



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	977 047 684
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	KVERNELAND BIL AS
Forretningsadresse:	Vestre Svanholmen 9 4313 SANDNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Trond Gunstensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	19.04.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 23.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1, 2	2 147 479 000	1 932 901 000
Annen driftsinntekt	1	41 889 000	42 462 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 189 368 000</b>	<b>1 975 363 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	1 790 671 000	1 588 522 000
Lønnskostnad	3	211 836 000	195 933 000
Avskrivning	4, 5	16 319 000	17 935 000
Annen driftskostnad	2, 3, 5	170 568 000	151 190 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 189 394 000</b>	<b>1 953 580 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-26 000</b>	<b>21 783 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Resultatandel vedr. investering i fellekontrollert virksomhet	6	15 703 000	4 977 000
Annen renteinntekt		337 000	218 000
Annen finansinntekt		111 000	234 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>16 150 000</b>	<b>5 429 000</b>
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler		5 723 000	
Annen rentekostnad		26 529 000	10 347 000
Annen finanskostnad		943 000	1 063 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>33 195 000</b>	<b>11 410 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-17 045 000</b>	<b>-5 981 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-17 071 000</b>	<b>15 803 000</b>
Skattekostnad på resultat	7	-5 822 000	2 571 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-11 249 000</b>	<b>13 232 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-11 249 000</b>	<b>13 232 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-11 249 000</b>	<b>13 232 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-11 249 000</b>	<b>13 232 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller		15 703 000	4 977 000
Overført fra annen innskutt egenkapital		-9 192 000	
Overført fra overkurs		-17 760 000	-2 805 000
Konsernbidrag			17 157 000
Overført fra annen egenkapital			-6 097 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-11 249 000</b>	<b>13 232 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	4	7 919 000	8 846 000
Andre immaterielle eiendeler	4		63 000
Utsatt skattefordel	7	15 720 000	9 656 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>23 640 000</b>	<b>18 565 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner, inventar ol	5	15 536 000	21 957 000
Leie- og leasingbiler	5		7 496 000
Innredning leide bygg	5	16 076 000	13 897 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>	5, 8	<b>31 612 000</b>	<b>43 349 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	8, 9	79 428 000	13 800 000
Lån til foretak i samme konsern	12		
Investeringer i tilknyttet selskap	9	61 000	5 784 000
Investering i felleskontrollert virksomhet	6, 9	85 680 000	69 977 000
Investeringer i aksjer og andeler	9	1 588 000	388 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>166 757 000</b>	<b>89 949 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>222 009 000</b>	<b>151 864 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	8, 10	451 533 000	507 489 000
<b>Sum varer</b>		<b>451 533 000</b>	<b>507 489 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 11	70 780 000	60 843 000
Andre kortsiktige fordringer		38 971 000	54 253 000
Konsernfordringer	12	40 000 000	14 058 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>149 751 000</b>	<b>129 154 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	779 000	601 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>779 000</b>	<b>601 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>602 063 000</b>	<b>637 244 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>824 072 000</b>	<b>789 107 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital (900 aksjer á kr 2 000)	14, 15	1 800 000	1 800 000
Overkurs	14		17 760 000
Annen innskutt egenkapital	14	142 993 000	127 185 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>144 793 000</b>	<b>146 744 000</b>

#### Opptjent egenkapital

Fond for vurderingsforskjeller	14	20 680 000	4 977 000
Annen egenkapital	14		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 680 000</b>	<b>4 977 000</b>

#### Sum egenkapital

**165 472 000**      **151 721 000**

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Garantiansvar	16	1 218 000	1 339 000
Avsatt gjenkjøpsforpliktelser	17	14 495 000	17 318 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>15 713 000</b>	<b>18 656 000</b>

#### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	8	68 500 000	
Øvrig langsiktig gjeld	8	3 706 000	3 678 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>72 206 000</b>	<b>3 678 000</b>

#### Sum langsiktig gjeld

**87 919 000**      **22 335 000**

#### Kortsiktig gjeld

Kassakreditt	8	25 538 000	37 026 000
--------------	---	------------	------------



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lagerfinansiering	8	424 558 000	395 279 000
Leverandørgjeld		19 220 000	21 040 000
Betalbar skatt	7		
Skyldige offentlige avgifter		44 862 000	39 631 000
Kortsiktig konserngjeld	12		
Forskudd fra kunder		16 263 000	82 591 000
Annen kortsiktig gjeld		40 239 000	39 484 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>570 681 000</b>	<b>615 052 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>658 600 000</b>	<b>637 386 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>824 072 000</b>	<b>789 107 000</b>



### Resultatregnskap

Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1, 2	2 147 479	1 932 901
Annen driftsinntekt	1	41 889	42 462
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>2 189 368</b>	<b>1 975 363</b>
Varekostnad	2	1 790 671	1 588 522
Lønnskostnad	3	211 836	195 933
Avskrivning	4, 5	16 319	17 935
Annen driftskostnad	2, 3, 5	170 568	151 190
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>2 189 394</b>	<b>1 953 580</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-26</b>	<b>21 783</b>
<b>Finansposter</b>			
Resultatandel vedr. investering i fellekontrollert virksomhet	6	15 703	4 977
Annen renteinntekt		337	218
Annen finansinntekt		111	234
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler		5 723	0
Annen rentekostnad		26 529	10 347
Annen finanskostnad		943	1 063
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-17 071</b>	<b>15 803</b>
Skattekostnad på resultat	7	-5 822	2 571
<b>Resultat</b>		<b>-11 249</b>	<b>13 232</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-11 249</b>	<b>13 232</b>
<b>Opplysninger om:</b>			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller		15 703	4 977
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)		0	17 157
Overført fra annen innskutt egenkapital		-9 192	0
Overført fra overkurs		-17 760	-2 805
Overført fra annen egenkapital		0	6 097
<b>Sum overført</b>		<b>-11 249</b>	<b>13 232</b>

