



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 538 894
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BPS NORD - HÅLOGALANDSBRUA AS
Forretningsadresse: Kongens gate 43
8514 NARVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erling Adelstein Bortne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter	1	99 537 700	112 359 160
Annen inntekt	1	2 298 288	1 279 099
Statlig tilskudd	1	199 875 000	13 500 000
Sum inntekter		301 710 988	127 138 259
Kostnader			
Innkrevningskostnader	2	5 126 132	6 086 722
Avskrivning driftsmidler	5	482 673	13 258
Avskrivning innkrevingsrett	4	262 876 287	84 863 337
Administrasjonskostnader	6	787 427	894 712
Tap på krav	7	-505 601	956 837
Sum kostnader		268 766 918	92 814 866
Driftsresultat		32 944 070	34 323 393
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 113 411	1 625 377
Annen finansinntekt		334	2 301
Sum finansinntekter		1 113 745	1 627 678
Annen rentekostnad		33 772 249	35 513 387
Annen finanskostnad		285 565	437 684
Sum finanskostnader		34 057 815	35 951 071
Netto finans		-32 944 070	-34 323 393
Ordinært resultat før skattekostnad		1	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utviklingsarbeid i bompengesektoren	5	2 758 832	1 670 335
Aktivert innkrevningsrett	4,8	689 789 954	952 666 242
Sum immaterielle eiendeler		692 548 786	954 336 576
Varige driftsmidler			
Veikantutstyr	5	4 427 018	3 911 691
Sum varige driftsmidler		4 427 018	3 911 691
Sum anleggsmidler		696 975 805	958 248 267
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7,9	33 405 727	33 473 416
Andre kortsiktige fordringer	9	319 384	104 201
Sum fordringer		33 725 111	33 577 617
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		77 345 935	94 453 274
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		77 345 935	94 453 274
Sum omløpsmidler		111 071 046	128 030 891
SUM EIENDELER		808 046 850	1 086 279 158
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	183 570	183 570
Sum innskutt egenkapital		183 570	183 570



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum egenkapital		183 570	183 570
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	8	1 000 000	1 000 000
Sum avsetninger for forpliktelser		1 000 000	1 000 000
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	11	200 000 000	200 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		200 000 000	200 000 000
Sum langsiktig gjeld		201 000 000	201 000 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kreditinstitusjoner - kortsiktig	12,14	580 000 000	860 000 000
Leverandørgjeld	9	9 441 077	6 837 072
Skyldig offentlige avgifter			5 400
Annen kortsiktig gjeld	9,13	17 422 203	18 253 116
Sum kortsiktig gjeld		606 863 280	885 095 588
Sum gjeld		807 863 280	1 086 095 588
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		808 046 850	1 086 279 158



**Årsregnskap 2020
for
BPS Nord - Hålogalandsbrua AS**

Organisasjonsnr. 983538894

Utarbeidet av:
Økonomihuset Fauske AS
Autorisert regnskapsførerselskap
Postboks 210
8201 FAUSKE



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Årsberetning 2020

VIRKSOMHETENS ART

Hålogalandsbrua AS ble stiftet med det formål å arbeide for realisering av riksvegprosjektet E6 Hålogalandsbrua med tilførselsveger og rassikringstunnel E6/E10 Trældal - Leirvik, slik dette er vedtatt i Nasjonal transportplan 2010 -2019 og i stortingsproposisjon 117 S [2011-2012] vedtatt i Stortinget 12. juni 2012.

Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeneinnkrevningen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapet har drevet E6/E10 Leirvik ved Trældalstunnelen (fra 12. september 2015), og E6 Hålogalandsbrua (fra 9. desember 2018).

Selskapets formål er av ikke ervervmessing karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

ÅRETS DRIFT

E6/E10 Leirvik ved Trældalstunnelen har vært i drift siden september 2015, mens E6 Hålogalandsbrua åpnet 9. desember 2018. Trafikken i prosjektet har hatt en ADT på 3 403 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag) som er en reduksjon på 9% fra 2019. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 1 246 000 passeringer. Trafikken over Hålogalandsbrua har økt med 12% fra 2019, mens bomstasjonen ved Leirvik har hatt en nedgang på 61%. Nedgangen over Leirvik er i sin helhet forårsaket av redusert reiseaktivitet som følge av Korona-restriksjoner, mens trafikkveksten over Hålogalandsbrua kan forklares med økt innenlands sommertrafikk i 2020.

