



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 919 001 275
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HEDMARKSVEGEN AS
Forretningsadresse: Lakkegata 53
0187 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christian Stavrum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		3 859 204	3 542 925
Annen driftsinntekt		33 483	-22 976
Sum inntekter		3 892 687	3 519 949
Kostnader			
Annen driftskostnad		2 553 151	2 289 042
Sum kostnader		2 553 151	2 289 042
Driftsresultat		1 339 536	1 230 907
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		65 040 377	66 005 856
Annen finansinntekt			5 187
Sum finansinntekter		65 040 377	66 011 043
Rentekostnad til foretak i samme konsern		6 624 926	7 210 802
Annen rentekostnad		45 023 222	50 702 434
Annen finanskostnad		505 987	489 412
Sum finanskostnader		52 154 135	58 402 648
Netto finans		12 886 242	7 608 395
Resultat før skattekostnad		14 225 778	8 839 302
Skattekostnad		3 129 671	1 944 646
Årsresultat		11 096 107	6 894 656
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		14 000 000	18 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 903 892	-11 105 345
Sum overføringer og disponeringer		11 096 108	6 894 655



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		1 222 878 113	1 286 293 185
Sum varige driftsmidler		1 222 878 113	1 286 293 185
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		1 222 878 113	1 286 293 185
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Andre fordringer		12 872 948	13 099 201
Sum fordringer		12 872 948	13 099 201
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		4 305 590	9 557 404
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 305 590	9 557 404
Sum omløpsmidler		17 178 538	22 656 605
SUM EIENDELER		1 240 056 651	1 308 949 790

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		63 063 918	65 967 811
Sum opptjent egenkapital		63 063 918	65 967 811
Sum egenkapital		63 093 918	65 997 811
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt		35 452 956	32 323 285
Sum avsetninger for forpliktelser		35 452 956	32 323 285
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 024 409 816	1 022 024 550
Langsiktig konserngjeld		97 926 104	97 926 104
Sum annen langsiktig gjeld		1 122 335 920	1 119 950 654
Sum langsiktig gjeld		1 157 788 876	1 152 273 939
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		174 990	2 526 219
Skyldige offentlige avgifter		606 493	
Kortsiktig konserngjeld		14 000 000	18 000 000
Annen kortsiktig gjeld		4 392 374	70 151 820
Sum kortsiktig gjeld		19 173 857	90 678 039
Sum gjeld		1 176 962 733	1 242 951 978
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 240 056 651	1 308 949 789



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 440983

Enheten

Organisasjonsnummer: 919 001 275
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HEDMARKSVEGEN AS
Forretningsadresse: Lakkegata 53
0187 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christian Stavrum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.05.2025



Organisasjonsnr: 919 001 275
HEDMARKSVEGEN AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		3 859 204	3 542 925
Annen driftsinntekt		33 483	-22 976
Sum inntekter		3 892 687	3 519 949
Kostnader			
Annen driftskostnad		2 553 151	2 289 042
Sum kostnader		2 553 151	2 289 042
Driftsresultat		1 339 536	1 230 907
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		65 040 377	66 005 856
Annen finansinntekt			5 187
Sum finansinntekter		65 040 377	66 011 043
Rentekostnad til foretak i samme konsern			
		6 624 926	7 210 802
Annen rentekostnad		45 023 222	50 702 434
Annen finanskostnad		505 987	489 412
Sum finanskostnader		52 154 135	58 402 648
Netto finans		12 886 242	7 608 395
Resultat før skattekostnad		14 225 778	8 839 302
Skattekostnad		3 129 671	1 944 646
Årsresultat		11 096 107	6 894 656
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		14 000 000	18 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 903 892	-11 105 345
Sum overføringer og disponeringer		11 096 108	6 894 655