Kverneland Bil AS



<b>Balanse</b>			
Kverneland Bil AS			
(Beløp i 1000 kroner)			
<b>EIENDELER</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	4	7 919	8 846
Andre immaterielle eiendeler	4	0	63
Utsatt skattefordel	7	15 720	9 656
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>23 640</b>	<b>18 565</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innredning leide bygg	5	16 076	13 897
Maskiner, inventar ol	5	15 536	21 957
Leie- og leasingbiler	5	0	7 496
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>5, 8</b>	<b>31 612</b>	<b>43 349</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	8, 9	79 428	13 800
Investeringer i tilknyttet selskap	9	61	5 784
Investering i felleskontrollert virksomhet	6, 9	85 680	69 977
Investeringer i aksjer og andeler	9	1 588	388
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>166 757</b>	<b>89 949</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>222 009</b>	<b>151 864</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	8, 10	451 533	507 489
<b>Sum varebeholdning</b>		<b>451 533</b>	<b>507 489</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 11	70 780	60 843
Andre kortsiktige fordringer		38 971	54 253
Konsernfordringer	12	40 000	14 058
<b>Sum fordringer</b>		<b>149 751</b>	<b>129 154</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	779	601
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>602 063</b>	<b>637 244</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>824 072</b>	<b>789 107</b>

Kverneland Bil AS



### Balanse

Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)

<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (900 aksjer á kr 2 000)	14, 15	1 800	1 800
Overkurs	14	0	17 760
Annen innskutt egenkapital	14	142 993	127 185
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>144 793</b>	<b>146 744</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond for vurderingsforskjeller	14	20 680	4 977
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 680</b>	<b>4 977</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>165 472</b>	<b>151 721</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Garantiansvar	16	1 218	1 339
Avsatt gjenkjøpsforpliktelser	17	14 495	17 318
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>15 713</b>	<b>18 656</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	68 500	0
Øvrig langsiktig gjeld	8	3 706	3 678
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>72 206</b>	<b>3 678</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kassakreditt	8	25 538	37 026
Lagerfinansiering	8	424 558	395 279
Leverandørgjeld		19 220	21 040
Skyldige offentlige avgifter		44 862	39 631
Forskudd fra kunder		16 263	82 591
Annen kortsiktig gjeld		40 239	39 484
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>570 681</b>	<b>615 052</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>658 600</b>	<b>637 386</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>824 072</b>	<b>789 107</b>

Sandnes, 19.04.2024  
Styret i Kverneland Bil AS

Ådne Kverneland  
Styreleder

Gard Ådne Aure Kverneland  
Styremedlem

Ingebjørg Storeide Folgerø  
Styremedlem

Ådne Sigurd Jelsa  
Styremedlem

Øystein Herland  
Styremedlem

Helge Ellingsen  
Daglig leder

Kverneland Bil AS

## Signering av årsregnskap 2023 - Kverneland Bil AS

### Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), signert 22.04.2024 med Signicat Sign BANKID
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), signert 23.04.2024 med Signicat Sign BANKID
- Herland, Øystein (05.07.1955), signert 19.04.2024 med Signicat Sign BANKID
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), signert 22.04.2024 med Signicat Sign BANKID
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), signert 19.04.2024 med Signicat Sign BANKID
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), signert 22.04.2024 med Signicat Sign BANKID



### Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



### Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



### Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



### Resultatregnskap

Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1, 2	2 147 479	1 932 901
Annen driftsinntekt	1	41 889	42 462
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>2 189 368</b>	<b>1 975 363</b>
Varekostnad	2	1 790 671	1 588 522
Lønnskostnad	3	211 836	195 933
Avskrivning	4, 5	16 319	17 935
Annen driftskostnad	2, 3, 5	170 568	151 190
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>2 189 394</b>	<b>1 953 580</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-26</b>	<b>21 783</b>
<b>Finansposter</b>			
Resultatandel vedr. investering i fellekontrollert virksomhet	6	15 703	4 977
Annen renteinntekt		337	218
Annen finansinntekt		111	234
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler		5 723	0
Annen rentekostnad		26 529	10 347
Annen finanskostnad		943	1 063
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-17 071</b>	<b>15 803</b>
Skattekostnad på resultat	7	-5 822	2 571
<b>Resultat</b>		<b>-11 249</b>	<b>13 232</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-11 249</b>	<b>13 232</b>
<b>Opplysninger om:</b>			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller		15 703	4 977
Avsatt konsemdrag (etter skatt)		0	17 157
Overført fra annen innskutt egenkapital		-9 192	0
Overført fra overkurs		-17 760	-2 805
Overført fra annen egenkapital		0	6 097
<b>Sum overført</b>		<b>-11 249</b>	<b>13 232</b>

Kverneland Bil AS

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



## Balanse Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)

EIENDELER	Note	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	4	7 919	8 846
Andre immaterielle eiendeler	4	0	63
Utsatt skattefordel	7	15 720	9 656
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>23 640</b>	<b>18 565</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innredning leide bygg	5	16 076	13 897
Maskiner, inventar ol	5	15 536	21 957
Leie- og leasingbiler	5	0	7 496
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>5, 8</b>	<b>31 612</b>	<b>43 349</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	8, 9	79 428	13 800
Investeringer i tilknyttet selskap	9	61	5 784
Investering i felleskontrollert virksomhet	6, 9	85 680	69 977
Investeringer i aksjer og andeler	9	1 588	388
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>166 757</b>	<b>89 949</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>222 009</b>	<b>151 864</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	8, 10	451 533	507 489
<b>Sum varebeholdning</b>		<b>451 533</b>	<b>507 489</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 11	70 780	60 843
Andre kortsiktige fordringer		38 971	54 253
Konsernfordringer	12	40 000	14 058
<b>Sum fordringer</b>		<b>149 751</b>	<b>129 154</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	779	601
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>602 063</b>	<b>637 244</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>824 072</b>	<b>789 107</b>

Kverneland Bil AS

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



## Balanse Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (900 aksjer á kr 2 000)	14, 15	1 800	1 800
Overkurs	14	0	17 760
Annen innskutt egenkapital	14	142 993	127 185
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>144 793</b>	<b>146 744</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond for vurderingsforskjeller	14	20 680	4 977
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 680</b>	<b>4 977</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>165 472</b>	<b>151 721</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Garantiansvar	16	1 218	1 339
Avsatt gjenkjøpsforpliktelser	17	14 495	17 318
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>15 713</b>	<b>18 656</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	68 500	0
Øvrig langsiktig gjeld	8	3 706	3 678
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>72 206</b>	<b>3 678</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kassakreditt	8	25 538	37 026
Lagerfinansiering	8	424 558	395 279
Leverandørgjeld		19 220	21 040
Skyldige offentlige avgifter		44 862	39 631
Forskudd fra kunder		16 263	82 591
Annen kortsiktig gjeld		40 239	39 484
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>570 681</b>	<b>615 052</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>658 600</b>	<b>637 386</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>824 072</b>	<b>789 107</b>