Andelen stor bil utgjør 14% i 2020, mens andelen elbil var 18,5% (13,3% i 2019).

Passeringsinntektene i 2020 er påvirket av at det ble gjennomført takstnedsettelse på bomstasjonen for Hålogalandsbrua med 20% i juli. Tallene er dermed ikke direkte sammenlignbare mot tidligere år. Selskapet har totale passeringsinntekter på 99,5 mill kroner i 2020, mot 112,4 mill kroner i 2019. Annen driftsinntekt utgjør 2,3 mill kroner, mot 1,3 mill kroner i 2019. Totalt har selskapet mottatt tilskudd til reduserte takster på 199,9 mill kroner i 2020, mot 13,5 mill kroner året før.

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 5,9 mill kroner i 2020, mot 8,0 mill kroner i 2019. Reduksjonen skyldes redusert tap på krav, og noe lavere administrasjons- og innkrevingskostnader.

Netto finanskostnad er 32,9 mill kroner, mot 34,3 mill kroner i 2019. Fallet skyldes lavere gjeld og lavere innlånskostnader.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 262,9 mill kroner, mot 84,9 mill kroner i 2019.

Økningen fra 2019 skyldes at Stortinget for 2020 bevilget et tilskudd på 190 mill kroner til reduksjon av takstene på E6 Hålogalandsbrua. Tilskuddet ble brukt til å redusere utestående gjeld.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2020.

Det har ikke inntruffet andre forhold etter regnskapsårets slutt som har betydning for regnskapet.

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Årsberetning 2020

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. I henhold til Prop. 117 S [2011-2012] er det lagt til grunn bompengeinnkreving i 17 år på E6 Hålogalandsbrua fra desember 2018. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

KONTANTSTRØMMER

Selskapets hadde investeringer for 2,1 mill kroner i regnskapsåret, mot 4,2 mill kroner året før. Kontantstrømmer fra bompengeinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 265 mill kroner, mot 81,8 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 280 mill kroner, mot en reduksjon på 35 mill kroner året før. Samlet sett ble kontantbeholdningen/bankinnskudd redusert med 17,1 mill kroner, og utgjorde 77,3 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

Selskapet anser investeringsaktiviteten i selskapet for tilnærmet slutført, og startet nedbetalingen av gjelden i november 2019.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Selskapets fordringer er fordelt på en stor kundemasse der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Innkrevingsforskriften er endret slik at innkreving fra kunder uten avtale ikke lenger blir ilagt tilleggsavgifter, men følger vanlig innkrevingsløp. Selskapet vurderer dette som en forenkling av innkrevingsforløpet. Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 780 mill kroner pr. 31.12.2020. Av dette var 79% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten fra driften. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at likviditetstilgangen er stabil. Selskapets obligasjons- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 200 mill kroner og 580 mill kroner ved utgangen av 2020, og disse forfaller over en periode på seks år. Selskapet har ved utgangen av 2020 en disponibel likviditet på 77,3 mill kroner. Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Innføringen av nye takster og vekst i elbilandelen medfører en usikkerhet til trafikkvolum og passeringsinntekter. Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert.