Annen egenkapital	63 063 918	65 967 811
Sum opptjent egenkapital	63 063 918	65 967 811
Sum egenkapital	63 093 918	65 997 811
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Utsatt skatt	35 452 956	32 323 285
Sum avsetninger for forpliktelser	35 452 956	32 323 285
Annen langsiktig gjeld		
Gjeld til		
kredittinstitusjoner	1 024 409 816	1 022 024 550
Langsiktig konserngjeld	97 926 104	97 926 104
Sum annen langsiktig gjeld	1 122 335 920	1 119 950 654
Sum langsiktig gjeld	1 157 788 876	1 152 273 939
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	174 990	2 526 219
Skyldige offentlige avgifter	606 493	
Kortsiktig konserngjeld	14 000 000	18 000 000
Annen kortsiktig gjeld	4 392 374	70 151 820
Sum kortsiktig gjeld	19 173 857	90 678 039
Sum gjeld	1 176 962 733	1 242 951 978
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	1 240 056 651	1 308 949 789



Organisasjonsnr: 919 001 275
HEDMARKSVEGEN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

REGNSKAPSPRINSIPPER OG NOTER Regnskapet for selskapet er utarbeidet i henhold til norsk regnskapslovgivning og god regnskapsskikk for små foretak. Regnskapet presenteres i norske kroner og beløp. Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt. Selskapet er etablert for å sikre finansiering og være kontraktspart i OPS-kontrakten som er inngått for først å bygge nye deler av Rv3/25 fra Ommangsvollen i Løten til Grundset i Elverum. Veien åpnet 30. juli 2020 og driftskontrakten vil løpe i 20 år fremover til 2040. Statens Vegvesen overtar løpende eiendomsretten til veien. Bygging og drift av veien er i sin helhet satt bort i totalentreprise til Skanska Norge AS. Selskapet har med bakgrunn i kontrakt ingen bygge og/eller driftsrisiko, men er finansielt eksponert i forhold til den finansielle fordring som gjennom byggeperioden oppstår mot Statens vegvesen, og som nedbetales med et større avdrag ved ferdigstillelse av vegen og etter dette månedlige avdrag, som også inkluderer avdrag for driftskontrakten, frem til 2040. Selskapet opptrer i forhold til merverdiavgiftsreglene som entreprenør, og håndterer utgående og inngående merverdiavgift med basis i brutto innbetalinger fra Statens Vegvesen og brutto utbetalinger til totalentreprenør Skanska. Dette er en etablert praksis for de gjennomførte og pågående OPS-prosjekter. Inntektsføring og finansiell fordring Inntekter blir bokført i samsvar med IFRS og IFRS Tolkingsutvalg (IFRIC) tolkning nummer 12 Servicekonsensjonsavtaler. Inntektene blir i byggetiden ført ved å tillegge inntektsmarginer på servicekostnader, og på den måten bygges en finansiell fordring opp i balansen. Den finansielle fordringen amortiseres gjennom innbetalinger fra Statens Vegvesen. Serviceinntektene omfatter kompensasjon for planlegging, bygging, administrasjonskostnader og finansiering av Rv3/25. I driftsperioden omfatter dette også kompensasjon for drift og vedlikehold. Inntektene beregnes ved å legge servicekostnader pluss margin i samsvar med IFRS 15 og IFRIC 12. Disse inntektene er klassifisert som Kontraktinntekter i årsregnskapet. I tillegg kommer renteinntektsmargin på den finansielle fordringen som klassifiseres finans. Samspillet mellom IFRS 15 og IFRIC 12 Selskapet sin rett til å motta vederlag under OPS-kontrakten påvirker regnskapsføringen i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12, med fokus på kjerneprinsippene for inntektsanerkjennelse og måling. Hedmarksvegen AS må i denne sammenhengen vurdere sin rolle som enten agent eller prinsipal da dette har betydelig innvirkning på regnskapet. Etter en grundig vurdering har styret i Hedmarksvegen AS konkludert med at selskapet handler som en agent i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12. Dette baseres på avtalen med Skanska Norge AS og mangel på kontroll over leveransen før den overføres til kunde Statens Vegvesen. Selskapet vil derfor anerkjenne inntektene på netto basis. Videre vil selskapet foreta lignende vurderinger for fremtidige ordre fra Statens Vegvesen. Langsiktig gjeld - se note 8 Langsiktig gjeld består av lån som forfaller mer enn ett år fra balansedagen og fremover. Lånet er tatt opp for å finansiere byggingen av den vei som selskapet er prosjektfinansieringsselskap for, og nedbetales fra tidspunkt for åpning av veien og frem til utløpet av drifts- og vedlikeholdsperioden i 2040. Omløpsmidler/kortsiktig gjeld Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år fra balansedagen. Skatter Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av summen av betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes etter nominell



skattesats på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

02

Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

Note

03

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------



Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse _____ Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

