



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	971 132 957
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	STAVANGER TAXI AS
Forretningsadresse:	Geitastova 14 4031 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Leif Harald Rye
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	08.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter av transport		18 280 341	22 725 291
Sentralavgift		24 157 446	22 296 503
Annen driftsinntekt			843 958
Sum inntekter		42 437 787	45 865 752
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		18 729 212	17 786 060
Lønnskostnad		11 554 229	14 353 109
Ordinære avskrivninger		3 435 800	4 063 209
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		3 200 646	3 886 789
Annen driftskostnad		5 638 040	5 745 358
Sum kostnader		42 557 927	45 834 525
Driftsresultat		-120 140	31 227
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap		1 000 000	
Annen renteinntekt		85 625	79 926
Sum finansinntekter		1 085 625	79 926
Annen rentekostnad		557 576	538 917
Sum finanskostnader		557 576	538 917
Netto finans		528 049	-458 991
Resultat før skattekostnad		407 909	-427 763
Skattekostnad på resultat		97 330	-88 157
Årsresultat		310 579	-339 606
Årsresultat etter minoritetsinteresser		310 579	-339 606
Totalresultat		310 579	-339 606



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		9 221	
Avsatt til annen egenkapital		301 358	
Overført fra annen egenkapital			-339 606
Sum overføringer og disponeringer		310 579	-339 606



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		970 206	685 824
Sum immaterielle eiendeler		970 206	685 824
Varige driftsmidler			
Transportmidler		2 410 800	5 846 600
Sum varige driftsmidler		2 410 800	5 846 600
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		12 531 210	12 531 210
Sum finansielle anleggsmidler		12 531 210	12 531 210
Sum anleggsmidler		15 912 216	19 063 634
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		14 535	134 147
Andre kortsiktige fordringer		1 751 962	1 603 678
Konsernfordringer		3 270 868	2 211 118
Sum fordringer		5 037 365	3 948 943
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		1 552 963	2 348 193
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 552 963	2 348 193
Sum omløpsmidler		6 590 328	6 297 136
SUM EIENDELER		22 502 544	25 360 770

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 020 000	1 020 000
Beholdning av egne aksjer		-210 000	-210 000
Overkurs		1 811 763	1 811 763
Sum innskutt egenkapital		2 621 763	2 621 763
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		2 798 588	2 471 855
Sum opptjent egenkapital		2 798 588	2 471 855
Sum egenkapital		5 420 351	5 093 618
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		6 776 925	8 965 115
Sum annen langsiktig gjeld		6 776 925	8 965 115
Sum langsiktig gjeld		6 776 925	8 965 115
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		662 358	937 818
Betalbar skatt		379 111	285
Skyldig offentlige avgifter		978 245	901 790
Kortsiktig konserngjeld		3 969 593	4 815 032
Annen kortsiktig gjeld		4 315 961	4 647 113
Sum kortsiktig gjeld		10 305 267	11 302 037
Sum gjeld		17 082 193	20 267 152
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		22 502 544	25 360 770



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter transport		61 964 676	61 342 922
Annen driftsinntekt		66 126 906	61 070 091
Sum inntekter	2	128 091 582	122 413 014
Kostnader			
Varekostnader		8 557 922	4 466 180
Kjøp av befordringstjenester			
Lønnskostnader m m	3, 4	67 483 838	67 650 267
Avskrivning på varige driftsmidler	5	11 904 404	13 688 683
Kostnader transportmidler		14 752 025	15 561 055
Annen driftskostnad	3	19 782 353	21 954 452
Sum kostnader		122 480 542	123 320 637
Driftsresultat		5 611 039	-907 624
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 506 104	1 473 057
Annen finansinntekt		731 998	732 000
Sum finansinntekter		2 238 101	2 205 057
Annen rentekostnad		1 703 182	1 951 305
Sum finanskostnader		1 703 182	1 951 305
Netto finans		534 920	253 752
Resultat før skattekostnad		6 145 959	-653 871
Skattekostnad på ordinært resultat	6	1 209 629	-284 510
Årsresultat		4 936 330	-369 361
Minoritetsinteresser		211 000	-1 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		4 725 330	-368 361
Totalresultat		4 725 330	-368 361



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fonds		4 693 662	-368 361
Ordinært utbytte		31 668	
Sum overføringer og disponeringer		4 725 330	-368 361



