



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	942 061 293
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	LRN TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Kildalsvingen 4 2830 RAUF OSS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Torbjørn Sørums
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 22.05.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<strong>RESULTATREGNSKAP</strong>			
<strong>Inntekter</strong>			
Salgsinntekt	1	117 868 559	117 160 015
Annen driftsinntekt		6 786 836	9 567 397
<strong>Sum inntekter</strong>		<strong>124 655 395</strong>	<strong>126 727 412</strong>
<strong>Kostnader</strong>			
Varekostnad		49 614 952	47 361 676
Lønnskostnad	2	28 282 461	28 284 088
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	2 123 057	2 097 376
Annen driftskostnad	2,4,5	41 503 424	39 620 800
<strong>Sum kostnader</strong>		<strong>121 523 894</strong>	<strong>117 363 940</strong>
<strong>Driftsresultat</strong>		<strong>3 131 501</strong>	<strong>9 363 472</strong>
<strong>Finansinntekter og finanskostnader</strong>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		1 711 300	1 070 000
Annen renteinntekt		91 043	141 300
Annen finansinntekt		283 458	1 292 224
Verdiøkning andre finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi		124 076	10 951
<strong>Sum finansinntekter</strong>		<strong>2 209 877</strong>	<strong>2 514 475</strong>
Annen rentekostnad		114 678	116 029
Annen finanskostnad		341 203	972 163
<strong>Sum finanskostnader</strong>		<strong>455 881</strong>	<strong>1 088 192</strong>
<strong>Netto finans</strong>		<strong>1 753 996</strong>	<strong>1 426 283</strong>
<strong>Resultat før skattekostnad</strong>		<strong>4 885 497</strong>	<strong>10 789 755</strong>
Skattekostnad	6	703 766	2 175 190
<strong>Årsresultat</strong>	7	<strong>4 181 731</strong>	<strong>8 614 565</strong>
<strong>Overføringer og disponeringer</strong>			
Ordinært utbytte		1 000 000	6 000 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Overføringer til/fra annen egenkapital		3 181 731	2 614 565
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>4 181 731</b>	<b>8 614 565</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg, Latebiler og tilhengere	3	11 165 311	10 074 562
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	618 220	693 860
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3,8</b>	<b>11 783 531</b>	<b>10 768 422</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	9,10	9 168 160	9 168 160
Investeringer i tilknyttet selskap	9	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner		16 664	33 332
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>20 684 324</b>	<b>20 700 992</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>32 467 855</b>	<b>31 469 414</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	11	1 624 000	1 874 000
<b>Sum varer</b>		<b>1 624 000</b>	<b>1 874 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5,8,10	13 494 003	19 721 125
Andre fordringer		7 157 879	3 427 001
<b>Sum fordringer</b>		<b>20 651 882</b>	<b>23 148 126</b>
<b>Investeringer</b>			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter		2 392 044	2 267 969
<b>Sum investeringer</b>		<b>2 392 044</b>	<b>2 267 969</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	12	5 729 564	5 737 778
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>5 729 564</b>	<b>5 737 778</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>30 397 490</b>	<b>33 027 873</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>62 865 345</b>	<b>64 497 287</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	13	4 050 000	4 050 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 050 000</b>	<b>4 050 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		38 408 816	35 227 086
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>38 408 816</b>	<b>35 227 086</b>
<b>Sum egenkapital</b>	7	<b>42 458 816</b>	<b>39 277 086</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6	1 018 153	956 217
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 018 153</b>	<b>956 217</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 018 153</b>	<b>956 217</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	8 308 590	8 640 312
Betalbar skatt	6	641 830	1 575 336
Skyldige offentlige avgifter		2 767 434	1 805 091
Utbytte		1 000 000	6 000 000
Annen kortsiktig gjeld	10	6 670 522	6 243 245
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>19 388 376</b>	<b>24 263 984</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>20 406 529</b>	<b>25 220 201</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>62 865 345</b>	<b>64 497 287</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	206 191 303	181 472 059
Annen driftsinntekt		7 187 697	12 267 151
<b>Sum inntekter</b>		<b>213 379 000</b>	<b>193 739 210</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		75 379 971	54 893 058
Lønnskostnad	2	55 217 596	51 411 951
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	5 380 286	4 947 042
Annen driftskostnad	2,4	69 503 464	67 358 514
<b>Sum kostnader</b>		<b>205 481 317</b>	<b>178 610 565</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 897 683</b>	<b>15 128 645</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		1 282 500	1 070 000
Annen renteinntekt		346 153	318 530
Annen finansinntekt	5	408 585	1 303 883
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 037 238</b>	<b>2 692 413</b>
Annen rentekostnad		549 635	575 497
Annen finanskostnad		359 595	986 237
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>909 230</b>	<b>1 561 734</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 128 008</b>	<b>1 130 679</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>9 025 691</b>	<b>16 259 324</b>
Skattekostnad	6	1 664 754	3 279 272
<b>Årsresultat</b>		<b>7 360 937</b>	<b>12 980 052</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		1 107 200	6 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		6 253 737	6 980 052
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>7 360 937</b>	<b>12 980 052</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	17 704 695	18 367 266
Maskiner og anlegg, Latebiler og tilhengere	3	22 565 752	19 147 674
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	1 791 724	1 391 853
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>42 062 171</b>	<b>38 906 793</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	5	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner		16 664	33 332
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>11 516 164</b>	<b>11 532 832</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>53 578 335</b>	<b>50 439 625</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		1 624 000	1 874 000
<b>Sum varer</b>		<b>1 624 000</b>	<b>1 874 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		20 696 249	25 954 436
Andre fordringer		14 711 757	5 386 243
<b>Sum fordringer</b>		<b>35 408 006</b>	<b>31 340 679</b>
<b>Investeringer</b>			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	5	2 392 044	2 267 969
<b>Sum investeringer</b>		<b>2 392 044</b>	<b>2 267 969</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	19 155 090	23 262 146
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>19 155 090</b>	<b>23 262 146</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>58 579 140</b>	<b>58 744 794</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>112 157 475</b>	<b>109 184 419</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10	4 050 000	4 050 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 050 000</b>	<b>4 050 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		68 317 237	61 332 013
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>68 317 237</b>	<b>61 332 013</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>72 367 237</b>	<b>65 382 013</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6	2 602 424	2 662 709
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>2 602 424</b>	<b>2 662 709</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	3 087 900	4 558 500
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 087 900</b>	<b>4 558 500</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>5 690 324</b>	<b>7 221 209</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	1 543 950	1 520 837
Leverandørgjeld		11 567 714	12 142 924
Betalbar skatt	6	1 458 617	2 295 255
Skyldige offentlige avgifter		4 820 919	2 973 147
Utbytte		1 107 200	6 000 000
Annen kortsiktig gjeld		13 601 514	11 649 034
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>34 099 914</b>	<b>36 581 197</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>39 790 238</b>	<b>43 802 406</b>