04

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Electronic signature

Signed by

JOHN DINGLE

(Identity verified with BankID (SE))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

22.04.2025 12:19:40

Date of birth

1963-03-01

Signature method

BankID (SE)

Signed by

Bjørgan, Jon Erling

(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

22.04.2025 14:05:56

Date of birth

1961-11-18

Signature method

BankID (NO)

Signed by

Solbakken, Lars Olav

(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

22.04.2025 14:44:20

Date of birth

1951-01-04

Signature method

BankID (NO)

Signed by

MARCUS EKELUND

(Identity verified with BankID (SE))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

22.04.2025 11:58:40

Date of birth

1973-08-03

Signature method

BankID (SE)

Signed by

Hermansen, Jonny

(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

22.04.2025 12:15:08

Date of birth

1954-04-27

Signature method

BankID (NO)





HEDMARKSVEGEN AS

Organisasjonsnummer: 919 001 275

ÅRSREGNSKAP 2024

Innhold:

- Årsberetning
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter
- Kontantstrømsanalyse



HEDMARKSVEGEN AS

Årsberetning for 2024

Generell orientering

Hedmarksvegen AS (HV) tegnet den 30. mai 2018 en OPS-kontrakt (Offentlig Privat Samarbeid) med Statens Vegvesen Vegdirektoratet om å bygge ut, finansiere og drifte OPS prosjektet Rv3/25 Løten Elverum. Kontrakten omfatter 27 km ny riksveg inkl. 28 broer og konstruksjoner. I tillegg ble det bygget flere km ny kommunal-, privat- og G/S veier og ny kontrollstasjon på Ånestad. Lokale vegger og kontrollstasjonen ble overlevert ved tidspunkt for start av trafikk på ny veg, 30. juli 2020. Veistrekningen er en del av den viktige transportåren mellom Oslo og Trondheim, ca. 130 km nord for Oslo.

OPS modellen innebærer at et selskap finansierer utbyggingen og får betalt for en "vegtjeneste" som i hovedsak innebærer at selskapet tilbyr en tilgjengelig vei, med en spesifisert driftsstandard. Betaling til selskapet startet først da veien var ferdig bygget og satt i drift, den 30. juli 2020.

Hedmarksvegens kontraktsforpliktelser for drift og vedlikehold er dekket av en drifts- og vedlikeholdskontrakt med Skanska Norge AS.

Det er inngått en låneavtale med et bankkonsortium bestående av SEK-bank og SEB- basert på tilbakebetaling i driftsfasen fra 2020 fram til tilbakelevering av veien 29. juli 2040. Samtidig har de to eierne investert betydelige summer i risikokapital i prosjektet i form av ansvarlige lån.

Den 30. juli 2020 startet løpende drift og vedlikehold. Arbeidet gjennomføres av Skanska Norge og deres underleverandører, Svevia Norge og Minel. Gjennom 4. driftsår (07/23-08/24) og videre gjennom 2024 har det vært en meget høy *Tilgjengelighetsgrad* på veganlegget; dvs tilnærmet 100 %.

Likeledes har leveransen på veganleggets *Driftsstandard* imøtekommet kontraktens spesifiserte krav med kun mindre avvik.

Det har gjennom året vært noen trafikkhendelser med materielle skader. Gjennom driftsår 4 er det ikke registrert noen trafikkulykker med alvorlig personskade, men ett (1) tilfelle med lettere personskade. Det ble oppnådd bonus/utbetaling for trafikksikkerhet for driftsår 4 (basert på år 3-4) med MNOK 0,389.