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	4 452 686	3 472 450
Sum immaterielle eiendeler		4 452 686	3 472 450
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		39 938 800	43 864 320
Transportmidler		7 987 600	15 402 700
OTT-utstyr, inventar o.l.		9 584 900	4 777 900
Sum varige driftsmidler	5	57 511 300	64 044 920
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7		
Investeringer i tilknyttet selskap	7	70 500	70 500
Sum finansielle anleggsmidler		70 500	70 500
Sum anleggsmidler		62 034 486	67 587 870
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	10	466 766	508 281
Fordringer			
Kundefordringer	10	97 567 375	105 036 021
Andre fordringer		3 152 293	5 273 891
Sum fordringer		100 719 668	110 309 913
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		38 503 370	20 282 143
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		38 503 370	20 282 143
Sum omløpsmidler		139 689 803	131 100 337
SUM EIENDELER		201 724 289	198 688 207



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
408 aksjer á kr 2 500,-	8	1 020 000	1 020 000
Beholdning av egne aksjer	8	-210 000	-210 000
Overkurs		1 811 763	1 811 763
Sum innskutt egenkapital		2 621 763	2 621 763
Opptjent egenkapital			
Fonds		72 948 349	68 197 363
Sum opptjent egenkapital		72 948 349	68 197 363
Minoritetsinteresser	9	3 347 051	3 168 000
Sum egenkapital	9	78 917 164	73 987 126
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	23 237 335	31 767 748
Sum annen langsiktig gjeld		23 237 335	31 767 748
Sum langsiktig gjeld		23 237 335	31 767 748
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		71 406 333	67 084 346
Betalbar skatt	6	2 189 865	418 355
Skyldig offentlige avgifter		5 913 986	5 710 880
Utbytte		31 668	
Annen kortsiktig gjeld		20 027 939	19 719 752
Sum kortsiktig gjeld		99 569 791	92 933 333
Sum gjeld		122 807 126	124 701 081
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		201 724 289	198 688 207



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
---------------------	-------------	-------------	-------------



Til generalforsamlingen i
Stavanger Taxi AS

Forus Revisjon AS

Maskinveien 28, 4033 Stavanger
www.forusrevisjon.no Tlf. 51 96 10 80
Foretaksregisteret 986 352 945 MVA

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stavanger Taxi AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap med overskudd på kr 310 579 og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap med overskudd på kr 4 936 330 og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon.

Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Forus, 24. februar 2025

Forus Revisjon AS

Inger Lise Våland Austbø

Statsautorisert revisor



Årsregnskap 2024
for
Stavanger Taxi AS

Org.nr 971 132 957



Balanse
Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>				<i>Konsern</i>	
2023	2024	<i>Eiendeler</i>	<i>Note</i>	2024	2023
		Anleggsmidler			
		Immaterielle eiendeler			
685 824	970 206	Utsatt skattefordel	6	4 452 686	3 472 450
<u>685 824</u>	<u>970 206</u>	Sum immaterielle eiendeler		<u>4 452 686</u>	<u>3 472 450</u>
		Varige driftsmidler			
0	0	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		39 938 800	43 864 320
5 846 600	2 410 800	Transportmidler		7 987 600	15 402 700
0	0	OTT-utstyr, inventar o.l.		9 584 900	4 777 900
<u>5 846 600</u>	<u>2 410 800</u>	Sum varige driftsmidler	5	<u>57 511 300</u>	<u>64 044 920</u>
		Finansielle anleggsmidler			
12 531 210	12 531 210	Investeringer i datterselskap	7	0	0
0	0	Investeringer i tilknyttet selskap	7	70 500	70 500
<u>12 531 210</u>	<u>12 531 210</u>	Sum finansielle anleggsmidler		<u>70 500</u>	<u>70 500</u>
<u>19 063 634</u>	<u>15 912 216</u>	Sum anleggsmidler		<u>62 034 486</u>	<u>67 587 870</u>
		Omløpsmidler			
0	0	Handelsvarer	10	466 766	508 281
		Fordringer			
134 147	14 535	Kundefordringer	10	97 567 375	105 036 021
2 211 118	3 270 868	Fordring på selskap i samme konsern		0	0
<u>1 603 678</u>	<u>1 751 962</u>	Andre fordringer		3 152 293	5 273 891
<u>3 948 943</u>	<u>5 037 365</u>	Sum fordringer		<u>100 719 668</u>	<u>110 309 913</u>
2 348 193	1 552 963	Bankinnskudd, kontanter o.l.		38 503 370	20 282 143
<u>6 297 136</u>	<u>6 590 328</u>	Sum omløpsmidler		<u>139 689 803</u>	<u>131 100 337</u>
<u>25 360 770</u>	<u>22 502 544</u>	Sum eiendeler		<u>201 724 289</u>	<u>198 688 207</u>

