



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 921 242 905
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: GENEVA TANKERS AS
Forretningsadresse: c/o Clarksons Proj Fin AS
Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Kristian Andresen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		81 371 793	107 621 885
Sum inntekter	3	81 371 793	107 621 885
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	8 687 676	8 687 676
Annen driftskostnad	4,5	74 691 542	59 468 957
Sum kostnader		83 379 218	68 156 633
Driftsresultat		-2 007 425	39 465 252
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		31 934	88 261
Annen finansinntekt	7	5 437 333	19 179 590
Sum finansinntekter		5 469 267	19 267 851
Annen rentekostnad	10	5 221 173	7 197 979
Annen finanskostnad	7	7 227 523	18 119 088
Sum finanskostnader		12 448 696	25 317 067
Netto finans		-6 979 429	-6 049 216
Ordinært resultat før skattekostnad		-8 986 854	33 416 036
Ordinært resultat etter skattekostnad		-8 986 854	33 416 036
Årsresultat		-8 986 854	33 416 036
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-8 986 854	33 416 037
Sum overføringer og disponeringer		-8 986 854	33 416 037



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6	206 547 506	215 235 182
Sum varige driftsmidler		206 547 506	215 235 182
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		206 547 506	215 235 182
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	716 980	809 763
Sum varer		716 980	809 763
Fordringer			
Kundefordringer		2 287 100	5 391 232
Andre fordringer	4	1 796 100	2 543 043
Sum fordringer	8	4 083 200	7 934 275
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		30 476 253	27 053 883
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		30 476 253	27 053 883
Sum omløpsmidler		35 276 433	35 797 921
SUM EIENDELER		241 823 939	251 033 103



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9,1	40 000	40 000
Overkurs		117 052 600	117 052 600
Annen innskutt egenkapital		-8 570	-8 570
Sum innskutt egenkapital		117 084 030	117 084 030
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		23 958 340	32 945 194
Sum opptjent egenkapital		23 958 340	32 945 194
Sum egenkapital	9	141 042 370	150 029 224
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	10	90 398 850	95 991 750
Sum annen langsiktig gjeld		90 398 850	95 991 750
Sum langsiktig gjeld		90 398 850	95 991 750
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		421 624	449 055
Kortsiktig konserngjeld	10	368 158	394 562
Annen kortsiktig gjeld	4	9 592 938	4 168 512
Sum kortsiktig gjeld	11	10 382 720	5 012 129
Sum gjeld		100 781 570	101 003 879
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		241 823 940	251 033 103
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	10	90 767 008	96 386 312



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 419519

Enheten

Organisasjonsnummer: 921 242 905
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: GENEVA TANKERS AS
Forretningsadresse: c/o Clarksons Proj Fin AS
Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Kristian Andresen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2022

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.06.2022

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 921 242 905
GENEVA TANKERS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		81 371 793	107 621 885
Sum inntekter	3	81 371 793	107 621 885
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	8 687 676	8 687 676
Annen driftskostnad	4,5	74 691 542	59 468 957
Sum kostnader		83 379 218	68 156 633
Driftsresultat		-2 007 425	39 465 252
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		31 934	88 261
Annen finansinntekt	7	5 437 333	19 179 590
Sum finansinntekter		5 469 267	19 267 851
Annen rentekostnad	10	5 221 173	7 197 979
Annen finanskostnad	7	7 227 523	18 119 088
Sum finanskostnader		12 448 696	25 317 067
Netto finans		-6 979 429	-6 049 216
Ordinært resultat før skattekostnad		-8 986 854	33 416 036
Ordinært resultat etter skattekostnad		-8 986 854	33 416 036
Årsresultat		-8 986 854	33 416 036
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-8 986 854	33 416 037
Sum overføringer og disponeringer		-8 986 854	33 416 037



Organisasjonsnr: 921 242 905
GENEVA TANKERS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende			
	6	206 547 506	215 235 182
Sum varige driftsmidler		206 547 506	215 235 182
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		206 547 506	215 235 182
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	716 980	809 763
Sum varer		716 980	809 763
Fordringer			
Kundefordringer			
		2 287 100	5 391 232
Andre fordringer	4	1 796 100	2 543 043
Sum fordringer	8	4 083 200	7 934 275
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
		30 476 253	27 053 883
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		30 476 253	27 053 883
Sum omløpsmidler		35 276 433	35 797 921
SUM EIENDELER		241 823 939	251 033 103
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9,1	40 000	40 000
Overkurs		117 052 600	117 052 600
Annen innskutt egenkapital		-8 570	-8 570



Sum innskutt egenkapital		117 084 030	117 084 030
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		23 958 340	32 945 194
Sum opptjent egenkapital		23 958 340	32 945 194
Sum egenkapital	9	141 042 370	150 029 224
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	10	90 398 850	95 991 750
Sum annen langsiktig gjeld		90 398 850	95 991 750
Sum langsiktig gjeld		90 398 850	95 991 750
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		421 624	449 055
Kortsiktig konserngjeld	10	368 158	394 562
Annen kortsiktig gjeld	4	9 592 938	4 168 512
Sum kortsiktig gjeld	11	10 382 720	5 012 129
Sum gjeld		100 781 570	101 003 879
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		241 823 940	251 033 103
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	10	90 767 008	96 386 312



Organisasjonsnr: 921 242 905
GENEVA TANKERS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert ikke som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi / skatt Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarende andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattekostnad i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skattefordel er ikke oppført i balansen da underliggende midlertidige forskjeller ikke kan sannsynliggjøres nyttiggjort i fremtiden. Utsatt skatt beregnes med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmidlet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2021: 8,8194.

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note



Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note
3



Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Clarksons Platou
Project Finance

Geneva Tankers AS

Org. nr. / *Business Reg. No.:* 921 242 905
Stiftet / *Established:* 18.06.2018

Årsregnskap / *Financial Statements year ended* 31.12.2021 NOK



Business Manager:

Clarksons Platou Business Management AS

Disponent Owner:

Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd.