Bortsett fra bemerkning av nedslitt vegoppmerking på enkelte strekninger/områder, var det ikke planlagt spesielle vedlikeholdsarbeider i 2024. Det ble videre utført kalibrering av WIM system og fortatt årlig service på mekanisk variable skilt. Mekanisk variable skilt er som tidligere år gjenstand for stadige feil som krever løpende utbedring og vedlikehold.

Dumper/svanker i vegbanen v/Doksrud bru utbedret med fresing og reasfaltering i oktober i hht avtale mellom Skanska og Statens vegvesen (SVV).

Utbedringsarbeider/reparasjoner av mangler/reklamasjoner i 2024 har omfattet:

- Reparasjon av betongskage på dryppnese Kjurrudalen viltovergang
- Reasfaltering av kjørebane Tønset bru
- Utbedring av dumper i kjørebaner v/Doksrud bru m/reasfaltering
- Reasfaltering v/vekt v/Ånestad kontrollstasjon
- Utbedring av støy på vekt v/Ånestad kontrollstasjon
- Levering og montering ekstra 60 skilt Grindalsmoen
- Byttet 2 stk kamera
- Utbedring av mekanisk variable skilt

Hedmarksvegen AS – Årsberetning 2024



HEDMARKSVEGEN AS

I tillegg er det i løpet av 2024 utført noen mindre reparasjons-/utbedringsarbeider som asfaltering ramper, opprensning i dreneringsgrøfter/-rør, utskifting av skadde/defekte skilt, lysmaster og rekkverk som følge av påkjørsler fra trafikanter.

Det er likeledes utført kalking av enkelte grøntområder med liten revevegetasjon samt erstattet enkelte «døde» planter og trær.

For øvrig ble det installert ekstra lynvern tilknyttet HVs driftsinstallasjoner på Ånestad kontrollstasjon.

Det er utført noen mindre tilleggsarbeider bestilt av oppdragsgiver/Statens vegvesen (SVV), herunder reasfaltering v/dekkscanner anlegg Ånestad kontrollstasjon, GDS oppgradering samt ekstra vegmerking.

Trafikkmengden på Rv3/25 har variert noe over året 2024. ÅDT ligger mellom 12-13.000 hvilket er omtrent på nivå med trafikkprognoser.

Eiersituasjonen

Selskapet eies pr. 31.12.2024 med 50 % av Skanska Hedmarksvegen Invest AB, Stockholm og med 50 % av Skanska Norge Konsernpensjonskasse, Oslo.

Virksomhetens art

Hedmarksvegen AS har forretningsadresse i Oslo, men har prosjektkontor for oppfølging av kontrakten på Grundset i Elverum kommune. Selskapets formål er å utvikle, bygge, finansiere, drifte og vedlikeholde veianlegget Rv. 3/Rv. 25 Løten Elverum mellom Ommangsvollen i Løten og Svingen i Elverum kommune i en periode på 20 år. Hele prosjektet er lokalisert i Innlandet fylke.

Resultat/fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2024 er satt opp under denne forutsetningen.

Årets resultat kom ut med et overskudd på NOK 11 096 107,- etter skatt.

Styret anser selskapets finansielle stilling som tilfredsstillende. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en dekkende beskrivelse av selskapets stilling pr. 31.12.2024.

Vedtatt budsjett for 2024 tilsier inntjening som forutsatt i den finansielle modellen. Det forventes fortsatt høy tilgjengelighet og driftsstandard på veganlegget.

Basert på selskapets solide stilling og langsiktige kundeforhold til Statens Vegvesen, anbefaler styret at det deles ut utbytte på NOK 14 000 000 som dekkes inn av årets resultat NOK 11 096 107 og resterende NOK 2 903 893 fra annen egenkapital.

Finansiell risiko

Hedmarksvegen AS har en strategi for å minimere alle finansielle risikoer. Selskapet har full finansiering via lange låneavtaler med faste vilkår, rentekostnadene er sikret og alle kostnader og inntekter i selskapet er i norske kroner.