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>112 157 475</b>	<b>109 184 419</b>



# Årsregnskap

2024

LRN Transport AS

Org.nr. 942 061 293



Til generalforsamlingen i LRN Transport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert LRN Transport AS' årsregnskap som består av:

- selskapsregnskapet, som viser et overskudd på kr. 4 181 731, og består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som viser et overskudd på kr. 7 360 937, og består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultat og konstanstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Side 2  
LRN Transport AS  
Uavhengig revisors beretning

## **Ledelsens ansvar for årsregnskapet**

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde

Penneo Dokumentnr: LPESU-QPR6D-C9Z8R-WY8Y-P1Y6N-RZ5YX



Side 3  
LRN Transport AS  
Uavhengig revisors beretning

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Gjøvik, 11. april 2025

**RRO AS**

Øyvind Steien  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: LPESU-QPR6D-C9Z8R-WY8Y-P1Y6N-RZ5YX



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Steien, Øyvind

Statsautorisert revisor

På vegne av: RRO AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5990-4-2762059

IP: 193.214.xxx.xxx

2025-04-11 12:47:50 UTC



Penneo DokumentID: LPEU-QPR6D-C9Z8R-W1Y8Y-P1Y6N-RZ5YX

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



## Årsberetning 2024

### LRN Transport AS

#### 1. Virksomhetsområde.

LRN Transport AS har sin virksomhet innen nasjonal og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Raufoss. Videre har selskapet fem datterselskap: LRN Agro-Transport AS, LRN Distribusjon AS, LRN Transport Sverige AB, LRN Eiendom AB og Autotrans Utleiebygg AB i Göteborg.

#### 2. Fortsatt drift.

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger budsjetter for 2025 og selskapets langsiktige prognoser for de nærmeste år. Selskapet er inne i en sunn økonomisk utvikling. Selskapets solide egenkapital og gode likviditet gjør at vi mener det ikke er usikkerhet om fortsatt drift.

#### 3. Arbeidsmiljø og personale.

Sykefraværet i 2024 var på 4,1%. Det har ikke fremkommet eller rapportert skader eller arbeidsulykker som har medført personskader i løpet av året. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak og forbedringer.

#### 4. Miljø.

Selskapet forurenser i liten grad det ytre miljø. Selskapet arbeider aktivt for å redusere utslipp tilknyttet gjennomføringen av transporter, gjennom definerte vedlikeholds- og servicerutiner, opplæring av sjåfører, innkjøp av transportmateriell som står i forhold til transportoppdragenes behov og samfunnets økende fokus på miljø. Alle forhold som berører selskapets miljøarbeid er beskrevet i våre kvalitets- og miljøsystem.

#### 5. Framtidig utvikling.

Selskapet arbeider innen en sterkt konkurranseutsatt bransje, både nasjonalt og internasjonalt. Selskapets virksomhet preges med bakgrunn i dette av stadig sterkere konkurranse, noe som medfører at selskapet kontinuerlig arbeider med å utvikle nye virksomhetsområder tilknyttet til de eksisterende. Områder som gir synergier og øker det totale servicetilbudet mot våre kunder. Dette har resultert i gode og langsiktige relasjoner til våre viktigste kunder.

Selskapets utsikter, økonomiske, likviditetsmessig og markedsmessig vurderes som tilfredsstillende.

