



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2016 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	980 403 068
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SKJÅK BIL AS
Forretningsadresse:	2690 SKJÅK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2016 - 31.12.2016
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Øyvind Steien
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	19.05.2017

Grunnlag for avgivelse

År 2016: Årsregnskapet er elektronisk innlevert

År 2015: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2016

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	2,7	14 948 000	13 555 000
Sum inntekter		14 948 000	13 555 000
Kostnader			
Varekostnad	7	6 860 000	6 341 000
Lønn og ande personalkostnader	3,14	4 300 000	4 053 000
Avskrivninger og nedskrivninger	6	222 000	246 000
Andre kostnader	3	2 562 000	1 967 000
Sum kostnader		13 944 000	12 607 000
Driftsresultat		1 004 000	948 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	4	8 000	3 000
Sum finansinntekter		8 000	3 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	24 000	62 000
Annen rentekostnad	4		1 000
Sum finanskostnader		24 000	63 000
Netto finans		-16 000	-60 000
Ordinært resultat før skattekostnad		988 000	888 000
Skattekostnad	5	260 000	261 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		728 000	627 000
Årsresultat		728 000	627 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	267 000	209 000
Sum immaterielle eiendeler		267 000	209 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og utstyr	6	66 000	195 000
Transportmidler	6	121 000	181 000
Sum varige driftsmidler		187 000	376 000
Sum anleggsmidler		454 000	585 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	9	979 000	1 659 000
Sum varer		979 000	1 659 000
Fordringer			
Kundefordringer	8	1 900 000	1 857 000
Forskuddsbetalinger	8	346 000	190 000
Konsernfordringer	8	621 000	55 000
Sum fordringer		2 867 000	2 102 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kontanter og bankinnskudd	10	4 000	11 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 000	11 000
Sum omløpsmidler		3 850 000	3 772 000
SUM EIENDELER		4 304 000	4 357 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital		750 000	750 000
Sum innskutt egenkapital		850 000	850 000
Opptjent egenkapital			
Annen opptjent egenkapital		1 662 000	934 000
Sum opptjent egenkapital		1 662 000	934 000
Sum egenkapital		2 512 000	1 784 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	253 000	214 000
Betalbar skatt	5	317 000	
Offentlige avgifter	8	303 000	447 000
Kortsiktig konserngjeld	8		1 150 000
Annen kortsiktig gjeld	8	919 000	762 000
Sum kortsiktig gjeld		1 792 000	2 573 000
Sum gjeld		1 792 000	2 573 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		4 304 000	4 357 000



Skjåk Bil AS

ÅRSBERETNING 2016

Selskapet

Skjåk Bil AS er et heleid datterselskap av Team Verksted AS.

Virksomhetens art og hvor den drives

Skjåk Bil AS driver salg av deler og service på lette og tyngre kjøretøy med utgangspunkt i selskapets lokaler i Skjåk. Kontoradresse er Skjåk kommune.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Omsetning i 2016 ble på kr. 14.948' mot kr. 13.555' i 2015. Årsoverskuddet etter skatt ble i 2016 kr 728', mot et årsoverskudd i 2015 på kr 627'. Utviklingen i omsetning, resultatgrad og egenkapitalandel er bedre enn forventet.

Det er ikke i 2016 igangsatt forsknings- og utviklings aktiviteter.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Årsregnskapet for Skjåk Bil AS er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet rapporterer etter forenklet IFRS ihht regnskapsloven § 3-9-5.

Finansiell risiko

Selskapet er en del av Nettbuss konsernet som igjen eies av NSB AS. Finansieringen av selskapet foretas gjennom konsernbank til markedsmessige betingelser. Styringen av finansiell risiko for hele konsernet som helhet ivaretas av konsernets sentrale finansfunksjon. Selskapet følger de oppsatte mål og strategier for styring av finansiell risiko som NSB som eier har besluttet.