Selskapets hoved motparter er Statens Vegvesen på kundesiden og Skanska Norge AS på leverandørsiden. Som følge av Hedmarksvegen AS sine tiltak for å minimere risikoer har selskapet lav markeds-, kreditt- og likviditetsrisiko.

Omtvistede saker

Det er pr utgangen av 2024 ingen saker eller krav om endring som er uavklart eller omtvistet.

Hedmarksvegen AS – Årsberetning 2024



HEDMARKSVEGEN AS

Arbeidsmiljø og likestilling

Hedmarksvegen AS hadde pr. 31.12.2024 ingen ansatte. Selskapet har inngått en MSA (Management Service Agreement) med Skanska Norge som omfatter bistand til ledelse, administrasjon, regnskapsførsel mm. Daglig leder i selskapet er Jonny Hermansen, leid inn fra Skanska Norge AS.

Det har i 2024 ikke vært noen personskader knyttet til drift og vedlikehold. Arbeidsmiljøet er vurdert til å være sunt og trygt for de som er engasjert i virksomhetene som er engasjert i drifts- og vedlikeholdscontracten.

Styreforsikring

Det er tegnet ansvarsforsikring overfor styremedlemmene og daglig leder.

Ytre miljø

Hedmarksvegen AS har etablert rutiner for å måle og dokumentere den påvirkning virksomheten har på ytre miljø.

Gjennom 2023/24 ble det gjennomført tilstandskartlegging av Fura vassdraget. Rapporten konkluderer med at det ikke er påvist noen tydelige tilstandsendringer eller negative effekter i ytre miljø som følge av veganlegget.

Resultater fra årlige vannprøver i grunnvannsbrønner tilknyttet drikkevannsreservoar til Elverum kommune er tilfredsstillende.

Seriøsitet

Selskapet er bevisst på seriøsitet i anleggsbransjen og forholdet er behandlet på selskapets årsmøte.

Innovasjon og bærekraft

Prosjektet klimaregnskap for 2024 er basis for videre optimaliseringer, spesielt med hensyn til energi- og vannforbruk i operasjonell drift.

Management service

Det er gjennom 2024 avholdt 4 ordinære Styremøter (nr 39, 40, 41, 42) i Hedmarksvegen AS. Generalforsamling ble avholdt 24.04.24. Møtene er til dels gjennomført som Teams møter og dels som fysiske møter m/befaring av veganlegget.

Videre er det avholdt 11 Kontraktsmøter med oppdragsgiver/SVV løpet av 2024. Årlig befaring av veganlegget m/SVV ble gjennomført i juni.

I desember ble årlig møte med representanter fra Vegdirektoratet (VD)/SVV gjennomført på anlegget med deltagelse fra representanter styret i HV.

Gjennom 2024 er det gjennomført regelmessige «Operational Phase Catch up Meetings» med Lenders Technical Advisor, Peter Whittaker. To av møtene (mai og oktober) ble avholdt på «site office», Elverum, og kombinert med befaring av veganlegget.

I juni ble det gjennomført årlig 3. parts kvalitetsrevisjon av revisjonsselskapet Kiwa v/Oddmund Wærp. Fra HV deltok Jonny Hermansen. Fra Skanska deltok Lars Øvergård, fra Svevia deltok John A Moen og fra Minel deltok Espen Øverby.

I juni ble det også gjennomført 3. parts trafikksikkerhetsrevisjon, såkalt TS-revisjon trinn 4 (for innledende bruksfase) av ViaNova på oppdrag av Skanska.

