



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 933 644 154
Organisasjonsform: Samvirkeforetak
Foretaksnavn: TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA
Forretningsadresse: Østre Aker vei 255
0976 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per Jørgen Melnes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.05.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	3, 11	460 241 885	458 993 381
Avgift fra bileierne	3	26 314 996	26 528 429
Andre driftsinntekter	3, 11	34 339 669	13 858 643
Sum inntekter		520 896 550	499 380 453
Kostnader			
Transport- og varekostnader	11	486 208 968	466 135 838
Lønnskostnader	6	21 464 194	20 483 291
Avskrivninger	7	1 017 184	714 858
Tap på fordringer	5	485 499	184 195
Andre driftskostnader	6, 11, 15	12 043 306	9 819 858
Sum kostnader		521 219 151	497 338 040
Driftsresultat		-322 601	2 042 413
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskåer	11	1 236 546	2 295 469
Annen finansinntekt	2, 4	700 752	136 214
Sum finansinntekter		1 937 298	2 431 683
Endring i finansinvesteringer	2	0	0
Annen finanskostnad		250 871	165 815
Sum finanskostnader		250 871	165 815
Netto finans		1 686 427	2 265 868
Ordinært resultat før skattekostnad		1 363 826	4 308 281
Årets skatter	16	103 396	653 830
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 260 430	3 654 451
Årsresultat		1 260 430	3 654 451
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Ordinært utbytte	9	1 000 000	2 000 000
Overført til etterbetalingsfond	9	0	500 000
Avsatt til annen egenkapital	9	260 430	1 154 451
Sum overføringer og disponeringer		1 260 430	3 654 451



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varemerker og portal	7	108 590	312 038
Utsatt skattefordel	16	440 944	237 648
Sum immaterielle eiendeler		549 534	549 686
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7, 14	0	0
Driftsløsøre	7, 14	1 390 930	1 924 097
Sum varige driftsmidler		1 390 930	1 924 097
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	12 213 310	12 213 310
Lån til foretak i samme konsern	11	9 950 000	9 950 000
Investering i aksjer og andeler	2	5 322 030	22 030
Andre fordringer	6	97 835	125 335
Sum finansielle anleggsmidler		27 583 175	22 310 675
Sum anleggsmidler		29 523 639	24 784 458
Omløpsmidler			
Varer			
Beholdninger		155 194	205 834
Sum varer		155 194	205 834
Fordringer			
Kundefordringer	5, 11, 14	58 658 527	55 192 301
Andre fordringer		5 635 174	4 611 528
Fordring på bileierne	4	398 632	331 075
Konsernfordringer	11	1 000 000	2 000 000
Sum fordringer		65 692 333	62 134 904
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	11 821 901	12 186 091



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Gjeld til bileierne	12	50 097 468	47 720 718
Annen kortsiktig gjeld	14	293 850	393 201
Sum kortsiktig gjeld		78 583 722	73 971 274
Sum gjeld		82 239 972	73 971 274
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		107 193 067	99 311 287



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	3, 11	901 319 718	948 078 675
Avgift fra bileierne	3	26 314 996	26 528 429
Andre driftsinntekter	3, 11	37 313 337	17 755 254
Sum inntekter		964 948 051	992 362 358
Kostnader			
Transport- og varekostnader	11	886 498 110	902 958 598
Lønnskostnader	6	47 040 725	48 182 120
Avskrivninger	7	4 982 415	5 417 163
Tap på fordringer	5	445 050	824 352
Andre driftskostnader	6, 11, 15	25 067 831	22 265 503
Sum kostnader		964 034 131	979 647 736
Driftsresultat		913 920	12 714 622
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskåer	11	0	0
Annen finansinntekt	2, 4	399 108	363 491
Sum finansinntekter		399 108	363 491
Endring i finansinvesteringer	2	2 731 804	
Annen finanskostnad		1 358 348	1 422 129
Sum finanskostnader		4 090 152	1 422 129
Netto finans		-3 691 044	-1 058 638
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 777 124	11 655 984
Årets skatter	16	-315 435	3 114 692
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 461 689	8 541 292
Årsresultat		-2 461 689	8 541 292
Minoritetsinteresser	9	-931 666	2 123 092



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 530 023	6 418 200
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9	1 000 000	2 000 000
Overført til etterbetalingsfond	9		500 000
Avsatt til annen egenkapital	9	-2 530 023	3 918 200
Sum overføringer og disponeringer		-1 530 023	6 418 200



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varemerker og portal	7	108 590	312 038
Utsatt skattefordel	16	451 755	0
Goodwill	7	504 167	0
Sum immaterielle eiendeler		1 064 512	312 038
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7, 14	62 622 999	63 026 190
Driftsløsøre	7, 14	13 795 778	4 775 303
Sum varige driftsmidler		76 418 777	67 801 493
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	0	0
Lån til foretak i samme konsern	11	0	0
Investering i aksjer og andeler	2	2 162 409	77 030
Andre fordringer	6	97 835	125 335
Sum finansielle anleggsmidler		2 260 244	202 365
Sum anleggsmidler		79 743 533	68 315 896
Omløpsmidler			
Varer			
Beholdninger		155 194	205 834
Sum varer		155 194	205 834
Fordringer			
Kundefordringer	5, 11, 14	113 375 777	102 264 195
Andre fordringer		9 755 788	6 787 713
Fordring på bileierne	4	398 632	331 075
Konsernfordringer	11	0	0
Sum fordringer		123 530 197	109 382 983
Bankinnskudd, kontanter og lignende			



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	23 431 261	37 940 844
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 431 261	37 940 844
Sum omløpsmidler		147 116 652	147 529 661
SUM EIENDELER		226 860 185	215 845 557

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Andelskapital	9	20 288 597	20 935 943
Sum innskutt egenkapital		20 288 597	20 935 943

Opptjent egenkapital

Etterbetalingsfond	9	1 000 000	1 000 000
Opptjent egenkapital	9	9 041 580	11 811 204
Omregningsdifferanser	9	-3 209	27 026
Sum opptjent egenkapital		10 038 371	12 838 230

Minoritetsinteresser	9	15 898 339	17 455 505
----------------------	---	------------	------------

Sum egenkapital		46 225 307	51 229 678
------------------------	--	-------------------	-------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	16	0	681 294
Sum avsetninger for forpliktelser		0	681 294

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 14	47 516 463	37 443 551
Sum annen langsiktig gjeld		47 516 463	37 443 551

Sum langsiktig gjeld		47 516 463	38 124 845
-----------------------------	--	-------------------	-------------------

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 14	0	0
Leverandørgjeld	11	56 477 698	50 062 541



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Betalbar skatt	16	817 616	3 572 321
Skyldige offentlige avgifter		11 555 256	10 452 920
Utbytte	9	1 000 000	2 000 000
Lønninger og feriepenger		11 679 296	10 601 013
Gjeld til bileierne	12	50 097 468	47 720 718
Annen kortsiktig gjeld	14	1 491 081	2 081 521
Sum kortsiktig gjeld		133 118 415	126 491 034
Sum gjeld		180 634 878	164 615 879
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		226 860 185	215 845 557



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 259040

Enheten

Organisasjonsnummer: 933 644 154
Organisasjonsform: Samvirkeforetak
Foretaksnavn: TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA
Forretningsadresse: Østre Aker vei 255
0976 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per Jørgen Melnes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.05.2022



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	3, 11	460 241 885	458 993 381
Avgift fra bileierne	3	26 314 996	26 528 429
Andre driftsinntekter	3, 11	34 339 669	13 858 643
Sum inntekter		520 896 550	499 380 453
Kostnader			
Transport- og varekostnader	11	486 208 968	466 135 838
Lønnskostnader	6	21 464 194	20 483 291
Avskrivninger	7	1 017 184	714 858
Tap på fordringer	5	485 499	184 195
Andre driftskostnader	6, 11, 15	12 043 306	9 819 858
Sum kostnader		521 219 151	497 338 040
Driftsresultat		-322 601	2 042 413
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskaper	11	1 236 546	2 295 469
Annen finansinntekt	2, 4	700 752	136 214
Sum finansinntekter		1 937 298	2 431 683
Endring i finansinvesteringer	2	0	0
Annen finanskostnad		250 871	165 815
Sum finanskostnader		250 871	165 815
Netto finans		1 686 427	2 265 868
Ordinært resultat før skattekostnad		1 363 826	4 308 281
Årets skatter	16	103 396	653 830
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 260 430	3 654 451
Årsresultat		1 260 430	3 654 451
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9	1 000 000	2 000 000
Overført til etterbetalingsfond	9	0	500 000
Avsatt til annen egenkapital	9	260 430	1 154 451
Sum overføringer og disponeringer		1 260 430	3 654 451