Pr. 31.12.2016 hadde selskapet benyttet kr 0' av trekkrettigheter. Selskapets likviditet er god. Styret vurderer selskapets finansielle stilling som god, og at egenkapitalen på 58 % og kr 2.512' er meget bra.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2016 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Eierstyring og selskapsledelse

God praksis for eierstyring og selskapsledelse står sentralt i Nettbuss konsernets arbeid med å bygge tillit til måten konsernet styres og drives på. Hele konsernet er opptatt av å sikre en hensiktsmessig rolledeling mellom selskapenes kontrollerende organer, styrene og de forskjellige administrasjonene.

Styret i Nettbuss konsernet har innført norsk anbefaling om eierstyring og selskapsledelse tilpasset konsernets og datterselskapenes spesielle eierstruktur.

Skjåk Bil AS har sammenholdt disse anbefalingene om eierstyring og selskapsledelse med Nettbuss konsernet prosedyrer og praksis.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet i selskapet var på totalt 4,4 % i 2016. Styret anser dette som bra, men vil jobbe aktivt før å senke antall sykedager.



Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i stor materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har innarbeidet en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Selskapet har pr utgangen av året 8 ansatte, der en av disse er kvinne.

Selskapets styre har bestått av totalt 2 medlemmer, og ingen av disse er kvinne.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Selskapet er bevisst på å skape holdninger for aksept av medarbeider med utenlandsk bakgrunn, legning og livssyn.

Ytre miljø

Bedriften forurenses i liten grad det ytre miljø. Håndtering av miljøskadelig avfall er satt i system og avfallet hentes av et godkjent oppsamlingsfirma for resirkulering eller destruksjon.


Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering


Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2016 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2016 hatt et overskudd på kr 728', som foreslås anvendt ved at kr 728' blir overført til annen egenkapital.

Otta, 21. mars 2017


Thomas Christer Schjøtz
Styrets leder


Hans Olav Drabløs
styremedlem


Hans Sæther
Daglig leder

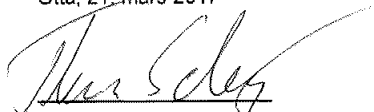


Skjåk Bil AS				
RESULTAT				
Beløp i NOK 1000		Noter	2016	2015
Driftsinntekter	2,7		14 948	13 555
Varekostnad	7		6 860	6 341
Lønn og andre personalkostnader	3,14		4 300	4 053
Avskrivninger og nedskrivninger	6		222	246
Andre kostnader	3		2 562	1 967
Sum driftskostnader			13 944	12 607
Driftsresultat			1 004	948
Finansielle poster				
Finansinntekter			8	3
Finanskostnader			24	63
Sum finansielle poster	4		-16	-60
Resultat før skattekostnad				
			988	888
Skattekostnad	5		260	261
Periodens resultat			728	627
Total resultat				
			728	627
Totalresultat tilordnes				
Aksjonærene i morselskapet	13		728	627
Periodens totalresultat			728	627



Skjåk Bil AS			
BALANSE			
Beløp i NOK 1000		Noter	
		2016	2015
EIENDELER			
Varige driftsmidler	6	187	376
Utsatt skattefordel	5	267	209
Sum anleggsmidler		454	585
Varer	9	979	1 659
Kundefordringer og andre fordringer	7,8	2 867	2 102
Kontanter og bankinnskudd	10	4	11
Sum omløpsmidler		3 850	3 772
SUM EIENDELER		4 304	4 357
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital og overkurs	12	100	100
Annen, innskutt egenkapital		750	750
Annen, opptjent egenkapital		1 662	934
Sum egenkapital	13	2 512	1 784
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	7,8	1 474	2 573
Betalbar skatt	5	318	-0
Sum kortsiktig gjeld		1 792	2 573
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		4 304	4 357