Hedmarksvegen AS – Årsberetning 2024



HEDMARKSVEGEN AS

Elverum, 22. april 2025

I styret for Hedmarksvegen AS

.....
John Dingle
Styreleder

.....
Jon Erling Bjørgan
Nestleder

.....
Lars O. Solbakken
Styremedlem

.....
Marcus Ekelund
Styremedlem

.....
Jonny Hermansen
Daglig leder

Hedmarksvegen AS – Årsberetning 2024



HEDMARKSVEGEN AS

RESULTATREGNSKAP

(Alle tall i NOK 1000)

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Kontraktinntekter	1	3 859	3 543
Endringsordrer	1	33	
Sum driftsinntekter		3 893	3 543
Driftskostnader			
Endringsordrer	1		(23)
Administrasjonskostnader	2,3	(2 553)	(2 289)
Sum driftskostnader		(2 553)	(2 312)
Driftsresultat		1 340	1 231
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		65 040	66 011
Finanskostnader		(52 154)	(58 403)
Årets finansresultat		12 886	7 608
Resultat før skattekostnad		14 226	8 839
Årets skattekostnad	4	(3 130)	(1 945)
Årsresultat		11 096	6 895
Disponering			
Utbytte		14 000	18 000
Overført annen egenkapital		(2 904)	(11 105)
Sum disponering		11 096	6 895



HEDMARKSVEGEN AS

BALANSEREGNSKAP (Alle tall i NOK 1000)

	Note	31.12.2024	31.12.2023
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Finansiell fordring	5	1 222 878	1 286 293
Sum anleggsmidler		1 222 878	1 286 293
Omløpsmidler			
Kundefordringer		-	-
Andre fordringer		12 873	13 099
Bankinnskudd	6	4 306	9 557
Sum omløpsmidler		17 179	22 657
Sum eiendeler		1 240 057	1 308 950
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	30	30
Sum innskutt egenkapital		30	30
Opptjent egenkapital			
Tilbakeholdt overskudd			
Annen egenkapital	7	63 064	65 968
Sum opptjent egenkapital		63 064	65 968
Sum egenkapital		63 094	65 998
Avsetning for forpliktelseser			
Utsatt skatt	3	35 453	32 323
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	968 000	1 022 025
Ansvarlig lån	9	85 695	97 926
Sum langsiktig gjeld		1 053 695	1 119 951
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	56 410	54 315
Ansvarlig lån	9	12 232	13 469
Utbytte		14 000	18 000
Betalbar Skatt		-	-
Skyldig merverdiavgift		606	-
Leverandørgjeld		175	2 526
Annen kortsiktig gjeld		4 392	2 368
Sum kortsiktig gjeld		87 815	90 678
Sum Egenkapital og Gjeld		1 240 057	1 308 950

Elverum 22.04.2025

John Dingle
Styreleder

Jon Erling Bjørgan
Nestleder

Lars O. Solbakken
Styremedlem

Marcus Ekelund
Styremedlem

Jonny Hermansen
Daglig Leder



HEDMARKSVEGEN AS

REGNSKAPSPRINSIPPER OG NOTER

Regnskapet for selskapet er utarbeidet i henhold til norsk regnskapslovgivning og god regnskapsskikk for små foretak. Regnskapet presenteres i norske kroner og beløp. Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Selskapet er etablert for å sikre finansiering og være kontraktspart i OPS-kontrakten som er inngått for først å bygge nye deler av Rv3/25 fra Ommangsvollen i Løten til Grundset i Elverum.

Veien åpnet 30. juli 2020 og driftskontrakten vil løpe i 20 år fremover til 2040. Statens Vegvesen overtar løpende eiendomsretten til veien.

Bygging og drift av veien er i sin helhet satt bort i totalentreprise til Skanska Norge AS. Selskapet har med bakgrunn i kontrakt ingen bygge og/eller driftsrisiko, men er finansielt eksponert i forhold til den finansielle fordring som gjennom byggeperioden oppstår mot Statens vegvesen, og som nedbetales med et større avdrag ved ferdigstillelse av veien og etter dette månedlige avdrag, som også inkluderer avdrag for driftskontrakten, frem til 2040.

Selskapet opptrer i forhold til merverdiavgiftsreglene som entreprenør, og håndterer utgående og inngående merverdiavgift med basis i brutto innbetalinger fra Statens Vegvesen og brutto utbetalinger til totalentreprenør Skanska. Dette er en etablert praksis for de gjennomførte og pågående OPS-prosjekter.