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varemerker og portal	7	108 590	312 038
Utsatt skattefordel	16	440 944	237 648
Sum immaterielle eiendeler		549 534	549 686
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7, 14	0	0
Driftsløsøre	7, 14	1 390 930	1 924 097
Sum varige driftsmidler		1 390 930	1 924 097
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	12 213 310	12 213 310
Lån til foretak i samme konsern	11	9 950 000	9 950 000
Investering i aksjer og andeler	2	5 322 030	22 030
Andre fordringer	6	97 835	125 335
Sum finansielle anleggsmidler		27 583 175	22 310 675
Sum anleggsmidler		29 523 639	24 784 458
Omløpsmidler			
Varer			
Beholdninger		155 194	205 834
Sum varer		155 194	205 834
Fordringer			
Kundefordringer	5. 11. 14	58 658 527	55 192 301
Andre fordringer		5 635 174	4 611 528
Fordring på bileierne	4	398 632	331 075
Konsernfordringer	11	1 000 000	2 000 000
Sum fordringer		65 692 333	62 134 904
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	11 821 901	12 186 091
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		11 821 901	12 186 091
Sum omløpsmidler		77 669 428	74 526 829
SUM EIENDELER		107 193 067	99 311 287



BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Andelskapital	9	20 288 597	20 935 943
Sum innskutt egenkapital		20 288 597	20 935 943

Opptjent egenkapital

Etterbetalingsfond	9	1 000 000	1 000 000
Opptjent egenkapital	9	3 664 498	3 404 070
Sum opptjent egenkapital		4 664 498	4 404 070

Sum egenkapital		24 953 095	25 340 013
------------------------	--	-------------------	-------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	16	0	0
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 14	3 656 250	0
Sum annen langsiktig gjeld		3 656 250	0

Sum langsiktig gjeld		3 656 250	0
-----------------------------	--	------------------	----------

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 14	0	0
Leverandørgjeld	11	9 305 804	7 641 057
Betalbar skatt	16	306 693	711 187

Skyldige offentlige avgifter		8 681 257	8 175 703
Utbytte	9	1 000 000	2 000 000

Lønninger og feriepenger		8 898 650	7 329 408
Gjeld til bileierne	12	50 097 468	47 720 718
Annen kortsiktig gjeld	14	293 850	393 201
Sum kortsiktig gjeld		78 583 722	73 971 274

Sum gjeld		82 239 972	73 971 274
------------------	--	-------------------	-------------------

SUM EGENKAPITAL OG GJELD		107 193 067	99 311 287
---------------------------------	--	--------------------	-------------------



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

KONSERNRESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	3, 11	901 319 718	948 078 675
Avgift fra bileierne	3	26 314 996	26 528 429
Andre driftsinntekter	3, 11	37 313 337	17 755 254
Sum inntekter		964 948 051	992 362 358
Kostnader			
Transport- og varekostnader	11	886 498 110	902 958 598
Lønnskostnader	6	47 040 725	48 182 120
Avskrivninger	7	4 982 415	5 417 163
Tap på fordringer	5	445 050	824 352
Andre driftskostnader	6, 11, 15	25 067 831	22 265 503
Sum kostnader		964 034 131	979 647 736
Driftsresultat		913 920	12 714 622
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskaper	11	0	0
Annen finansinntekt	2, 4	399 108	363 491
Sum finansinntekter		399 108	363 491
Endring i finansinvesteringer	2	2 731 804	
Annen finanskostnad		1 358 348	1 422 129
Sum finanskostnader		4 090 152	1 422 129
Netto finans		-3 691 044	-1 058 638
Ordinært resultat før skattekostnad			
Årets skatter	16	-315 435	3 114 692
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 461 689	8 541 292
Årsresultat		-2 461 689	8 541 292
Minoritetsinteresser	9	-931 666	2 123 092
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 530 023	6 418 200
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9	1 000 000	2 000 000
Overført til etterbetalingsfond	9		500 000
Avsatt til annen egenkapital	9	-2 530 023	3 918 200



Sum overføringer og
disponeringer

-1 530 023

6 418 200



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varemerker og portal	7	108 590	312 038
Utsatt skattefordel	16	451 755	0
Goodwill	7	504 167	0
Sum immaterielle eiendeler		1 064 512	312 038
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7, 14	62 622 999	63 026 190
Driftsløsøre	7, 14	13 795 778	4 775 303
Sum varige driftsmidler		76 418 777	67 801 493
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	0	0
Lån til foretak i samme konsern	11	0	0
Investering i aksjer og andeler	2	2 162 409	77 030
Andre fordringer	6	97 835	125 335
Sum finansielle anleggsmidler		2 260 244	202 365
Sum anleggsmidler		79 743 533	68 315 896
Omløpsmidler			
Varer			
Beholdninger		155 194	205 834
Sum varer		155 194	205 834
Fordringer			
Kundefordringer	5. 11. 14	113 375 777	102 264 195
Andre fordringer		9 755 788	6 787 713
Fordring på bileierne	4	398 632	331 075
Konsernfordringer	11	0	0
Sum fordringer		123 530 197	109 382 983
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	23 431 261	37 940 844
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 431 261	37 940 844
Sum omløpsmidler		147 116 652	147 529 661
SUM EIENDELER		226 860 185	215 845 557



BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Andelskapital	9	20 288 597	20 935 943
Sum innskutt egenkapital		20 288 597	20 935 943

Opptjent egenkapital

Etterbetalingsfond	9	1 000 000	1 000 000
Opptjent egenkapital	9	9 041 580	11 811 204
Omregningsdifferanser	9	-3 209	27 026
Sum opptjent egenkapital		10 038 371	12 838 230

Minoritetsinteresser	9	15 898 339	17 455 505
----------------------	---	------------	------------

Sum egenkapital		46 225 307	51 229 678
------------------------	--	-------------------	-------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	16	0	681 294
--------------	----	---	---------

Sum avsetninger for forpliktelser		0	681 294
--	--	----------	----------------

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 14	47 516 463	37 443 551
Sum annen langsiktig gjeld		47 516 463	37 443 551

Sum langsiktig gjeld		47 516 463	38 124 845
-----------------------------	--	-------------------	-------------------

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 14	0	0
--------------------------------	-------	---	---

Leverandørgjeld	11	56 477 698	50 062 541
-----------------	----	------------	------------

Betalbar skatt	16	817 616	3 572 321
----------------	----	---------	-----------

Skyldige offentlige avgifter		11 555 256	10 452 920
------------------------------	--	------------	------------

Utbytte	9	1 000 000	2 000 000
---------	---	-----------	-----------

Lønninger og feriepenger		11 679 296	10 601 013
--------------------------	--	------------	------------

Gjeld til bileierne	12	50 097 468	47 720 718
---------------------	----	------------	------------

Annen kortsiktig gjeld	14	1 491 081	2 081 521
------------------------	----	-----------	-----------

Sum kortsiktig gjeld		133 118 415	126 491 034
-----------------------------	--	--------------------	--------------------

Sum gjeld		180 634 878	164 615 879
------------------	--	--------------------	--------------------

SUM EGENKAPITAL OG GJELD		226 860 185	215 845 557
---------------------------------	--	--------------------	--------------------



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper
se vedlagte regnskap

Note
6

Antall årsverk i regnskapsåret
19.00

Note
6

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Mer om årsverk og lønn
se vedlagte regnskap

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Ekstraordinære inntekter</u>	<u>Beløp</u>
I/A	

<u>Ekstraordinære kostnader</u>	<u>Beløp</u>
I/A	

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

Mer om ekstraordinære inntekter og kostnader
I/A

Note
7

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------



Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler
se vedlagte regnskap

Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp
I/A

Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse
se vedlagte regnskap

Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler
I/A

Note
11

Konsern, tilknyttet selskap m.v.

Investering som regnskapsføres etter egenkapitalmetoden

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Morselskap som ikke utarbeider konsernregnskap

Transaksjoner med datterselskaper
se vedlagte regnskap

Internegevinst på transaksjonene

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

Annen langsiktig gjeld

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

Kortsiktig gjeld

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------



Samlet forpliktelse til fordel for foretak i samme konsern

Pantstillelse Beløp

Garantier Beløp

Mer om tilknyttet selskap/datterselskap
se vedlagte regnskap

Note

Fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

Mer om fordringer

I/A

Note

Virkelig verdi og resultatført verdiendr. i perioden, finansielle instrumenter

Mer om finansielle instrumenter

I/A

Beskrivelse av finansielle derivater

I/A

Note

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Erverv

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Avhendelse

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Samvirkeforetak

Vedtektsbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti

I/A

Mer om aksjer

I/A

Note

Gjeld



Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler

Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført

Garantiforpliktelser som er sikret ved pant
se vedlagte regnskap

Mer om gjeld
se vedlagte regnskap

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Opplysninger om: Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse
se vedlagte regnskap

Note

Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak
se vedlagte regnskap



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
se vedlegg

Note
6

Antall årsverk i regnskapsåret
54.00

Mer om årsverk og lønn
se vedlegg

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Ekstraordinære inntekter</u>	<u>Beløp</u>
I/A	
<u>Ekstraordinære kostnader</u>	<u>Beløp</u>
I/A	
<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>

Mer om ekstraordinære inntekter og kostnader
IA

Note
7

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler
se vedlegg

Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp
se vedlegg

Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse



se vedlegg

Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler
se vedlegg

Note
1, 11

Konsern, tilknyttet selskap m.v.