Sandnes, 19.04.2024  
Styret i Kverneland Bil AS

Adne Kverneland  
Styreleder

Gard Adne Aure Kverneland  
Styremedlem

Ingebjørg Storeide Folgerø  
Styremedlem

Adne Sigurd Jelsa  
Styremedlem

Øystein Herland  
Styremedlem

Helge Ellingsen  
Daglig leder

Kverneland Bil AS

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Adne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Adne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Adne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



## Kontantstrømoppstilling

## Kverneland Bil AS

(Beløp i 1000 kroner)

	2023	2022
<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-17 071	15 803
Betalbar skatt	-291	-
Inntektsført resultatandel fellekkontrollert virksomhet	-15 703	-4 977
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	5 723	-
Ordinære avskrivninger	16 319	17 935
<b>Endring i arbeidskapital</b>		
Endring i varelager	78 688	-161 076
Endring i kundefordringer	-2 422	-14 032
Endring i leverandørgjeld	-3 188	7 487
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-48 141	60 397
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.</b>	<b>13 915</b>	<b>-78 462</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	11 491	10 915
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-11 223	-19 231
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-185	-
Utbetalinger ved emisjon i fellekkontrollert virksomhet	-	-55 000
Utbetalinger ved kjøp av aksjer	-900	-355
Utbetalinger ved kjøp av aksjer i datterselskaper	-79 428	-10 350
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-80 245</b>	<b>-74 021</b>
<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		
Netto endring kassakreditt	-11 488	37 026
Netto endring i lagerfinansiering	22 174	141 962
Netto inn- og utbetalinger konsern	-15 000	-56 038
Utbetaling ved nedbetaling på langsiktig gjeld	-1 500	-697
Kontanter overtatt ved fusjon med datterselskaper	2 322	-
Innbetaling ved opptak av langsiktig gjeld	70 000	-
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>66 509</b>	<b>122 253</b>
<b>NETTO KONTANTSTRØM FOR PERIODEN</b>	<b>178</b>	<b>-30 230</b>
Kontanter, bankinnskudd ved periodens begynnelse	601	30 831
<b>Kontanter, bankinnskudd og ved periodens slutt</b>	<b>779</b>	<b>601</b>
<b>Tilgjengelig/fri likviditet:</b>		
Ubenyttet trekk kassakreditt	66 462	42 974
Kontanter, bankinnskudd	779	601
Herav bundet forskuddstrekk	-	-
<b>Sum tilgjengelig/fri likviditet</b>	<b>67 241</b>	<b>43 575</b>

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til regnskapet 2023

## Regnskapsprinsipper

(Beløp i tusen kroner)

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

### Inntektsføring:

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på tidspunkt for overgang av risiko og kontroll, normalt på leveringstidspunktet. Driftsinntektene er fratrukket merverdiavgift og rabatter. Dette inkluderer også biler solgt med gjenkjøpsavtaler, som er i tråd med bransjepraksis.

### Konserntilknytning

Kverneland Bil AS inngår i konsernet Kverneland Investering AS, Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandres. Kverneland Investering AS utarbeider konsernregnskap hvor Kverneland Bil AS inngår.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemte til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives plannmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Det redegjøres nærmere for disse nedenfor.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

### Varebeholdning

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans. Anskaffelseskost tilordnes spesifikt på hver bil, mens en bruker gjennomsnittlig tilordning for deler.

### Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

### Aksjer og andeler i tilknyttet selskap, felleskontrollert virksomhet og datterselskap

Investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper er vurdert etter kostmetoden. Investeringer i felleskontrollerte selskaper er vurdert etter egenkapitalmetoden.

### Aksjer og andeler i andre selskaper (anleggsmidler)

Investeringer i selskaper hvor konsernet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Pensjoner

Ved regnskapsføring av innskuddsbasert pensjonsordning blir innskudd til ordningen kostnadsført som pensjonskostnad. Selskapet er tilsluttet AFP-ordning og tilskudd til ordningen kostnadsføres løpende.

### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Ved bruk av egenkapitalmetoden som vurderingsprinsipp for eierandeler i selskaper som er egne skattesubjekter, er resultatandelen allerede fratrukket skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til regnskapet 2023

## Kontantstrømanalyse

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

## Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

## Gjenkjøpsavtaler

Gjenkjøpsavtaler blir behandlet som to separate hendelser. På salgstidspunktet inntektsføres salg av bil som et ordinært salg. Det avsettes til forventet tap på gjenkjøpsforpliktelsen basert på fastsatte tommelingerregler som revurderes årlig. Avsetningen gjøres basert på beste estimat.

## Garantiforpliktelser

Selskapet har ved salg av nye og brukte biler ansvar for å utføre eventuelle garantireparasjoner. På salgstidspunktet gjøres derfor en avsetning knyttet til mulige garantiforpliktelser. Garantikostnader knyttet til nybil dekkes av bilimportør.

## Lagerfinansiering

Selskapet har inngått avtale om lagerfinansiering hos kredittinstitusjoner som innebærer at selskapets billeverandører mottar oppgjør på leveringstidspunktet. Lagerfinansieringen utgjør en kortsiktig rentebærende kredittfasilitet og selskapets varelager er stilt som sikkerhet for denne. I kontantstrømpoppstillingen fremkommer oppgjøret til leverandørene som kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter, mens periodens netto bevegelse i lagerfinansieringen vises som finansieringsaktivitet.

## Leasingkontrakter

For leieavtaler som ikke balanseføres er leiebetalingene klassifisert som en driftskostnad. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontrol til leieobjektet er overført, klassifiseres leasingkontrakten som finansiell og forpliktelser balanseføres.