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Årsberetning 2020

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengainnkrevning og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura, avtalegiro og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk, samt sikre korrekt avfallshåndtering av gamle AutoPass brikker som skal behandles som elektrisk avfall.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkrevning av bompenger vil bli demontert når innkrevningen opphører. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Narvik, __/__/2021

Frode Enoksen
Styreleder

Kristin Røymo
Nestleder

Janne Karin Sjelmo Nordås
Styremedlem

Tommy Berg
Styremedlem

Erling Adelstein Bortne
Daglig leder



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
Inntekter			
Passeringsinntekter	1	99 537 700	112 359 160
Annen inntekt	1	2 298 288	1 279 099
Statlig tilskudd	1	199 875 000	13 500 000
Sum inntekter		301 710 988	127 138 259
Kostnader			
Innkrevningskostnader	2	5 126 132	6 086 722
Avskrivning driftsmidler	5	482 673	13 258
Avskrivning innkrevingsrett	4	262 876 287	84 863 337
Administrasjonskostnader	6	787 427	894 712
Tap på krav	7	(505 601)	956 837
Sum kostnader		268 766 918	92 814 866
DRIFTSRESULTAT		32 944 070	34 323 393
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		1 113 411	1 625 377
Annen finansinntekt		334	2 301
Sum finansinntekter		1 113 745	1 627 678
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		33 772 249	35 513 387
Annen finanskostnad		285 565	437 684
Sum finanskostnader		34 057 815	35 951 071
NETTO FINANSPOSTER		(32 944 070)	(34 323 393)
ÅRSRESULTAT		0	0
OVERF. OG DISPONERINGER			
SUM OVERF. OG DISP.		0	0



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Balanse pr. 31.12.2020

	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utviklingsarbeid i bompengesektoren	5	2 758 832	1 670 335
Aktivert innkrevningsrett	4,8	689 789 954	952 666 242
Sum immaterielle eiendeler		692 548 786	954 336 576
Varige driftsmidler			
Veikantutstyr	5	4 427 018	3 911 691
Sum varige driftsmidler		4 427 018	3 911 691
SUM ANLEGGSMIDLER		696 975 805	958 248 267
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	7,9	33 405 727	33 473 416
Andre kortsiktige fordringer	9	319 384	104 201
Sum fordringer		33 725 111	33 577 617
Bankinnskudd, kontanter o.l.		77 345 935	94 453 274
SUM OMLØPSMIDLER		111 071 046	128 030 891
SUM EIENDELER		808 046 850	1 086 279 158



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Balanse pr. 31.12.2020

	Note	31.12.2020	31.12.2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	183 570	183 570
Sum innskutt egenkapital		183 570	183 570
SUM EGENKAPITAL		183 570	183 570
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser	8	1 000 000	1 000 000
Sum avsetning for forpliktelser		1 000 000	1 000 000
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	11	200 000 000	200 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		200 000 000	200 000 000
SUM LANGSIKTIG GJELD		201 000 000	201 000 000
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kreditinstitusjoner - kortsiktig	12,14	580 000 000	860 000 000
Leverandørgjeld	9	9 441 077	6 837 072
Skyldig offentlige avgifter		(0)	5 400
Annen kortsiktig gjeld	9,13	17 422 203	18 253 116
SUM KORTSIKTIG GJELD		606 863 280	885 095 588
SUM GJELD		807 863 280	1 086 095 588
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		808 046 850	1 086 279 158

Narvik ___ / ___ 2021

Frode Enoksen
Styreleder

Kristin Røymo
Nestleder

Janne Karin Sjelmo Nordås
Styremedlem

Tommy Berg
Styremedlem

Erling Adelstein Bortne
Daglig leder



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Noter 2020

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprojektet E6 Hålogalandsbrua.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av Norvegfinans.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" (tidligere år benevnt "Innkrevingsrett bompenger"), ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapte inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapte inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerer, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Noter for BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Organisasjonsnr. 983538894



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Noter 2020

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av veiprojektet. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Tilskudd fra Statens vegvesen har tidligere inngått i posten annen inntekt, men er fra og med regnskapsåret 2020 spesifisert på egen linje. Tallene for 2019 er korrigert tilsvarende.



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Noter 2020

Note 1 - Inntekter

Passeringsinntekter består av ordinære passeringinntekter. Annen inntekt består blant annet av ulike gebyr. Posten statlig tilskudd består av tilskudd fra Statens vegvesen på kr 199 875 000 til takstreduksjon. Deler av tilskuddet er periodisert og står som uopptjent inntekt per 31.12.2020.