Investering som regnskapsføres etter egenkapitalmetoden

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Morselskap som ikke utarbeider konsernregnskap

Transaksjoner med datterselskaper
se vedlegg

Internegevinst på transaksjonene
I/A

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

Annen langsiktig gjeld

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

Kortsiktig gjeld

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

Samlet forpliktelse til fordel for foretak i samme konsern

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------



Garantier Beløp

Mer om tilknyttet selskap/datterselskap
se vedlegg

Note

Fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

Mer om fordringer
I/A

Note

Virkelig verdi og resultatført verdiendr. i perioden, finansielle instrumenter

Mer om finansielle instrumenter
I/A

Beskrivelse av finansielle derivater
I/A

Note

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Erverv

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Avhendelse

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Samvirkeforetak

Vedtaksbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti
I/A

Mer om aksjer
I/A

Note

Gjeld

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler

Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler



Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført

Garantiforpliktelser som er sikret ved pant
Se vedlegg

Mer om gjeld
se vedlegg

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Opplysninger om: Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse
se vedlegg

Note

Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak
se vedlegg



Styrets beretning

Et krevende år!

2021 startet opp på samme måte som vi avsluttet 2020. Korona-pandemien skapte fortsatt store utfordringer og mye usikkerhet lå foran oss, men vi hadde troen på at de erfaringer vi gjorde det første pandemiåret skulle gi oss en tryggere hverdag i det nye året. Det varte imidlertid lenge før vaksinen ga de ønskede resultater og vi skulle få en mer normal arbeidsdag.

Styret vil understreke at vi under pandemien har fått erfare viktigheten av hva våre dyktige andelseiere og sjåførere betyr i samfunnsbildet. FHI og helsemyndighetene understreket nærmest daglig viktigheten av vårt arbeid, og det var god grunn til å være stolt over den arbeidsmoralen og den dyktigheten Transport-Formidlingens eiere, sjåførere og ansatte presterte i pandemiåret. Med korona-pandemiens krav om isolasjon og karantene ved sykdom i familien i tillegg til fravær ved egen sykdom, har det vært utfordrende å oppfylle de forpliktelser vi har påtatt oss. Det har vært vist både vilje og evne til å klare dette.

Vårt formål er å omsette andelseiernes transportomsetning i markedet. Transport-Formidlingen SA's omsetning av andelseiernes transporttjenester endte i 2021 på 460 mill kr. Det er samme nivå som i 2020. Det har vært en liten reduksjon i både antall medlemmer og biler i driften.

Utviklingen i antall andelseiere:

År	2017	2018	2019	2020	2021
A andeler	126	119	116	101	98
B andeler	194	217	214	199	201
SUM	320	336	330	300	299

Styret vil påpeke at som samvirke har TF ikke som mål å få størst mulig fortjeneste for bedriften, men sørge for en god inntjening for sine andelseiere, samtidig som andelslaget selv skal drives mest mulig effektivt med en sunn økonomi og god likviditet. Pandemien har ført med seg mange mindre og nødvendige utgifter til forbyggende tiltak for å begrense smittespredningen – plexiglass, spritdispensere mm. Dette er utgifter som hver for seg blir små, men som «spiser» av foretakets små driftsmarginer. Sammen med økte tap, har det ført til at Transport-Formidlingen for første gang på flere år har et negativt driftsresultat. Også i de andre av foretakets tilknyttede driftsselskaper, har det økonomiske driftsresultatet vært negativt. Et godt driftsresultat i TF-Eiendom sikrer at konsernets samlede årsresultat blir et lite overskudd.

God markedsutvikling

Transport-Formidlingen har en stabil medlemsmasse og en god kundeportefølje. Dette i tillegg til en bred kontaktflate både på leverandørsiden, og mot næringspolitiske interesse- og bransjeorganisasjoner. Det satses på langsiktig merkevarebygging med fokus på kvalitet og leveringsdyktighet.

Utviklingen for de ulike bilgruppene har i 2021 vært på det jevne. Vinteren var relativt god for det meste av driften, med unntak av anleggsavdelingen, hvor våre kunder hadde lite ordreserver i vinterperioden, i tillegg til at tradisjonell vinterdrift uteble. Det var tilstrekkelig ordreserver gjennom høsten og helt frem til jul.



TF inngikk høsten 2021 en avtale om leie av en egnet tomt for mellomlagring og forvelling av løs masser på Rommen i Oslo. Arbeidet med å få etablert et «massehotell» med nødvendige tillatelser fra myndighetene, har dratt ut i tid. Før vi får løst dette, belaster denne tomten regnskapet negativt.

For distribusjon- og kransegmentet har de faste bilene hatt fullt belegg gjennom hele året, og det har etter sommerferien vært meget stor aktivitet innenfor alle segmenter, og mange av foretakets store kunder har ønsket større leveranser fra TF utover i året. For de av våre andelseiere som foretrekker tilfeldige oppdrag, har 2021 vært et godt år med stor ordretilgang, spesielt i siste halvår. Det er ellers slik at man alltid kan ønske seg et bedret inntjeningsnivå.

Innenfor vare- og distribusjonssegmentet har økningen vært betydelige de siste årene, og vi har sett store endringer i handlemønstret til de fleste nordmenn under pandemien. Det skal bli spennende å se hvor varig disse endringene blir.

Styret besluttet i 2020 å forankre en bærekraftstrategi i virksomheten, hvor arbeidet forplikter innenfor dimensjonene økonomi, miljø og sosiale forhold. Transport-Formidlingen skal ha spesielt fokus innenfor FNs bærekrafts mål; helse, utdanning, økonomisk vekst, innovasjon og infrastruktur samt stopp i klimaendringene. TF jobber hver dag for å bedre vårt miljøavtrykk og utvikle bærekraftige og fremtidsrettede løsninger for virksomhetens andelseiere, kunder og samarbeidspartnere.

Markedet av elektriske tunge lastebiler er betydelig forbedret, og det jobbes godt med leverandører for å få levert nullutslippskjøretøy som dekker foretakets etterspørsel og behov. Per mars 22 har virksomheten nullutslippskjøretøy i flere bilgrupper, og det er en rekke kjøretøy som er satt i bestilling. Hovedutfordringen med elektrifisering av tyngrer kjøretøy er tilgang til ladepunkter for hurtiglading.

Økt risiko for tap på fordringer

Et viktig område for samvirke er å sikre andelseierne oppgjør for utførte transportoppdrag. Transport-Formidlingen jobber aktivt med en kontinuerlig overvåkning av kredittsituasjonen på alle sine kunder. Det gjennomføres kredittvurdering av nye og eksisterende kunder, slik at uønskede negative effekter på konsernets resultat, egenkapital og kontantstrøm unngås gjennom overvåkning og styring av risikoeksponering, samt ved bruk av finansielle sikringsinstrumenter.

I en tid med turbulens i markedene, og økende kostnader på innkjøpte varer og tjenester, vil vi erfaringsmessig få bedrifter som ikke klarer sine forpliktelser. Styret vil understreke at det er viktig at andelseierne vet at de ved å ta transportoppdragene gjennom TF er andelseierne er sikret fullt oppgjør, dersom kunden er kredittgodkjent i forkant. Kollektivet stiller da opp for den enkelte.

Investeringer

TF Eiendom AS

Transport-Formidlingens eiendommer er samlet i det heleide datterselskapet TF Eiendom AS. Det er eiendommene i Østre Aker vei 255 og Gamle Leirdalsvei 14 i Oslo kommune, samt Tegelveien 13 i Nordre Follo kommune. Morselskapet TF har en langsiktig leieavtale med TF Eiendom AS som gjelder bruken av anlegget i Østre Aker vei 255. TFs administrasjon står for driften av TF Eiendom AS.



De samlede investeringer i eiendom er bokført til ca 40 mill kr. Verdistigningen på eiendom i Oslo-området har vært stor, og de underliggende verdier er derfor betydelig større og representerer betydelige verdier. Årsresultatet endte på 3,5 mill kr. før skattekostnad.

Nortransport AS

Gjennom selskapet Agrotrans AS eies 51 % av aksjene (54% av stemmene) i Nortransport AS. Det er et administrativt samarbeid med TFs administrasjon. Administrerende direktør i TF, Per-Jørgen Melnes, er også daglig leder i Nortransport AS. Selskapet har hovedkontor på Stange i Hedmark.

Nortransport tilbyr forskjellige transport- og logistikk-løsninger samt fortolling. Selskapets tjenester inkluderer alt fra vegvedlikehold og enkle transportoppdrag på vei, til komplekse kundetilpassede logistikk løsninger. Selskapet hadde i 2021 en omsetning på 421 mill kr. Dette er en nedgang i forhold til fjoråret på 43 mill kr. Hovedårsaken til reduksjonen i omsetningen er lavere aktivitet i tipp og anleggs sektoren, samt bortfallet av driftskontraktene i Nord Østerdalen og Ren/Eng/Try høsten 2020.