## Note 1 – Salgsinntekter og annen driftsinntekt

### Fordeling av inntekter per virksomhetsområde

	2023	2022
Nybil	1 198 086	1 061 566
Bruktbil	646 158	596 913
Mekanisk verksted	131 653	118 501
Deler	167 044	152 516
Bilulleie	4 538	3 405
<b>Sum</b>	<b>2 147 479</b>	<b>1 932 901</b>

### Geografisk fordeling av salgsinntekter

	2023	2022
Stavanger/Sandnes	931 171	817 212
Bryne	316 421	313 221
Bergen	469 187	424 359
Oslo	162 458	198 811
Haugesund	177 370	179 298
Kvinesdal	90 872	0
<b>Sum</b>	<b>2 147 479</b>	<b>1 932 901</b>

Annen driftsinntekt til gjelder i all hovedsak salg og provisjoner av finansieringsløsninger og fremleie av eiendom.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til regnskapet 2023

## Note 2 – Nærstående parter

### Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

	2023	2022
a) Salg av varer og tjenester		
- Datterselskap	1 734	659
- Felleskontrollert virksomhet	38	60
- Tilknyttet selskap	13 438	22 195
- Selskap i samme konsern	450	2 950
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	16 774	23 155
b) Kjøp av varer og tjenester		
- Datterselskap	10 840	59
- Felleskontrollert virksomhet	2 236	4
- Tilknyttet selskap	8 800	3 321
- Selskap i samme konsern	10 524	9 967
- Nærstående av morselskapet Kverneland Investering AS	7 714	24 596

Transaksjoner med nærstående selskaper består i all hovedsak av bilrelaterte tjenester.

## Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til daglig leder mv.

Posten lønnskostnader består av:

	2023	2022
Lønn	169 785	156 695
Arbeidsgiveravgift	26 810	25 075
Pensjonskostnader	9 307	7 928
Andre sosiale kostnader	5 934	6 236
<b>Sum</b>	<b>211 836</b>	<b>195 933</b>

Antall årsverk	271	259
----------------	-----	-----

### Ytelser til ledende personer:

	Daglig leder
	2023
Kostnadsført lønn, bonus o.l	3 239
Pensjonsutgifter utover innskuddsbasert ordning	0
Annen godtgjørelse	175
<b>Sum ytelser</b>	<b>3 414</b>

Daglig leder har en avtale tilpasset bransjen og selskapets kompleksitet, som består av resultatbasert bonus og fastlønn. Det er ikke avtalt særskilt vederlag ved opphør. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter av Kverneland Bil.

Det er ingen enkeltlån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Honorarer til styret i Kverneland Bil AS er kostnadsført med kr 400 for 2023 og kr 184 i 2022.

### Pensjon:

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter totalt 258 ansatte. Selskapets pensjonsordning oppfylder kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

### Revisor:

Det er kostnadsført kr 628 i godtgjørelse til PricewaterhouseCoopers AS i Kverneland Bil AS. Godtgjørelsen er for lovpålagt revisjon. Beløpene er oppgitt uten mva.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til regnskapet 2023

**Note 4 - Immaterielle eiendeler**

	Goodwill	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	48 180	700	48 880
Tilgang	3 320	0	3 320
Avgang	0	-700	-700
Anskaffelseskost 31.12.	51 500	0	51 500
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	39 334	637	39 971
Årets avskrivninger	4 248	63	4 311
Avgang	0	-700	-700
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	43 581	0	43 581
<b>Balansført verdi 31.12.</b>	<b>7 919</b>	<b>0</b>	<b>7 919</b>
Avskrivningssats	10 %	20 %	
Avskrivningsplan	Linær	Linær	

**Goodwill**

Goodwill med bokført verdi kr 41 knytter seg til at Kverneland Bil Bergen AS i januar 2014 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet på Kokstad i Bergen kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 5 203, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 2 875 knytter seg til at Kverneland Bil Forus AS i januar 2015 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet på Forus i Stavanger kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 27 000, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 2 011 knytter seg til at Kverneland Bil AS i november 2018 kjøpte resterende aksjer i Haugesund Auto AS i Haugesund kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 5 620, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Goodwill med bokført verdi kr 2 992 knytter seg til at Kverneland Bil AS i oktober 2022 kjøpte en igangværende bilforhandlervirksomhet i Kvinesdal i Kvinesdal kommune. Goodwill knyttet til dette oppkjøpet er beregnet til kr 3 320, og består av differanse mellom bokført verdi av eiendeler og gjeld i den kjøpte virksomheten på oppkjøpstidspunktet og kjøpesum for virksomheten. Ut fra en vurdering av antatt levetid på goodwillen avskrives denne lineært over 10 år.

Kverneland Bil Bergen AS og Kverneland Bil Forus AS ble fusjonert med Kverneland Bil AS fra 01.01.17.

Kverneland Bil AS og Haugesund Auto AS ble fusjonert fra 01.01.19.

Kverneland Bil AS og Hunsbedt Bil AS ble fusjonert fra 01.01.23.

**Note 5 - Varige driftsmidler**

	Innredning leide bygg	Leie- og leasingbiler	Maskiner og inventar	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	32 380	8 176	90 385	130 941
Tilgang ved fusjon	0	0	539	539
Tilgang	5 784	3 123	2 315	11 223
Avgang	-1 208	-11 299	-6 268	-18 775
Anskaffelseskost 31.12.	36 957	0	86 971	123 928
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	18 484	680	68 428	87 591
Årets avskrivninger	2 824	579	8 605	12 008
Avgang	-427	-1 259	-5 598	-7 284
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	20 881	0	71 435	92 316
<b>Balansført verdi 31.12.</b>	<b>16 076</b>	<b>0</b>	<b>15 536</b>	<b>31 612</b>
Avskrivningssats	5-15%	18 %	10-33%	
Avskrivningsplan	Linær	Linær	Linær	

Leie av varige driftsmidler som ikke er balansført

Selskapet har årlig husleie på kr 64 200 vedrørende driftslokalene sine i Oslo, Bergen, Stavanger, Haugesund, Kvinesdal og Bryne.

Alle vesentlige husleieavtaler har ca 7 års gjenstående varighet.

I tillegg har selskapet i 2023 hatt leieutgifter for parkeringsanlegg, maskiner/inventar, transportmidler og demonstrasjonsbiler for kr 13 477. Kostnadene inngår i regnskapslinjen "Andre driftskostnader".

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forsølet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til regnskapet 2023

## Note 6 – Felleskontrollert virksomhet etter egenkapitalmetoden

Navn	Eierandel/ stemmeandel	Anskaffelses kost	Balansført EK ved anskaffelse	Inngående Balanse	Resultat- andel	Utgående balanse	Bokført verdi
Volvo Car Stor-Oslo AS	50 %	65 000	65 000	69 977	15 703	85 680	85 680

Forretningskontrakt for selskapet er i Oslo.

