



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 326 416
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TIPP TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Rolighetsvegen 11 - 17
3933 PORSGRUNN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		165 823 151	184 971 496
Annen driftsinntekt	3	4 832 221	5 837 457
Sum inntekter		170 655 372	190 808 953
Kostnader			
Varekostnad		10 961 786	20 178 267
Lønnskostnad	2	70 032 664	78 761 294
Avskrivning	3	20 722 486	20 850 099
Annen driftskostnad	2, 3	62 523 351	69 166 496
Sum kostnader		164 240 287	188 956 156
Driftsresultat		6 415 085	1 852 797
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		77 465	93 594
Sum finansinntekter		77 465	93 594
Annen finanskostnad		2 575 416	2 522 053
Sum finanskostnader		2 575 416	2 522 053
Netto finans		-2 497 951	-2 428 459
Ordinært resultat før skattekostnad		3 917 134	-575 662
Skattekostnad på ordinært resultat	4	869 088	-100 724
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 048 046	-474 938
Årsresultat		3 048 046	-474 938
Overføringer og disponeringer			
Utbytte	9	4 000 000	
Konsernbidrag	9	1 063 619	629 002
Overføringer annen egenkapital	9	-2 015 573	-1 103 940
Sum overføringer og disponeringer		3 048 046	-474 938



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	3	265 000	
Sum immaterielle eiendeler		265 000	
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3, 7	1 296 350	1 822 522
Maskiner og anlegg	3, 7	55 217 097	70 273 728
Sum varige driftsmidler		56 513 447	72 096 250
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
Andre langsiktige fordringer	5	431 546	1 611 582
Sum finansielle anleggsmidler		432 546	1 612 582
Sum anleggsmidler		57 210 993	73 708 832
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	23 772 301	29 079 334
Andre fordringer	5	29 604 815	29 425 353
Sum fordringer		53 377 116	58 504 687
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	6	2 309 752	2 443 296
Sum omløpsmidler		55 686 868	60 947 983
SUM EIENDELER		112 897 861	134 656 815

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	274 000	274 000
Overkurs	9	632 632	532 632
Annen innskutt egenkapital	9	13 584 383	13 584 383
Sum innskutt egenkapital		14 491 015	14 391 015
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	12 308 243	14 406 201
Sum opptjent egenkapital		12 308 243	14 406 201
Sum egenkapital		26 799 258	28 797 216
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	2 674 137	2 269 601
Sum avsetninger for forpliktelser		2 674 137	2 269 601
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	3, 7	36 483 297	48 233 353
Sum annen langsiktig gjeld		36 483 297	48 233 353
Sum langsiktig gjeld		39 157 434	50 502 954
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	13 402 967	25 602 245
Leverandørgjeld		7 410 041	9 870 020
Betalbar skatt	4	122 403	
Skyldige offentlige avgifter	6	9 185 936	8 100 586
Annen kortsiktig gjeld	8	16 819 822	11 783 794
Sum kortsiktig gjeld		46 941 169	55 356 645
Sum gjeld		86 098 603	105 859 599
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		112 897 861	134 656 815



Tipp Transport AS

Årsrapport for 2020

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

Penneo Dokumentnøkkel: DZQ4F-XMEP2-CM51J-ABD14-JULI18-LC6ME



Årsberetning 2020 For Tipp Transport AS

Arten av virksomheten og hvor den drives

Selskapet driver innenfor transportbransjen i Porsgrunn kommune.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Resultatet viser et overskudd på kr 3 048 046 mot et underskudd på kr 474 938 i 2019. Resultatet for 2020 viser klar forbedring sammenlignet med 2019. Og sett i lys av det spesielle året som har gått, med nedleggelse av en stor kunde, koronapandemien og de tiltakene vi måtte iverksette, så er vi meget fornøyd med resultatet.

Vi fortsetter å arbeide med å bedre lønnsomheten. Dette har fortsatt større fokus enn vekst. Kun i en avdeling leverer vi underskudd. Det er ettervirkninger i den avdelingen vi sa opp kundeforholdet i 2019, men utviklingen har vært vesentlig bedre der også. Fokuset fremover er å fortsette å bedre lønnsomheten på hver enhet, med fokus på stadig forbedringer.