Nortransport vant konkurransen om driftskontrakten i Solør for Innlandet fylkeskommune høsten 21. I tillegg lyktes det Nortransport å vinne tilstøtende kontrakt i Kongsvinger regionen våren 22. Ordreservene i disse kontraktene utgjør ca 500 mill kr. Selskapet hadde i 2021 et underskudd på 2,84 mill kr.

Det har høsten 2021 vært forhandlinger med TS Øst Holding AS som i dag eier 36,3 % av selskapet (38,5% av stemmene) om kjøp av deres aksjer. En avtale om dette ble inngått i mars 2022. TF (Agrotrans AS) vil dermed få 92,6 % av stemmene i Nortransport AS, og grunnlaget for en mer effektiv utnyttelse av felles ressurser er lagt.

Norsteve AS

Transport-Formidlingen inngikk høsten 2020 en avtale om å overta en eierandel på 50 % i selskapet Norsteve AS. Norsteve AS har en velutstyrt terminal med sentral beliggenhet på Filipstad kaia i Oslo og de ønsket en ny aktiv eier/partner. Selskapet har god tilgjengelighet for bil- og båtanløp, og er en sentral logistikkaktør i Oslo Havn. Styret mener at dette vil gi flere forretningsmuligheter, og et bredere tjenestetilbud som kan styrke TF ved et aktivt eierskap i selskapet.

TF har ikke flertall av stemmene i styret, eller finansiell eller driftsmessig makt til å styre selskapet etter vedtekter eller avtale, og Norsteve AS inngår derfor ikke i konsernregnskapet.

Økonomi

Regnskapet for Transport-Formidlingen SA viser et negativt driftsresultat på kr 322 601,- og et årsoverskudd på kr 1 260 430,- etter utbytte fra datterselskap og tilknyttede selskap. Styret er ikke fornøyd med resultatet. Selv om det ikke er et mål for samvirke å få størst mulig fortjeneste i bedriften – men sørge for en god inntjening for sine andelseiere – må andelslaget selv drives slik at det over tid skaper overskudd slik at man har en sunn økonomi.

Egenkapitalen per 31/12-2021 utgjør 24,95 mill. kr mot 25,34 mill. kr i 2020. Egenkapitalandelen er på 23,3 %, noe styret mener er litt i underkant.

Det er etablert langsiktige finansieringsrammer gjennom virksomhetens bankforbindelse. Arbeidet med å redusere kundenes kreditt-tid har hatt prioritet over tid, og likviditeten i virksomheten er god.



Konsernregnskapet viser et årsunderskudd på – 2,78 mill kr før skatt, fratrukket minoritets andel. I konsernregnskapet er de to heleide datterselskapene og regnskapet til Nortransport AS konsolidert inn. Konsernregnskapet viser at de totale driftsinntektene utgjør 965 mill kr mot 992 mill kr i 2020. Styret anser ikke det samlede konsernresultatet tilfredsstillende.

Konsernets egenkapital per 31/12-2021 utgjør 46,20 mill. kr mot 51,20 mill. kr for 2020. Egenkapitalandelen for konsernet per 31/12-2021 utgjør 20,4 prosent mot 23,4 prosent i 2020.

Organisasjon, mennesker og arbeidsmiljø

Transport-Formidlingen har i 2021 hatt 19 ansatte hvorav 4 er kvinner. Kvinneandelen blant ansatte er 21 prosent. Det er 1 kvinne i ledergruppen. Styret består av 7 medlemmer inkludert 2 varamedlemmer som alle er menn. Bedriften har ingen begrensning når det gjelder likestilling mellom kjønnene, og det er ikke vært satt i verk spesielle tiltak i denne forbindelse. TFs ledelse har også den daglige ledelsen i Nortransport AS.

Selskapet har tegnet en styreansvarsforsikring hos Gjensidige forsikring. Forsikringen dekker medlemmer og varamedlemmer i styret, administrerende direktør, samt øvrige ledere i selskapet som kan pådra seg selvstendig ledelsesansvar. Forsikringen omfatter sikredes personlige erstatningsansvar for formueskade som sikrede pådrar seg ovenfor tredjepart. Det er tegnet tilsvarende forsikring for alle styrene i datterselskaper.

Friske medarbeidere, stabil arbeidskraft i et godt arbeidsmiljø bidrar til økt konkurransekraft og kvalitet som må til for at TF fortsatt skal lykkes. Arbeidet skal tilrettelegges slik at medarbeiderne ikke utsettes for uheldige psykiske belastninger, og at ingen blir skadet eller syke som følge av arbeidet.

Sykefraværet i TF var 3,03 prosent i 2021. Sammenlignet med året før er dette ett halvt prosentpoeng lavere. TF jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet godt samarbeid med Bedriftshelsetjenesten. Sykefraværet blir til en hver tid fulgt opp av organisasjonen.

Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter, samt hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Det samme gjelder bekjempelse av korrupsjon og bestikkelser.

Gjennom koronapandemien, har våre medarbeidere kjent ekstra stolthet over den viktige jobben alle gjør gjennom vår verdikjede. Året har vært krevende for våre transporttører og sjåførere som har vært organisert i kohorter med smitteverntiltak, og våre funksjonærer som har arbeidet fra hjemmekontor.

Styrets oppfatning er at det er en god ledelseskultur og samarbeidsklime, men det er alltid forbedringsområder. Med den raske teknologiske utviklingen og stadige endringer i krav fra kundene må vi kontinuerlig fornye vår kompetanse.

Det er innført tiltak for alle medarbeidere knyttet til varslingsrutiner. Bedriften har valgt verneombud som oppdateres jevnlig på regelverket og på bedriftens politikk på dette området. Det arrangeres årlig kurs/opplæring i sikkerhet og førstehjelp. Ingen interne skader ble registrert i 2021. Foretakets ledelse arbeider etter tydelige HMS-mål og HMS er tema på allmøter, ledermøter og avdelingsmøter. I tillegg rapporteres HMS arbeidet igjennom daglig leders rapporter til styret. Bedriftens biler, arbeidsutstyr o.l. blir jevnlig kontrollert og oppgradert.



Vare- og godstransport med bil er forurensende. Bilene fornyes jevnlig med nyutviklet teknologi som er innenfor de lovmessige krav i forhold til skadelige stoffer i avgasser, samtidig med et lavere støynivå. Flere biler benytter biodrivstoff av type HVO 100, og de fleste bilene har euroklasse 6. Det benyttes i tillegg gassdrevne biler i driften. Enkelte andelseierne har elektriske vare- og lastebiler i drift, i tillegg til elektrifiserte lastebilkraner og enkelte hybrid varianter. Nyere biler blir produsert med materialer og produksjonsteknologi som tilfredsstiller kravene til ressursfornyelse og gjenbruk. Utover det som er normalt for denne type virksomhet, er ikke styret kjent med forhold ved virksomheten som kan ha negativ innvirkning på det ytre miljø.

TF setter miljøforhold og sjåførenes sikkerhet og helse i fokus. Gjennom et godt og grundig HMS- og kvalitetsarbeid jobbes det kontinuerlig med dette. TF skal gjøre en innsats for å ta vare på det ytre miljø for de neste generasjonene, og styret mener at andelslaget skal være et godt forbilde innen miljøsatsingen innenfor egen bransje.

Styret vil berømme organisasjonen for stor tilpasningsdyktighet gjennom en vanskelig periode. Styret benytter anledningen til å spesielt å takke andelseiere, ansatte, sjåførere og samarbeidspartnere for svært god innsats gjennom driftsåret 2021.

Utsiktene framover

Styret forventer at konkurransesituasjonen i transportbransjen de kommende årene fortsatt vil være i sterk endring selv om transportvolumet er økende. Samtidig som vi skal opprettholde og drive tradisjonell transport, må vi fortsette arbeidet med tilpasning til det «det grønne skifte» og ta del i bruk av riktig teknologi. Teknologien kommer til å bli en nøkkelfaktor for fortsatt å være bransjeledende i fremtiden. Likeså må miljøavtrykket fremover bli enda tydeligere, og investeringene må synliggjøres.

Styret mener at Transport-Formidlingen skal være innovativ og nytenkende. Styret anser at den viktigste utfordringen fremover er å fortsatt øke oppdragsmengden og bileieromsetningen, samtidig som det må legges vekt på at oppdragene faktisk gir fortjeneste og skaper grunnlag for ny rekruttering. Det arbeides målbevisst for å styrke foretakets posisjon mot eksisterende og eventuelle nye bileiere og transportselskaper. De fleste av foretakets leverandøravtaler er/blir reforhandlet og fornyet.

Det forventes en fortsatt positiv utvikling for inneværende år. Aktiviteten ved inngangen til 2022 er bedre enn budsjettert, og det er gode ordreserver i virksomheten. Det er derfor svært viktig for TF at antall andelseiere og andeler opprettholdes, slik at administrative kostnader kan fordeles på flere. Dette skal gjenspeiles i foretakets rekrutteringsarbeid. Dette arbeidet er krevende i årene som kommer.