Balanse
Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>				<i>Konsern</i>	
2023	2024	<i>Egenkapital og gjeld</i>	<i>Note</i>	2024	2023
		<i>Innskutt egenkapital</i>			
		<i>Aksjekapital</i>			
1 020 000	1 020 000	408 aksjer á kr 2 500,-	8	1 020 000	1 020 000
-210 000	-210 000	Egne aksjer	8	-210 000	-210 000
<u>1 811 763</u>	<u>1 811 763</u>	Overkurs		<u>1 811 763</u>	<u>1 811 763</u>
<u>2 621 763</u>	<u>2 621 763</u>	Sum innskutt egenkapital		<u>2 621 763</u>	<u>2 621 763</u>
		<i>Opptjent egenkapital</i>			
<u>2 471 855</u>	<u>2 798 588</u>	Fonds		<u>72 948 349</u>	<u>68 197 363</u>
<u>2 471 855</u>	<u>2 798 588</u>	Sum opptjent egenkapital		<u>72 948 349</u>	<u>68 197 363</u>
0	0	Minoritetsinteresser	9	3 347 051	3 168 000
<u>5 093 618</u>	<u>5 420 351</u>	Sum egenkapital	9	<u>78 917 164</u>	<u>73 987 126</u>
		<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
<u>8 965 115</u>	<u>6 776 925</u>	Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	<u>23 237 335</u>	<u>31 767 748</u>
<u>8 965 115</u>	<u>6 776 925</u>	Sum annen langsiktig gjeld		<u>23 237 335</u>	<u>31 767 748</u>
		<i>Kortsiktig gjeld</i>			
937 818	662 358	Leverandørgjeld		71 406 333	67 084 346
4 815 032	3 969 593	Gjeld til selskap i samme konsern		0	0
285	379 111	Betalbar skatt	6	2 189 865	418 355
901 790	978 245	Skyldig offentlige avgifter		5 913 986	5 710 880
0	0	Utbytte		31 668	0
<u>4 647 113</u>	<u>4 315 961</u>	Annen kortsiktig gjeld		<u>20 027 939</u>	<u>19 719 752</u>
<u>11 302 037</u>	<u>10 305 267</u>	Sum kortsiktig gjeld		<u>99 569 791</u>	<u>92 933 333</u>
<u>20 267 152</u>	<u>17 082 193</u>	Sum gjeld		<u>122 807 126</u>	<u>124 701 081</u>
<u>25 360 770</u>	<u>22 502 544</u>	Sum egenkapital og gjeld		<u>201 724 289</u>	<u>198 688 207</u>

Stavanger, 24.02.2025

Leif Harald Rye
styrelederAmed Nudem
nestlederFarhan Jalil
styremedlemAbdullahi Mohammed Ali
styremedlemAbraham Tesfaye Zemech
styremedlemLinda Mortensen
styremedlemMahad Omar
styremedlemSvein Svimbil
adm. direktør