## Note 7 - Skatt

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Selskapet har følgende midlertidige forskjeller:

	31.12.2023	31.12.2022 etter fusjon	Tilgang ved fusjon	31.12.2022	Endring
<b>Midlertidige forskjeller knyttet til:</b>					
Kundefordringer	-1 557	-1 557	-60	-1 497	0
Varebeholdninger/ demobil	-22 342	-24 723	-924	-23 799	-2 381
Værlige driftsmidler	-4 350	1 532	1 164	368	5 882
Garantiansvar	-1 218	-1 693	-354	-1 339	-475
Avsetning for tap på gjenkjøp	-14 495	-17 768	-450	-17 318	-3 273
Govinst- og tapskonto	-477	-597	-480	-116	-119
Netto finansiell leasing	1 734	2 384	0	2 384	650
<b>Sum midlertidige forskjeller (A)</b>	<b>-42 705</b>	<b>-42 421</b>	<b>-1 104</b>	<b>-41 317</b>	<b>285</b>
Underskudd til fremføring	-26 741	0	0	0	26 741
Andre forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/skattefordel	-2 011	-2 573	0	-2 573	-562
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-71 457	-44 993	-1 104	-43 890	26 464
<b>Utsatt skatt (skattefordel) (22%)</b>	<b>-15 721</b>	<b>-9 899</b>	<b>-243</b>	<b>-9 656</b>	<b>5 822</b>

Nedenfor er det gitt en spesifikkasjon over forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

## Grunnlag for skattekostnad, utsatt skatt og betalbar skatt

Beregningsgrunnlag betalbar skatt:	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	-17 071	15 803
Permanente forskjeller	-9 955	-4 927
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til	285	11 121
<b>Grunnlag betalbar skatt årets resultat (B)</b>	<b>-26 741</b>	<b>21 997</b>
Avgitt konsernbidrag (C)	0	-21 997
Underskudd til fremføring (E)	26 741	0
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skattekostnad i resultatregnskapet:	2023	2022
Betalbar skatt årets resultat (B x 22%)	-5 883	4 839
Endring ikke balansført utsatt skattefordel	124	178
Endring utsatt skatt fra midlertidige forskjeller	-63	-2 447
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-5 822</b>	<b>2 571</b>

Betalbar skatt i balansen:	2023	2022
Betalbar skatt på årets resultat (B x 22%)	-5 883	4 839
Underskudd til fremføring (E x 22%)	5 883	0
Endring som følge av konsernbidrag (C x 22%)	0	-4 839
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til regnskapet 2023

## Note 8 – Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier

### Bokført gjeld som er sikret ved pant

	2023	2022
Trekk på kassakreditt	25 538	37 026
Lagerfinansiering	424 558	395 279
Pantegjeld	68 500	0
<b>Sum gjeld sikret ved pant</b>	<b>518 597</b>	<b>432 305</b>

### Bokført verdi på eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld og garantier.

Aksjer i datterselskaper	79 428	0
Kundefordringer	70 780	60 843
Varebeholdning	451 533	507 489
Leie og leasingbiler	0	7 496
Varige driftsmidler (eks. finansielle leieavtaler)	31 612	35 853
<b>Sum bokførte verdi pantsatte eiendeler</b>	<b>633 353</b>	<b>679 992</b>

Kverneland Bil AS har en kassekreditt-ramme på kr 92 000.

Konsernforordning er mellomværende mot Bay Auto AS. Dette elimineres ved fusjon 01.01.24

### Finansiering av nybillager

Lagerkreditt er hovedsaklig knyttet til kjøp av nye biler, og med sikkerhet i hver enkelt bil. Kreditten forfaller til betaling når bilen blir registrert.

### Finansiering av bruktbillager

Bruktbillageret er finansiert med varelagerfinansiering hos ulike kreditstinstitusjoner. Per 31.12.2023 var bruktbiler for kr. 132 452 finansiert. Det er i tillegg finansiert bruktbiler og demobiler for kr 19 688 med egne midler. Ved salg av bruktbiler knyttet til virksomhetssalget i Oslo, se note 19, så er kr 22 080 innfridd ved årsslutt, men trukket i 2024.

### Lånevilkår (Covenants)

Kverneland Bil AS har covenantskrav knyttet til sitt engasjement i sin hovedbank.

Hovedvilkårene er knyttet til bokført egenkapital andel, trekk begrensning i forhold til pantegrunnlag, og restriksjoner på utlån og utbytte. Selskapet var ikke i brudd med disse per 31.12.2023.

### Avdragplan for langsiktig pantegjeld:

	2023	2022
1 år	11 000	0
2 år	11 000	0
3 år	11 000	0
4 år	11 000	0
5 år	11 000	0
Etter 5 år	13 500	0
<b>Sum</b>	<b>68 500</b>	<b>0</b>

## Note 9 – Tilknyttet selskap, datterselskap mv

Navn	Foretnings-kontor	Beskrivelse	Eier/stemme-andel	EK siste årsregnskap	Res. siste årsregnskap	Bokført verdi
GKW Mobility AS	Kristiansand	Tilknyttet sel.	21,7 %	26 384	38	0
Bilbyen Billepleie Bergen AS	Bergen	Tilknyttet sel.	24,5 %	78	-173	61
Autoringen Rogaland AS	Sandnes	Andre sel.	12,5 %	1 674	327	125
Autoringen AS	Oslo	Andre sel.	10,0 %	12 581	270	150
Bilbyen Billepleie Haugesund AS	Haugesund	Andre sel.	12,3 %	103	496	70
Dekkservice Kvinesdal AS	Kvinesdal	Tilknyttet sel.	50,0 %	669	1 777	155
Bilskade Kvinesdal AS	Kvinesdal	Andre sel.	15,0 %	986	1 523	120
Bay Auto AS	Kristiansand	Dattersel.	100,0 %	9 136	-3 174	23 380
Drive Mobility AS*	Oslo	Andre sel.	3,2 %			800
Merel AS	Rud	Tilknyttet sel.	50,0 %	195	0	100
Laastad & Co AS	Haugesund	Dattersel.	100,0 %	53 861	7 835	56 048

\*ikke tilgjengelig, selskap stiftet i 2023.

