



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 957 290 795
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse: Telemarksvegen 61
3734 SKIEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tom Helmer Grave
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.06.2024



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---|------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 2 | 164 381 004 | 172 517 240 |
| Gevinst ved avgang anleggsmidler | 7 | | 21 079 |
| Annen driftsinntekt | | 1 094 411 | 1 527 620 |
| Sum inntekter | | 165 475 414 | 174 065 939 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | 3 | 134 056 542 | 139 934 695 |
| Lønnskostnad | 4, 5 | 17 853 622 | 18 261 766 |
| Avskrivning | 7 | 1 168 472 | 967 479 |
| Tap på fordringer | | -10 785 | -169 408 |
| Tap ved avgang anleggsmidler | 7 | 3 928 | 81 170 |
| Annen driftskostnad | 6 | 11 705 308 | 10 422 357 |
| Sum kostnader | | 164 777 088 | 169 498 059 |
| Driftsresultat | | 698 326 | 4 567 880 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern | 8 | | |
| Inntekt fra investering i tilknyttet selskap | 12 | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 8 | | 513 |
| Annen renteinntekt | | 1 209 | 140 |
| Inntekt fra investering i annet selskap | | 115 200 | 21 600 |
| Annen finansinntekt | | 185 | 397 |
| Sum finansinntekter | | 116 594 | 22 650 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | 8 | 327 972 | 114 249 |
| Annen rentekostnad | | 3 938 | 2 353 |
| Annen finanskostnad | | 40 890 | 42 718 |
| Sum finanskostnader | | 372 801 | 159 321 |
| Netto finans | | -256 207 | -136 671 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 442 119 | 4 431 210 |
| Skattekostnad på resultat | 9 | 73 618 | 972 014 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---|-------------|----------------|------------------|
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 368 501 | 3 459 196 |
| Årsresultat | 10 | 368 501 | 3 459 196 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 368 501 | 3 459 196 |
| Totalresultat | | 368 501 | 3 459 196 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Ordinært utbytte | | 26 100 | 310 500 |
| Konsernbidrag | | 263 900 | 3 139 500 |
| Til/fra annen egenkapital | | 78 501 | 9 196 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 368 501 | 3 459 196 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|-------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 9 | 688 829 | 823 328 |
| Goodwill | 7 | | |
| Sum immaterielle eiendeler | | 688 829 | 823 328 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Bygningsmessig innredning | 7, 11 | 2 350 970 | 2 330 931 |
| Transportmidler | 7, 11 | 2 988 307 | 1 626 240 |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l. | 7, 11 | 2 481 243 | 2 564 855 |
| Sum varige driftsmidler | 6 | 7 820 520 | 6 522 027 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investeringer i tilknyttet selskap | 12 | 829 000 | 564 000 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 829 000 | 564 000 |
| Sum anleggsmidler | | 9 338 349 | 7 909 355 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Sum varer | 3, 11 | 43 258 038 | 21 669 176 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 11 | 8 401 152 | 3 995 261 |
| Fordringer på foretak i samme konsern | 8 | 851 017 | 786 517 |
| Andre fordringer | | 808 447 | 1 249 282 |
| Sum fordringer | | 10 060 615 | 6 031 060 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | | 116 708 | 182 153 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 116 708 | 182 153 |
| Sum omløpsmidler | | 53 435 361 | 27 882 389 |
| SUM EIENDELER | | 62 773 710 | 35 791 744 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital (500 aksjer à 1 000) | 13 | 500 000 | 500 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 500 000 | 500 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 10 630 470 | 10 551 969 |
| Sum opptjent egenkapital | | 10 630 470 | 10 551 969 |
| Sum egenkapital | 10 | 11 130 470 | 11 051 969 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Pensjonsforpliktelser | 5 | | |
| Utsatt skatt | 9 | | |
| Forskuddsbetalt service | 14 | 1 073 649 | 1 753 864 |
| Andre avsetninger for forpliktelser | 14 | 1 633 639 | 1 477 930 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 2 707 287 | 3 231 794 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 11 | | |
| Gjeld til foretak i samme konsern | 8 | | |
| Sum langsiktig gjeld | | 2 707 287 | 3 231 794 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 11 | | |
| Leverandørgjeld | | 610 049 | 1 158 603 |
| Betalbar skatt | 9 | | |
| Skyldige offentlige avgifter | | 2 498 785 | 2 342 074 |
| Gjeld til foretak i samme konsern | 8 | 38 862 262 | 13 689 211 |
| Utbytte | | 26 100 | 310 500 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 6 938 756 | 4 007 593 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 48 935 953 | 21 507 981 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Sum gjeld | | 51 643 240 | 24 739 775 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 62 773 710 | 35 791 744 |



Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Telemark

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00

F +47 23 11 42 01

Uavhengig revisors beretning

www.rsmnorge.no

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Telemark som viser et overskudd på NOK 368 501. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: EL46V-HQOKH-6ZX58-4ETQE-E7FVE-IE26T



Revisors beretning 2022 for Motor Forum AS, Telemark



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 2. mai 2023
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: EL46V-HQOKH-6ZX58-4ETQE-E7FVE-IE26T



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Marius Gjengstø

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: 9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-05-02 19:01:45 UTC



Penneo Dokumentnr: EL46V-HQOKH-6ZX58-4ETQE-E7FVE-IE26T

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



 BankID Signing
Tom Helmer Grave
2023-04-24

 BankID Signing
Christian Alexander Selander
2023-04-24

 BankID Signing
Magnus Brask Rustad
2023-04-26

 BankID Signing
Lena Louise Bakke Musæus
2023-05-02

Motor Forum AS, Telemark

Årsregnskap og årsberetning

2022



MOTOR FORUM AS, Telemark, org nr. 957 290 795 ÅRSBERETNING 2022

INNLEDNING

Motor Forum AS Telemark er et datterselskap i konsernet Motor Gruppen. Forretningsidéen er distribusjon og salg av bilrelaterte produkter og tjenester.

For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIKRSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS i Skien og Notodden forhandler Mitsubishi person- og varebiler, Renault person- og varebiler, Dacia, Hongqi, Xpeng og bruktbiler.

Selskapet disponerer bilanlegg med salgsavdeling, delelager og mekanisk verksted sentralt plassert i Skien og Notodden.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Total omsetningen i 2022 viser kr 165 475 414,- mot kr 174 065 939,- i 2021.

Av nye biler ble det levert 196 enheter i 2022 mot 224 i 2021.

Av bruktbiler ble det i 2022 levert 275 enheter mot 343 brukte biler i 2021.

Driftsresultatet for 2022 ble kr 698 326,- mot kr 4 567 880,- i 2021.

Ordinært resultat før skattekostnad viser kr 442 119,- i 2022 mot kr 4 431 210,- i 2021.

FREMTIDSUTSIKTER

Motor Forum AS, Telemark, har en motivert og dyktig medarbeiderstab. Selskapets viktigste mål i 2023 er å videreutvikle firmaets drift og inntjening. I tillegg til fortsatt fokus på kundetilfredshet samt økt satsning på salg og ettermarked vil den videre utviklingen av Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi være svært viktig for bedriften.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det i stor grad også påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av hvordan de modeller som selskapet forhandler faller i smak hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år. 2023 blir et mer krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge fører til et svært svakt nybilsalg. Etter to sterke salgsår nasjonalt mener mange ledende aktører i bransjen at vi får en korreksjon i 2023. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg. Selskapet har også nylig lansert nye bilmodeller, som Renault Megane E-tech, som forventes å gi et fornuftig bidrag totalt sett for året 2023.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er for øvrig restriktiv med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.



Motor Forum AS, Telemark
Årsberetning 2022-side 2

Finansieringen av selskapet og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom den kredittramme og konsernkontoordning som morselskapet har i Danske Bank. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere redegjørelse i den forbindelse.

FORUTSETNING FOR FORTSATT DRIFT

Selskapet og konsernet det inngår i har over tid hatt gode resultater og en sunn økonomi, og har klart seg bra gjennom pandemien samtidig med et generelt skifte i bilmarkedet til elbiler. Videre har det også skjedd en utskiftning /endring av store deler av selskapets og konsernets nybilportefølje.