Inntektsføring og finansiell fordring

Inntekter blir bokført i samsvar med IFRS og IFRS Tolkningsutvalg (IFRIC) tolkning nummer 12 Servicekonsensjonsavtaler. Inntektene blir i byggetiden ført ved å tillegge inntektsmarginer på servicekostnader, og på den måten bygges en finansiell fordring opp i balansen. Den finansielle fordringen amortiseres gjennom innbetalinger fra Statens Vegvesen.

Serviceinntektene omfatter kompensasjon for planlegging, bygging, administrasjonskostnader og finansiering av Rv3/25. I driftsperioden omfatter dette også kompensasjon for drift og vedlikehold. Inntektene beregnes ved å legge servicekostnader pluss margin i samsvar med IFRS 15 og IFRIC 12. Disse inntektene er klassifisert som Kontraktsinntekter i årsregnskapet. I tillegg kommer renteinntektsmargin på den finansielle fordringen som klassifiseres finans.

Samspillet mellom IFRS 15 og IFRIC 12

Selskapet sin rett til å motta vederlag under OPS-kontrakten påvirker regnskapsføringen i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12, med fokus på kjerneprinsippene for inntektsanerkjennelse og måling. Hedmarksvegen AS må i denne sammenhengene vurdere sin rolle som enten agent eller prinsippal da dette har betydelig innvirkning på regnskapet.

Etter en grundig vurdering har styret i Hedmarksvegen AS konkludert med at selskapet handler som en agent i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12. Dette baseres på avtalen med Skanska Norge AS og mangel på kontroll over leveransen før den overføres til kunde Statens Vegvesen. Selskapet vil derfor anerkjenne inntektene på netto basis. Videre vil selskapet foreta lignende vurderinger for fremtidige ordre fra Statens Vegvesen.

Langsiktig gjeld - se note 8

Langsiktig gjeld består av lån som forfaller mer enn ett år fra balansedagen og fremover. Lånet er tatt opp for å finansiere byggingen av den vei som selskapet er prosjektfinansieringsselskap for, og nedbetales fra tidspunkt for åpning av veien og frem til utløpet av drifts- og vedlikeholdsperioden i 2040.

Omløpsmidler/kortsiktig gjeld

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år fra balansedagen.

Skatter

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av summen av betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes etter nominell skattesats på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.



HEDMARKSVEGEN AS

(Alle tall i NOK 1000)

Note 1 Inntekter og kostnader

Kontraktinntekter og endringsordrer inntektsføres og kostnadsføres i henhold til IFRIC 12 - Service Concession Arrangements, og er nettoført i årsregnskapet.

Segment	2024	2023
Land		
Norge	3 893	3 543
Virksomhetsområde		
OPS-kontrakt med Statens Vegvesen Rv3	3 859	3 543
Endringsordre	33	-
Sum	3 893	3 543

Note 2 Lønnskostnader

Det er ingen ansatte i selskapet. Daglig leder er innleid fra Skanska Norge AS. For dette er det kostnadsført NOK 1 279' .

Note 3 Godtgjørelser

Det er ikke utbetalt honorar til styrets medlemmer. Selskapet har kostnadsført NOK 400' til eierne til dekning av styrearbeid og administrative tjenester/utlegg.

Honorar til revisor:	2024	2023
Revisjon, eks mva	96	91

Note 4 Skatt

Midlertidige forskjeller:	31.12.2024	31.12.2023	Endring
Anleggsmidler	-	-	-
Finansiell Fordring	187 578	184 557	(3 021)
Kundefordringer	-	-	-
Sum endring midl. forskjeller	187 578	184 557	(3 021)
Underskudd til fremføring	(26 429)	(37 633)	(11 204)
Grunnlag utsatt skatt	161 150	146 924	(14 226)
Utsatt skatt 22%	35 453	32 323	3 130

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Betalbar skatt	2024	2023
Resultat før skattekostnad	14 226	8 839
Permanente forskjeller	-	-
Endring midlertidige forskjeller	(3 021)	(5 410)
Føres mot Underskudd til fremføring	(11 204)	(3 430)
Grunnlag betalbar skatt	-	-
Betalbar skatt 22%	-	-
Årets skattekostnad	2024	2023
Betalbar skatt	-	-
Endring utsatt skatt	3 130	1 945
Skattekostnad	3 130	1 945