Bay Auto AS og Laastad & Co AS ble kjøpt i 2023. Førstnevnte er fra 01.01.24 fusjonert med Kverneland Bil AS.

Investering i GKW Mobility AS er nedskrevet til 0.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til regnskapet 2023

**Note 10 – Varebeholdning**

	2023	2022
Anskaffelseskost demonstrasjonsbiler	81 649	116 034
Nedskrivning for verdifall	-11 344	-14 598
<b>Bokført verdi beholdning demonstrasjonsbiler (A)</b>	<b>70 305</b>	<b>101 437</b>
Anskaffelseskost nye biler	234 021	260 251
Nedskrivning for ukurans	-1 057	-24
<b>Beholdning nye biler (B)</b>	<b>232 964</b>	<b>260 228</b>
Anskaffelseskost brukte biler	132 490	126 592
Nedskrivning for ukurans	-4 816	-4 844
<b>Bokført verdi beholdning brukte biler (C)</b>	<b>127 674</b>	<b>121 748</b>
Beholdning deler	25 715	28 410
Nedskrivning for ukurans	-5 125	-4 334
<b>Bokført verdi delebeholdning (D)</b>	<b>20 590</b>	<b>24 076</b>
<b>Sum varebeholdning biler og deler (A+B+C+D)</b>	<b>451 533</b>	<b>507 489</b>

**Note 11 – Kundefordringer**

	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	72 337	62 340
Avsetning for tap på krav	-1 557	-1 497
<b>Sum kundefordringer</b>	<b>70 780</b>	<b>60 843</b>

**Note 12 - Mellomværende konsernselskaper/nærstående selskaper**

	2023	2022
Mellomværende Bay Auto AS	15 000	0
Konsernbidrag Kverneland Bil Holding AS	25 000	0
Mellomværende Hunsbedt Bil AS	0	14 058

Det er ikke stilt sikkerhet for mellomværende.

**Note 13 - Kontanter og bankinnskudd**

	2023	2022
Bundet forskuddstrekk	0	0
Kontanter og frie bankinnskudd	779	601
<b>Sum kontanter og bankinnskudd</b>	<b>779</b>	<b>601</b>

Skyldig skattetrekk for 6 termin 2023 var betalt før utgangen av regnskapsåret.

**Note 14 - Egenkapital****Årets endring i egenkapital**

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	1 800	17 760	127 185	4 977	0	151 721
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	0	-15 703	0	15 703	0	0
Mottatt konsernbidrag	0	0	25 000	0	0	25 000
Årets resultat	0	-2 057	-9 192	0	0	-11 249
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>1 800</b>	<b>0</b>	<b>142 992</b>	<b>20 680</b>	<b>0</b>	<b>165 472</b>

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til regnskapet 2023

## Note 15 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon.

Selskapets aksjonær pr. 31.12. var:

Navn	Antall	Eierandel
Kverneland Bil Holding AS	900	100 %
<b>Sum</b>	<b>900</b>	<b>100 %</b>

Selskapets aksjekapital består av 900 aksjer à kr 2.000, til sammen kr 1.800.000, alle i samme aksjeklasse. Styreleder Ådne Kverneland og styremedlem Gard Kverneland kontrollerer tilsammen indirekte 100 % av aksjene i selskapet.

## Note 16 - Avsatt garantiansvar

Selskapet har ved salg av nye og brukte biler ansvar for å utføre eventuelle garanti-reparasjoner. Det er avsatt kr 1 218 for å dekke eventuelle forpliktelser knyttet til garanti-reparasjoner for brukte biler. Garantikostnader knyttet til nybil dekkes av bilimportør.

## Note 17 - Gjengkjøpsforpliktelser

I forbindelse med salg av nye biler inngås det i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på et senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Avsetningen for estimert tap på slike forpliktelser er basert på en individuell vurdering av hver kontrakt. Flere av disse kontraktene har imidlertid en opsjon der Kverneland Bil kan velge å ikke kjøpe bilen tilbake.

	2023	2022
Antall totale kontrakter om gjenkjøp per 31.12	1 990	2 624
Herav antall kontrakter om gjenkjøp med opsjon per 31.12	26	169

### Total gjengkjøpsforpliktelse inkl. opsjoner per år fra 31.12

	2023	2022
1 år	321 470	291 036
2 år	149 993	344 342
3 år	129 292	156 226
4 år	10 157	12 216
5 år	7 445	6 462
<b>Sum gjengkjøpsforpliktelser 31.12</b>	<b>618 357</b>	<b>810 282</b>
Herav gjengkjøpsforpliktelse med opsjon pr 31.12	6 337	55 440
<b>Gjengkjøpsforpliktelser for Kverneland Bil AS 31.12</b>	<b>612 020</b>	<b>754 842</b>

<b>Avsatt til tap på gjengkjøpskontrakter pr. 31.12</b>	<b>14 495</b>	<b>17 318</b>
---	---------------	---------------

## Note 18 - Garantier

### Garanti for Ford lagerfinansiering

Kverneland Bil AS har forpliktet seg til å tilføre søsterselskapet Kverneland Bil Biluteie AS de nødvendige midler for at selskapet skal kunne dekke sine forpliktelser overfor Santander Consumer Bank AS. Dette gjelder kun dersom det skulle skje at Kverneland Bil Biluteie AS ikke skulle være i stand til å oppfylle sine forpliktelser. Ansvar er begrenset til kr 9 000. Kverneland Bil Biluteie AS har samme morselskap som Kverneland Bil AS.

### Bankgaranti for tollkreditt og huseie

Kverneland Bil AS har via SR-Bank stilt garanti overfor Tollkassererens krav på engangsgavgift i konsernet Kverneland Bil AS. Beløpet er begrenset til kr 25 000. I tillegg har Kverneland Bil AS via SR-Bank stilt garanti overfor huseier på Billingstad og Alnabru på totalt kr. 5 750 og huseier på Minde i Bergen på kr. 2 900.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS

Noter til regnskapet 2023

## Note 19 - Salg av virksomhet

Virksomheten på Alnabru i Oslo ble solgt 31.12.2023 til Mobile Alnabru AS. Salgssum på overdratte aktiva var kr 46 566. I tillegg overtok kjøper alle forpliktelser knyttet til ansatte, drift og restverdier på biler.