Hendelser etter balansedagen

Det er fortsatt noe usikkerhet rundt den økonomiske aktiviteten i Norge og internasjonalt, som følge av spredning av koronaviruset, samt de krigshendelser som utspilles i Ukraina. Deler av vår aktivitet vil være avhengig av at bedrifter, og bygge- og anleggsentreprenører kan opprettholde sin virksomhet. En av selskapets større kunder i anleggsbransjen gikk konkurs i mars 22, og et betydelig beløp må tapsføres.

Situasjonen følges opp av styret og ledelsen i samarbeid med øvrige ansatte og foretakets forbindelser.



Resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir foretakets og konsernets resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, samt kontantstrømanalysen et rettviseende bilde av andelslagets og konsernets utvikling og stilling ved årsskiftet. Det foreligger ingen andre relevante forretningsmessige forhold enn de som fremgår ellers i regnskapet som er av betydning for at regnskapsbrukerne skal kunne bedømme foretakets stilling og resultat. Styret anser virksomhetens finansielle risiko for å være moderat.

På tidspunktet for avleggelse av årsoppgjøret foreligger ikke informasjon som gir grunnlag for andre regnskapsmessige vurderinger og opplysninger enn de som er lagt til grunn i årsregnskapet.

I samsvar med regnskapslovens § 4 – 5 bekreftes det at forutsetning om fortsatt drift er til stede, og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet 2021.

Styret foreslår at overskuddet for 2021 disponeres slik:

Avsatt til utbytte	kr 1 000 000
Avsatt til annen egenkapital	kr 260 430
Avsatt til etterbetalingsfond	kr 0
Sum disponert	kr 1 260 430

Transport-Formidlingen SA

Oslo, 31. desember 2021
28. mars 2022

Thor Gudbrand T. Kvaal
styreleder

Julian Boland Saunes
nestleder

Gunnar Sundby
styremedlem

Tom Rune Larsen
styremedlem

Marius Jeppsson
styremedlem

Per-Jørgen Melnes
adm. dir.

Penneo Dokumentnr: Y1PS2-YHFK3-POGAF-OZ2LL-BEDPY-Z8U4Z



Transport-Formidlingen SA

Resultatregnskap 01.01-31.12

Morselskap				Konsern	
2021	2020		Note	2021	2020
		Driftsinntekter			
460 241 885	458 993 381	Transportinntekter	3, 11	901 319 718	948 078 675
26 314 996	26 528 429	Avgift fra bileierne	3	26 314 996	26 528 429
34 339 669	13 858 643	Andre driftsinntekter	3, 11	37 313 337	17 755 254
520 896 550	499 380 453	Sum driftsinntekter		964 948 051	992 362 358
		Driftskostnader			
486 208 968	466 135 838	Transport- og varekostnader	11	886 498 110	902 958 598
21 464 194	20 483 291	Lønnskostnader	6	47 040 725	48 182 120
1 017 184	714 858	Avskrivninger	7	4 982 415	5 417 163
485 499	184 195	Tap på fordringer	5	445 050	824 352
12 043 306	9 819 858	Annen driftskostnad	6, 11, 15	25 067 831	22 265 504
521 219 151	497 338 040	Sum driftskostnader		964 034 131	979 647 736
-322 601	2 042 413	Driftsresultat		913 920	12 714 622
		Finansposter			
1 236 546	2 295 469	Inntekt fra datterselskaper	11	0	0
700 752	136 214	Annen finansinntekt	2, 4	399 128	363 491
0	0	Endring i finans. invest.	2	-2 731 804	0
-250 871	-165 815	Annen finanskostnad		-1 358 348	-1 422 129
1 686 427	2 265 868	Resultat av finansposter		-3 691 024	-1 058 638
1 363 826	4 308 281	Ordinært resultat før skattekostnad		-2 777 104	11 655 984
-103 396	-653 830	Skattekostnad på ordinært resultat	16	315 435	-3 114 692
1 260 430	3 654 451	Ordinært resultat		-2 461 669	8 541 292
1 260 430	3 654 451	Årsresultat før minoritetsinteresse		-2 461 669	8 541 292
0	0	Minoritetens andel	9	931 666	-2 123 092
1 260 430	3 654 451	Årsresultat	9	-1 530 003	6 418 200
		Overføringer			
1 000 000	2 000 000	Avsatt til utbytte	9	1 000 000	2 000 000
260 430	1 154 451	Avsatt til annen egenkapital	9	-2 530 003	3 918 200
0	500 000	Overført til etterbetalingsfond	9	0	500 000
1 260 430	3 654 451	Sum overføringer		-1 530 003	6 418 200

Penneo Dokumentnøkkel: Y1PS2-YH4X3-POGAF-OZ2LL-BEDPY-Z8U4Z



Transport-Formidlingen SA

Balanse pr 31.12

Morselskap				Konsern	
2021	2020	Note	2021	2020	
Eiendeler					
Anleggsmidler					
Immaterielle eiendeler					
108 590	312 038		108 590	312 038	
440 944	237 648	16	451 755	0	
0	0	7	504 167	0	
<u>549 534</u>	<u>549 686</u>		<u>1 064 512</u>	<u>312 038</u>	
Varige driftsmidler					
0	0		62 622 999	63 026 190	
1 390 930	1 924 097	7, 14	13 795 778	4 775 303	
<u>1 390 930</u>	<u>1 924 097</u>		<u>76 418 777</u>	<u>67 801 493</u>	
Finansielle anleggsmidler					
12 213 310	12 213 310	2	0	0	
9 950 000	9 950 000	11	0	0	
5 322 030	22 030	2	2 162 409	77 030	
97 835	125 335	6	97 835	125 335	
<u>27 583 175</u>	<u>22 310 675</u>		<u>2 260 244</u>	<u>202 365</u>	
<u>29 523 639</u>	<u>24 784 458</u>		<u>79 743 533</u>	<u>68 315 896</u>	
Omløpsmidler					
Lager av varer og annen beholdning					
155 194	205 834		155 194	205 834	
<u>155 194</u>	<u>205 834</u>		<u>155 194</u>	<u>205 834</u>	
Fordringer					
58 658 527	55 192 301	5, 11, 14	113 375 777	102 264 195	
1 000 000	2 000 000	11	0	0	
5 635 174	4 611 528		9 755 788	6 787 713	
398 632	331 075	4	398 632	331 075	
<u>65 692 333</u>	<u>62 134 904</u>		<u>123 530 197</u>	<u>109 382 983</u>	
<u>11 821 901</u>	<u>12 186 091</u>		<u>23 431 261</u>	<u>37 940 844</u>	
<u>77 669 428</u>	<u>74 526 829</u>		<u>147 116 652</u>	<u>147 529 661</u>	
<u>107 193 067</u>	<u>99 311 287</u>		<u>226 860 185</u>	<u>215 845 557</u>	



Transport-Formidlingen SA

Balanse pr 31.12

Morselskap		Konsern		
2021	2020	Note	2021	2020
Egenkapital og gjeld				
Egenkapital				
20 288 597	20 935 943	9	20 288 597	20 935 943
<u>20 288 597</u>	<u>20 935 943</u>		<u>20 288 597</u>	<u>20 935 943</u>
Opptjent egenkapital				
1 000 000	1 000 000	9	1 000 000	1 000 000
3 664 498	3 404 070	9	9 041 580	11 811 204
0	0	9	-3 209	27 026
<u>4 664 498</u>	<u>4 404 070</u>		<u>10 038 371</u>	<u>12 838 230</u>
0	0	9	15 898 339	17 455 505
<u>24 953 095</u>	<u>25 340 013</u>		<u>46 225 307</u>	<u>51 229 678</u>
Gjeld				
Avsetning for forpliktelseser				
0	0	16	0	681 294
<u>0</u>	<u>0</u>		<u>0</u>	<u>681 294</u>
Annen langsiktig gjeld				
3 656 250	0	10, 14	47 516 463	37 443 551
<u>3 656 250</u>	<u>0</u>		<u>47 516 463</u>	<u>37 443 551</u>
<u>3 656 250</u>	<u>0</u>		<u>47 516 463</u>	<u>38 124 845</u>
Kortsiktig gjeld				
9 305 804	7 641 057	11	56 477 698	50 062 541
306 693	711 187	16	817 616	3 572 321
8 681 257	8 175 703		11 555 256	10 452 920
1 000 000	2 000 000	9	1 000 000	2 000 000
8 898 650	7 329 408		11 679 296	10 601 013
50 097 468	47 720 718	12	50 097 468	47 720 718
293 850	393 201	14	1 491 080	2 081 521
<u>78 583 722</u>	<u>73 971 274</u>		<u>133 118 414</u>	<u>126 491 034</u>
<u>82 239 972</u>	<u>73 971 274</u>		<u>180 634 877</u>	<u>164 615 879</u>
<u>107 193 067</u>	<u>99 311 287</u>		<u>226 860 185</u>	<u>215 845 557</u>