For å stå imot et lavere nybilsalg er det iverksatt kostnadsbesparende tiltak i selskapet for å tilpasse seg aktivitetsnivået. Selskapets styre og ledelse forventer at tiltakene vil gi tilstrekkelig effekt. Forutsetningen om fortsatt drift er derfor lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt. Både de ansatte og ledelse jobber målbevisste med dette. Bedriften er med i bedriftshelsetjeneste og har et godt opplegg for miljø og sikkerhet. Totalt hadde Notodden 3,7% sykefravær og Skien 5,6% sykefravær.

LIKESTILLING OG IKKE-DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, rase og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 28 ansatte, 24 menn og 4 kvinner. Det er ingen deltidsansatte eller midlertidig ansatte i selskapet. Styret har hatt 4 medlemmer, 3 menn og 1 kvinne. Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2023.

FORHOLD TIL DET YTRE MILJØ

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser og belastningen for det ytre miljø så lavt som mulig med denne type virksomhet.

Skien, 24. mars 2023

Magnus Brask Rustad
Styrets leder

Christian A Selander
Styremedlem

Lena Musæus
Styremedlem

Tom Helmer Grave
Styremedlem/daglig leder

**Motor Forum AS, Telemark**

| RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12. | Note | 2022 | 2021 |
|--|-----------|---------------------|---------------------|
| Driftsinntekt og driftskostnad | | | |
| Salgsinntekt | 2 | 164 381 004 | 172 517 240 |
| Gevinst ved avgang anleggsmidler | 7 | 0 | 21 079 |
| Annen driftsinntekt | | 1 094 411 | 1 527 620 |
| Sum driftsinntekt | | 165 475 414 | 174 065 939 |
| Varekostnad | 3 | -134 056 542 | -139 934 695 |
| Lønnskostnad | 4, 5 | -17 853 622 | -18 261 766 |
| Avskrivning | 7 | -1 168 472 | -967 479 |
| Tap på fordringer | | 10 785 | 169 408 |
| Tap ved avgang anleggsmidler | 7 | -3 928 | -81 170 |
| Annen driftskostnad | 6 | -11 705 308 | -10 422 357 |
| Sum driftskostnad | | -164 777 088 | -169 498 059 |
| Driftsresultat | | 698 326 | 4 567 880 |
| Finansinntekt og finanskostnad | | | |
| Inntekt fra investering i annet selskap | | 115 200 | 21 600 |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 8 | 0 | 513 |
| Annen renteinntekt | | 1 209 | 140 |
| Annen finansinntekt | | 185 | 397 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | 8 | -327 972 | -114 249 |
| Annen rentekostnad | | -3 938 | -2 353 |
| Annen finanskostnad | | -40 890 | -42 718 |
| Finansresultat | | -256 207 | -136 671 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 442 119 | 4 431 210 |
| Skattekostnad på resultat | 9 | -73 618 | -972 014 |
| Årsresultat | 10 | 368 501 | 3 459 196 |
| Opplysninger om: | | | |
| Foreslått utbytte | | 26 100 | 310 500 |
| Mottatt konsernbidrag (netto skatt) | | -215 851 | 0 |
| Avgitt konsernbidrag (netto skatt) | | 479 751 | 3 139 500 |
| Til/fra annen egenkapital | | 78 501 | 9 196 |
| Sum | | 368 501 | 3 459 196 |

**Motor Forum AS, Telemark**

| BALANSE PR 31.12. | Note | 2022 | 2021 |
|--|--------------|-------------------|-------------------|
| EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 9 | 688 829 | 823 328 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 688 829 | 823 328 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Bygningsmessig innredning | 7, 11 | 2 350 970 | 2 330 931 |
| Transportmidler | 7, 11 | 2 988 307 | 1 626 240 |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l. | 7, 11 | 2 481 243 | 2 564 855 |
| Sum varige driftsmidler | 6 | 7 820 520 | 6 522 027 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investeringer i tilknyttet selskap | 12 | 829 000 | 564 000 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 829 000 | 564 000 |
| Sum anleggsmidler | | 9 338 349 | 7 909 355 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | 3, 11 | 43 258 038 | 21 669 176 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 11 | 8 401 152 | 3 995 261 |
| Fordringer på foretak i samme konsern | 8 | 851 017 | 786 517 |
| Andre fordringer | | 808 447 | 1 249 282 |
| Sum fordringer | | 10 060 615 | 6 031 060 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | | 116 708 | 182 153 |
| Sum omløpsmidler | | 53 435 361 | 27 882 389 |
| SUM EIENDELER | | 62 773 710 | 35 791 744 |