#### 6. Andre opplysninger.

Det har ikke skjedd andre endringer i aksjonærsammensetningen, organisasjonsform eller andre forhold rundt selskapets drift i 2024

Selskapet driver ikke egen forsknings- og utviklingsvirksomhet.

#### 7. Styreansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

#### 8. Økonomi og resultat.

Selskapet oppnådde i 2024 en omsetning på kr 124 655 395 og et resultat på kr 4 181 731.

For konsernet ble resultatet et overskudd på kr 7 360 937.

Styret vurderer det oppnådde resultatet som tilfredsstillende.

Morselskapet hadde ved utgangen av 2024 en egenkapital på kr 42 458 816,- noe som utgjør 67,5% av totalkapitalen, for konsernet var egenkapitalen kr 72 367 237,- og i prosent 64,5%.

#### 9. Resultatdisponering.

Styret foreslår at resultatet kr 4 181 731 for 2024 disponeres på følgende måte:



Kr 1.000.000 avsettes til utbytte  
Kr 3 181 731 avsettes til annen egenkapital.  
Kr 4 181 731 Sum

## 10. Likestilling.

I styret sitter 2 kvinner og 3 menn. Av i alt 36 ansatte er det 3 kvinner.

## 11. Rettvisende bilde

Styret mener at årsregnskapet gir ett rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

I styret for LRN Transport AS:  
Raufoss, 19.03.2025

---

Terje Eriksen  
Styrets leder

---

Maja Leirdal  
Styremedlem

---

Kristina Haugom Nerødegård  
Styremedlem

---

Thor H. Leirdal  
Styremedlem

---

Nils Petter Røise  
Styremedlem

---

Torbjørn Sørum  
Daglig leder



## RESULTATREGNSKAP

### LRN TRANSPORT AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1	117 868 559	117 160 015
Annen driftsinntekt		6 786 836	9 567 397
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>124 655 395</b>	<b>126 727 411</b>
Varekostnad		49 614 952	47 361 676
Lønnskostnad	2	28 282 461	28 284 088
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	2 123 057	2 097 376
Annen driftskostnad	2, 4, 5	41 503 425	39 620 799
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>121 523 894</b>	<b>117 363 940</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 131 501</b>	<b>9 363 472</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Inntekt på investering i datter- og tilknyttede selskap		1 711 300	1 070 000
Annen renteinntekt		91 043	141 300
Annen finansinntekt		283 458	1 292 224
Verdøkning markedsbaserte omløpsmidler		124 076	10 951
Annen rentekostnad		114 678	116 029
Annen finanskostnad		341 203	972 163
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>1 753 996</b>	<b>1 426 283</b>
Resultat før skattekostnad		4 885 497	10 789 755
Skattekostnad på resultat	6	703 766	2 175 190
<b>Resultat</b>		<b>4 181 731</b>	<b>8 614 565</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>7</b>	<b>4 181 731</b>	<b>8 614 565</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til utbytte		1 000 000	6 000 000
Avsatt til annen egenkapital		3 181 731	2 614 565
<b>Sum overføringer</b>		<b>4 181 731</b>	<b>8 614 565</b>



## BALANSE

### LRN TRANSPORT AS

EIENDELER	Note	2024	2023
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Aktiverte kostnader bygg/eiendommer	3	4 200	12 600
Maskiner og anlegg	3	1 064 030	337 830
Lastebiler	3	1 592 981	1 861 695
Tilhengere	3	8 504 100	7 862 437
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	618 220	693 860
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3, 8</b>	<b>11 783 531</b>	<b>10 768 422</b>
<b>FINANSIELLE DRIFTSMIDLER</b>			
Investeringer i datterselskap	9, 10	9 168 160	9 168 160
Investeringer i tilknyttet selskap	9	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner og andre fordringer		16 664	33 332
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>20 684 324</b>	<b>20 700 992</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>32 467 855</b>	<b>31 469 414</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning	11	1 624 000	1 874 000
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	5, 8, 10	13 494 003	19 721 125
Andre kortsiktige fordringer		7 157 879	3 427 001
<b>Sum fordringer</b>		<b>20 651 882</b>	<b>23 148 127</b>
<b>INVESTERINGER</b>			
Andre finansielle instrumenter		2 392 044	2 267 969
<b>Sum investeringer</b>		<b>2 392 044</b>	<b>2 267 969</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>12</b>	<b>5 729 564</b>	<b>5 737 778</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>30 397 490</b>	<b>33 027 873</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>62 865 345</b>	<b>64 497 287</b>



### BALANSE

#### LRN TRANSPORT AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital 40 500 à 100	13	4 050 000	4 050 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 050 000</b>	<b>4 050 000</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital		38 408 816	35 227 086
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>38 408 816</b>	<b>35 227 086</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>7</b>	<b>42 458 816</b>	<b>39 277 086</b>
<b>GJELD</b>			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</b>			
Utsatt skatt	6	1 018 153	956 217
<b>Sum avsetning for forplikelser</b>		<b>1 018 153</b>	<b>956 217</b>
<b>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld	10	8 308 590	8 640 312
Betalbar skatt	6	641 830	1 575 336
Skattetrekk og andre trekk		2 767 434	1 805 091
Utbytte		1 000 000	6 000 000
Annen kortsiktig gjeld	10	6 670 522	6 243 246
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>19 388 375</b>	<b>24 263 985</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>20 406 528</b>	<b>25 220 202</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<b>62 865 345</b>	<b>64 497 287</b>