Oslo, 28.03.2022
Styret i Transport-Formidlingen SA

Thor Gudbrand Taraldrud Kvaal
Styreleder

Julian Boland Saunes
Nestleder

Gunnar Sundby
Styremedlem

Tom Rune Larsen
Styremedlem

Nils Marius Jeppsson Torp
Styremedlem

Per-Jørgen Melnes
Administrerende direktør



Transport-Formidlingen SA Indirekte kontantstrømsanalyse

Morselskap			Konsern	
2021	2020		2021	2020
1 363 826	4 308 280	Resultat før skatter	-2 777 104	11 655 984
1 017 184	714 858	Ordinære avskrivninger	4 982 415	5 417 163
-306 693	-711 187	Betalbare skatter	-817 616	-3 572 321
3 920	-95 485	Netto tap(gevinst) ved salg av driftsmidler	-216 249	-2 936 985
0	0	Kostnadsførte omregningsdifferanser	0	0
0	0	Minoritetsandel av årets (over)underskudd	931 666	-2 139 092
50 640	-63 951	Endring i varelager	50 640	-63 951
-3 466 226	6 704 444	Endring i kundefordringer	-11 111 582	30 178 034
1 664 747	-996 325	Endring i leverandørgjeld	6 415 157	-8 933 308
1 883 998	5 915 925	Endring i andre tidsavgrensingsposter	-7 678 071	7 701 243
2 211 396	15 776 559	Netto kontantstrøm fra driften	-10 220 744	37 306 767
-284 490	-1 181 030	Investering i varige driftsmidler	-14 987 670	-2 586 609
0	130 000	Salg av varige driftsmidler (salgssum)	1 303 500	4 437 434
-5 300 000	130 000	Netto andre finansinvesteringer	0	130 000
-5 584 490	-921 030	Netto kontantstrøm fra investeringer	-13 684 170	1 980 825
3 656 250	0	Langsiktig finansiering	10 072 912	-4 157 985
0	0	Årets endring i omregningsdifferanser	-30 235	56 737
-647 346	-972 937	Egenkapitalinnbetaling/-tilbakebetaling	-647 346	-972 937
3 008 904	-972 937	Kontantstrøm fra finansiering	9 395 331	-5 074 185
-364 190	13 882 592	Årets netto kontantstrøm	-14 509 583	34 213 407
27 186 091	13 303 499	Brutto likviditetsreserve 1/1	66 940 844	32 727 437
-364 190	13 882 592	Årets netto kontantstrøm	-14 509 583	34 213 407
0	0	Endring kassekreditlimit	0	0
-2 484 632	-2 387 962	Bundne bankinnskudd	-4 336 647	-3 822 698
24 337 269	24 798 129	Netto likviditetsreserve 31/12	48 094 614	63 118 146
11 821 901	12 186 091	Totale betalingsmidler 31/12	23 431 261	37 940 844
-2 484 632	-2 387 962	Bundne bankinnskudd	-4 336 647	-3 822 698
9 337 269	9 798 129	Frie betalingsmidler 31/12	19 094 614	34 118 146
15 000 000	15 000 000	Ubenyttet/(overtrukket) kassakreditt	29 000 000	29 000 000
24 337 269	24 798 129	Netto likviditetsreserve 31/12	48 094 614	63 118 146

Penneo Dokumentnr: Y1PS2-YH4X3-POGAF-OZLL-BEDPY-Z8U4Z



Transport-Formidlingen SA

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 Konsoliderings- og regnskapsprinsipper

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet viser konsernets finansielle stilling og økonomiske resultat som om konsernselskapene er en regnskapsmessig og økonomisk enhet. Regnskapet omfatter morselskapet, TF Eiendom AS, Agrotrans AS og Agrotrans AS datterselskap Nortransport AS med datterselskaper hvor morselskapet direkte og indirekte eier mer enn 50 % av selskapene. Selskapet eier også 50 % av aksjene i Norsteve AS og LOKO AS. I konsernregnskapet behandles de sistnevnte aksjepostene etter egenkapitalmetoden.

Eliminering av aksjer i datterselskapene

Morselskapets kostpris for aksjer i datterselskap elimineres mot datterselskapenes reelle egenkapital på kjøps/etableringstidspunktet. Til egenkapitalen regnes egenkapitalandelen av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i datterselskapet på oppkjøpstidspunktet.

Eliminering av interne transaksjoner og mellomværender

Alle interne transaksjoner og mellomværender er eliminert.

Utsatt skatt

På konsernnivå foretas utvidet utligning av negative midlertidige forskjeller og av fremførbare skattemessige underskudd hvis datterselskaper tilfredsstillers betingelsene for utligning. Utsatt ikke oppført skattefordel i de enkelte datterselskap tas også inn i konsernbalansen hvis andre datterselskap tilfredsstillers betingelsene for balanseføring. Konsernets prinsipper for beregning og behandling av utsatt skatt fremgår av nedenstående regnskapsprinsipper.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for store selskaper.

Klassifisering og verdsettelse

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller innen ett år etter regnskapsårets utgang. Postene vurderes til den laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost fratrukket eventuelle planmessige bedriftsøkonomiske avskrivninger. Dersom virkelig verdi er lavere enn bokført verdi, og verdifallet ikke kan sies å være av forbigående art, foretas nedskrivning til virkelig verdi.

Kundefordringer

Kundefordringer føres i balansen opp til pålydende med fradrag for konstaterede tap og bedriftsøkonomisk nødvendige avsetninger til dekning av påregnelige tap på fordringsmassen pr. 31. desember.

Varebeholdninger

Varebeholdningene, som består av innkjøpte handelsvarer, vurderes til den laveste verdi av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler (med kostpris større enn kr 15 000 og forventet økonomisk levetid på mer enn 3 år) oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for samlede planmessige ordinære avskrivninger.

Varige driftsmidler som enkeltvis er under kr 15 000 og som samlet overstiger grensen aktiveres hvis den samlede investering kan anses å utgjøre en funksjonell enhet som det økonomisk sett er naturlig å betrakte som én investering.



Ordinære avskrivninger beregnes lineært over driftsmidlenes antatte økonomiske levetid uten å ta hensyn til mulig restverdi på salgs/utrangeringstidspunktet. Årets ordinære avskrivninger belastes driftskostnader i resultatregnskapet.

Gevinst/tap ved salg/avgang av varige driftsmidler betraktes som en integrert del av selskapets ordinære drift og klassifiseres under driftsinntekter/kostnader.

Leasing

Leasing/leieavtaler behandles som finansiell leasing hvis leieavtalen overfører til bruker det vesentligste av den økonomiske risiko og den kontroll som er forbundet med å eie det underliggende leieobjekt. Alle andre former for leasing/leieavtaler behandles som leie.

Aksjer

Aksjer i datterselskap oppføres under anleggsmidler såfremt investeringen betraktes som strategisk og er av langsiktig art. Kortsiktige og finansielt motiverte investeringer oppføres under omløpsmidler. Aksjer oppført under anleggsmidler bokføres til kostpris.

Betalbar og utsatt skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av summen av betalbar skatt av årets skattemessige overskudd, skatt på formue og årets netto endring i utsatt skattegjeld/ fordring i balansen.

Utsatt skattegjeld beregnes på nettosummen av alle midlertidige skatteøkende forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier (full avsetning) etter utligning av midlertidige skattereduserende forskjeller.

Utsatt skattefordel beregnes av ikke utlignede midlertidige skattereduserende forskjeller dog slik at fordelene oppføres hvis det er overveiende sannsynlig at fremtidige skattemessige resultater er tilstrekkelig store til at fradragmulighetene kan utnyttes.

Driftsinntekter

Inntektsføring skjer på leveringstidspunktet og driftsinntektene omfatter inntekter, med fradrag for merverdiavgift, provisjoner og rabatter, på de varer som er levert og de tjenester som er utført i løpet av året.

Aksjeutbytte og konsernbidrag fra datterselskap

Aksjeutbytte og konsernbidrag fra datterselskap medtas i resultatregnskapet det året det er avsatt i datterselskapets regnskap når morselskapet har bestemmende kontroll slik at utbyttet, eventuelt konsernbidraget vil bli vedtatt utdelt i datterselskapets generalforsamling. Aksjeutbytte fra tilknyttede selskaper medtas i resultatregnskapet i det året det er avsatt i det tilknyttede selskapets regnskap hvis dette er fastsatt før regnskapet i Transport-Formidlingen SA avgis.



Note 2 Aksjer i datterselskap

Aksjer eid direkte av mor	Eierandel Stemmeandel	Forretnings- kontor	Årsresultat 2021	Egenkapital 31.12.2021	Bokført verdi
Agrotrans AS	100 %	Oslo	19 913	3 742 102	3 015 000
TF Eiendom AS	100 %	Oslo	2 723 363	7 949 659	9 198 310
Totalt					12 213 310

Aksjer eid indirekte av morselskapet

Nortransport AS	51 %	Stange	-1 098 107	17 597 153	11 469 346
-----------------	------	--------	------------	------------	------------

5,7 % av aksjene i Nortransport AS eies av Nortransport AS selv. Konsernets reelle eierandel i Nortransport AS er dermed 54,1% og det er den reelle eierandelen som er benyttet i tabellen over.