Selv om det fortsatt er koronapandemi så er det mindre usikkerhet i dag enn det var i fjor. Det ser ut som vi og våre kunder kommer greit ut av dette. Men det er grunn til å planlegge for at dette kan endre seg. Likviditeten er meget god, og vi har muligheter for å styrke det ytterligere skulle det være behov.

Selskapet har langsiktige kontrakter med sine største kunder. Så langt har det ikke kommet signaler om annet enn normal drift fremover.

Styret finner det derfor riktig å avlegge regnskapet i henhold til fortsatt drift.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i konsernet anses tilfredsstillende. Samlet sykefraværet har vært ca. 11,5 % i løpet av året. Tallet må ses i sammenheng med det spesielle året som har vært. Egenmeldt fravær er under 1%. Det har i 2020 vært 4 personskader med fravær. Det er en nedgang fra 2019. Vi jobber spesielt med å redusere skadene.

Ytre miljø

Selskapet forurenser ikke det ytre miljø utover det som må anses for å være normalt i denne bransjen. Olje, diesel og vaskeavfall blir håndtert på forsvarlig måte.

Likestilling

Det er en kvinne i styret. Av de ansatte er kvinneandelen på mindre enn 10 %. Selskapet sine ansettelses blir utelukkende gjort på grunnlag av kvalifikasjoner.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i Tipp Transport AS er noe lavere i 2020 sammenlignet med fjoråret. Årets resultat før skatt viser allikevel ett bedre resultat med et overskudd på kr 3 048 046, mot fjorårets underskudd på kr 474 938.



Samlede investeringer i 2020 (inkl. finansiell leasing) var 23,6 mill. Bokført verdi av driftsmidler er nå på 56,8 mill.

Tipp Transport AS har pr. 31.12.2020 har en tilfredsstillende egenkapital.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

I disse tider er det svært stor usikkerhet om hvordan markedet blir fremover på grunn av koronatiltak. Vi er forberedt på en mulig reduksjon i etterspørselen og vil da være forberedt på dette. I etterkant av tiltakene kan det åpne seg nye muligheter.

Kredittrisiko

Alle selskapets oppdrag leveres på kreditt og man har således en kredittrisiko knyttet til fordringer. I tillegg har selskapet til tider vesentlige beløp utestående mot enkeltkunder. På grunn av koronakrisen så er risikoen for tap på kundefordringer økt.

Likviditetsrisiko

Konsernet har mulighet til å justere driftsmidler og personellsituasjon ut ifra etterspørselen i markedet. I tillegg er arbeidskapitalen under løpende oppfølging og styret mener at ekstern finansiering kan økes ved behov.

Fremtidig utvikling

Styret forventer at omsetningen i konsernet vil bli på samme nivå i 2021. Vi fokuserer mer på lønnsomhet enn vekst i den fasen vi er nå.

Porsgrunn, 09.03.2021

Sven Erik Leion
Styrets leder

Morten Natedal
Styremedlem/Daglig leder

Terje Natedal
Styremedlem

Else Frogner Natedal
Styremedlem

Stian Gåthaug
Styremedlem

Erik Jensen
Styremedlem



Tipp Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		165 823 151	184 971 496
Annen driftsinntekt	3	4 832 221	5 837 457
Sum driftsinntekter		<u>170 655 372</u>	<u>190 808 953</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		10 961 786	20 178 267
Lønnskostnad	2	70 032 664	78 761 294
Avskrivning	3	20 722 486	20 850 099
Annen driftskostnad	2, 3	62 523 351	69 166 496
Sum driftskostnader		<u>164 240 287</u>	<u>188 956 156</u>
Driftsresultat		<u>6 415 085</u>	<u>1 852 797</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		77 465	93 594
Annen finanskostnad		2 575 416	2 522 053
Netto finansposter		<u>-2 497 951</u>	<u>-2 428 459</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>3 917 134</u>	<u>-575 662</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	<u>869 088</u>	<u>-100 724</u>
Årsresultat		<u>3 048 046</u>	<u>-474 938</u>
Overføringer og disponeringer			
Utbytte	9	4 000 000	0
Konsernbidrag	9	1 063 619	629 002
Overføringer annen egenkapital	9	-2 015 573	-1 103 940
Sum disponert		<u>3 048 046</u>	<u>-474 938</u>