Raufoss, 19.03.2025  
Styret i LRN Transport AS

Terje Eriksen  
styreleder

Thor Hermann Leirdal  
styremedlem

Nils Petter Røise  
styremedlem

Kristina Haugom Nerødegård  
styremedlem

Maja Leirdal  
styremedlem

Torbjørn Sørum  
daglig leder



### KONTANTSTRØMOPPSTILLING

#### LRN TRANSPORT AS

	Note	2024	2023
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		4 885 497	10 789 755
Periodens betalte skatt		-1 575 336	-2 015 491
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-416 509	-3 130 226
Ordinære avskrivninger		2 123 057	2 097 376
Endring i varelager		250 000	-59 000
Endring i kundefordringer		6 227 123	-2 336 611
Endring i leverandørgjeld		-331 722	955 355
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-2 341 260	1 775 397
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>8 820 850</b>	<b>8 076 555</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		1 651 942	6 663 597
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		4 481 005	9 814 233
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		0	1 999 991
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-2 829 063</b>	<b>-5 150 626</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Utbetalinger av utbytte		6 000 000	5 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-6 000 000</b>	<b>-5 000 000</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-8 214	-2 074 072
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		5 737 778	7 811 849
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>5 729 564</b>	<b>5 737 778</b>



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### Konsolidering

Konsernregnskapet inkluderer LRN Transport AS og selskaper som LRN Transport AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet utøver faktisk kontroll over selskapet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Tilknyttede selskaper er enheter hvor konsernet har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, over den finansielle og operasjonelle styringen (normalt ved eierandel på mellom 20 % og 50 %).

Når konsernets tapsandel overstiger investeringen i et tilknyttet selskap, reduseres konsernets balanseførte verdi til null og ytterligere tap regnskapsføres ikke med mindre konsernet har en forpliktelse til å dekke dette tapet.

#### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

#### Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

#### Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

### **Klassifisering og vurdering av anleggsmidler**

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### **Klassifisering og vurdering av omløpsmidler**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### **Datterselskap og tilknyttet selskap**

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

### **Varer**

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en spesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

### **Pensjoner - Innskuddsbasert ordning**

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

### **Kortsiktige plasseringer**

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

### Betingede utfall

Kostnadsknyttede betingede utfall regnskapsføres når utfall kan estimeres og kostnaden anses sannsynlig.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 1 Salgsinntekter

Selskapets salgsinntekter kommer i hovedsak av transport innad i Norge og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Raufoss.

### Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

#### Lønnskostnader

	2024	2023
Lønninger	23 904 040	23 902 241
Arbeidsgiveravgift	3 419 571	3 447 453
Pensjonskostnader	698 261	710 085
Andre ytelser	260 588	224 308
<b>Sum</b>	<b>28 282 461</b>	<b>28 284 088</b>

Selskapet har i 2024 sysselsatt 37 årsverk.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

#### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 171 289	191 780
Annen godtgjørelse	139 416	0
<b>Sum</b>	<b>1 310 705</b>	<b>191 780</b>

#### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 135 547 ekskl. mva.



**LRN Transport AS** **Noter** **942 061 293**

**Note 3 Anleggsmidler**

	<b>Lastebiler</b>	<b>Hengere</b>	<b>Maskiner</b>	<b>Inventar</b>
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	2 826 803	15 257 014	1 240 396	932 038
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	1 441 626	2 113 110	906 300	19 970
- Avgang i året	1 393 636	483 464	215 097	45 969
<b>= Anskaffelseskost 31.12.24</b>	<b>2 874 793</b>	<b>16 886 660</b>	<b>1 931 599</b>	<b>906 039</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	1 281 813	8 382 559	867 569	337 839
<b>= Bokført verdi 31.12.24</b>	<b>1 592 980</b>	<b>8 504 101</b>	<b>1 064 030</b>	<b>568 200</b>
Årets ordinære avskrivninger	367 500	1 471 446	180 100	68 270
Økonomisk levetid	0-6 år	0-15 år	0-10 år	1-10 år

	<b>Datautstyr</b>	<b>Eiendommer</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	451 666	551 904	21 259 821
+ Tilgang kjøpte driftsmidler			4 481 005
- Avgang i året			2 138 166
<b>= Anskaffelseskost 31.12.24</b>	<b>451 666</b>	<b>551 904</b>	<b>23 602 661</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	401 646	547 704	11 819 129
<b>= Bokført verdi 31.12.24</b>	<b>50 020</b>	<b>4 200</b>	<b>11 783 531</b>
Årets ordinære avskrivninger	27 340	8 400	2 123 056
Økonomisk levetid	3-5 år	5-25 år	

**Note 4 - Leasing**

Pr. 31.12.2024 leaser selskapet flere biler og hengere. Alle selskapets leasingavtaler er regnskapsmessig behandlet som operasjonell leasing.

Dette påfører selskapet en årlig utgift på:

<b>År 2024</b>	<b>År 2023</b>
9 947 178	7 161 389

**Note 5 - Vurdering av kundefordringer**

**Vurdering av kundefordringer**

Vurdert til pålydende  
 - Avsatt til dekning av usikre fordringer  
 Bokført verdi pr. 31.12.