Nortransport AS eier 100 % av aksjene i NTransport Norge AS og 100 % av aksjene NTransport Sverige AB. Underskuddet i NTransport Norge AS 2021 utgjorde kr 13 102 og egenkapitalen kr 917 737. NTransport Sverige AB hadde i 2021 et overskudd på SEK 829 981 og en egenkapital på SEK 3 692 765.

Selskapet kjøpte i januar 2021 50 % av aksjene i Norsteve AS for kr 5 300 000. Det er inntektsført kr 500 000 i utbytte på investeringen i 2021. Selskapets andel av henholdsvis resultat for 2021 er kr – 482 817 og den bokførte egenkapitalen pr 31.12.2021 er kr 2 061 409.

Note 3 Driftsinntekter

	Mor 2021	Mor 2020	Konsern 2021	Konsern 2020
Transportvirksomhet bileiere	460 241 885	458 993 381	456 221 885	458 993 381
Transportvirksomhet i konsernet	0	0	445 097 833	489 085 295
Andre driftsinntekter	34 339 669	13 858 643	28 347 719	11 192 700
Drift og utleie av fast eiendom	0	0	8 965 618	6 562 554
Avgift fra bileierne (sentralavgift)	26 314 996	26 528 429	26 314 996	26 528 429
Totalt	520 896 550	499 380 452	964 948 051	992 362 358

Virksomheten foregår i det sentrale Østlandsområdet.

Note 4 Fordring bileiere

Minuslister og forskudd er renteberegnet med 7,0 % p.a. Det er inntektsført kr 28 419 (2020: kr 43 528) i renter fra bileierne.

Note 5 Tap på fordringer / avsetning for usikre fordringer

	Mor 2021	Mor 2020	Konsern 2021	Konsern 2020
Konstaterte tap på krav	34 136	238 516	61 013	342 007
Avsetning for tap pr 31.12	980 000	500 000	1 921 178	1 472 086
Avsetning for tap pr 01.01	-500 000	-500 000	-1 472 086	-917 240
Innbetalt på tidligere avskrevne tap	-28 637	-54 321	-63 680	-69 625
Omregningsdifferanser			-1 375	-2 876
Årets tap på fordringer	485 499	184 195	445 050	824 352



Note 6 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser mm

	Mor 2021	Mor 2020	Konsern 2021	Konsern 2020
Lønninger	15 875 312	15 121 367	36 579 600	37 856 588
Arbeidsgiveravgift	2 695 191	2 492 188	5 888 531	5 534 223
Pensjonskostnader	1 933 896	1 704 761	3 580 160	3 060 544
Andre ytelser	959 795	1 164 975	992 434	1 730 765
Totalt	21 464 194	20 483 291	47 040 725	48 182 120
Årsverk	19	18	54	55
Godtgjørelser - morselskap	2021	2020		
Daglig leder - lønn	2 123 193	2 013 796		
Daglig leder - andre godtgjørelser	161 504	151 965		
Sum	2 284 697	2 165 761		
Styret	484 026			
Revisor – revisjon	205 000			
Revisor – teknisk bistand				
konsernregnskap	50 000			
Revisor - skatterådgivning	8 450			
Revisor - andre tjenester	39 000			

Selskapet har ikke ytet lån eller foretatt sikkerhetsstillelser for Adm. Dir. eller medlemmer av styret ved utgangen av 2021.

Både selskapet og konsernet har etablert innskuddspensjonsordninger i samsvar med reglene om obligatorisk tjenstepensjon.

I tillegg har selskapets Adm. Dir. en innskuddsbasert særpensjonsavtale med opptjening under ansettelsestiden. Ved utgangen av 2021 har disse fondsandelene en bokført verdi på kr 1 968 845. Dette er lavere enn markedsverdi ved årets slutt og er identisk med selskapets forpliktelse. Selskapets innbetalinger til denne ordningen utgjør kr 570 562 i 2021 (2020: kr 553 990).

Et av konsernselskapene har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som dekker 20 ansatte. Ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelse er dermed ikke balanseført som gjeld.



Note 7 Varige driftsmidler

	Varemerke/ portal	Driftsløsøre o.a. utstyr			
Morselskapet:					
Kostpris 01.01	686 963	3 364 525			
Årets tilgang	0	284 490			
Årets avgang	0	-19 021			
Kostpris 31.12	686 963	3 629 994			
Akk. avskrivninger 01.01	-374 925	-1 440 428			
Ordinære avskrivninger i året	-203 448	-813 736			
Avgang akk. avskrivninger	0	15 100			
Akk. avskrivninger 31.12	-578 373	-2 239 064			
Netto bokført verdi 31.12	108 590	1 390 930			
Økonomisk levetid	3 - 5 år	3 - 10 år			
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær			
	Bygninger m/ utearealer	Tomter	Eiendom	Driftsløsøre o.a. utstyr	
Konsern:					
Kostpris 01.01	67 604 723	23 395 053	90 999 776	13 984 203	
Årets tilgang	251 185	1 580 585	1 831 770	12 605 900	
Årets avgang	0	0	0	-1 762 421	
Kostpris 31.12	67 855 908	24 975 638	92 831 546	24 827 682	
Akk. avskrivninger 01.01	-27 973 586	0	-27 973 586	-9 208 900	
Ordinære avskrivninger i året	-2 234 961	0	-2 234 961	-2 498 173	
Avgang akk. avskrivninger	0	0	0	675 169	
Akk. avskrivninger 31.12	-30 208 547	0	-30 208 547	-11 031 904	
Netto bokført verdi 31.12	37 647 361	24 975 638	62 622 999	13 795 778	
Økonomisk levetid	50 år			3 - 10 år	
Avskrivningsplan	Lineær			Lineær	
	Goodwill	Varemerke/ portal			
Konsern:					
Kostpris 01.01	3 136 468	686 963			
Årets tilgang	550 000	0			
Årets avgang	0	0			
Kostpris 31.12	3 686 468	686 963			
Akk. avskrivninger 01.01	-3 136 468	-374 925			
Ordinære avskrivninger i året	-45 833	-203 448			
Avgang akk. avskrivninger	0	0			
Akk. avskrivninger 31.12	-3 182 301	-578 373			
Netto bokført verdi 31.12	504 167	108 590			

Penneo Dokumentnr: Y1PS2-YHFK3-POGAF-OZLL-BEDPY-Z8U4Z



Økonomisk levetid 3-5 år
Avskrivningsplan Lineær

På konsernnivå inngår finansielle leieavtaler i bokført verdi av driftsløsøre o. a. utstyr med kr 3 093 934.

Note 8 Bankinnskudd, kontanter og kassekredittlimit

Av morselskapets bankinnskudd er kr 2 484 632 bundet for forskuddstrekk, depositum samt for medlemmenes skatter og forsikringsordninger (2020: kr 2 387 962). Morselskapet har en kassekredittlimit på kr 15 000 000.

Av konsernets bankinnskudd er kr 4 336 647 bundet for forskuddstrekk, depositum samt for medlemmenes skatter og forsikringsordninger (2020: kr 3 822 698). Konsernet har en kassekredittlimit på kr 29 000 000.

Note 9 Egenkapital og opplysninger om medlemmene

Morselskapet:	2021	2020
Antall medlemmer:		
Aktive medlemmer	93	96
Passive medlemmer	0	0
Prøvedlemmer	5	7
	<u>98</u>	<u>103</u>

Andelskapital:

Medlemmer med stemmerett:		
Antall A-andeler (93/96 a 90 000)	8 370 000	8 640 000
Antall B-andeler (201/215 a 60 000)	12 060 000	12 900 000
Prøvedlemmer uten stemmerett:		
Antall A-andeler (5/7 a 90 000)	450 000	630 000
Antall B- andeler (1/0 a 60 000)	60 000	0
Vedtektsfestet kapital (300/318 andeler)	20 940 000	22 170 000
Ikke fullt innbetalt	-561 403	-768 214
Utmeldte ikke utbetalte andeler pr 31.12	-90 000	-465 843
Totalt innbetalt 31.12. KR	<u>20 288 597</u>	<u>20 935 943</u>

Bevegelse i egenkapitalen:

	Mor andelskapital	Mor annen EK	Mor etterbetalingsfond	Konsern egenkapital
Egenkapital 01.01	20 935 943	3 404 069	1 000 000	33 774 173
Betalt fra/(til) bileierne i året	-647 346	0	0	-647 346
Avsatt til etterbetaling/utbytte	0	-1 000 000	0	-1 000 000
Andel av årets resultat	0	1 260 430	0	-1 530 003
Elimineringer ført direkte mot egenkapitalen	0	0	0	-266 646
Omregningsdifferanser	0	0	0	-3 209
Egenkapital 31.12 KR	<u>20 288 597</u>	<u>3 664 499</u>	<u>1 000 000</u>	<u>30 326 969</u>

Penneo Dokumentnr: Y1PS2-YHFK3-POGAF-OZLL-BEDPY-Z8U4Z



Minoritetsinteresser

	2021
Minoritetsinteresse 01.01	17 455 505
Utbetalt utbytte	-625 500
Andel av årets resultat	- 931 666
Totalt	15 898 339

Note 10 Langsiktig gjeld

Langsiktig gjeld som forfaller mer enn et år fra balansedatoen kan spesifiseres slik:

