriga tillgångar (Nivå 3)	-	518 944	518 944	518 944
<b>Summa</b>	-	<b>6 622 998</b>	<b>6 622 998</b>	<b>6 622 882</b>
Skulder till koncernföretag (nivå 3)	-	14 142 682	14 142 682	13 963 759
Övriga skulder (Nivå 3)	-	802 153	802 153	802 153
<b>Summa</b>	-	<b>14 944 835</b>	<b>14 944 835</b>	<b>14 765 912</b>

Bolagets tillgångar och skulder löper i allt väsentligt med rörlig ränta varför bolagets bedömning är att det verkliga värdet för tillgångar och skulder i det väsentliga överensstämmer med bokfört värde. Räntederivat återfinns inom värderingskategorin finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde över resultaträkningen.

Uppdelning av hur verkligt värde bestämts görs utifrån följande tre nivåer:

- Nivå 1: enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument
- Nivå 2: utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1
- Nivå 3: utifrån indata som inte är observerbara på marknaden

### Beräkning av verkligt värde

Följande sammanfattar de metoder och antaganden som främst använts för att fastställa verkligt värde på de finansiella instrument som redovisas i tabellen ovan.

#### Finansiella instrument noterade på en aktiv marknad

För finansiella instrument som är noterade på en aktiv marknad bestäms verkligt värde med utgångspunkt från tillgångens noterade köpkurs på balansdagen utan tillägg för transaktionskostnader (t ex courtage) vid anskaffningstillfället. Ett finansiellt instrument betraktas som noterat på en aktiv marknad om noterade priser med lätthet finns tillgängliga på en börs, hos en handlare, mäklare, branschorganisation, företag som tillhandahåller aktuell prisinformation eller tillsynsmyndighet och dessa priser representerar faktiska och regelbundet förekommande marknadstransaktioner på affärsmässiga villkor. Eventuella framtida transaktionskostnader vid en avyttring beaktas inte. För finansiella skulder bestäms verkligt värde utifrån noterad säljkurs.

Bolagets finansiella instrument där aktiv marknad finns utgörs av Belåningsbara statsskuldförbindelser som klassificeras som finansiella tillgångar som kan säljas. Värdeförändringar redovisas över övrigt totalresultat.

#### Finansiella instrument som inte är noterade på en aktiv marknad

Om marknaden för ett finansiellt instrument inte är aktiv, så tar bolaget fram det verkliga värdet genom att använda en värderingsteknik. De använda värderingsteknikerna bygger i så hög utsträckning som möjligt på marknadsuppgifter och företagsspecifika uppgifter används i så låg grad som möjligt.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

---

Verkligt värde på lånefordringar har beräknats med en diskontering av förväntade framtida kassaflöden där diskonteringsräntan har satts utifrån aktuella marknadsräntor i svenska kronor och norska kronor för lån utan säkerhet.

För tillgångar och skulder med en kvarvarande livslängd på mindre än sex månader anses det redovisade värdet reflektera verkligt värde. Kundfordringar och leverantörsskulder med en livslängd överstigande sex månader diskonteras i samband med att verkligt värde fastställs.

Verkligt värde på upplåning beräknas utifrån aktuella marknadsräntor där upplåningens ursprungliga kreditspread har hållits konstant om det inte finns tydliga bevis för att en förändring av bolagets kreditvärdighet har lett till en observerbar förändring av bolagets kreditspread.

### **Not 32 Händelser efter balansdagen**

Inga händelser efter balansdagen har haft någon effekt på de finansiella rapporterna per den 31:a december 2021. För bedömning av eventuella effekter på framtida rapporter hänvisas till stycket "Framtida utveckling" i förvaltningsberättelsen.



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

**Ort och datum samt underskrift av styrelsen och verkställande direktör**

Härmed försäkras att, såvitt vi känner till, årsredovisningen är upprättad i överensstämmelse med god redovisningssed. De lämnade uppgifterna stämmer med de faktiska förhållandena i verksamheten och ingenting av väsentlig betydelse har utelämnats som skulle kunna påverka den bild av bolaget som skapats av årsredovisningen.

Årsredovisningen har, som framgår ovan, godkänts för utfärdande av styrelsen den 19:e april 2022. Bolagets resultat- och balansräkning blir föremål för fastställelse på årsstämman den 10:e maj 2022.

Sollentuna 2022-04-19

Thomas Seuling  
Verkställande direktör

Harald Schlegel  
Styrelseordförande

Roger Rooden  
Styrelseledamot

**Revisorspåteckning**

Vår revisionsberättelse har lämnats 2022-04-26.

PricewaterhouseCoopers AB

Åsa Robertson  
Auktoriserad revisor



BMW Financial Services Scandinavia AB  
556482-8555

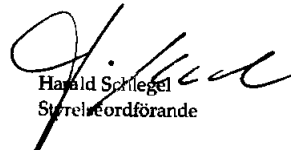
**Ort och datum samt underskrift av styrelsen och verkställande direktör**

Härmed försäkras att, såvitt vi känner till, årsredovisningen är upprättad i överensstämmelse med god redovisningssed. De lämnade uppgifterna stämmer med de faktiska förhållandena i verksamheten och ingenting av väsentlig betydelse har utelämnats som skulle kunna påverka den bild av bolaget som skapats av årsredovisningen.

Årsredovisningen har, som framgår ovan, godkänts för utfärdande av styrelsen den 19:e april 2022. Bolagets resultat- och balansräkning blir föremål för fastställelse på årsstämman den 10:e maj 2022.

**Sollentuna 2022-04-19**

Thomas Seuling  
Verkställande direktör



Hans-Joachim Schlegel  
Styrelseordförande

Roger Rooden  
Styrelseledamot

**Revisorspåteckning**

Vår revisionsberättelse har lämnats 2022-04-26.

PricewaterhouseCoopers AB

Åsa Robertson  
Auktoriserad revisor



## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i BMW Financial Services Scandinavia AB, org.nr 556482-8555

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för BMW Financial Services Scandinavia AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av BMW Financial Services Scandinavia ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för BMW Financial Services Scandinavia AB.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till BMW Financial Services Scandinavia AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för BMW Financial Services Scandinavia AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till BMW Financial Services Scandinavia AB enligt god revisionsmed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 26 april 2022

PricewaterhouseCoopers AB

Åsa Robertson  
Auktoriserad revisor