Kontantstrømoppstilling Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>			<i>Konsern</i>	
2023	2024		2024	2023
		<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
-427 763	407 909	Ordinært resultat før skattekostnad	6 145 959	-653 871
-169 971	-285	- Periodens betalte skatt	-418 355	-1 916 102
-843 958	0	+/- Tap/gevinst salg anleggsmidler	0	-933 958
4 063 209	3 435 800	+ Ordinære avskrivninger	11 904 404	13 688 683
0	0	+/- Endring i varelager	41 515	40 389
-134 147	119 613	+/- Endring i kundefordringer	7 468 646	-19 463 726
271 486	-275 460	+/- Endring i leverandørgjeld	4 321 987	8 515 410
<u>1 596 871</u>	<u>-2 319 992</u>	+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	<u>2 632 892</u>	<u>-3 092 375</u>
<u>4 355 726</u>	<u>1 367 585</u>	= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>32 097 048</u>	<u>-3 815 551</u>
		<i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i>		
1 250 000	0	+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	1 340 000
-4 589 351	0	- Utbetalinger ved kjøp varige driftsmidler	-5 370 784	-13 136 985
<u>-3 339 351</u>	<u>0</u>	= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-5 370 784</u>	<u>-11 796 985</u>
		<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
4 592 849	0	+ Innbetalinger ved opptak ny langsiktig gjeld	0	4 592 849
-4 279 388	-2 188 190	- Utbetalinger ved nedbetaling langsiktig gjeld	-8 530 413	-11 845 228
2 683 000	5 112 000	+ Innbetaling av egenkapital og salg egne aksjer	5 112 000	2 683 000
-4 180 417	-5 086 625	- Utbetaling av egenkapital og kjøp egne aksjer	-5 086 625	-4 180 417
-2 979 000	0	- Utbetalinger av utbytte	0	-2 979 000
<u>-4 162 956</u>	<u>-2 162 815</u>	= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-8 505 038</u>	<u>-11 728 796</u>
<u>-3 146 581</u>	<u>-795 230</u>	= Netto endring i kontanter	<u>18 221 226</u>	<u>-27 341 332</u>
5 513 417	2 348 193	+ Beholdning av kontanter pr. 1.1	20 282 143	47 623 476
<u>2 366 836</u>	<u>1 552 963</u>	= Beholdning av kontanter pr. 31.12	<u>38 503 370</u>	<u>20 282 144</u>

Ubenyttet kassekreditt konsern for 2024 kr 10 000 000.



Noter 2024 Stavanger Taxi AS

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Konsernoversikt

Stavanger Taxi AS er morselskap i konsernet og eier 94 % av eksterne aksjer i datterselskapet Rogaland Taxi AS. Morselskapet eier i tillegg 100 % av Stavanger Miljøtaxi AS, Sandnes Miljøtaxi AS, Randaberg Taxi AS og Sola Taxi AS.

Konsolidering

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid. Eventuell goodwill avskrives over forventet levetid. Eventuell negativ goodwill inntektsføres over forventet reverseringsperiode.

Tilknyttede selskap regnskapsføres etter kostprismetoden i konsernregnskapet. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etabl.tidspunktet.

Forskning og utvikling

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid. Utgifter til forskning kostnadsføres løpende.



Noter 2024 Stavanger Taxi AS

Immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres enten som finansielle eller operasjonelle leieavtaler.

Som finansielle leieavtaler klassifiseres leieavtaler som i det vesentligste overfører all risiko og avkastning som er forbundet med en eiendel. Øvrige leieavtaler klassifiseres som operasjonelle leieavtaler.

Når selskapet er leietaker i en finansiell leieavtale innregnes den leide eiendelen og leieforpliktelsen i balansen. Avskrivbare leide eiendeler avskrives systematisk over eiendelenes utnyttbare levetid. Leiebetaling fordeles mellom rentekostnader og reduksjon av leieforpliktelsen.

Leiebetalinger i henhold til en operasjonell leieavtale innregnes som kostnad i løpet av leieperioden

Aksjer og andeler i andre selskaper

Andre aksjer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omlopsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ikke pensjonsforpliktelser med krav til balanseføring. Se note 3 og note 4 i forhold til OTP og AFP

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter (Likvider) omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Alle etterfølgende taloppstillinger vises i hele tusen kroner (TNOK).



Noter 2024 Stavanger Taxi AS

Note 2: Driftsinntekter

	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Transportinntekter	18 280	22 725	61 965	61 343
Personbefordringstjenester			9 730	8 790
Sentralavgift	24 157	22 297	24 157	22 297
Varesalg			11 965	7 572
Regnskapstjenester			13 012	11 613
Andre driftsinntekter	0	844	7 262	10 798
Sum	42 438	45 866	128 092	122 413

Note 3: Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Posten lønnskostnader er slått sammen av:	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Lønninger	9 880	12 204	56 349	56 550
Arbeidsgiveravgift	1 426	1 760	8 301	8 433
Pensjonskostnader	233	319	2 306	2 253
Andre lønnsrelaterte ytelser	15	70	528	414
Sum	11 554	14 353	67 484	67 650

Antall årsverk	22	25	99	101
-----------------------	----	----	----	-----

Selskapet har inngått avtale om obligatorisk tjenestepensjon. Avtalen oppfylder krav i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Ytelser til ledende personer:

	Daglig leder	Styret
Lønn (kostnad daglig leder vedr. innleie fra datterselskapet Rogaland Taxi AS)	360	458

Revisor

Kostnadsført honorar for revisjon i morselskapet utgjør TNOK 85 og for annen bistand TNOK 45. Begge beløp eks. mva.
Kostnadsført honorar for revisjon i konsernet utgjør TNOK 269 og for annen bistand TNOK 50. Begge beløp eks. mva.