Otta, 21. mars 2017



Thomas Christer Schiøtz
Styreleder



Hans Sæther
Daglig leder



Hans Olav Drabløs
Styremedlem



Skjåk Bil AS		2016	2015
Beløp i NOK 1000			
KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Noter		
Årsresultat før skatt		988	888
Av- og nedskrivning i resultatregnskapet	6	222	246
Forskjell kostnadsført og inn-/utbetaling pensjon		-	-3
Endring arbeidskapital		-33	-838
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		1 176	293
Kjøp av varige driftsmidler	6	-33	-127
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-33	-127
Utbetalt konsernbidrag		-1 150	-179
Netto kontantstrøm til finansieringsaktiviteter		-1 150	-179
Endring i kontanter og bankinnskudd i perioden		-7	-12
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse		11	23
Kontanter og bankinnskudd ved periodeslutt	10	4	11



Skjåk Bil AS

NOTER 2016

Beløp i NOK 1000

Note 1. Generell informasjon og sammendrag av viktige regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Skjåk Bil AS driver verkstedvirksomhet for kjøretøy.

Skjåk Bil AS er lokalisert i Skjåk.

Alle aksjene i Skjåk Bil AS eies av Team Verksted AS, som igjen er et heleid datterselskap av Nettbuss AS. Nettbuss AS er et heleid datterselskap av NSB AS.

Årsregnskapet for 2016 ble vedtatt av styret 21. mars 2017.

Rammeverk for regnskapsavleggelsen

Skjåk Bil AS er en del av Nettbuskonsernet. Konsernregnskapet til morselskapet Nettbuss AS er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) og fortolkninger fra IFRS fortolkningskomité (IFRIC) som er godkjent av EU. Skjåk Bil AS benytter forenklet IFRS i henhold til Regnskapslovens § 3-9.

Nedenfor beskrives de viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet. Disse prinsippene er benyttet konsistent for alle perioder som er med i presentasjonen dersom ikke annet konkret er nevnt.

Årsregnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet.

Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift.

Viktige forutsetninger og regnskapsestimater

Anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper innebærer at ledelsen må utøve skjønn gjennom bruk av estimater og forutsetninger. Estimater og forutsetninger evalueres løpende og er basert på historisk erfaring kombinert med forventninger om fremtidige hendelser som anses å være sannsynlige på vurderingstidspunktet.

Transaksjoner

Driftsinntekter og -kostnader, samt finposter er i all hovedsak i norske kroner (NOK).

Inntektsføring

Selskapets inntekter kommer i hovedsak fra verkstedvirksomhet for kjøretøy.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres til anskaffelseskost, med fradrag for avskrivninger. Anskaffelseskost inkluderer kostnader knyttet direkte til anskaffelsen av driftsmidlet slik at det er klart for bruk.

Etterfølgende utgifter balanseføres når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte konsernet og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholds-kostnader føres over resultatet i den perioden utgiftene pådras.

Driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet brukstid, som er innenfor følgende intervall:

Biler, maskiner og utstyr	5 - 10 år
---------------------------	-----------

Driftsmidlenes brukstid, samt restverdi, vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

Selskapet vurderer løpende forventet brukstid og restverdi på anleggsmidler. Dette har betydning for de årlige avskrivningene. Videre vurderer konsernet anleggsmidlenes verdi og hvorvidt det er behov for å gjøre nedskrivninger. Disse vurderingene involverer en stor grad av skjønn. Det vises til note om varige driftsmidler.



Skjåk Bil AS

NOTER 2016

Beløp i NOK 1000

Note 1. Generell informasjon og sammendrag av viktige regnskapsprinsipper (forts.)

Varebeholdning

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av veid gjennomsnittspris.

Netto realisasjonsverdi er estimert salgspris fratrukket kostnader for ferdigstilling og salg.

Fordringer

Fordringer inkluderer kundefordringer og måles ved første gangs balanseføring til opprinnelig verdi som er vurdert å være virkelig verdi.

Ved senere måling vurderes kundefordringer til opprinnelig verdi, fratrukket avsetning for påregnelige tap. Avsetning for tap regnskapsføres når det foreligger objektive indikatorer for at konsernet ikke vil motta oppgjør i samsvar med opprinnelige betingelser.