<b>2024</b>	<b>2023</b>
13 744 003	19 971 125
-250 000	-250 000
13 494 003	19 721 125



**LRN Transport AS**

**Noter**

**942 061 293**

---

**Bokførte tap på fordringer fremkommer slik:**

Konstaterte tap på fordringer

Endring delkrederavsetning pr 31.12

Inngått på tidligere avskrevne fordringer

Tap på fordringer

1 957	7 900
0	0
0	0
1 957	7 900

**LRN Transport AS** **Noter** **942 061 293****Note 6 Skatt**

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	641 830	1 575 336
Endring i utsatt skatt	61 936	599 854
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>703 766</b>	<b>2 175 190</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	4 885 497	10 789 755
Permanente forskjeller	-1 705 802	-887 003
Endring i midlertidige forskjeller	-262 286	-2 742 133
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>2 917 409</b>	<b>7 160 619</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	641 830	1 575 336
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>641 830</b>	<b>1 575 336</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	4 885 497	10 789 755
Beregnet skatt av resultat før skatt	1 074 809	2 373 746
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-375 276	-195 141
<b>Sum</b>	<b>699 533</b>	<b>2 178 605</b>
Effektiv skattesats	14,3 %	20,2 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	4 826 627	4 564 341	-262 286
Fordringer	-250 000	-250 000	0
<b>Sum</b>	<b>4 576 627</b>	<b>4 314 341</b>	<b>-262 286</b>
Aksjer og andre verdipapirer	0	0	-1
Inntektsført avsatt utbytte	51 339	32 100	-19 239
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>4 627 967</b>	<b>4 346 440</b>	<b>-281 526</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>1 018 153</b>	<b>956 217</b>	<b>-61 936</b>

**Note 7 Egenkapital**

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Overkurs</b>	<b>Annen Innskutt egenkapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Pr. 31.12.2023	4 050 000	0	0	35 227 086	39 277 086
Årets resultat				4 181 731	4 181 731

Side 13



<b>LRN Transport AS</b>	<b>Noter</b>			<b>942 061 293</b>	
Utbytte				-1 000 000	-1 000 000
Pr 31.12.2024	4 050 000	0	0	38 408 816	42 458 816



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

### Note 8 - Pantstillelser og garantier m.v.

<b>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner, langsiktig	0	0

LRN Transport AS er kausjonist for gjeld hos datterselskapet Autotrans Utleiebygg AB, denne gjelden beløper seg til SEK 4 500 000 pr 31/12-24.

### Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for panthefninger:

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Kundefordringer	13 705 919	19 971 125
Lastebiler	1 592 981	1 861 695
Tilhengere	8 504 100	7 862 437
<b>Sum</b>	<b>23 101 062</b>	<b>20 177 209</b>

### Note 9 - Aksjer og andeler i andre foretak

<b>Datterselskaper</b>	<b>Eierandel i %</b>	<b>Anskaffelse kost</b>	<b>Balanseført verdi</b>
Autotrans Utleiebygg AB	100,00	402 800	402 800
LRN Transport Sverige AB	100,00	450 000	450 000
LRN Eiendom AB	100,00	49 360	49 360
LRN Agro-Transport AS	100,00	7 866 000	7 866 000
LRN Distribusjon AS	80,00	400 000	400 000
<b>Sum</b>		<b>9 168 160</b>	<b>9 168 160</b>

<b>Tilknyttede selskaper</b>	<b>Eierandel i %</b>	<b>Anskaffelse kost</b>	<b>Balanseført verdi</b>
Multisped AS	22,50	382 500	382 500
Scanfreight AS	25,00	500 000	500 000
Toten Transport Holding AS	17,50	10 617 000	10 617 000
<b>Sum</b>		<b>11 499 500</b>	<b>11 499 500</b>



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

### Note 10 Konsern

LRN Transport AS har eiendeler i følgende selskaper:	Forretnings-kontor	Eierandel/ stemmerett	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
LRN Transport Sverige AB	Gøteborg	100 %	SEK 4 131 845	SEK 244 511
Autotrans Utleiebygg AB	Gøteborg	100 %	SEK 14 005 508	SEK 509 555
LRN Agro-Transport AS	Ringsaker	100 %	NOK 17 144 157	NOK 1 880 819
LRN Eiendom AB	Gøteborg	100 %	SEK 51 530	SEK 748
LRN Distribusjon AS	Raufoss	80%	NOK 948 312	NOK 804 513

Det er utarbeidet konsernregnskap for morselskapet LRN Transport AS. Investeringene i datterselskapet er regnskapsført etter kostmetoden.

Mellomværende med LRN Transport Sverige AB:	Kundefordring	Kr 638 106
	Leverandørgjeld	Kr 2 402 788
Mellomværende med LRN Agro-Transport AS:	Kundefordring	Kr 232 274
	Leverandørgjeld	Kr 0
Mellomværende med LRN Disribusjon AS::	Kundefordring	Kr 291 099
	Leverandørgjeld	Kr 161 246

LRN Transport AS har ingen mellomværende med datterselskapene Autotrans Utleiebygg AB og LRN Eiendom AB pr 31/12-24, og har heller ingen transaksjoner med disse selskapene i 2024.