Resultat fra solgt virksomhet 2023

	<b>Pr 31.12.23</b>
Driftsinntekter	162 458
Driftskostnader	-167 892
<b>Driftsresultat</b>	<b>-5 434</b>
Finansinntekter	0
Finanskostnader	-2 281
<b>Resultat før skatt</b>	<b>-7 715</b>
Skattekostnad	1 697
<b>Resultat etter skatt</b>	<b>-6 018</b>
Samlet resultateffekt av salget	284
Skattekostnad på resultateffekt	-62
<b>Resultat solgt virksomhet</b>	<b>-5 736</b>

## Note 20 - Fusjon

01.01.2023 ble Hunsbedt Bil AS (overdragende selskap) og Kverneland Bil AS (overtakende selskap) fusjonert.

Fusjonen ble gjennomført med kontinuitet på de balanseførte verdier i konsernregnskapet til overtakende selskap.

Mor-datterfusjonen ble gjennomført vederlagsfritt etter aksjeloven § 13-23.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



## STYRETS ÅRSBERETNING 2023 KVERNELAND BIL AS

### VIRKSOMHETENS ART

Kverneland Bil AS er en av de større aktørene innen bilbransjen i Norge. Selskapet representerer 6 ulike merker og er en av landets største forhandlere for Ford og Mazda i Norge og er også en betydelig aktør for Volvo og Polestar.

Selskapet er i tillegg forhandler for MG og Geely i Rogaland/Agder. Selskapet har i 2022 inngått en partneravtale med NIO i Stavanger.

Kverneland Bil etablerte i 2022 et 50/50 eierskap sammen med Autostrada om etablering av Volvo Car Stor-Oslo AS, som har anlegg på Lillestrøm, Økern og Fomebu. Disse anleggene ble overtatt fra Bilvia. Til sammen utgjør disse 3 utsalgsstedene ca. 20% av Volvo's forhandlernet. Kverneland blir dermed samlet en av de større aktørene også på Volvo i Norge.

Hunsbedt Bil AS ble kjøpt i 2022 og er fra 2023 fusjonert med Kverneland Bil AS. Virksomheten er lokalisert i Kvinesdal og representerer Volvo, Ford og MG.

I 2023 har Kverneland Bil AS virksomheter på følgende lokasjoner: Bergen Åsane, Bergen Minde, Alnabru, Stavanger, Forus, Haugesund, Kvinesdal, Bryne, Lyngdal, Mandal og Kristiansand. I tillegg har selskapet 3 underforhandlere i Bergen og Sunnhordaland som representerer Ford.

Selskapet solgte sin virksomhet i Oslo i slutten av 2023. Avdelingen hadde Mazda, Fiat, Alfa Romeo og Jeep i sin portefølje.

Laastad & Co AS ble kjøpt i slutten av 2023 og har sin virksomhet i Haugesund. De har merkene Volvo, MG og Mazda i sin portefølje. I tillegg ble Bay Auto AS kjøpt i starten av året og representerer Ford i Kristiansand, Mandal og Lyngdal. Dette selskapet fusjoneres med Kverneland Bil AS fra 2024.

Med disse oppkjøp forsterker Kverneland Bil sin samlede markedsposisjon i aksene fra Bergen til Kristiansand – i tillegg til Volvo representasjonen i Oslo.

Selskapet har hovedkontor for sin virksomhet på Bilhuset på Forus med adresse Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

### FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatet for 2023, prognosen for år 2024 og selskapets langsiktige strategiske planer for årene fremover.

### ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Sykefraværet i selskapet var på 6,0% i 2023 sammenlignet med 6,7 % i 2022.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2023

3,4% av sykefraværet er langtidsfravær grunnet lengre sykdomstilfeller. Selskapet vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager, og har et mål om å redusere nivået til under 4% totalt.

Det har ikke forekommet noen arbeidsulykker i selskapet i løpet av 2023. Det var heller ingen arbeidsulykker i 2022.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Selskapets verneombud har regelmessige vernerunder i tillegg til arbeidsmiljøundersøkelser hvert halvår.

## LIKESTILLING OG MANGFOLD

Bilbransjen er tradisjonelt sett en mannsdominert bransje. Selskapet og konsernet har en målsetting som tar sikte på å øke den eksisterende kvinneandel og at det tilrettelegges rutiner slik at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Selskapet fremmer like muligheter og rettigheter på bakgrunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion og livssyn.

Av selskapets 246 ansatte er 42 kvinner. Av styrets medlemmer er det én kvinne.

Selskapet foretar medarbeiderundersøkelser 2 ganger i året som bl.a. har til hensikt å avdekke forhold som kan oppfattes som diskriminerende. Disse undersøkelsene er anonymisert. Det er ikke avdekket denne type forhold i 2023.

Selskapet tilstreber en lønnsprofil som sikrer at de enkelte funksjonsområder innenfor de respektive avdelinger er sammenlignbare og skal sikre at det ikke forekommer diskriminering basert på kjønn eller andre kriterier.

Det er nedsatt et eget HR utvalg med representanter fra de ulike lederområdene som skal foreslå tiltak for å nå selskapets målsettinger rundt likestilling og mangfold. Dette innebærer fokus på å bygge en kultur som ivaretar en økt opplevelse av tilhørighet og verdsettelse. Det vil ved hver ansettelse legges vekt på at rekrutteringen skal skje for å ivareta selskapets intensjon om en balanse ift. mangfold, likestilling og likelønnsituasjon.

Selskapet har gjennomført en lønnskartlegging fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid, og resultatet er gjengitt i tabellen under.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



## Kverneland Bil AS – Årsberetning 2023

<b>Likestilling og mangfold</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Antall årsverk totalt	246	259
Antall kvinner	42	36
Antall menn	204	223
Deltidsansatte kvinner	5	2
Deltidsansatte menn	11	6
<b>Gjennomsnittslønn</b>		
Kvinner	550 323	563 461
Menn	702 466	715 845
<b>Kvinnerns lønn i forhold til menn etter stillingsnivå</b>		
Stillingsnivå 1	-	-
Stillingsnivå 2	89 %	87 %
Stillingsnivå 3	84 %	91 %
<b>Andel kvinner på ulike stillingsnivå</b>		
Stillingsnivå 1		
Stillingsnivå 2	10 %	7 %
Stillingsnivå 3	18 %	15 %
<b>Uttak av foreldrepermisjon, gjennomsnittlig antall uker</b>		
Kvinner	29	16
Menn	7	15
*Stillingsnivå 1	Daglig leder	
*Stillingsnivå 2	Selskapsledere/Avdelingsledere/Utvidet ansvar	
*Stillingsnivå 3	Øvrige ansatte	

## MILJØRAPPORTERING

Utslipp fra verkstedsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av spesielle konsesjoner eller pålegg.