Penneo Dokumentnøkkel: DZQ4F-XMEP2-CM51J-ABD14-JULI18-LC0ME



Tipp Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Goodwill	3	265 000	0
Sum immaterielle eiendeler		<u>265 000</u>	<u>0</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3, 7	1 296 350	1 822 522
Maskiner og anlegg	3, 7	55 217 097	70 273 728
Sum varige driftsmidler		<u>56 513 447</u>	<u>72 096 250</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
Andre langsiktige fordringer	5	431 546	1 611 582
Sum finansielle anleggsmidler		<u>432 546</u>	<u>1 612 582</u>
Sum anleggsmidler		<u>57 210 993</u>	<u>73 708 832</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	23 772 301	29 079 334
Andre fordringer	5	29 604 815	29 425 353
Sum fordringer		<u>53 377 116</u>	<u>58 504 687</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	2 309 752	2 443 296
Sum omløpsmidler		<u>55 686 868</u>	<u>60 947 983</u>
Sum eiendeler		<u>112 897 861</u>	<u>134 656 815</u>



Tipp Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 10	274 000	274 000
Overkurs	9	632 632	532 632
Annen innskutt egenkapital	9	13 584 383	13 584 383
Sum innskutt egenkapital		<u>14 491 015</u>	<u>14 391 015</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	12 308 243	14 406 201
Sum opptjent egenkapital		<u>12 308 243</u>	<u>14 406 201</u>
Sum egenkapital		<u>26 799 258</u>	<u>28 797 216</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	4	2 674 137	2 269 601
Sum avsetning for forpliktelser		<u>2 674 137</u>	<u>2 269 601</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	3, 7	36 483 297	48 233 353
Sum annen langsiktig gjeld		<u>36 483 297</u>	<u>48 233 353</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	13 402 967	25 602 245
Leverandørgjeld		7 410 041	9 870 020
Betalbar skatt	4	122 403	0
Skyldige offentlige avgifter	6	9 185 936	8 100 586
Annen kortsiktig gjeld	8	16 819 822	11 783 794
Sum kortsiktig gjeld		<u>46 941 169</u>	<u>55 356 645</u>
Sum gjeld		<u>86 098 603</u>	<u>105 859 599</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>112 897 861</u>	<u>134 656 815</u>

31. desember 2020
Porsgrunn, 9. mars 2021

Penneo Dokumentnøkkel: DZQ4F-XMEP2-CM51J-ABD14-JULI08-LC0ME



Tipp Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
Morten Natedal styremedlem, daglig leder	Terje Natedal styremedlem	Sven Erik Leion styreleder	
Stian Gåthaug styremedlem	Erik Jensen styremedlem	Eise Natedal styremedlem	



Tipp Transport AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		3 917 134	-575 662
Periodens betalte skatt		0	-2 781 586
Tap ved salg av anleggsmidler		616 466	3 873
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-5 223 107	-5 781 327
Ordinære avskrivninger		20 722 486	20 850 099
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		2 847 054	536 918
Endring i andre tidsavgrensningsposter		2 595 275	-847 368
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>25 475 308</u>	<u>11 404 947</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		22 729 139	16 126 969
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-11 817 431	-8 166 818
Overtatt bankbeholdning ved fusjon		72 550	1 493 435
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>10 984 258</u>	<u>9 453 586</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Netto endring langsiktig gjeld		0	-605 014
Utbetalinger ved nedbetaling av leasing gjeld		-23 587 419	-14 736 379
Netto endring i kassekreditt		-12 199 278	12 526 345
Utbetalinger av utbytte		0	-17 000 000
Inn-/utbetalinger av konsernbidrag		-806 413	-1 163 370
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-36 593 110</u>	<u>-20 978 418</u>
Netto endring i likvider i året		-133 544	-119 885
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>2 443 296</u>	<u>2 563 181</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>2 309 752</u>	<u>2 443 296</u>

Penneo Dokumentnøkkel: DZQ4F-XMEP2-CM51J-ABD14-JULI18-LC6ME



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk.

Selskapet har i 2020 fusjonert med søsterselskapet M Solberg AS. Fusjonen er gjennomført med regnskapsmessig og skattemessig virkning fra 01.01.2020.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Direkte utgifter til knyttet til etablering av leiekontrakten er inkludert i eiendelens kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler. Dersom det ikke foreligger en rimelig sikkerhet for at selskapet vil overta eierskapet ved utløpet av leieperioden, avskrives eiendelen over den korteste av periodene for leieavtalens løpetid og for eiendelens levetid.