LRN Eiendom AB stiftet i 2017,har ingen aktivitet i 2024.

LRN Transport AS er kausjonist for gjeld hos datterselskapet Autotrans Utleiebygg AB, denne gjelden beløper seg til SEK 4 500 000 pr 31/12-24.

LRN Transport AS har i 2024 salg til LRN Transport Sverige AB på	NOK 8 919 434
LRN Transport AS har i 2024 kjøp fra LRN Transport Sverige AB på	NOK 15 204 213
LRN Transport AS har i 2024 salg til LRN Agro-Transport AS på	NOK 1 760 353
LRN Transport AS har i 2024 kjøp fra LRN Agro-Transport AS på	NOK 60 295
LRN Transport AS har i 2024 salg til LRN Distribusjon AS på	NOK 1 801 142
LRN Transport AS har i 2024 kjøp fra LRN Distribusjon AS på	NOK 3 287 081

### Note 11 - Vurdering av varelager

Varelageret er vurdert til anskaffelseskostnad for innkjøpte dekk og deler med kr 1 624 000,-.

### Note 12 – Bankinnskudd, bundne midler o.l.

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 960 548.



**LRN Transport AS**

**Noter**

**942 061 293**

---

**Note 13- Antall aksjer, aksjeeiere m.v.**

**Selskapets aksjonærer er: Eierandel**

Bekon AS	25 %
Nitter Invest AS	25 %
Martin Holding AS	25 %
ANS Røise Transport	25 %

Selskapets aksjekapital utgjør pr 31/12-24 kr 4 050 000,-. 40 500 aksjer pålydende kr 100,-.



## RESULTATREGNSKAP

### LRN TRANSPORT AS - KONSERN

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1	206 191 303	181 472 059
Annen driftsinntekt		7 187 697	12 267 151
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>213 379 000</b>	<b>193 739 210</b>
Varekostnad		75 379 971	54 893 058
Lønnskostnad	2	55 217 596	51 411 951
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	5 380 286	4 947 042
Annen driftskostnad	2, 4	69 503 464	67 358 514
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>205 481 317</b>	<b>178 610 565</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 897 683</b>	<b>15 128 645</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		1 282 500	1 070 000
Annen renteinntekt		346 153	318 530
Annen finansinntekt	5	408 585	1 303 883
Annen rentekostnad		549 635	575 497
Annen finanskostnad	5	359 595	986 237
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>1 128 008</b>	<b>1 130 679</b>
Resultat før skattekostnad		9 025 691	16 259 324
Skattekostnad	6	1 664 754	3 279 272
<b>Årsresultat</b>	7	<b>7 360 937</b>	<b>12 980 052</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til utbytte		1 107 200	6 000 000
Avsatt til annen egenkapital		6 253 737	6 980 052
<b>Sum overføringer</b>		<b>7 360 937</b>	<b>12 980 052</b>
Tilordning:			
Aksjonærene		7 200 035	12 943 972
Minoritetsinteresser		160 902	36 080
<b>Sum</b>		<b>7 360 937</b>	<b>12 980 052</b>



## BALANSE

### LRN TRANSPORT AS - KONSERN

EIENDELER	Note	2024	2023
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	17 704 695	18 367 266
Lastebiler og tilhengere	3	21 501 722	18 809 844
Maskiner og anlegg	3	1 064 030	337 830
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	1 791 724	1 391 853
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3, 8</b>	<b>42 062 171</b>	<b>38 906 793</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	5	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner og andre fordringer		16 664	33 332
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>11 516 164</b>	<b>11 532 832</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>53 578 335</b>	<b>50 439 625</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning		1 624 000	1 874 000
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer		20 696 249	25 954 436
Andre kortsiktige fordringer		14 711 757	5 386 243
<b>Sum fordringer</b>		<b>35 408 006</b>	<b>31 340 679</b>
<b>INVESTERINGER</b>			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	5	2 392 044	2 267 969
<b>Sum investeringer</b>		<b>2 392 044</b>	<b>2 267 969</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	19 155 090	23 262 146
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>58 579 140</b>	<b>58 744 794</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>112 157 475</b>	<b>109 184 419</b>



### BALANSE

#### LRN TRANSPORT AS - KONSERN

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
<strong>EGENKAPITAL</strong>			
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital	10	4 050 000	4 050 000
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>4 050 000</strong>	<strong>4 050 000</strong>
<strong>OPPTJENT EGENKAPITAL</strong>			
Annen egenkapital		68 317 237	61 332 013
<strong>Sum opptjent egenkapital</strong>		<strong>68 317 237</strong>	<strong>61 332 013</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>	<strong>7</strong>	<strong>72 367 237</strong>	<strong>65 382 013</strong>
Majoritetens andel av egenkapitalen		72 177 454	65 245 934
Minoritetens andel av egenkapitalen		189 782	136 079
<strong>GJELD</strong>			
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</strong>			
Utsatt skatt	6	2 602 424	2 662 709
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	3 087 900	4 558 500
<strong>Sum annen langsiktig gjeld</strong>		<strong>3 087 900</strong>	<strong>4 558 500</strong>
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	1 543 950	1 520 837
Leverandørgjeld		11 567 714	12 142 924
Betalbar skatt	6	1 458 617	2 295 255
Skyldig offentlige avgifter		4 820 919	2 973 147
Utbytte		1 107 200	6 000 000
Annen kortsiktig gjeld		13 601 514	11 649 034
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>34 099 914</strong>	<strong>36 581 197</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>39 790 238</strong>	<strong>43 802 406</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>112 157 475</strong>	<strong>109 184 419</strong>