Technical Manager:

Ernst Jacob (HKG) Limited

Commercial Manager:

Ernst Jacob (HKG) Limited

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Platou

Enterprise number:



By3J7PMwc-rJ3THwfvq

Tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:

Business Management AS NO 986 778 772

Munkedamsveien 62 C

Oslo, Norway

Munkedamsveien 62 C

N-0270 Oslo, Norway



Årsberetning for 2021 / Annual Report for 2021

Geneva Tankers AS

Virksomhetens art og hvor den drives

Geneva Tankers AS ble stiftet 18. juni 2018 og har som formål å drive skipsfart med egne og innleide skip samt hva dertil står i forbindelse, inkludert investering i andre selskaper med tilsvarende formål.

Selskapets administrasjon er lokalisert i Oslo, Norge.

Selskapet eier og driver to LR1 produkt tankskip. Nordic Basel ble kjøpt 3. desember 2018 og Nordic Bern ble kjøpt 13. desember 2018. Selskapet opererer og drifter skipene som begge er sluttet på tids certepartier av varighet på over ett år til samme befrakter.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Selskapets funksjonelle valuta er USD. Årsregnskapet er utarbeidet og presentert i NOK.

Selskapet er et investeringsselskap uten ansatte. Selskapet har inngått management avtale med Clearlake Shipping Pte. Ltd. og Ernst Jacob (HKG) Ltd. som omfatter teknisk og kommersiell drift av skipene, bemanning, innkjøp av forsyninger, inngåelse av forsikringsavtaler og regnskapsførsel av driftsregnskap. Videre har selskapet inngått en business management avtale med Clarksons Platou Business Management AS.

Selskapet beskattes under den norske rederskatteordningen.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets årsregnskap viser et underskudd på NOK 8.986.854 som foreslås overført mot annen egenkapital.

Selskapet har en positiv EBITDA på NOK 6.680.251.

Nordic Bern har i løpet av 2021 vært sluttet i Penfield Poolen frem til 30.04.2021, samt vært på timecharterkontrakt til et selskap i 3,5 måneder. Skipet har 11 dager off-hire i løpet av 2021. Skipet er p.t. på en 12 måneders timecharterkontrakt til en god rate.

Nordic Basel har i løpet av 2021 vært sluttet på både timecharterkontrakter og reisekontrakter til noe få selskaper av varighet fra en måned opptil 5-6 måneder. Skipet har 23 dager off-hire i løpet av 2021. Skipet er p.t. på en 19 måneders timecharterkontrakt til en god rate.

Finansiering og likviditet

Skipene er finansiert ved egenkapital og et pantelån.

Selskapets finansiering, inntekter, kostnader og likviditetsbeholdning er i hovedsak i USD.

Pr. 31.12.2021 utgjorde likviditetsbeholdningen i selskapet NOK 30.476.253, etter omregning til NOK.

Selskapet har langsiktig gjeld. Selskapet har evne til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Likviditetsutviklingen i selskapet forventes å være tilstrekkelig til å dekke løpende utgifter i 2022.


Finansiell risiko

Selskapet opererer i et internasjonalt og volatilt marked og er påvirket av regulatoriske endringer, internasjonale trender og konjunkturer.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balansen mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

En investering i selskapet innebærer høy risiko.

Geneva Tankers AS

 By3J7PMwc-rJ3THwfvq



Årsberetning for 2021 / Annual Report for 2021

Geneva Tankers AS

Markedsrisiko

Shipping er volatil og med sesongsvingninger. Etterspørselen etter selskapets skip og ratenivået under kontraktene skipene er sluttet på, har høy korrelasjon med utviklingen i tilgjengelig tonnasje i markedet, utviklingen i forbruk og etterspørsel etter blant annet korn, kull, jernmalm og mindre bulk last, og som igjen har innvirkning på verdien av skipene som er selskapets eneste inntektsgenererende anleggsmidler.

Makroøkonomiske faktorer som påvirker prisdannelsen og markedsutviklingen er politiske beslutninger vedrørende produksjonsendringer, regulatoriske endringer, ny teknologi, handelskrig, politisk uro og sanksjoner og også hendelser lokalt og internasjonalt. Disse faktorene medfører en usikkerhet i markedet og deres innvirke vil ha mye å si for utviklingen av både det kortsiktige og langsiktige tørrbulk-markedet og dermed for selskapet.

Valutarisiko

Selskapet har finansiering, kjøp og potensielt salg av skip, inntekter og utgifter hovedsakelig i USD. Aksjonærene er i antall hovedsakelig hjemmehørende i Norge. En investering i selskapet kan følgelig innebære betydelig valutarisiko.

Kredittrisiko

Selskapet overfører de budsjetterte månedlige driftsutgiftene til teknisk manager en måned på forskudd. Det er en risiko for at teknisk manager ikke oppfyller sine forpliktelser under den tekniske management avtalen. Selskapet søker å redusere denne risikoen ved å minimere beløpet som overføres og holde mellomværende med teknisk manager på et minimumsnivå.

Befraktere betaler leien for skipene normalt 30 dager forskuddsvis iht. inngåtte kontrakter. Befraktere har i perioden betalt leien punktlig. Selskapet opererer i et internasjonalt og volatil marked og er påvirket av internasjonale trender og konjunkturer. Selskapet er følgelig eksponert for ulike risikoområder som redegjøres for under.

En investering i selskapet innebærer høy risiko.

Fremtidsutsikter og soliditet

Styret forventer et resultat for 2022 som er bedre enn resultatet for 2021 grunnet høyere ratenivå, og som gjenspeiles i selskapets budsjett og prognoser.

Russlands invasjon den 24.02.2022 og krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, rapporter om angrep på fartøy, kommersiell suspensjon i konfliktsone og nye sanksjoner mot russiske personer, selskaper og skip.

Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn. Det forventes at selskapet vil bli berørt av krigen.

Selskapets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle reposisjoneringskostnader.