Forfall	Morselskap	Konsern
2021	1 125 000	5 850 053
2022	1 125 000	5 850 053
2023	1 125 000	5 850 053
2024	281 250	5 006 304
2025	0	2 830 000
Senere	0	22 130 000
Totalt	KR 3 656 250	47 516 463

Note 11 Konsernmellomværende og interne transaksjoner - morselskapet

Transaksjoner og mellomværende med datterselskap:	Agrotrans AS	TF Eiendom AS	Nortransport AS	Totalt
Kundefordringer	0	0	1 286 000	1 286 000
Fordring på konsernselskaper kort	0	1 000 000	0	1 000 000
Fordring på konsernselskaper lang	9 950 000	0	0	9 950 000
Leverandørgjeld	0	0	58 000	58 000
Salg av transporttjenester	0	0	4 020 000	4 020 000
Utleie av personale	0	1 092 000	2 207 000	3 299 000
Transportkostnad	0	0	443 000	443 000
Kjøp av administrative tjenester	0	0	491 000	491 000
Leiekostnader	0	1 912 149	0	1 912 149
Renteinntekter datterselskaper	236 546	0	0	236 546
Utbytte fra datterselskaper	0	1 000 000	0	1 000 000



Note 12 Gjeld til bileierne

Kortsiktig gjeld til bileierne består av:	2021	2020
Merverdiavgift	-20 302 369	-18 696 976
Leverandørgjeld	-28 189 703	-27 352 265
Fond for Kredittforsikring	-1 146 854	-1 145 040
Lønnsgebyr bileiere desember	-368 542	-60 594
Gjeld til utmeldte bileiere	-90 000	-465 843
Totalt	-50 097 468	-47 720 718

Note 13 Garantiansvar

	2021	2020
Garantiansvar bileiere	1 150 000	1 575 000

Note 14 Pantstillelser

	Mor 2021	Mor 2020	Konsern 2021	Konsern 2020
Følgende bokførte gjeld er sikret i pant:				
Kassakreditt	0	0	0	0
Lån	3 656 250	0	47 516 463	37 443 551
Påløpte renter	7 843	0	76 000	63 820
Totalt	3 664 093	0	47 592 463	37 507 371
Bokført verdi av eiendeler med panteheftelser:				
Kundefordringer	58 658 527	55 131 707	111 700 361	102 264 195
Fast eiendom	0	0	57 489 633	57 668 492
Driftsløsøre	1 390 930	1 924 097	13 795 778	4 775 303
Totalt	60 049 457	57 055 804	182 985 772	164 707 990

I tillegg er det avgitte bankgarantier i et konsernselskap på kr 475 000 sikret med pant.

På konsernnivå inngår gjeld i forbindelse med finansielle leieavtaler i gjeld til kredittinstitusjoner med kr 3 065 905.

Note 15 Leie- og leasingavtaler

Selskapet har leieavtaler vedrørende datautstyr, kontor- og kjøkkenmaskiner samt firmabiler med en årlig leie i 2021 på kr 1 526 694 (2020:kr 1 552 004) med en gjenværende leietid på inntil 36 måneder. Alle leiekontraktene er vurdert som operasjonelle. I tillegg til leiekostnaden til egne lokaler (som er omtalt i note 11), har selskapet leid tomter til bruk for parkering for kr 1 475 386 i 2021 (2020: kr 549 816).

Konsernet har kostnader til lokaler på kr 345 660, i tillegg til leieavtaler for maskiner, trucker og transportmidler med en årlig leie på kr 586 062 med en gjenværende leietid på inntil 26 måneder og leieavtaler for kontormaskiner og inventar med en årlig leie på kr 308 406 med en gjenværende leietid på inntil 46 måneder. Alle leiekontraktene er vurdert som operasjonelle.



Note 16 Skatter

Årets skattemessige resultat består av:

	Mor	Konsern
Resultat før skatt	1 363 825	-2 777 104
Permanente forskjeller	- 1 477 629	5 574 893
Endringer i midlertidige forskjeller	930 072	340 852
Bruk av fremførbart underskudd	0	0
Totalt	KR 816 268	3 138 641

Årets skattekostnad består av:

Betalbar skatt:	179 578	690 501
0,15 % formuesskatt	127 114	127 114
Betalbar skatt i Sverige	0	0
Årets endring i utsatt skatt	-203 296	-1 133 050
Netto skattekostnad	KR 103 396	-315 435

Betalbar skatt i balansen består av:

Avsetning inntektsskatt	179 578	690 501
Avsetning formuesskatt	127 114	127 114
Totalt	KR 306 692	817 615

Midlertidige forskjeller:

	31.12	01.01	Endring
Kundefordringer	-919 821	-428 522	491 299
Driftsmidler	-244 388	92 999	337 388
Regnskapsmessige avsetninger	-757 830	-634 382	123 448
Gevinst- og tapskonto	-88 254	-110 317	-22 063
Fremførbart skattemessig underskudd	0	0	
Grunnlag utsatt skatt	-2 010 293	-1 080 222	
Utsatt skattefordel herav (22%)	-440 944	-237 648	
Årets endring i utsatt skatt/forskjeller	KR -203 296	- 57 357	930 072

Konsern:

Midlertidige forskjeller:

	31.12	01.01	Endring
Omløpsmidler	-1 806 821	-1 091 291	715 530
Driftsmidler	-156 188	-379 919	-223 731
Gevinst- og tapskonto	-88 254	-110 317	-22 063
Regnskapsmessige forskjeller	-729 830	-634 382	95 448
Konsernposter	5 133 366	5 357 698	-224 332
Fremførbart skattemessig underskudd Norge	-6 165 166	-2 987 008	
Grunnlag utsatt skatt	-3 812 893	154 781	
Utsatt skatt/ (-fordel) herav	-838 836	34 051	
Utsatt skattefordel ikke medtatt i regnskapet	387 081	647 244	
Bokført utsatt skatt/(-fordel)	-451 755	681 295	
Årets endring i utsatt skatt/forskjeller	KR -1 133 050	-457 627	340 852



Note 17 - Hendelser etter balansedagen

Den 22.03.2022 ble en av selskapets største kunder (Agro Anlegg AS) tatt under konkursbehandling. I regnskapet er det gjort en avsetning for påregnelig tap på utestående fordringer pr 31.12.2021 med til sammen kr 480 000. Totalt estimeres tapet i denne forbindelse til 3,6 mill. kr for utestående fordringer på konkurstidspunktet.

Selskapet har for øvrig blitt lite påvirket av Covid 19 i 2021, men enkelte av konsern- og tilknyttede selskaper har blitt det. Pandemien er fortsatt ikke over og det er usikkerhet knyttet til hvordan denne situasjonen vil påvirke selskapets og konsernets fremtidige forretningsdrift. Situasjonen følges opp av styret og ledelsen i samarbeid med øvrige ansatte og selskapets forbindelser.

Utover dette foreligger ikke informasjon som gir grunnlag for andre regnskapsmessige vurderinger og opplysninger enn de som er lagt til grunn i årsregnskapet på tidspunktet for regnskapsavleggelse.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Per-Jørgen Melnes

Daglig leder

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-226285

IP: 80.202.xxx.xxx

2022-04-06 15:10:08 UTC



Gunnar Sundby

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-224933

IP: 88.93.xxx.xxx

2022-04-06 16:39:24 UTC



Tom Rune Larsen

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-1862219

IP: 46.212.xxx.xxx

2022-04-07 16:00:04 UTC



Nils Marius Jeppsson Torp

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-1712825

IP: 46.15.xxx.xxx

2022-04-07 20:07:43 UTC



Thor Gudbrand Taraldrud Kvaal

Styreleder

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-145764

IP: 128.0.xxx.xxx

2022-04-10 20:00:12 UTC



Julian Boland Saunes

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-1458248

IP: 84.212.xxx.xxx

2022-04-13 05:55:15 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: Y1PS2-YHFX3-P0GAF-OZLL-BEDPY-Z8U4Z

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Moore DA
Tullins gate 2
N-0166 Oslo
T +47 22 98 15 40
E info@moore-norway.no
Org.nr. NO 964 207 380 MVA
www.moore-norway.no

Til årsmøtet i
Transport-Formidlingen SA

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Transport-Formidlingen SAs årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 1 260 430 og et underskudd i konsernregnskapet på kr 1 530 003. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelsen om samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandling som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.



- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 28. mars 2022
MOORE DA

Jan Gudevold
Statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: GPCSB-HUTXS-DAPPF-4LA17-03MJC-8Y7PV



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jan Ottar Gudevold

Statsautorisert revisor

På vegne av: Moore DA

Serienummer: 9578-5998-4-827089

IP: 188.95.xxx.xxx

2022-04-13 07:04:04 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: GPC5B-HUTX5-D4PPF-4LA17-03N4C-8Y7PV

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>