Raufoss, 19.03.2025  
Styret i LRN Transport AS - Konsern

Terje Eriksen  
styreleder

Thor Hermann Leirdal  
styremedlem

Nils Petter Røise  
styremedlem

Kristina Haugom Nerødegård  
styremedlem

Maja Leirdal  
styremedlem

Torbjørn Sørum  
daglig leder

LRN TRANSPORT AS - KONSERN

SIDE 3



### KONTANTSTRØMOPPSTILLING

#### LRN TRANSPORT AS - KONSERN

	Note	2024	2023
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		9 025 691	16 259 324
Periodens betalte skatt		-2 295 255	-2 562 124
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-616 509	-5 638 706
Ordinære avskrivninger		5 380 286	4 947 042
Endring i varelager		250 000	-59 000
Endring i kundefordringer		5 258 187	-453 873
Endring i leverandørgjeld		-575 210	5 088 079
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-5 525 261	1 264 038
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>10 901 929</b>	<b>18 844 780</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		1 987 924	9 397 230
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-9 549 422	-15 846 943
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		0	2 101 898
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-7 561 498</b>	<b>-8 551 611</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		23 113	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-1 470 600	-1 467 788
Utbetalinger av utbytte		-6 000 000	-5 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-7 447 487</b>	<b>-6 467 788</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-4 107 056	3 825 381
Beholdning av kontanter og bankinnskudd 01.01		23 262 146	17 734 336
<b>Beholdning av kontanter og bankinnskudd 31.12.</b>		<b>19 155 090</b>	<b>21 559 717</b>



LRN TRANSPORT AS - KONSERN

NOTER

942 061 293

## Regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### KONSOLIDERING

Konsernregnskapet inkluderer LRN Transport AS og selskaper som LRN Transport AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet utøver faktisk kontroll over selskapet. Alle datterselskaper eies 100%, bortsett fra ett som eies 80%. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Konsernet består av morselskapet LRN Transport AS og de tre svenske 100% eide datterselskapene Autotrans Uleiebygg AB, LRN Transport Sverige AB, LRN Eiendom AB, samt de norske 100% eide LRN Agro-Transport AS og det 80% eide LRN Distribusjon AS. Konsernregnskapet viser konsernets økonomiske stilling og resultat når disse fem datterselskapene sammen med morselskapet, betraktes som en enhet.

Ved omregning av de svenske datterselskapenes regnskap er det brukt dagskurs pr. 31.12. for balansen og gjennomsnittskurs gjennom året for resultatregnskapet.

År	2024	2023
Dagskurs 31.12.	102,93	101,30
Gjennomsnittskurs	101,70	99,60

Tilknyttede selskaper er enheter hvor konsernet har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, over den finansielle og operasjonelle styringen (normalt ved eierandel på mellom 20 % og 50 %). Tilknyttede selskaper er bokført etter kostmetoden både i selskapsregnskapet, og i konsernregnskapet.

### BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk.

### VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

### INNETEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

### SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det



LRN TRANSPORT AS - KONSERN

NOTER

942 061 293

er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

## LEASING

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden. Det er ikke finansiell leasing i konsernet.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

## DATTERSELSKAP OG TILKNYTTET SELSKAP

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap og tilknyttet selskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

## VARER

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til næværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

## FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en spesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.



LRN TRANSPORT AS - KONSERN

NOTER

942 061 293

## PENSJONER - INNSKUDDSBASERT ORDNING

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

## BETINGEDE UTFALL

Kostnadsknyttede betingede utfall regnskapsføres når utfall kan estimeres og kostnaden anses sannsynlig.

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd .

## Note 1 Salgsinntekter

Konsernets salgsinntekter kommer i hovedsak av transport innad i Norge og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Raufoss. Konsernet har også virksomhet i Sverige.

## Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til revisor

### LØNSSKOSTNADER

	2024	2023
Lønninger	45 186 346	41 044 050
Arbeidsgiveravgift	6 817 439	6 340 047
Innleid arbeidskraft	0	1 040 189
Pensjonskostnader	1 114 819	1 056 679
Andre ytelser	2 098 992	1 930 986
<b>Sum</b>	<b>55 217 596</b>	<b>51 411 951</b>

Konsernet har i 2024 sysselsatt 61,3 årsverk.