Note 4: Pensjonsforpliktelser

AFP - Avtalefestet pensjon (konsern)

Ansatte har rett til avtalefestet pensjon (AFP) i henhold til avtale mellom LO og NHO.
Premiesatsen for ny AFP beregnes av forrige års lønn mellom 1 G og 7,1 G og utgjør 2,6 %.
Ny AFP-ordning blir foreløpig behandlet som innskuddspensjon, dvs. kostnadsføres løpende.

OTP - Obligatorisk tjenestepensjon (morselskap og konsern)

Det er inngått avtaler om obligatorisk tjenestepensjon som oppfylder lovens krav.
OTP-forpliktelsene dekkes ved innskuddspensjon som kostnadsføres løpende.



Noter 2024 Stavanger Taxi AS

Note 5: Varige driftsmidler

	Transport- midler	Driftsløsøre og lignende	Totalt
Morselskap:			
Anskaffelseskost 1.1	15 446	341	15 786
Tilgang	0		0
Avgang	0		0
Akk. avskrivninger 31.12	13 035	341	13 376
Balanseført verdi pr. 31.12	2 411	0	2 411

Årets avskrivninger 3 436 0 3 436

Økonomisk levetid 3-4 år 3-4 år
Avskrivningsplan Lineær Lineær

	Transport- midler	OTT-utstyr, driftsløsøre	Teknisk inst. bygning	Bygning	Tomt	Totalt
Konsern:						
Anskaffelseskost 1.1	63 418	65 118	17 517	33 941	20 000	199 994
Tilgang	0	7 130	-1 759	0		5 371
Avgang	0					0
Akk. avskrivninger 31.12	55 430	62 663	12 703	17 057		147 853
Balanseført verdi pr. 31.12	7 988	9 585	3 055	16 884	20 000	57 512

Årets avskrivninger 7 415 2 323 934 1 233 0 11 904

Økonomisk levetid 3-10 år 3-10 år 15 år 20-50 år
Avskrivningsplan Lineær Lineær Lineær Lineær

Note 6: Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat	382	0	2 190	418
Endring utsatt skattefordel	-284	62	-980	-703
Årets totale skattekostnad	97	62	1 210	-285
Red. av betalbar skatt i balansen pga. avgitt konsernbidrag:	-3	0		

Forklaring effektiv skattesats:	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
22 % skatt av resultat før skatt	90	-94	1 352	-144
Skatteeffekt av følgende poster:				
Aksjeinntekter omfattet av fritaksmetoden			-156	-156
Skatt konsernbidrag				
Andre permanente forskjeller	8	6	15	15
Årets totale skattekostnad	97	-88	1 210	-285

Effektiv skattesats (skatt i % av resultat før skatt) 23,9 % 20,6 % 19,7 % 43,6 %

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt / utsatt skattefordel	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Varige driftsmidler	-4 410	-3 117	-19 733	-15 828
Omløpsmidler			-231	226
Kortsiktig gjeld			-646	-646
Gevinst- og tapskonto			372	465
Underskudd til fremføring			0	0
Sum midlertidige forskjeller	-4 410	-3 117	-20 238	-15 784

22 % utsatt skatt (- = utsatt skattefordel) -970 -686 -4 452 -3 473



Noter 2024 Stavanger Taxi AS

Note 7: Datterselskaper/tilknyttede selskaper

Selskapet har følgende eierandeler i datterselskaper:	Forretnings- kontor	Eierandel og stemmer	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Rogaland Taxi AS	Stavanger	96,1 %	85 794	5 409
Stavanger Miljøtaxi AS	Stavanger	100,0 %	144	0
Sandnes Miljøtaxi AS	Stavanger	100,0 %	30	-3
Sola Taxi AS	Stavanger	100,0 %	30	-2
Randaberg Taxi AS	Stavanger	100,0 %	30	-2
GuideCompaniet AS (kostmetoden også i konsern) tall fra 2023	Stavanger	35,3 %	10 944	4 536