**Motor Forum AS, Telemark**

| BALANSE PR 31.12. | Note | 2022 | 2021 |
|--|-----------|-------------------|-------------------|
| EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital (500 aksjer à 1 000) | 13 | 500 000 | 500 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 500 000 | 500 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 10 630 470 | 10 551 969 |
| Sum opptjent egenkapital | | 10 630 470 | 10 551 969 |
| Sum egenkapital | 10 | 11 130 470 | 11 051 969 |
| Gjeld | | | |
| Avsetning for forpliktelser | | | |
| Forskuddsbetalt service | 14 | 1 073 649 | 1 753 864 |
| Andre avsetninger for forpliktelser | 14 | 1 633 639 | 1 477 930 |
| Sum avsetning for forpliktelser | | 2 707 287 | 3 231 794 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til foretak i samme konsern | 8 | 38 862 262 | 13 689 211 |
| Leverandørgjeld | | 610 049 | 1 158 603 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 2 498 785 | 2 342 074 |
| Utbytte | | 26 100 | 310 500 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 6 938 756 | 4 007 593 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 48 935 953 | 21 507 981 |
| Sum gjeld | | 51 643 240 | 24 739 775 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 62 773 710 | 35 791 744 |

Skien, 24.03.2023

Magnus Brask Rustad
Styreleder

Lena Louise Bakke Musæus
Styremedlem

Christian Alexander Selander
Styremedlem

Tom Helmer Grave
Styreleder/daglig leder



Motor Forum AS, Telemark

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

2022 2021

KONTANTS TRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

| | | |
|---|-------------|------------|
| Resultat før skattekostnad | 442 119 | 4 431 210 |
| ÷ Periodens betalte skatter | 0 | -122 014 |
| ÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler | 3 928 | 60 091 |
| + Avskrivning anleggsmidler | 1 168 472 | 967 479 |
| +/- Endring i varelager | -21 588 862 | -5 984 419 |
| +/- Endring i kundefordringer | -4 405 891 | -2 037 919 |
| +/- Endring i leverandørgjeld | -548 554 | 445 843 |
| +/- Endring i andre tidsavgrensingsposter | 31 900 814 | 13 062 599 |
| = Netto kontants trøm fra operasjonelle aktiviteter | 6 972 026 | 10 822 870 |

KONTANTS TRØMMER FRA INVESTERINGS AKTIVITETER:

| | | |
|--|------------|------------|
| + Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler | 735 128 | 397 336 |
| ÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | -3 206 021 | -4 561 521 |
| ÷ Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak | -265 000 | -414 000 |
| = Netto kontants trømmer fra investeringsaktiviteter | -2 735 893 | -4 578 185 |

KONTANTS TRØMMER FRA FINANSIERINGS AKTIVITETER:

| | | |
|---|------------|------------|
| ÷ Utbetalinger av utbytte | -310 500 | -444 714 |
| ÷ Utbetalinger av konsebidrag | -3 991 078 | -5 764 815 |
| = Netto kontants trømmer fra finansieringsaktiviteter | -4 301 578 | -6 209 529 |

ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

| | | |
|----------------------------------|---------|---------|
| +/- Netto endring i kontanter * | -65 445 | 35 156 |
| + Beholdning av kontanter 1.1. | 182 153 | 146 997 |
| = Beholdning av kontanter 31.12. | 116 708 | 182 153 |

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Telemark

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 7

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 14.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 6.

Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer og mindre investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelser.

Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.



Motor Forum AS, Telemark

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Salgsinntekter

| Virksomhetsområder | 2022 | 2021 |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Salg av biler (nye og brukte) | 139 088 309 | 144 986 980 |
| Ettermarked | 25 055 540 | 27 420 726 |
| Bilutleie | 237 154 | 109 534 |
| Sum | 164 381 004 | 172 517 240 |

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.