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er omtalt klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som driftskostnad og resultatføres lineært over kontraktsperioden.



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2020

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	56 352 729	61 374 772
Arbeidsgiveravgift	8 047 123	9 520 369
Pensjonskostnader	5 203 088	6 634 491
Andre ytelser	429 722	1 231 667
Sum	<u>70 032 662</u>	<u>78 761 299</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk 106

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 024 024	87 216	13 819
Styret	140 000		
Total ytelse	<u>1 164 024</u>	<u>87 216</u>	<u>13 819</u>

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP). Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Årets pensjonskostnad for innskuddsordning tilsvarer årets premie.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2020
Revisjonsrelaterte tjenester inkl. oppsett av årsregnskap/konsernregnskap	149 000
Skatte- og aviftsrådgivning	23 871

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 3 - Varige driftsmidler

	Goodwill	Tomter og annen fast eiendom	Egenelde maskiner og transportmidler	Leasede maskiner og transportmidler	Driftsløsøre, inventar, mm	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	0	4 949 642	55 136 740	65 813 550	2 624 155	128 524 087
Tilgang kjøpte driftsmidler	300 000	0	11 517 431	11 837 363	0	23 654 794
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-21 012 497	-11 894 214	0	-32 906 711
Anskaffelseskost 31.12.	300 000	4 949 642	45 641 674	65 756 699	2 624 155	119 272 170
Akk.avskrivning 31.12.	-35 000	-3 653 293	-34 588 028	-21 593 247	-2 624 155	-62 493 723
Balansført pr. 31.12.	265 000	1 296 349	11 053 646	44 163 452	0	56 778 447
Årets avskrivninger	35 000	526 172	7 164 189	12 997 125	0	20 722 486
Økonomisk levetid Avskrivningsplan	5 Lineær	10 Lineær	5-7 Lineær	5-7 Lineær	5 Lineær	

Gevinst ved salg av driftsmidler kr 5 523 107 er medtatt i annen driftsinntekt.

Øvrig langsiktig gjeld kr 36 483 297 består i sin helhet av gjeld knyttet til finansiell leasing.

Pr 31.12 leier selskapet transportmidler hvor årlig leiekostnad utgjør kr 8 168 749. Leieavtalene utløper i perioden 2020 til 2023. I tillegg leier selskapet tomt og lokaler for kr 1 387 364 pr år.



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 4 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2020	2019
Betalbar skatt	422 398	177 411
Endring utsatt skatt	446 690	-278 135
Årets totale skattekostnad	<u>869 088</u>	<u>-100 724</u>

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	3 917 134	-575 662
Permanente forskjeller	33 267	117 824
Endring i midlertidige forskjeller	-1 838 799	1 264 251
Alminnelig inntekt	<u>2 111 602</u>	<u>806 413</u>
Skatt på alminnelig inntekt	464 552	177 411
Anvendt fremførbart underskudd	-191 609	0
Ytet konsernbidrag	-1 363 614	-806 413
Årets skattegrunnlag	<u>556 379</u>	<u>0</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	122 403	0
Oversikt over midlertidige forskjeller	2020	2019

Driftsmidler inkl goodwill	5 075 006	6 298 429
Utestående fordringer	-600 000	-270 275
Balanseførte leieavtaler i regnskapet, skattemessig ikke aktivert	<u>7 680 155</u>	<u>4 288 208</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>12 155 161</u>	<u>10 316 362</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	2 674 135	2 269 600



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 5 - Andre kortsiktige og langsiktige fordringer

<i>Fordringer med forfall senere enn ett år</i>	2020	2019
Langsiktig fordring Tipp Transport AB	431 546	1 611 582
<i>Andre kortsiktige fordringer</i>		
Fordring Tipp Transport Holding AS	21 662 346	19 562 516
Fordring Tipp Transport Eiendom AS	1 985 545	1 990 440
Fordring på nærstående	33 668	33 668
Fordring på Nagå AS	834 342	834 342
Forskuddsbetalte kostnader	5 088 912	7 004 388
Sum	<u>29 604 813</u>	<u>29 425 354</u>

Tipp Transport AS inngår i konsernet til Tipp Transport Holding AS hvor Tipp Transport Holding AS er morselskap. Tipp Transport Holding AS utarbeidet konsernregnskap der Tipp Transport AS er konsolidert. Hovedkontoret til Tipp Transport Holding AS er i Porsgrunn. Konsernregnskapet kan utleveres ved henvendelse til regnskapsregisteret.