## ANSVARSFORSIKRING

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer eller daglig leder.

## ÅPENHETSLOVEN

Redegjørelse vedrørende åpenhetsloven er tilgjengelig på nettsiden [www.kvernelandbil.no](http://www.kvernelandbil.no)

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Kvemeland Bil AS – Årsberetning 2023

## FREMTIDIG UTVIKLING

Bilbransjen både i Norge og internasjonalt er i en betydelig omstilling knyttet til en endret markedssituasjon. 2023 ble et utfordrende år for hele bransjen og også for Kvemeland Bil.

Markedet er preget av en betydelig økt konkurranse og med nye aktører som ser Norge som et foregangsland for elektrifisering. Det er regjeringens målsetting i Norge om kun salg av elektriske biler fra 2025. Utover det er markedet preget av de makroøkonomiske tidene som indikerer en svekket kjøpekraft for forbrukerne.

Styret er oppmerksom på den utviklingen som skjer i markedet og vurderer løpende tiltak for å tilpasse selskapet til de endrede forutsetningene. Bl.a. ved en merkestrategi som gjenspeiler dagens marked og styrke bredden i porteføljen – og dermed selskapets evne til å kapitalisere på sentrale systemer og operasjonelle prosesser.

Det anses at selskapet med sin betydelige bredde i produktportefølje og samarbeid med ulike aktører i allianser gjør at man i så måte er godt posisjonert ved inngangen til 2024 – på tross av de betydelige endringer i rammebetingelser som synes å prege 2023. Endringene som preger bransjen, innebærer en usikkerhet knyttet til fremtidige forhold.

## RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i selskapet økte fra 1 933 mill. i 2022 til 2 147 mill. i 2023. Dette er primært knyttet til økt salg av nye og brukte biler.

Årsresultatet før skatt i selskapet ble redusert fra 16 mill. i 2022 til -17 mill. i 2023.

Årsaken til at selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er høyere enn selskapets driftsresultat, skyldes i all hovedsak reduksjon av varelager.

De samlede investeringene i varige driftsmidler i selskapet i 2023 var kr 11 millioner mot kr. 19 millioner i 2022.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde ca. 87% av samlet gjeld i selskapet pr. 31.12.2023, noe lavere enn i 2022.

Selskapets total kapital var ved utgangen av året kr 824 millioner sammenlignet med kr 789 millioner pr. 31.12.2022. Økningen er primært knyttet til finansielle investeringer.

Egenkapitalandelen i selskapet pr. 31.12.2023 var 20,0 %, sammenlignet med 19,2 % pr. 31.12.2022.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskap for 2023 et rettviseende bilde av selskapets stilling, resultatet av virksomheten og kontantstrømmen.

Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kvemeland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kvemeland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2023

## FINANSIELL RISIKO

### Markedsrisiko

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets rentebærende gjeld har flytende rente. Selskapet har gjenkjøpsforpliktelse for leasing biler. Mulig tap relatert til slik forpliktelse er satt av i regnskapet. Det forventes imidlertid at brukmarkedet vil opprettholdes på et tilfredsstillende nivå også i 2023.

Nye drivlinjer og teknologi indikerer en risiko for verdifall på bilene. Det er gjort avsetninger i regnskapet for å ta høyde for denne risikoen. Det er kjøpt opsjon på deler av gjenkjøpsporteføljen der en kan velge å ikke kjøpe bilen tilbake.

### Kredittrisiko

Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da selskapet historisk har hatt begrenset tap på fordringer. Kredittrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer. Alle større beløp (Biler m.v.) er forhåndsbetalt eller sikret gjennom finansieringsselskap.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kredittrisikoen.

### Likviditetsrisiko

Likviditeten til selskapet vurderes som tilfredsstillende og det er ikke besluttet tiltak som endrer likviditetsrisiko.

### Valutarisiko

Selskapet er indirekte påvirket av valutasvingninger, men de respektive importører er i noen grad sikret og vil i stor grad harmonisere eventuelle prisendringer opp mot markedet. Selskapets forpliktelser er i all vesentlighet i norske kroner. Det er derfor ikke gjort noen valutasikringstiltak.

Selskapets hovedleverandører har ikke varslet endringer i betalingsbetingelsene og selskapet tilfredsstiller bankforbindelsens lånevilkår.

## FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet har ikke hatt forskning og utviklingsprosjekt i 2023.

## ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Kverneland Bil AS:

Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	15 702 885
Overført fra annen innskutt egenkapital	-9 192 216
Overført fra overkursfond	-17 759 588
<b>Totalt disponert årsresultat</b>	<b>-11 248 919</b>

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Kverneland Bil AS – Årsberetning 2023

Sandnes, 19. april 2024

Ådne Kverneland  
*Styrets leder*

Gard Å. Aure Kverneland  
*Styremedlem*

Ingebjørg S. Folgerø  
*Styremedlem*

Ådne Sigurd Jelsa  
*Styremedlem*

Øystein Herland  
*Styremedlem*

Helge Ellingsen  
*Daglig leder*

Dokumentet er signert digitalt av:

- Ellingsen, Helge (14.05.1959), 22.04.2024
- Kverneland, Ådne (27.09.1949), 23.04.2024
- Herland, Øystein (05.07.1955), 19.04.2024
- Folgerø, Ingebjørg Storeide (20.01.1960), 22.04.2024
- Jelsa, Ådne Sigurd (09.07.1993), 19.04.2024
- Kverneland, Gard Ådne Aure (27.04.1986), 22.04.2024

Forseglet av



Posten Norge



Til generalforsamlingen i Kverneland Bil AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kverneland Bil AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 23. april 2024  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Rune Fuglevik  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning - Kverneland Bil AS

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Fuglevik, Rune	BANKID	2024-04-24 10:06

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.