Note 3 Varer

| Varekategorier | 2022 | 2021 |
|----------------|-------------------|-------------------|
| Nye biler | 2 655 471 | 2 745 741 |
| Bruktbiler | 15 700 428 | 12 777 728 |
| Demobiler | 23 668 753 | 5 476 271 |
| Deler | 1 233 386 | 669 436 |
| Sum | 43 258 038 | 21 669 176 |

I lager nye biler inngår varekost med kr 2 632 668 knyttet til biler registrert og fakturert i 2022 men hvor levering har skjedd etter nyttår og salgene derfor er regnskapsmessig periodisert til 2023.

Note 4 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

| Lønnskostnaden består av: | 2022 | 2021 |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| Lønninger | 14 390 116 | 14 703 070 |
| Folketrygdavgift | 2 256 845 | 2 264 641 |
| Pensjonskostnader (se note 5) | 666 266 | 620 245 |
| Andre ytelser/personalkostnader | 525 395 | 643 809 |
| Innleid arbeidskraft | 15 000 | 30 000 |
| Sum | 17 853 622 | 18 261 766 |
| Antall årsverk | 27 | 25 |



Motor Forum AS, Telemark

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 9

Note 4 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v. (forts.)

| Ytelser til ledende personer | Daglig leder | Styret |
|------------------------------|--------------|--------|
| Lønn og bonus mv | 1 588 425 | 0 |
| Annen godtgjørelse | 117 610 | 0 |
| Pensjonspremier/-innskudd | 150 856 | 0 |

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 128 000 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 28 200 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.

Note 5 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

| | 2022 | 2021 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| Kostnadsført premie til AFP-ordningen | 260 515 | 259 312 |
| Kostnadsført premie til OTP-ordningen | 276 339 | 231 521 |
| Kostnadsført premie til Ekstrapensjon | 129 412 | 129 412 |
| Sum | 666 266 | 620 245 |

Note 6 Leieavtaler

Selskapet har leieavtaler for fast eiendom hvor årsleie for 2022 var på kr 3 842 304. Første og siste utløpsdato for leieavtalene er hhv 1.7.2029 og 28.2.2036.

Note 7 Varige driftsmidler

| | Bygningsm. innredning | Transport- midler | Driftsløsøre, inventar o.l. | Sum |
|------------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.22 | 4 317 372 | 1 854 121 | 11 405 733 | 17 577 226 |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler | 384 517 | 2 331 493 | 490 011 | 3 206 021 |
| - Avgang i året | | 758 901 | 36 750 | 795 651 |
| = Anskaffelseskost 31.12.22 | 4 701 890 | 3 426 713 | 11 858 994 | 19 987 596 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.22 | 2 350 920 | 438 406 | 9 377 750 | 12 167 076 |
| = Bokført verdi 31.12.22 | 2 350 970 | 2 988 307 | 2 481 243 | 7 820 520 |
| Årets ordinære avskrivninger | 364 478 | 264 669 | 539 325 | 1 168 472 |
| Økonomisk levetid | 10 år | 6 år | 3-10 år | |



Motor Forum AS, Telemark

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 10

Note 8 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

| Kjøp fra nærstående: | 2022 | 2021 |
|---------------------------------|--------------|-------------|
| Kjøp biler | 88,3 | 66,6 |
| Kjøp ettermarked og utstyr | 11,8 | 12,5 |
| Kjøp sentralisert tjenesteyting | 1,3 | 1,1 |
| Leie av fast eiendom | 0,0 | 0,5 |
| Sum | 101,4 | 80,7 |

| Salg til nærstående: | 2022 | 2021 |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| Salg biler / bilformidling | 4,2 | 0,4 |
| Salg ettermarked og utstyr | 4,5 | 5,5 |
| Sum | 8,7 | 5,9 |