Note 8: Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er TNOK 1 020, hver aksje pålydende TNOK 2,5. Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjonærer pr. 31.12:	Selskapsverv	Antall aksjer	Eierandel
Leif Harald Rye	Styreleder	2	0,49 %
Amed Nudem	Nestleder	2	0,49 %
Farhan Jalil	Styremedlem	2	0,49 %
Abdullahi Mohammed Ali	Styremedlem	2	0,49 %
Abraham Tesfaye Zemech	Styremedlem	2	0,49 %
Linda Mortensen	Styremedlem	1	0,25 %
Mahad Omar	Styremedlem	1	0,25 %
Stavanger Taxisentral AS (Egne aksjer)		84	20,59 %
Øvrige (alle mindre enn 1%)		312	76,47 %
Totalt		408	100,00 %

Note 9: Egenkapital

Morselskap:	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 1.1	1 020	-210	1 812	2 472	5 094
Kjøp egne aksjer		-60		-5 027	-5 087
Salg egne aksjer		60		5 052	5 112
Årets resultat				311	311
Avsatt konsernbidrag etter skatt				-9	-9
Avsatt utbytte				0	0
Egenkapital pr. 31.12	1 020	-210	1 812	2 799	5 420

Konsern:	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs	Fonds	Minoritets- interesser	Sum
Egenkapital pr. 1.1	1 020	-210	1 812	68 197	3 168	73 987
Kjøp egne aksjer		-60		-5 027		-5 087
Salg egne aksjer		60		5 052		5 112
Årets resultat				4 725	211	4 936
Avsatt utbytte				0	-32	-32
Egenkapital pr. 31.12	1 020	-210	1 812	72 948	3 347	78 917

Kjøp av egne aksjer skyldes i hovedsak at tidligere aksjonærer ikke lenger er tilknyttet sentralen.



Noter 2024 Stavanger Taxi AS

Note 10: Pantstillelser og garantier m.v.

	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Gjeld som er sikret ved pant o.l.				
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	6 777	8 965	23 237	31 768
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner				
Sum	6 777	8 965	23 237	31 768

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:

	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			39 939	43 864
Transportmidler	2 411	5 847	7 988	15 403
OTT-utstyr, inventar m.v.			9 585	4 778
Varelager			467	508
Kundefordringer og konsernfordringer (morselskap)	2 285	2 345	97 567	105 036
Sum	4 696	8 192	155 545	169 589

Garantiansvar som ikke er regnskapsført	625	625	3 957	3 338
---	-----	-----	-------	-------

Verdier av eiendeler i datter er stillet som sikkerhet for lån og kassakreditt for morselskapet.

Note 11: Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regn.årets slutt.	0	0	0	0
Gjeld som forfaller senere enn 5 år etter regnskapsårets slutt.	0	0	1 750	3 500

Finansiell markedsrisiko

Selskapet har inngått renteswaper som skal sikre fastrente på lån tilsvarende TNOK 20 000. Renteswaper har forfall mai 2025.



ÅRSBERETNING 2024 Konsernet Stavanger Taxi as

Virksomhetens art og tilholdssted

Konsernet Stavanger Taxi leverer taxitjenester i Stavanger Taxisentral og Sandnes Miljø Taxi. Konsernet består i tillegg til Stavanger Taxi AS av datterselskapet Rogaland Taxi AS, Stavanger Miljø Taxi AS, Sandnes Miljø Taxi AS, Randaberg Taxi AS og Sola Taxi AS. Hovedkontoret ligger i Stavanger hvor også tjenestene blir levert.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 2-2 (8) bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2025 og konsernets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Det er pr. 31.12.2024 212 drosjeeiere i sentralen, disse har totalt 248 hovedløyver.

Hovedformålet med lovendringen 1.1.2024 var at næringen skulle bli tryggere og mer seriøs. Løyveantallet i Rogaland har blitt redusert etter at lovendringen fra 1.1.2024 ble vedtatt. Det er fortsatt mange løyvehavere som driver som selvstendige og ikke er en del av en taxisentral.

De nye drosjereglene som skal iverksettes fra 1.mars 2025 har som målsetning at næringen skal bli mer seriøsitet og sikkerhet for kundene bedres.

Stavanger og Rogaland taxi har i alle år bidratt til at næringen blir oppfattet som seriøs og veldrevet av både privatpersoner og det offentlige.