Kontanter og bankinnskudd

Kontanter og bankinnskudd inkluderer bundne skattetreksmidler og er justert for trekk på kassekreditt i konsernkontosystemet. Trekk på kassekreditt i konsernkontosystemet klassifiseres som kortsiktig konserngjeld mens positiv saldo klassifiseres som kortsiktig konsernfordring. Det er stilt bankgaranti, ref. note 11.

Skatt

Periodens skattekostnad består av betalbar skatt for perioden og endring i utsatt skatt.

Det er beregnet utsatt skatt på alle midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier samt skattevirkninger av underskudd til fremføring. Utsatt skatt fastsettes ved bruk av skattesatser og skatteregler som er vedtatt på balansedagen. Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fordelene kan benyttes.

Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld inkluderer leverandørgjeld og måles ved første gangs balanseføring til opprinnelig verdi som er vurdert å være virkelig verdi.

Leieavtaler

Leieavtaler der en vesentlig del av risiko og avkastning knyttet til eierskap fortsatt ligger hos utleier, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger ved operasjonelle avtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

Utbytte

Utbyttebetalinger til selskapets aksjonærer klassifiseres som gjeld når utbyttet er fastsatt av generalforsamlingen.

Endringer i regnskapsprinsipper, nye standarder og fortolkninger

Selskapet har ikke implementerte noen nye regnskapsstandarder eller foretatt endringer av regnskapsprinsipper i 2016.

Konsernbidrag

Mottatt og avgitt konsernbidrag fra/til morselskap, og mellom søsterselskap føres som egenkapitaltransaksjoner.



Skjåk Bil AS

NOTER 2016

Beløp i NOK 1000

Note 2 Salgsinntekter / segmentinformasjon

Selskapet driver verkstedvirksomhet for tyngre kjøretøy og er lokalisert i Skjåk.

Note 3 Lønnskostnader

Lønnskostnader	2016	2015
Lønninger	3 817	3 488
Arbeidsgiveravgift	252	238
Pensjonskostnader	188	295
Andre ytelser	44	32
Sum	4 300	4 053

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 7 årsverk fordelt på 9 ansatte

Ytelser til ledende personer

Godtgjørelse

Styret:

Det har i 2016 ikke vært utbetalt noen godtgjørelse til styret.

Det er ingen styremedlemmer som har bonusavtaler eller avtaler om godtgjørelse ved opphør av arbeidsforholdet.

Daglig leder:

	2016	2015
Lønn	333	307
Pensjonsutgifter	0	0
Andre godtgjørelser	11	0
Sum	344	307

Daglig leder har ingen bonusavtaler eller avtaler om godtgjørelse ved opphør av arbeidsforholdet.

Honorar til revisor

	2016	2015
Foreslått honorar for lovpålagt revisjon for året	44	28
Andre tjenester utenfor revisjon	0	4
Sum honorar til revisor	44	32

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 Finansposter

Finansinntekter	2016	2015
Annen renteinntekt	8	3
Sum finansinntekter	8	3
Finanskostnader	2016	2015
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	24	62
Annen rentekostnad	0	1
Sum finanskostnader	24	63



Skjåk Bil AS

NOTER 2016

Beløp i NOK 1000

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2016	2015
Betalbar skatt	318	277
Endring i utsatt skatt	-69	-32
Effekt av endring i skattesats	11	17
Sum skattekostnad	260	261

Beregning av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	988	888
Permanente forskjeller *)	9	18
Endring i midlertidige forskjeller	276	-324
Avgitt konsernbidrag	0	-582
Årets skattegrunnlag	1 273	0

Betalbar skatt 25 % (27%) av årets skattegrunnlag

	318	0
--	-----	---

Oversikt over midlertidige forskjeller:

	31.12 2016	31.12 2015
Fordringer	-365	-126
Varer	-274	-294
Anleggsmidler	-454	-396
Avsetning etter god regnskapsskikk	-20	-20
Sum	-1 113	-836
Utsatt skattefordel 25% (27%)	-278	-226
Effekt av endret skattesats 1% (2%)	11	17
Utsatt skattefordel balanseført 24% (25%)	-267	-209

Fra inntektsåret 2017 er skattesatsen på alminnelig inntekt i Norge redusert til 24%. Utsatt skatt og utsatt skattefordel per 31. desember 2016 er beregnet med bruk av en skattesats på 24 %. Effekten på skattekostnaden for 2016 utgjorde TNOK 11.