Note 9 Skattekostnad

| Årets skattekostnad | 2022 | 2021 |
|--|---------------|----------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 0 | 851 578 |
| Endring i utsatt skattefordel | 73 618 | 120 436 |
| Skattekostnad ordinært resultat | 73 618 | 972 014 |

| | | |
|------------------------------------|----------|------------|
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Resultat før skatt | 442 119 | 4 431 210 |
| Permanente forskjeller | -107 492 | -12 966 |
| Endring i midlertidige forskjeller | -611 359 | -547 436 |
| Mottatt konsernbidrag | 276 732 | 0 |
| Avgitt konsernbidrag | 0 | -3 870 807 |
| Skattepliktig inntekt | 1 | 1 |

| | | |
|---|----------|----------|
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | -60 881 | 851 578 |
| Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag | 0 | -851 578 |
| Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag | 60 881 | 0 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 0 | 0 |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

| | 2022 | 2021 | Endring |
|---|-------------------|-------------------|-----------------|
| Varige driftsmidler | 1 028 831 | 706 963 | -321 868 |
| Varebeholdning | -1 427 801 | -1 192 950 | 234 851 |
| Fordringer | -24 783 | -24 619 | 165 |
| Avsetninger mv | -2 707 287 | -3 231 794 | -524 507 |
| Sum | -3 131 041 | -3 742 399 | -611 359 |
| Grunnlag for utsatt skattefordel | -3 131 041 | -3 742 399 | -611 359 |
| Utsatt skattefordel (22 %) | -688 829 | -823 328 | -134 499 |



Motor Forum AS, Telemark

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 11

Note 10 Egenkapital

| | Aksjekapital | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|-------------------------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| Egenkapital 1.1.2022 | 500 000 | 10 551 969 | 11 051 969 |
| Årets resultat | | 368 501 | 368 501 |
| Mottatt konsernbidrag (netto skatt) | | 215 851 | 215 851 |
| Avgitt konsernbidrag (netto skatt) | | -479 751 | -479 751 |
| Avsatt utbytte til minoritet | | -26 100 | -26 100 |
| Egenkapital 31.12.2022 | 500 000 | 10 630 470 | 11 130 470 |

Note 11 Pantstillelser m.v.

| Gjeld som er sikret ved pant o.l. | 2022 | 2021 |
|-----------------------------------|----------|----------|
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 0 | 0 |
| Sum | 0 | 0 |

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 56 847 042 32 186 464

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 205 millioner.

Det er stilt garanti for skattetrekk pålydende kr 850 000 via Danske Bank.

Via morselskapets rammer hos Danske Bank er det stilt husleiegaranti til Telemarksvegen 61 AS på kr 2 625 000.

Note 12 Aksjer i tilknyttet selskap

| | Kontor- kommune | Eier- andel | Anskaffelses kost | Balanseført verdi |
|---------------------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Tilknyttet selskap | | | | |
| Alfie Bilskade AS | SKIEN | 36,0% | 829 000 | 829 000 |
| Sum | | | 829 000 | 829 000 |

Note 13 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 500 000 består av 500 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 455 aksjer (91 %), Tom Helmer Grave med 45 aksjer (9 %). Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Styrets leder, Magnus Brask Rustad, eier indirekte 3,6 % av selskapet.



Motor Forum AS, Telemark

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 12

Note 14 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garantioperasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

| Garantistillelser: | 2022 | 2021 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Restverdigaranti leasing/lån | 60 767 402 | 70 982 874 |
| Sum | 60 767 402 | 70 982 874 |

| Avsatt for garantiforpliktelser mv: | 2022 | 2021 |
|--|------------------|------------------|
| Sparebonusavtale | 756 353 | 694 749 |
| Gjenkjøpsavtaler | 100 000 | 100 000 |
| Bruktbilgaranti | 411 000 | 343 000 |
| Vedlikehold fast eiendom | 366 286 | 340 181 |
| Sum | 1 633 639 | 1 477 930 |

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.

Note 15 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler etter 31.12.2022 har vært vesentlig strammere enn vanlig. Innføringen av merverdiavgift for elektriske biler til over kr 500 000 samt innføring av vektavgift for alle nye biler bidro til rekordhøye registreringstall mot slutten av 2022 og tilsvarende lave tall i begynnelsen av 2023. Nybilsalget antas også å være betydelig påvirket av den generelle økonomiske usikkerheten og kostnadsøkningene som norske forbrukere for tiden lever under. Bruktbilmarkedet og ettermarkedet synes i mindre grad å være påvirket av de samme forholdene.

Styret og ledelsen har iverksatt tiltak for å tilpasse seg markedssituasjonen og vil fortsette med tilpasninger så lenge det er nødvendig. Basert på tilgjengelig kunnskap på nåværende tidspunkt mener styret det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelse av årsregnskapet.