Note 6 - Bankinnskudd

	2020
Bundne skattetrekkmidler utgjør	2 302 590

Note 7 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	2020	2019
Kassakreditt	13 402 967	25 602 245
Leasinggjeld	36 483 297	48 233 353
Sum pantsikret gjeld	<u>49 886 264</u>	<u>73 835 598</u>

Alle lånene forfaller innen fem år etter regnskapsårets slutt.

<i>Skret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2020	2019
Driftsmidler	56 513 447	72 096 250
Kundefordringer	23 772 301	29 079 334
Sum	<u>80 285 748</u>	<u>101 175 584</u>

Konsernets bankforbindelse har for gjeld i Tipp Transport AS krysspant mot Tipp Transport Eiendom AS. Videre har Tipp Transport AS stillet driftstilbehør, maskiner og kundefordringer som sikkerhet for gjeld i Tipp Transport Holding AS begrenset oppad til kr 75 000 000.



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 8 - Annen kortsiktig gjeld

<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	2020	2019
Påløpt lønn og styrehonorar	3 531 164	3 309 756
Påløpt feriepengar	5 996 739	6 413 969
Annen kortsiktig gjeld	712 606	827 970
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	1 215 699	425 686
Avsatt utbytte og konsernbidrag	5 363 614	806 413
Sum	16 819 822	11 783 794

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	274 000	532 632	13 584 383	14 406 201	28 797 216
Årsresultat	0	0	0	3 048 046	3 048 046
Avsatt utbytte	0	0	0	-4 000 000	-4 000 000
Avgitt konsernbidrag	0	0	0	-1 063 619	-1 063 619
Endring egenkapital ved fusjon	0	100 000	0	-82 385	17 615
Egenkapital 31.12.	274 000	632 632	13 584 383	12 308 243	26 799 258

Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	500	548 kr	274 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Tipp Transport Holding AS	500	100 %	100 %

Note 11 - Øvrige forhold

Selskapet er involvert i en tvist med to tidligere ansatte vedrørende spørsmål om usaklig oppsigelse. Saken skal avgjøres i tingretten i løpet av mars. Det er det ikke foretatt noen regnskapsmessig avsetning knyttet til denne saken basert på styrets vurdering av forventet utfall.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Terje Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: 9578-5997-4-736317

IP: 109.247.xxx.xxx

2021-03-09 12:59:39Z

bankID 

Erik Jensen

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: 9578-5998-4-1581267

IP: 84.210.xxx.xxx

2021-03-09 13:35:46Z

bankID 

Stian Gåthaug

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1179813

IP: 109.247.xxx.xxx

2021-03-09 13:50:28Z

bankID 

Morten Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: 9578-5998-4-843413

IP: 79.161.xxx.xxx

2021-03-09 15:00:52Z

bankID 

Morten Natedal

Daglig leder

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: 9578-5998-4-843413

IP: 79.161.xxx.xxx

2021-03-09 15:00:52Z

bankID 

Else Frogner Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: 9578-5997-4-2612037

IP: 51.174.xxx.xxx

2021-03-09 17:51:26Z

bankID 

Sven Erik Leion

Styreleder

På vegne av: Tipp Transport AS

Serienummer: 9578-5999-4-1067668

IP: 51.174.xxx.xxx

2021-03-10 08:15:15Z

bankID 

Penneo Dokumentnøkkel: DZQ4F-XMEP2-CM51J-ABD14-IJUIJ8-LC6ME

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dokkveien 11, NO-3920 Porsgrunn
Postboks 64, NO-3901 Porsgrunn

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Tipp Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tipp Transport AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

2

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Porsgrunn, 12. mars 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Fredrik Nordgård
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Tipp Transport AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: LLYFC-W8XGM-QFDMV-Z67DS-LEEJS-4MVB7



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Fredrik Weholt Nordgård

Partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5995-4-60050

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-03-12 14:26:58Z



Fredrik Weholt Nordgård

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5995-4-60050

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-03-12 14:26:58Z



Penneo Dokumentnøkkel: LLYFC-W8XGM-QFDNY-Z67DS-LEEJS-4MVB7

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>