## PENSJONSFORPLIKTELSE

Konsernet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Konsernets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

## REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for konsernet i 2024 utgjør kr 273 000



LRN TRANSPORT AS - KONSERN

NOTER

942 061 293

**Note 3 Anleggsnote (lineær avskrivningsplan)**

	Lastebiler og hengere	Maskiner	Inventar
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	49 759 630	1 240 396	5 510 420
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	7 911 606	906 300	731 516
- Avgang i året	3 017 600	215 097	45 969
<b>= Anskaffelseskost 31.12.24</b>	<b>54 653 636</b>	<b>1 931 599</b>	<b>6 195 967</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	33 151 914	867 569	4 454 263
<b>= Bokført verdi 31.12.24</b>	<b>21 501 722</b>	<b>1 064 030</b>	<b>1 741 704</b>
Årets ordinære avskrivninger	4 000 960	180 100	221 161
Økonomisk levetid	6-15 år	10 år	0-5 år

  

	Datautstyr	Eiendommer	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	302 594	42 239 593	99 052 633
+ Tilgang kjøpte driftsmidler			9 549 422
- Avgang i året			3 278 666
<b>= Anskaffelseskost 31.12.24</b>	<b>302 594</b>	<b>42 239 593</b>	<b>105 323 389</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	252 574	24 534 898	63 261 218
<b>= Bokført verdi 31.12.24</b>	<b>50 020</b>	<b>17 704 695</b>	<b>42 062 171</b>
Årets ordinære avskrivninger	27 340	950 725	5 380 286
Økonomisk levetid	3 år	0-25 år	

**Note 4 Leasing**

Pr 31.12.2023 har konsernet kun operasjonell leasing.

	2024	2023
Konsernets leasingkostnader:	15 443 940	13 280 531

**Note 5 Tilknyttede selskaper**

	Eierandel	Stemmeandel	Anskaffelseskost	Balanseført verdi
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
Multisped AS	22,5%	22,5%	382 500	382 500
Scanfreight AS	25,0%	25,0%	500 000	500 000
Toten Transport Holding AS	17,5%	17,5%	10 617 000	10 617 000
<b>Sum</b>			<b>11 499 500</b>	<b>11 499 500</b>

Side 8



LRN TRANSPORT AS - KONSERN

NOTER

942 061 293

Multisped AS har kontorsted: Vestre Toten

Scanfreight AS har kontorsted: Drøbak

Toten Transport Holding AS har kontorsted: Vestre Toten

## Note 6 Skatt

Årets skattegrunnlag	2024	2023
Betalbar skatt	1 423 828	2 291 345
Andre tillegg/fradrag vedr skatt utlandet	301 211	560 970
Endring i utsatt skatt	-60 285	426 957
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>1 664 754</b>	<b>3 279 272</b>

Midlertidige forskjeller 11 829 200 12 103 223 -274 023

**Utsatt skatt (22 %)** 2 602 424 2 662 709 -60 285

## Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	4 050 000	0	0	61 332 013	65 382 013
Omregningsdifferanse				731 487	731 487
Årets resultat				7 360 937	7 360 937
Utbytte				-1 107 200	-1 107 200
<b>Pr 31.12.2024</b>	<b>4 050 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68 317 237</b>	<b>72 367 237</b>

## Note 8 Pantstillelser og garantier

	31.12.2024	31.12.2023
<b>Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier</b>		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	3 087 900	4 558 500
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	1 543 950	1 520 837
<b>Sum</b>	<b>4 631 850</b>	<b>6 079 337</b>

Side 9



LRN TRANSPORT AS - KONSERN

NOTER

942 061 293

## Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Faste eiendommer	17 704 695	18 367 266
Lastebiler og hengere	21 501 722	18 809 844
Kundefordringer	20 696 249	25 954 436
<b>Sum</b>	<b>59 902 666</b>	<b>63 131 546</b>

Konsernet har ikke gjeld som forfaller senere enn 5 år frem i tid.

## Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr 1 652 146 .

## Note 10 Aksjonærer

### AKSJEKAPITALEN I LRN TRANSPORT AS - KONSERN PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	40 500	100,0	4 050 000
<b>Sum</b>	<b>40 500</b>		<b>4 050 000</b>

### EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
ANS RØISE TRANSPORT	10 125	25,0	25,0
BEKON AS	10 125	25,0	25,0
MARTIN HOLDING AS	10 125	25,0	25,0
NITTER INVEST AS	10 125	25,0	25,0
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>40 500</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



Til generalforsamlingen i LRN Transport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert LRN Transport AS' årsregnskap som består av:

- selskapsregnskapet, som viser et overskudd på kr. 4 181 731, og består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som viser et overskudd på kr. 7 360 937, og består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultat og konstanstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Side 2  
LRN Transport AS  
Uavhengig revisors beretning

## **Ledelsens ansvar for årsregnskapet**

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde

Penneo Dokumentnr: LPESU-QPR6D-C9Z8R-WY8Y-P1Y6N-RZ5YX



Side 3  
LRN Transport AS  
Uavhengig revisors beretning

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Gjøvik, 11. april 2025

**RRO AS**

Øyvind Steien  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: LPESU-QPR6D-C9Z8R-WY8Y-P1Y6N-RZ5YX



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Steien, Øyvind

Statsautorisert revisor

På vegne av: RRO AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5990-4-2762059

IP: 193.214.xxx.xxx

2025-04-11 12:47:50 UTC



Penneo DokumentID: LPEU-QPR6D-C9Z8R-W1Y8Y-P1Y6N-RZ5YX

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.