Fra 1. mars 2025 må alle drosjesentraler ha godkjenning fra fylkeskommunen, og alle som har drosjeløyve må være tilknyttet en godkjent sentral.

Drosjesentralenes plikter

Drosjesentralene formidler turer til drosjene. De får nå også ansvar for å:

- Rapportere til skattemyndighetene
- Gi politiet tilgang til posisjonsdata
- Ha en oppdatert oversikt over drosjer og sjåførere
- Sikre transport for mennesker med nedsatt funksjonsevne
- Ha en klageordning for pris og kvalitet

Det stilles krav til sentralens økonomi, og vandelen til daglig leder.

Stavanger Taxi har opprettholdt sin markedsandel på tross av at det har kommet langt flere løyver som nå er i drift i vårt kjerneområde.

Stavanger Taxi står for markedsføring og formidling av transporttjenester til private og offentlige kunder i regionen. Sentralen gjennom sitt driftsselskap Rogaland Taxi AS organiserer bestillings tjenester for drosje, gjennom kundesenter, og digitale bestillingsløsninger som app, nettbrett og nettbestilling. Sentralen har nå også tatt i bruk Voicebot for kundebestillinger.

Arbeidsmarkedene som vi konkurrer i er fortsatt svært krevende, spesielt vanskelig er det å få rekruttert sjåførere.

Vi har fortsatt planer om å innføre KI automatiserte planleggingssystemer for flåtestyring av bil-bussparken vår

Styret og administrasjonen arbeider fortsatt med å forberede bedriften til nye tider, konkurranse situasjonen er mye mer utfordrende nå enn tidligere, priskonkurransen er ikke sunn.

Hovedområdene i strategiarbeidet har vært på følgende områder, salg& marked, kunder og eiere, HMS, rekruttering& kompetanse, interne prosesser, samarbeid og allianser.



Alt arbeidet i konsernet skal bygge oppunder visjonen, konsernet Stavanger Taxi skal være førstevalget.

Konsernet er godt rigget for fremtiden og det som måtte komme.

Redegjørelse for årsregnskapet

Konsernets tall:

Omsetningen i konsernet økte fra kr 122,4 mill. i 2023 til kr 128,1 mill. i 2024. Årsresultatet økte med kr 5,3 Mill målt mot 2023.

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på kr 32,1 mil., mens driftsresultatet for konsernet utgjorde kr +5,6 mill. Differansen skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger og endringer i kunder og leverandører.

De samlede investeringene i konsernet i 2024 var kr 5,4 mill.

Konsernets likviditetsbeholdning var kr 38,5 Mill. per 31.12.24. Konsernets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2024 81,1 % av samlet gjeld i konsernet, 6,6 % høyere enn 31.12.2023. Konsernets finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2024 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 201,7 sammenlignet med kr 198,7 mill. året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2024 var 39,2 %, 1,9 % høyere enn fjoråret.

Morselskapets tall:

Omsetningen reduserte fra kr 45,9 mill. i 2023 til kr 42,4 mill. i 2024. Årsresultatet økte med kr 650 000 målt mot 2023.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var på kr 1,4 mil., mens driftsresultatet for selskapet utgjorde kr -120.000.

Det var ingen investeringene i selskapet i 2024.

Selskapets likviditetsbeholdning var kr 1,6 Mill. per 31.12.24. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2024 60,3 % av samlet gjeld, 4,5 % høyere enn 31.12.2023.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 22,5 mill. sammenlignet med kr 25,4 mill. året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2024 var 24,1 %, 4,1 % høyere enn fjoråret.

Egne aksjer

Se note 9 for nærmere informasjon om endring i beholdning av egne aksjer.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Dette er til dels sikret ved avtale om rente-swap på inntil 20 mill. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Konsernet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i Stavanger Taxi.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har økende søkelys på forfalte fordringer. Forfallstidspunkter for kundefordringer opprettholdes, og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet.



Arbeidsmiljø og personale

Styret vurderer arbeidsmiljøet i bedriften som godt.

Bedriften støtter aktivt opp om tiltak for ansatte til trening og miljøforbedrende tiltak, i tillegg til bidrag i forbindelse med sosiale tiltak.

Konsernet arbeider kontinuerlig og aktivt med arbeidsmiljøet, både i egen regi og gjennom dialog med vår kontakt som IA- bedrift (Inkluderende Arbeidsliv).