Note 2 - Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2020	2019
6501 Service & vedlikehold veikantut	315 153	317 592
6502 Motorvognregisteret	15 761	20 759
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	346 419	443 708
6504 Strøm bomstasjoner	12 090	11 470
6505 Datakomm. innkreving	31 815	35 314
6506 Inkassoomkostninger innkreving	49 295	342 017
6507 Innleid innkrever	679 303	1 162 925
6508 CS Norge data og drift	143 706	1 036 427
6509 Innleid innkrever - utsteder	864 440	976 474
6511 Bildebehandling	36 495	2 581
6512 CS Norge data og drift - Variab	931 705	0
6941 Digital post	320 601	284 749
7772 Andre gebyr	553 686	553 019
8170 Utgift Utstedergodtgjørelse	825 663	899 687
Sum Innkrevningskostnader	5 126 132	6 086 722

BPS Nord - Hålogalandsbrua AS er både utsteder og operatør. Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift.

Bompengesektoren er i prosess med å få skilt ut utstedervirksomheten. I en overgangsfase skal kostnader knyttet til integrerte utstedere skilles ut. På konto 6509 er det ført kostnader for innleid innkreving som er knyttet til utstederrollen.

På konto 6503 er det kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 - Ytelser til ledende personer og revisor

Selskapet har ikke hatt ansatte i regnskapsåret.

Revisor 37 813

Kostnadsført honorar til revisor er inkludert merverdiavgift og gjelder i sin helhet ordinær revisjon.

Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Noter 2020

Note 4 - Avskrivning aktivert innkrevingsrett

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en tilpasser avskrivningsbeløpene i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjeld. Overskudd før avskrivning på innkrevingsretten går med til avskrivninger. Metoden vil medføre at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett reduseres parallelt.

Veiprojekt 010120	952 666 242
Aktivert 2020	0
Avskrivninger 2020	262 876 287
Veiprojekt 311220	689 789 954

Note 5 - Avskrivning driftsmidler

	Utviklingsarbeid i bompengesektoren	Veikantutstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	1 670 335	7 170 535	8 840 870
+ Tilgang	1 088 497	998 000	2 086 497
- Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	2 758 832	8 168 535	10 927 367
Akk. av/nedskr. pr 1/1	0	3 258 844	3 258 844
+ Ordinære avskrivninger	0	482 673	482 673
+ Avskr. på oppskrivning	0	0	0
- Tilbakeført avskrivning	0	0	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	0	3 741 517	3 741 516
Balansført verdi pr 31/12	2 758 832	4 427 018	7 185 850

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Disse kostnadene er aktivert som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Tidligere ble utviklingsarbeid avskrevet lineært over 5 år. Praxis i bransjen er imidlertid ingen avskrivning før arbeidet er ferdigstilt. Tidligere avskrivninger er derfor reversert i 2019. Det vil ikke bli foretatt avskrivninger framover før arbeidet er ferdigstilt. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengennekningen i fremtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Noter 2020

Note 6 - Administrasjonskostnader

Administrasjonskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevningen.

	2020	2019
6552 Software	16 225	14 507
6700 Revisjonshonorar	37 813	38 750
6705 Regnskapshonorar	152 067	108 155
6710 Administrasjonskostn. morselska	469 639	691 132
6720 Honorar for økonomisk og juridi	65 180	0
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	2 198	0
6940 Porto	0	10 016
7320 Reklamekostnad	22 741	0
7400 Kontingent, fradragsberettiget	0	3 500
7770 Bank- og kortgebyr	20 665	27 750
7790 Annen kostnad	899	903
Sum Administrasjonskostnader	787 427	894 712

På konto 6710 er det ført kostnader som er fakturert fra morselskapet Bompengeselskap Nord AS til datterselskapene i konsernet. Deler av disse kostnadene er vurdert som administrative kostnader som er kostnadsført i regnskapsåret, og resten er aktivert som utviklingskostnader, se note 5.