Shipping har i den seneste perioden nytt godt av økonomisk oppgang etter Covid-19 med økt global handel og en økning i ratenivåer som følge av logistikkforstyrrelser. Imidlertid forventes det en nedgang i utviklingen av den globale økonomien som følge av krigen og dermed en nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert.

Etter hvert som sanksjoner mot Russland ilegges mht. eiere og tonn-mil, kan markedet se en nedgang i tilbudet av tonnasje, noe som på den annen side kan føre til en økning av fraktratene også støttet av de fortsatte logistiske forstyrrelsene i havner globalt.

Geneva Tankers AS

By3J7PNwc-rJ3THwfvq



Årsberetning for 2021 / Annual Report for 2021

Geneva Tankers AS

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket, da virkningene av krigen hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Videre er det fortsatt en generell usikkerhet knyttet til Covid-19 pandemien med nye virus mutasjoner, nedstengning av samfunnet og restriksjoner.

Som en følge av Covid-19 pandemien har myndighetene i en rekke land satt i gang kraftige tiltak for å redusere spredningen av viruset. Dette har blant annet medført redusert økonomisk aktivitet globalt noe som kan redusere etterspørselen etter befraktning og derved også verdien på selskapets skip. Videre kan forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og forsinkelser, føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befraktere ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngåtte kontrakter. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

Foruten de makroøkonomiske konsekvensene har virusutbruddet foreløpig ikke hatt vesentlig innvirkning på selskapets drift og finansielle stilling, og befraktere har innfridd sine forpliktelser etter hvert som de forfaller. Hvis den negative utviklingen fortsetter er det en risiko for at dette kan få betydelige konsekvenser også for selskapets finansielle forhold.

Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet.

Selskapet følger utviklingen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreduserende tiltak.

Selskapet holder skipene i god stand og skipene opererer til befrakternes tilfredsstillelse.

Det er knyttet betydelig usikkerhet til prognosene og forventningene til den videre utviklingen av markedet og selskapet.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte regnskapet fyllestgjørende informasjon om selskapets stilling og resultat av driften. Det har heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Fortsatt drift

Fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av regnskapet for 2021.

Ytre miljø

Selskapets skip er engasjert i sjøveis transport med det dette innebærer av risiko relatert til forurensning.

Det er i 2021 ikke innrapportert hendelser som har medført skader på det ytre miljøet eller miljøforurensning.

Likestilling


Det var ingen ansatte i selskapet pr. 31.12.2021. Styret består av fem menn. Styret har ut ifra en vurdering ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

Styreansvarsforsikring

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring gjennom Clarksons Platou Business Management AS som tar ut styreansvarsforsikring ved bistand fra forsikringsmegler, på vegne av sine klienter som alle er investeringsselskaper, såkalte single-purpose vehicles, uten ansatte, og fornyer politen årlig.

Polisen inkluderer ca. 50 klienter. Forsikringsdekningen under politen er NOK 50.000.000 pr. krav pr. år og gjelder over hele verden inkludert USA og Canada.

Geneva Tankers AS

 By3J7PMwc-rJ3THwfvq



Årsberetning for 2021 / Annual Report for 2021

Geneva Tankers AS

Forsikringen dekker alle styremedlemmer og tidligere styremedlemmer. Styremedlemmene er dekket av forsikringen i 3 år etter at selskapet hvor de hadde styreverv blir likvidert.

Forsikringen inkluderer blant annet skadedekning, sivile bøter og straffer, representasjon og undersøkelser, kostnader for gjenoppretting av omdømme, corporate drap, utleveringskostnader, kausjoner, nødvendige kostnader og kostnader for tapsreduserende tiltak.

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

Operation

Geneva Tankers AS, a limited company duly registered under the laws of Norway, was established 18 June 2018. The purpose of the company is to operate owned and chartered in vessels, including all activities related thereto as well as investing in other companies with the same purpose.

The company's registered office is in Oslo, Norway.

The company owns and operates two LRI Product Tankers vessels. Nordic Basel was purchased 3rd of December 2018 and Nordic Bern was purchased 13th of December 2018. The company operates the vessels which are both fixed on time charter parties with duration more than a year to same charterer.

The vessels operate in international waters with the risk involved.

The functional currency is USD. The annual financial statements are prepared and presented in NOK.

The company is an investment company and does not have any employees. The company has entered into management agreements with Clearlake Shipping Pte. Ltd. and Ernst Jacob (HKG) Ltd. which includes the technical and commercial management of the vessels, crew management, procurement of provisions/consumables, insurance arrangements and accounting services in respect to the operating accounts.

Furthermore, the company has entered into a business management agreement with Clarksons Platou Business Management AS.

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.

Progress and result


The company's net result for the year shows a loss of NOK 8,986,854, which is proposed transferred to other equity.

The company has a positive EBITDA of NOK 6,680,251.

During 2021 Nordic Bern has been in the Penfield Pool until 30.04.2021 and entered a timecharter contract for 3.5 months. The vessel had 11 days off-hire during 2021. The vessel is currently on a 12 months timecharter contract at a good rate.

During 2021 Nordic Basel has entered both timecharter contracts and Voyage with a few charterers, lasting up to 5-6 months. The vessel had 23 days off-hire during 2021. The vessel is currently on a 19 months timecharter contract at a good rate.

Geneva Tankers AS

 By3J7PMwc-rJ3THwfvq



Årsberetning for 2021 / Annual Report for 2021

Geneva Tankers AS

Financing and liquidity

The company's vessels are loan- and equity financed.

The company's financing, revenue, expenses and liquidity reserve are mainly in USD.

Per 31.12.2021 the liquid capital was NOK 30,476,253, converted to NOK.

The company has long-term debt. The company can fulfil its obligations as they mature.

The company's liquidity development is expected to be sufficient to cover current expenses in 2022.

Financial Risk

The company operates in an international and volatile market and is affected by regulatory requirements, international trends and economic conditions.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price- and currency risk, the balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

An investment in the company involves a high risk.