HEDMARKSVEGEN AS

(Alle tall i NOK 1000)

Note 5 Anleggsmidler

Finansiell fordring	2024	2023
Finansiell fordring 1.1	1 286 293	1 347 320
Tilgang finansiell fordring	91 131	89 719
Avgang finansiell fordring	(154 546)	(150 745)
Finansiell fordring 31.12	1 222 878	1 286 293
Anleggsmidler 31.12	1 222 878	1 286 293

Note 6 Bankinnskudd

	2024	2023
Øvrige driftskonti	4 306	9 557
Bankinnskudd	4 306	9 557

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Total egenkapital
Pr. 01.01	30	65 968	65 998
Årets resultat	-	11 096	11 096
Avsatt til utbytte	-	(14 000)	(14 000)
Pr. 31.12	30	63 064	63 094

Selskapets aksjekapital er på kr 30' fordelt på 30 aksjer. Ant. aksjer
50% Skanska Hedmarksvegen Invest AB, Stockholm 15
50% Skanska Norge Konsempensjonskasse, Oslo 15

Note 8 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har langsiktige transjer i NOK gjennom et banksyndikat administrert av Skandinaviska Enskilda Banken. Saldoen var pr 31.12 på NOK 1 043 700'. Lånet kostnadsføres med en effektiv rente etter amortisert kost metode med en forventet amortisert kost pr. 31.12 på NOK 1 024 410'. Selskapet har per 31.12 en ikke utnyttet lånefasilitet på NOK 50 000' Siste avdrag på lån vil skje etter plan i 2040.

Transjer:	Gjeld pr 31.12
Term Loan - Senior 1 Facility	521 850
Term Loan - Senior 2 Facility	521 850
Amortisert kost	(19 290)
Forventet amortisert kost 31.12	1 024 410

Avdragsprofil	2025	2026	2027	2028	2029
Senior 1	28 205	28 656	24 459	23 950	27 610
Senior 2	28 205	28 656	24 459	23 950	27 610
Sum avdrag	56 410	57 312	48 918	47 901	55 219

Note 9 Gjeld til eierne

Siste nedbetaling på lån skjer etter plan i 2032, men selskapet har etter låneavtalen anledning til å utsette betalingene om dette blir nødvendig.

Långivere	Gjeld pr 31.12
Skanska Hedmarksvegen Invest AB	48 963
Skanska Norge K.Pensjonskasse	48 963
Ansvarlig lån pr 31.12	97 926

Avdragsprofil	2025	2026	2027	2028	2029
Skanska Hedmarksvegen Invest AB	6 116	6 376	5 808	5 793	6 863
Skanska Norge K.Pensjonskasse	6 116	6 376	5 808	5 793	6 863
Sum avdrag	12 232	12 753	11 617	11 585	13 727



HEDMARKSVEGEN AS

KONTANTSTRØMANALYSE

(Alle tall i NOK 1000)

	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	14 226	8 839
- Periodens betalte skatt	-	-
+/- Endring i kundefordringer	-	2 276
+/- Endring i leverandørgjeld	(2 351)	2 227
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	2 857	(92 587)
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	14 732	(79 245)
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
+ Innbetalinger for nedbetaling av veianlegg (finansiell fordring)	63 415	61 027
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	63 415	61 027
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	(65 399)	(53 702)
- Utbetaling av utbytte	(18 000)	-
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(83 399)	(53 702)
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	(5 252)	(71 920)
+ Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	9 557	81 478
= Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	4 306	9 557



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Hedmarksvegen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hedmarksvegen AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter selskapets årsberetning. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Shape the future
with confidence

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 22. april 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Asbjørn Ler
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Hedmarksvegen AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumenttrakkelt: X9505-W7Y1T-5QQRW-05SEF-SG2V5-025F5



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ler, Asbjørn

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-395226

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-04-22 17:50:12 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: X95C5-W7YT-5QQRW-0SSEF-SG2V5-02SR5

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.