Note 7 - Tap på krav

	2020	2019
3200 Inkasso-omkostninger	(10 891)	(64 626)
3201 Innkommet tidligere avskrevne f	(2 621 139)	(843 882)
3211 Tap passering tilleggsavgift	2 177 471	1 867 161
3213 Tap EPH	(5 284)	208
3220 Tap abonnement	9 020	3 761
3221 Tap easy-go passeringer	48 622	15 814
7830 Tap på fordringer	(103 400)	(21 600)
Sum Tap på krav	(505 601)	956 837

Avsetning tap på krav er redusert til kr 20 000.

Note 8 - Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avviking av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avviking er:

E6 Hålogalandsbrua kr 1 000 000 (2 bommer samlet)



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Noter 2020

Note 9 - Konsernmellomværende

BPS Nord - Hålogalandsbrua AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.20:

Gjeld til morselskapet kr 91 946
Gjeld til Bps Nord - Helgeland Veiutvikling AS kr 2 214
Gjeld til Bps Nord - Veipakke Salten AS kr 4 120

Fordring på morselskapet kr 254 106
Fordring på Bps Nord - Helgeland Veiutvikling AS kr 3 117
Fordring på Bps Nord - Veipakke Salten AS kr 22 938
Fordring på Bps Nord - Troms Bompengeselskap AS kr 91 215
Fordring på Bps Nord - Nordland Bompengeselskap AS kr 6 218
Fordring på Bps Nord - Ryaforbindelsen AS kr 12 093

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Note 10 - Selskapskapital

Selskapet har 290 aksjer hver pålydende kr 633, samlet aksjekapital utgjør kr 183 570. Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 11 - Øvrig langsiktig gjeld

Selskapet har et obligasjonslån på kr 200 000 000 som i sin helhet forfaller mer enn 5 år etter balansedagen. Lånet er sikret med rentebytteavtale med forfall 9. desember 2025. Markedsverdien av avtalen er en netto gevinst på 21 801 481, og balanseføres ikke. Løpende rentekostnader resultatføres.

Note 12 - Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig

Selskapet har to sertifikatlån som fra og med 2020 er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 400 000 000 og kr 180 000 000.

Sertifikatlånene er sikret med en renteswapavtale med en hovedstol som utgjør kr 612 644 000 med forfall 11. desember 2028. Markedsverdien av rentebytteavtalen utgjør et netto tap på kr 91 230 354 og balanseføres ikke. Løpende rentekostnader resultatføres.

Note 13 - Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2020 består kr 1 242 124 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til taksreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2020.

Note 14 - Mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 429 000 000.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronningens gate 7B, NO-8006 Bodo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for BPS Nord - Hålogalandsbrua AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bodø, 22. juni 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Arve Willumsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: K8TGC-Z0560-6NDFA-CF18T-33Z0F-L50M4



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Arve Willumsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: ERNST & YOUNG AS

Serienummer: 9578-5998-4-1452881

IP: 178.74.xxx.xxx

2021-06-22 08:17:53Z



Penneo Dokumentnøkkel: K8TGC-Z0560-6NDFA-CF18T-33Z0F-L50M4

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



BPS Nord - Hålogalandsbrua AS

Kontantstrømoppstilling

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat	0	0
+ Ordinære avskrivninger	263 358 960	84 876 595
+/- Endring i kundefordringer	67 689	2 117 032
+/- Endring i leverandørgjeld	2 604 005	(4 623 493)
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	(1 051 496)	(590 376)
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	264 979 158	81 779 757
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	2 086 497	4 187 828
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(2 086 497)	(4 187 828)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
- Utbet. ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	(280 000 000)	(805 000 000)
+ Innbet. Ved opptak av ny kortsiktig gjeld	0	770 000 000
+/- Endring i avsetning for forpliktelser	0	0
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(280 000 000)	(35 000 000)
= Netto endring i kontantbeholdning	(17 107 339)	42 591 929
+ Kontantbeholdning 01.01.	94 453 274	51 861 345
= Kontantbeholdning 31.12.	77 345 935	94 453 274
Kontantbeholdning mv framkommer slik:		
Kontantbeholdning pr 31.12.	77 345 935	94 453 274
= Kontantbeholdning pr 31.12.	77 345 935	94 453 274