Market risk

The shipping market is volatile and with substantial seasonal fluctuations. Demand for the company's vessels and the rate levels under the charter parties of the vessels, have a high correlation with the development of available tonnage in the market, the development in consumption and demand for goods such as grain, coal, iron ore and minor bulk trade, which again affects the value of the vessels which are the company's sole income generating assets.

Macroeconomic factors affecting price formation and the market development include political decisions, regulatory changes, changes in production, new technology and market disruptions such as trade wars, political instability and sanctions and also events locally and internationally affecting production and prices. These factors lead to uncertainty in the market and will affect the development of both the short- and long-term dry-bulk market and thus the result development of the company.

Currency risk

The company have its financing, acquisition and possibly sale of fixed assets, income and expenses mainly in USD. The shareholders in numbers are mainly Norwegian. An investment in the company may thus imply substantial currency risk.

Credit risk


The company transfers the budgeted monthly operating expenses of the vessels one month in advance to the technical manager. There is a risk that the technical manager will not be able to fulfil its obligations under the management agreement. The company seeks to reduce this risk by keeping the advanced amount and the intercompany balance with the technical manager to a minimum.

The charterers pay the charter hire of the vessels normally 30 days in advance under the time charter parties entered into. The charterers have during the period paid the hire on time.

The company operates in an international and volatile market and is affected by international trends and economic conditions. Consequently, the company is exposed to various risks, which are explained below.

An investment in the company involves a high risk.

Geneva Tankers AS

 By3J7PNwc-rJ3THwfvq



Årsberetning for 2021 / Annual Report for 2021

Geneva Tankers AS

Future development and solidity

The board expects that the results for 2022 will be better than for 2021, due to higher rate level in 2022, and which is reflected in the company's budgets and prognosis.

Russia's invasion on 24 February 2022 and war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, reported attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels.

Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain. It is expected that the company will be affected by the war.

The main focus of the company is the safety and the well-being of the crew. The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.

Shipping has lately been benefiting from post-Covid-19 economic recovery supporting global trade. However it is expected a weakness in the development of the global economy as a result of the war and thus a decline in seaborne trade volumes. The demand for the company's vessels may thus be affected.

As sanctions are being imposed on Russia in terms of owners and tonne-miles, the market may on the other hand see a decrease in supply of tonnage resulting in an increase of freight rates also supported by the continuing port congestions world-wide.

So far the company has not been affected substantially by the war as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-today basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and new sanctions may be imposed.

Besides the persistent uncertainties regarding the market development there are also uncertainties connected with the Covid-19 pandemic and possible new mutations, lock-downs and restrictions.

As a result of the Covid-19 pandemic the authorities in a number of countries have introduced powerful measures to reduce the spread of the virus. This has inter alia resulted in a reduced economic activity globally which may reduce the demand in the chartering market and thereby also the value of the company's vessels. Furthermore, disruptions in the supply chain, including increased operating cost and delays can cause players to face liquidity difficulties. This may mean that the company's charterers are not able to pay hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they mature and become in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

Besides the macroeconomic consequences, the virus outbreak has so far had a limited impact on the company's operations and financial position as the charterers have been able to settle its obligations as they fall due. However if the negative market development continues, this could have significant consequences also for the company's financial situation.


The company monitors the development closely and works continuously to find risk-reducing measures.

The company maintains the vessels well, and the charterers are satisfied with the vessels' operational performance.

There is considerable uncertainty linked to the forecasts and expectations of the future development of the market and the company.

To the Board's understanding, the accounts are satisfactory regarding the company's financial position and turnover. There have not occurred any circumstances of significant importance for the judgment of the company's financial position after the end of the financial year.

Geneva Tankers AS

 By3J7PNwc-rJ3THwfvq



Årsberetning for 2021 / Annual Report for 2021

Geneva Tankers AS

Going concern

The annual accounts for 2021 are presented under the going concern assumption.

External environment

The vessels are engaged in transportation by sea, with the risk this implies related to pollution.

There has not been reported any incidents in 2021 that have caused damage to the external environment or environmental pollution.

Gender equality

There were no employees in the company as of 31.12.2021. The board consists of five men. The board has, based on an assessment, not found it necessary to carry out any special measures in respect of equal status.

Directors' and Officers' Liability Insurance

The company has taken out directors' and officers' board liability insurance through Clarksons Platou Business Management AS, which takes out the insurance with the assistance of an insurance broker on behalf of its clients, all of which are investment companies, so-called single purpose vehicles, without employees, and renews the policy annually.

The insurance policy includes approximately 50 clients. The insurance coverage under the policy is NOK 50,000,000 per claim per year. The territory covered is worldwide including the United States and Canada.

The insurance policy covers all board members and former board members. The board members are covered by the insurance for 3 years after the company in which they held a board position is liquidated.

The insurance includes inter alia punitive damages, civil fines and penalties, representation and investigations, reputation recovery costs, corporate manslaughter, extradition costs, civil and bail bonds, emergency costs and loss mitigation.