Det har vært flere sosiale aktiviteter for bedriftens medarbeidere som har hatt til formål å fremme arbeidsmiljøet.

Sykefraværet for konsernet for 2024 ble totalt på 11,1 %, dette er en økning fra 9,9 % i 2023.

Konsernets forskjellige arbeidsmiljøutvalg har regelmessig avholdt møter i 2023

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften. Konsernet har avtale med Agil Helse.

Likestilling

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Konsernet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn.

Imidlertid er andelen ansatte som jobber deltid noe høyere blant kvinner, og tilsvarende er omfanget av overtid noe høyere for menn.

Selskapet planlegger å videreføre de iverksatte tiltakene som gjelder likestilling beskrevet ovenfor. Ellers planlegger selskapet å utarbeide et program for økt rekruttering av kvinner til ledende stillinger blant selskapets egne kvinnelige ansatte.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Konsernet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Miljørapportering

Etter styrets oppfatning driver ikke selskapet noen virksomhet som virker forurensende på det ytre miljø ut over det som er naturlig for næringen.

Bedriften vektlegger bruk av piggfrie dekk for kjøretøyene hvor dette er mulig og forsvarlig. Kjøretøyene leveres ellers til regelmessig service hvor justering av avgassutslipp skjer. Videre benytter bilene miljøvennlig drivstoff i forhold til myndighetenes krav.

Konsernet Stavanger Taxi har som målsetting å bidra til reduksjon av CO2 utslippet i Stavanger-regionen. Et viktig ledd i dette er å bytte ut alle nåværende taxier ut med elbiler. En betydelig økning i elbil taxier vil også bety et økt behov for ladefasiliteter for taxisjåførene. En taxi har behov for hurtiglading slik at de kan kjøre hele skift. Å lade taxien er en ting. En annen utfordring er behovet for å lade taxien så raskt og så billig som mulig for sjåførene.

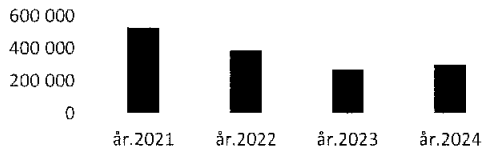
For å kunne tilby våre sjåførere den beste mulige løsningen på denne utfordringen, har Rogaland Taxi derfor investert betydelig beløp i et nytt energisystem. Systemet består av solceller, battericontainer, lader og styring. Dette anlegget er ved vårt hovedkontor på Forus.



Anlegget på Forus ladet 442.000 KWh i 2024, dette ga en dieselbesparelse på 118.600 liter og en totalt CO2 besparelse på 137t.

I tillegg skal Rogaland Taxi i januar 2025 tilby lyn-landing på en tomt som er på Våland, dette anlegget kan tilby drosjenæringen > 2 Mill KW pr. år. Totalt kan begge ladeanleggene som bedriften har investert i å tilby > 3 Mill KW pr. år.

Vi har nå bestilt vår første turbuss som er elektrisk, bussen blir levert før sommeren Selskapet har hatt en positiv utvikling med sitt strøm-spareprosjekt. Fra 2021 er strømforbruket i egne bygg redusert med 47%.



Selskapet Rogaland Taxi as ble ISO re-sertifisert sommeren 2023 for 3 nye år, dette gjelder ISO 9001 og 9014.

Styreansvar

Det er ikke tegnet styreforsikring for styretes medlemmer og daglig leder, for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Åpenhetsloven

Selskapets redegjørelse for aktsomhetsvurderingene selskapet her kunngjort på selskapets nettside.

Årsresultat og disponeringer

Basert på situasjonen og den informasjonen som er tilgjengelig på det nåværende tidspunkt, mener styret det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i konsernet Stavanger Taxi as:

		Stavanger Taxi AS	Konsernet
Avsatt til utbytte	kr	0	31 668
Avsatt fra fonds	kr	310 579	4 693 662
Totalt disponert	kr	310 579	4 725 330

Forslaget er begrunnet i eiernes ønske om å styrke kapitalstrukturen i selskapet.

Stavanger, 24. februar 2024

Kåre Harald Rye
Styreleder

Amed Nudem
Nestleder

Linda Mortensen
Styremedlem

Farhan Jalil
Styremedlem

Abraham Tesfaye
Styremedlem

Mohad Omar
Styremedlem

Ali Abdullahi Mohammed
Styremedlem

Svein Svimbil
adm. direktør