I styret for Geneva Tankers AS / The Board of Directors of Geneva Tankers AS

Oslo,

31. desember 2021 / 11. mai 2022 / 31 December 2021 / 11 May 2022

Richard Grube
Styreleder / Chairman of the Board


Andrew Charles Hoare
Styremedlem / Board member

Christos Makrygiannis
Styremedlem / Board member

Jens Christian Hauge
Styremedlem / Board member

Axel M. Aas
Styremedlem / Board member

Geneva Tankers AS

 By3J7PMwc-rJ3THwfvq



Resultatregnskap / Profit and loss account

Geneva Tankers AS

	Note	31.12.2021	31.12.2020
Time charter hyre / Time charter revenues		84 668 192	109 992 240
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		<u>-3 296 398</u>	<u>-2 370 355</u>
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	<u>81 371 793</u>	<u>107 621 885</u>
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	73 007 131	57 743 886
Administrasjonskostnader / Administration expenses	5	1 684 412	1 725 070
Avskrivninger skip / Depreciation of vessels	6	<u>8 687 676</u>	<u>8 687 676</u>
Sum driftskostnader / Total operating expenses		<u>83 379 218</u>	<u>68 156 633</u>
Driftsresultat / Operating result		<u>-2 007 425</u>	<u>39 465 252</u>
Renteinntekter / Interest income		31 934	88 261
Agjo gevinst / Currency gain	7	<u>5 437 333</u>	<u>19 179 590</u>
Sum finansinntekter / Total financial income		<u>5 469 267</u>	<u>19 267 852</u>
Rentekostnader / Interest expenses	10	5 221 173	7 197 979
Annen finanskostnad / Other financial expenses		136 668	131 505
Agjo tap / Currency loss	7	<u>7 090 855</u>	<u>17 987 583</u>
Sum finanskostnader / Total financial expenses		<u>12 448 696</u>	<u>25 317 067</u>
Netto finansresultat / Net financial items		<u>-6 979 429</u>	<u>-6 049 216</u>
Resultat før skattekostnad / Result before tax		<u>-8 986 854</u>	<u>33 416 037</u>
ÅRSRESULTAT / RESULTS OF THE YEAR		<u>-8 986 854</u>	<u>33 416 037</u>
Overføringer / Transfers			
Overført til/mot udekket tap / Transfers to/against uncovered loss		<u>-8 986 854</u>	<u>33 416 037</u>
Overført til annen egenkapital / Transfers to other equity		<u>0</u>	<u>0</u>
Sum overføringer / Total transfers		<u>-8 986 854</u>	<u>33 416 037</u>




Balance / Balance sheet

Geneva Tankers AS

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels	6	<u>206 547 506</u>	<u>215 235 182</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		<u>206 547 506</u>	<u>215 235 182</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board	4	<u>716 980</u>	<u>809 763</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board		<u>716 980</u>	<u>809 763</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	1 780 060	2 480 701
Kundefordringer / Trade accounts receivables		2 287 100	5 391 232
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		2 040	7 257
Andre fordringer / Other receivables		14 000	55 084
Sum fordringer / Total accounts receivable	8	<u>4 083 201</u>	<u>7 934 275</u>
Likvider / Total cash and cash equivalents		<u>30 476 253</u>	<u>27 053 883</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>35 276 433</u>	<u>35 797 920</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>241 823 940</u>	<u>251 033 102</u>

Geneva Tankers AS

 By3JJ7PNwc-rJ3THwfvq

**Balanse / Balance sheet****Geneva Tankers AS**

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital	9,1	40 000	40 000
Overkurs / Premium of shares		117 052 600	117 052 600
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-8 570	-8 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		117 084 030	117 084 030
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Retained earnings		23 958 340	32 945 194
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		23 958 340	32 945 194
Sum egenkapital / Total equity	9	141 042 370	150 029 224
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	10	90 398 850	95 991 750
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		90 398 850	95 991 750
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	1 844 728	2 262 839
Leverandørgjeld / Accounts payable		421 624	449 055
Forskuddsbetalt hyre / Prepaid hire		7 426 980	1 480 393
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	10	368 158	394 562
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		321 230	425 279
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities	11	10 382 720	5 012 129
Sum gjeld / Total liabilities		100 781 570	101 003 879
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		241 823 940	251 033 102
Pantstillelser / Pledge	10	90 767 008	96 386 312

Geneva Tankers AS

By3JJPNwc-rJ3THwfvq



Balance / Balance sheet

Geneva Tankers AS

Oslo, 31.12.2021 / 11.05.2022
Styret for / Board of Directors of Geneva Tankers AS

Richard Grube
Chairman


Christos Makrygiannis
Director

Andrew Charles Hoare
Director

Jens Christian Hauge
Director

Axel M. Aas
Director

Geneva Tankers AS

 By3J7PNwc-rJ3THwfvq



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Geneva Tankers AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert ikke som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Rederi / skatt

Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattekostnad i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skattefordel er ikke oppført i balansen da underliggende midlertidige forskjeller ikke kan sannsynliggjøres nyttiggjort i fremtiden. Utsatt skatt beregnes med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindrev verdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmidlet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2021: 8,8194.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Geneva Tankers AS

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

The accounts are prepared in NOK.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act of 1998 and Norwegian accounting standards. The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Tax

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.

This means inter alia that the company's net taxable result is based on the financial result which is calculated according to the interest income less a proportionate share of the interest costs and currency gains/losses that corresponds to the proportion of financial assets. Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are vessels and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2021: 8.8194.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Geneva Tankers AS

Note 2: *Grunnlaget for videre drift / The basis for continued operation:*

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt de betydeligste forstyrrelsene i geopolitiske normer på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, rapporter om angrep på fartøy, kommersiell suspensjon i konfliktsonen og nye sanksjoner mot russiske individer, selskaper og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle reposisjoneringskostnader.

Shipping har i den seneste perioden nytt godt av økonomisk oppgang etter Covid-19 med økt global handel og en økning i ratenivåer som følge av logistikkforstyrrelser. Imidlertid forventes det en nedgang i utviklingen av den globale økonomien som følge av krigen og dermed en nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert.

Etter hvert som sanksjoner mot Russland ilegges mht. eiere og tonn-mil, kan markedet se en nedgang i tilbudet av tonnasje, noe som kan føre til en økning av fraktratene også støttet av de fortsatte logistiske forstyrrelsene i verdens havner.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket, da virkningene av krigen hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Skipene har vært sluttet på kontrakter i hele perioden og befrakterne har betalt hyren punktlig.

Fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

Russia's war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geopolitical norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, reported attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.

Shipping has lately been benefiting from post-Covid-19 economic recovery supporting global trade. However, it is expected a weakness in the development of the global economy as a result of the war and thus a decline in seaborne trade volumes. The demand for the company's vessel may thus be affected.

As sanctions are being imposed on Russia in terms of owners and tonne-miles, the market may see a decrease in supply of tonnage resulting in an increase of freight rates also supported by the continuing port congestions world-wide.

So far the company has not been affected substantially as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Geneva Tankers AS****Note 4: Driftskostnader / Vessel operation costs:**

Selskapet har inngått management avtale med Clearlake Shipping Pte. Ltd. og Ernst Jacob (HKG) Ltd. som omfatter teknisk og kommersiell drift av skipene, bemanning, innkjøp av forsyninger, inngåelse av forsikringsavtaler og regnskapsførsel av driftsregnskap.

Driftskostnader inkluderer i hovedsak kostnader til mannskap ombord, løpende vedlikehold av skipene, bunkers, smøreolje, forsikringer samt honorarer til teknisk og kommersiell manager. Alle disse kostnadene er underliggende i USD.

English:

The company has entered into a management agreement with Clearlake Shipping Pte. Ltd. and Ernst Jacob (HKG) Ltd. which includes the technical and commercial management of the vessels, crew management, procurement of provisions/consumables, insurance arrangements and accounting services in respect to the operating accounts.

The main cost component of the vessels operating expenses includes crew cost, maintenance and repair, bunkers and luboil, insurances as well as fees to the technical and commercial manager. All these cost elements are underlying nominated in USD.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX):	2021		2020	
	VAL	NOK	VAL	NOK
OPEX / OPEX	6 079 434	52 224 568	6 179 372	58 689 718
Bunkers drivstoff / Bunkers/fuel	2 186 127	19 208 063	-117 349	-1 571 263
Reiseutgifter / Voyage expenses	173 265	1 574 500	81 820	625 431
Total OPEX	8 438 827	73 007 131	6 143 843	57 743 886

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2021		31.12.2020	
	VAL	NOK	VAL	NOK
Beholdning ombord / Inventories on board	81 296	716 980	94 902	809 763
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	201 835	1 780 060	290 732	2 480 701
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-209 167	-1 844 728	-265 199	-2 262 839
Sum mellomværende / Owner's equity	73 963	652 312	120 435	1 027 625



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Geneva Tankers AS

Note 5: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2021	2020
Honorar til kommersiell manager / Commercial Management fee	420 748	456 600
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	705 771	743 816
Advokathonorar / Legal fee	13 283	45 703
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	75 771	30 000
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	91 280	91 280
Andre honorarer / Other fees	57 201	0
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	229 950	239 364
Styreansvarsforsikring / Liability insurance	30 259	13 993
Diverse kostnader / Other costs	60 149	104 314
Total	1 684 412	1 725 070
Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:		
Revisjon / Audit fee	75 771	30 000
Skatterådgivning / Tax services	0	0
Andre tjenester / Other services	0	0
Total	75 771	30 000

Revisjonshonoraret er angitt eksklusivt merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

Note 6: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet eier og drifter to LR1 produkt tankskip.

Nordic Basel ble overtatt den 3. desember 2018 hvor kjøpesummen var USD 13.000.000 som til kurs NOK/USD 8,4974 tilsvarer NOK 110.466.200. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 107.250 tilsvarende NOK 936.031.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 4.027.106.

Nordic Bern ble overtatt den 13. desember 2018 hvor kjøpesummen var USD 14.000.000 som til kurs NOK/USD 8,6243 tilsvarer NOK 120.740.050. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 105.250 tilsvarende NOK 919.066.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 4.660.570.

Se nedenstående tabell.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Geneva Tankers AS

English:

The company owns and operates two LR1 Product Tanker vessels.

Nordic Basel was purchased on the 3rd December 2018. The purchase price was USD 13,000,000 which at an exchange rate NOK/USD of 8.4974 equals NOK 110,466,200. In addition, other expenses of USD 107,250 equivalent to NOK 936,031 are capitalized.

The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Annual depreciation is estimated to NOK 4,027,106.

Nordic Bern was purchased on the 13th December 2018. The purchase price was USD 14,000,000 which at an exchange rate NOK/USD of 8.6243 equals NOK 120,740,050. In addition, other expenses of USD 105,250 equivalent to NOK 919,066 are capitalized.

The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Annual depreciation is estimated to NOK 4,660,570.

See below table.

Bokførte verdier pr. 31.12. / Book value at 31.12.:	Nordic BASEL	Nordic BERN	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	111 402 321	121 659 116	233 061 436
Tilgang / Purchase	0	0	0
Avgang / Sale	0	0	0
Anskaffelseskost / Purchase cost	111 402 321	121 659 116	233 061 436
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	8 351 952	9 474 300	17 826 252
Akk. nedskrivninger 01.01 / Acc. devaluation 01.01	0	0	0
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	4 027 105	4 660 570	8 687 675
Nedskrivninger i perioden / Devaluation of the period	0	0	0
Akk. avskrivninger / Accumulated depreciation	12 379 057	14 134 870	26 513 927
Akk. nedskrivninger / Accumulated devaluation	0	0	0
Bokført verdi / Book value	99 023 263	107 524 245	206 547 506

Note 7: Agio / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2021	31.12.2020
Urealisert agio tilknyttet lån / Unrealized currency loan	-2 939 700	2 786 625
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-135 400	-1 382 350
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	1 421 578	-212 268
Total	-1 653 522	1 192 007

Note 8: Fordringer / Short-term receivables:

Selskapets fordringer forfaller i sin helhet i løpet av ett år. / Short-term receivables are due within one year.

By3J7PMwc-rJ3THwfvq



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Geneva Tankers AS

Note 9: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	2021					Sum / Total
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Oppjent egenkapital / Retained earnings	Udekket tap / Uncovered loss	
Inngående balanse / Opening balance	40 000	117 052 600	-8 570	32 945 194	0	150 029 224
Årets resultat / Results of the year		0		-8 986 854	0	8 986 854
Egenkapital pr. 31.12.2021 / Total equity 31.12.2021	40 000	117 052 600	-8 570	23 958 340	0	141 042 370
Egenkapitalposter / Equity transactions:	2020					Sum / Total
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Oppjent egenkapital / Retained earnings	Udekket tap / Uncovered loss	
Inngående balanse / Opening balance	40 000	141 973 350	-8 570	-470 843	0	141 533 937
Årets resultat / Results of the year		-24 920 750		33 416 037	0	8 495 287
Egenkapital pr. 31.12.2020 / Total equity 31.12.2020	40 000	117 052 600	-8 570	32 945 194	0	150 029 224

Note 10: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipene ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån med Maritime & Merchant Bank ASA som långiver og panthaver på totalt USD 13.000.000. (USD 6.500.000 for Nordic Basel / USD 6.500.000 for Nordic Bern). Lånet tilbakebetales med kvartalsvis avdrag over 5 år samt en ballong til slutt. Første avdrag forfalt 12 måneder etter opptrekk.

Det skal betales kvartalsvis avdrag på USD 250.000 og ballongen utgjør totalt USD 8.750.000. Rentesatsen er 3 MND. LIBOR + margin. Marginen er på 5,25 % p.a.

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of the vessels the company drew up a 1st priority mortgage loan of USD 13,000,000 in total, with Maritime & Merchant Bank ASA as lender and mortgagee (USD 6,500,000 for Nordic Basel / USD 6,500,000 for Nordic Bern). The mortgage loan is being paid back with quarterly instalments over 5 years and a balloon payable together with the final instalment on maturity date. First instalment was due 12 months after drawdown of the mortgage.

The quarterly instalment amounts to USD 250,000 for both vessels and the balloon payment amounts to USD 8,750,000 in total. The rate of interest is 3 months LIBOR + margin. The margin is 5.25 % p.a.

See below table.

Utesående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Maritime & Merchant Bank ASA	Tranche 1	3MND. LIBOR + Margin 5.25% p.a.	10 250 000	90 398 850

Bokført gjeld som er sikret med pan o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Maritime & Merchant Bank ASA	10 250 000	90 398 850
Påløpte renter / Accrued interest	41 744	368 158
Total	10 291 744	90 767 008

Bokført gjeld som er sikret med pan o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)	206 547 506
Likvider / Cash and cash equivalents	30 476 253
Total	237 023 759



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement
--

Geneva Tankers AS

Note 11: Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities:

Selskapets kortsiktige gjeld forfaller sin helhet i løpet av ett år.

English:

The Company's short-term liabilities are due within one year.

Note 12: Skattekostnad / utsatt skatt / Tax / deferred tax:

	01.01.2021	31.12.2021	2021 Snitt / Average	2020 Snitt / Average
Finansaktiva / Financial assets	34 988 158	34 559 454	34 773 806	37 818 336
Totalkapital / Total capital	251 033 102	241 823 940	246 428 521	258 267 086
Andel finansaktiva i % / Financial assets	13,9377 %	14,2912 %	14,1111 %	14,6431 %
Faktiske rentekostnader / Actual interest cost			-5 357 841	-7 327 828
Andel rentekostnad til fradrag / Share of interest cost long-term debt			-756 051	-1 073 022
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / Exchange differences gain/loss short-term items			1 421 578	-212 268
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / Share of exchange differences short-term			200 600	-31 083
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005			-110 500	-1 716 550
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005			-15 593	-251 356
Omvrøderingskonto 1.1. / Revaluation account 1.1.			0	386 101
Omvrøderingskonto 31.12. / Revaluation account 31.12.			-378 809	0
Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / Total taxable exchange differences gain/loss			-193 802	103 662
			31.12.2021	31.12.2020
Finansinntekter og finanskostnader / Calculation of the financial results of the year:				
Inntekts tillegg høy egenkapital / Additional income from high equity			0	0
Renteinntekter / Interest income			31 934	88 261
Skattepliktig valutagevinst/fradragberettiget valutatap / Taxable currency gain/deductible currency loss			-193 802	103 662
Rentefradrag / Interest cost deductible			-756 051	-1 073 022
Sum finansinntekt/finansunderskudd / Total financial income/financial loss			-917 919	-881 098
Fremført underskudd tidligere år / Losses carried forward previous years			-2 729 851	-1 848 752
Sum underskudd til fremføring / Total losses carried forward			-3 647 770	-2 729 851
Betalbar skatt / Tax payable			22 % 0	0

Tonnasjeskatt / Tonnage Tax:

Navn på skip / Name of Vessel	Nettotonnasje / Net tonnage	F.o.m dato / From date	T.o.m dato / Incl. date	Antall dager / No. of days	Tonnasjeskatt 2021 / Tonnage tax 2021	Tonnasjeskatt 2020 / Tonnage tax 2020
Nordic Bern	22 454	01.01.2021	31.12.2021	365	114 975	119 682
Nordic Basel	22 454	01.01.2021	31.12.2021	365	114 975	119 682
Sum tonnageskatt / Total tonnage tax					229 950	239 364

By3J7PMwc-rJ3THwfvq



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Geneva Tankers AS

Note 13:

**Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Navn / Name	Verv / Position	Eiet direkte / Owned directly	Reprenterer / Represent
Richard Grube	Styreleder / <i>Chairman</i>	0,00 %	10,00 %
Andrew Charles Hoare	Styremedlem / <i>Board member</i>	0,00 %	37,00 %
Jens Christian Hauge	Styremedlem / <i>Board member</i>	3,00 %	0,00 %
Christos Makrygiannis	Styremedlem / <i>Board member</i>	0,00 %	18,30 %
Axel M. Aas	Styremedlem / <i>Board member</i>	0,00 %	0,00 %



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Geneva Tankers AS

Note 14: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på kr 40.000 fordelt på 1.000 antall aksjer à kr 40,-. / *The share capital of the company is NOK 40,000 distributed at a number of 1,000 at NOK 40,-.*

Aksjonær / Shareholder	Antall Aksjer / No. of shares	Eierskap i %/ Ownership in %
Just-C Limited	370,00	37,00 %
Perestroika (Cyprus) Ltd	183,00	18,30 %
Maritime Seven Invest (HK) Limited	100,00	10,00 %
Kingsford Shipping AS	50,00	5,00 %
Andre / Others	297,00	29,70 %
Total	1 000,00	100 %


Selskapet eier ikke egne aksjer. Aksjene er pantsatt til långiver, Maritime & Merchant Bank ASA. / *The company does not own its own shares. The shares are pledged in favor of the lender, Maritime & Merchant Bank ASA.*

**Kontantstrømpoppstilling / Cash Flow Statement**Indirekte modell / *Indirect Model*

Alle beløp i NOK / All amounts in NOK

Geneva Tankers AS

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / <i>Cash flow from operational activities</i>	2021	2020
Resultat før skattekostnad / <i>Result before tax</i>	-8 986 854	33 416 037
Ordinære avskrivninger / <i>Depreciations</i>	8 687 676	8 687 676
Endring i beholdning om bord / <i>Change in stock on board</i>	92 783	119 933
Endring i kundefordringer / <i>Change in accounts receivable</i>	3 104 132	-5 391 232
Endring i andre fordringer / <i>Change in other receivables</i>	746 942	-1 543 736
Endring i leverandørgjeld / <i>Change in accounts payable</i>	-27 431	449 055
Endring i annen kortsiktig gjeld / <i>Change in other short-term payables</i>	-548 564	-6 113 364
Endring i andre tidsavgrensningsposter / <i>Change in other accruals</i>	5 946 587	2 572 320
Urealisert valutatap gjeld i utlandsk valuta / <i>Unrealized currency loss debt in foreign currency</i>		0
Urealisert valutagevinst/tap langsiktig gjeld i utlandsk valuta / <i>Unrealized currency gain long-term debt in foreign currency</i>	3 075 100	-1 404 275
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / <i>Net cash flow from operational activities</i>	12 090 371	30 792 414
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter / <i>Net cash flow from investment activities</i>	0	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter / <i>Cash flow from financing activities</i>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld / <i>Repayment of long-term debt</i>	-8 668 000	-14 552 800
Tilbakebetaling av selskapskapital / <i>Repayment of share capital</i>	0	-24 920 750
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter / <i>Net cash flow from financing activities</i>	-8 668 000	-39 473 550
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter / <i>Net change in cash and cash equivalents</i>	3 422 371	-8 681 136
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 01.01. / <i>Cash and cash equivalents at 01.01.</i>	27 053 883	35 735 020
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 31.12. / <i>Cash and cash equivalents at 31.12.</i>	30 476 253	27 053 883

 By3J7PMwc-rJ3THwfvq



Document history

COMPLETED BY ALL:
18.05.2022 17:19

SENT BY OWNER:
Erik Kristian Andresen - 18.05.2022 14:13

DOCUMENT ID:
rJ3THwfvq

ENVELOPE ID:
By3J7PMwc-rJ3THwfvq

DOCUMENT NAME:
Geneva Tankers AS_Financial Statement 31.12.2021_Audited.pdf
24 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Axel Aas a.aas@clarksons.com	Signed Authenticated	18.05.2022 14:36 18.05.2022 14:36	Email Low	IP: 62.92.61.52 IP: 62.92.61.52
Andrew Hoare andrew.hoare@gunvorgroup.com	Signed Authenticated	18.05.2022 14:42 18.05.2022 14:42	Email Low	IP: 83.150.252.3 IP: 54.235.23.93
Christos Makrygiannis makrygiannis@perestroika.com.cy	Signed Authenticated	18.05.2022 14:59 18.05.2022 14:42	Email Low	IP: 66.205.76.84 IP: 66.205.76.84
Jens Christian Hauge jens.chr.hauge@gmail.com	Signed Authenticated	18.05.2022 15:43 18.05.2022 15:42	Email Low	IP: 77.18.51.191 IP: 77.18.51.191
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed Authenticated	18.05.2022 17:19 18.05.2022 17:19	Email Low	IP: 62.96.152.134 IP: 62.96.152.134

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.





Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Geneva Tankers AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Geneva Tankers AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: B3E0F-W3L14-JWX3L-OLPGK-WEHZX-8HISM



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Geneva Tankers AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 1. juni 2022
Deloitte AS

Alf-Anton Eid
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: B3E0F-W3L14-JWX3L-OLPGK-WEH2X-8HISM



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Alf Anton Eid

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1237649

IP: 141.0.xxx.xxx

2022-06-01 06:55:17 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: B3E0F-W3L14-JWX3L-OLPGK-WEHZX-8HISM

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

To the General Meeting of Geneva Tankers AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Geneva Tankers AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2021, the income statement and cash flow statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2021, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by laws and regulations and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Other Information

The Board of Directors (management) is responsible for the information in the Board of Directors' report. The other information comprises information in the annual report, but does not include the financial statements and our auditor's report thereon. Our opinion on the financial statements does not cover the information in the Board of Directors' report.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the Board of Directors' report. The purpose is to consider if there is material inconsistency between the Board of Directors' report and the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or whether the Board of Directors' report otherwise appears to be materially misstated. We are required to report if there is a material misstatement in the Board of Directors' report. We have nothing to report in this regard.

Based on our knowledge obtained in the audit, it is our opinion that the Board of Directors' report

- is consistent with the financial statements and
- contains the information required by applicable legal requirements.

Responsibilities of Management for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Perneo Dokumentnøkkel: DG6GV-Z20WQ-CF54P-ODE8K-ULH8F-MX5VZ



Deloitte.

side 2
Independent Auditor's Report -
Geneva Tankers AS

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Oslo, 1 June 2022
Deloitte AS

Alf-Anton Eid
State Authorised Public Accountant

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.

Penneo Dokumentnøkkel: DG6GV-ZZ0WQ-QF54P-ODE8K-ULH8F-MX5VZ