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 25% (27 %) av resultat før skatt:

	2016	2015
Resultat før skatt	988	888
25% (27%) skatt av resultat før skatt	247	240
Ikke fradragsberettigede kostnader	2	4
Effekt av endring i skattesats**	11	17
Beregnet skattekostnad	260	261
Effektiv skattesats **)	26,3 %	29,3 %

*) Inkluderer: ikke fradragsberettigede kostnader, som feks representasjon
**) Skattekostnad i prosent av resultat før skatt

**Skjåk Bil AS****NOTER 2016**

Beløp i NOK 1000

Note 6 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Maskiner og utstyr	Transportmidler	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 31.12.15	1 884	1 375	3 259
Tilgang kjøpte driftsmidler	33	0	33
Anskaffelseskost 31.12.16	1 917	1 375	3 292
Akkumulerte avskrivninger 31.12.15	-1 689	-1 194	-2 883
Årets avskrivninger	-162	-60	-222
Akkumulerte avskrivninger 31.12.16	-1 851	-1 254	-3 105
Balanseført verdi pr. 31.12.15	195	181	376
Balanseført verdi pr. 31.12.16	66	121	187

Selskapet benytter linære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidler er beregnet til:

* Maskiner, utstyr, transportmidler

5-10 år

Note 7 Nærstående parter

Selskapet er 100 % eid av Team Verksted AS.

Team Verksted er 100% eid av Nettbuss AS som igjen er en del av NSB Konsernet.

Selskapet har vært involvert i følgende transaksjoner med nærstående parter:

	Nettbusskonsernet		NSB konsernet	
	2016	2015	2016	2015
Salg og kjøp av varer og tjenester				
Salg	663	323	0	0
Kjøp	0	120	0	0
Sum	663	203	0	0
	Nettbusskonsernet		NSB konsernet	
	2016	2015	2016	2015
Fordringer				
Kortsiktig fordring til foretak i samme konsern	620	55	0	0
Kundefordringer	94	0	0	0
Sum	714	55	0	0
	Nettbusskonsernet		NSB konsernet	
	2016	2015	2016	2015
Gjeld				
Skyldig konsernbidrag	0	1 150	0	0
Sum	0	1 150	0	0

Fordring på foretak i samme konsern gjelder konsernkontoordningen.

Note 8 Fordringer og gjeld

Det foreligger ikke langsiktige fordringer i selskapet.

Kundefordringer og andre fordringer	2016	2015
Kundefordringer	1 900	1 857
Konsernintern fordringer	620	55
Forskuddsbetalinger	346	190
Sum	2 867	2 102
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	2016	2015
Leverandørgjeld	253	214
Skyldig konsernbidrag	0	1 150
Offentlig avgifter	303	447
Annen kortsiktig gjeld	919	762
Sum	1 474	2 573



Skjåk Bil AS

NOTER 2016

Beløp i NOK 1000

Note 9 Varer

	2016	2015
Lager av innkjøpte varer for videresalg	1 253	1 953
Nedskrivning for ukurans	274	294
Sum	979	1 659

Note 10 Bankinnskudd og kontanter

	2016	2015
Kontanter i bank og kasse	4	11

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort.

Note 11 Bundne midler

Selskapet har gitt en bankgaranti til kontorkommunen for skatteansvaret. Garantien er pålydende 250 TNOK.

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100
Sum	100	1 000	100

Alle aksjene eies av Team Verksted AS.

Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 31.12.2015	100	750	934	1 784
Årets resultat	-	-	728	728
Egenkapital pr 31.12.2016	100	750	1 662	2 512

Note 14 Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 9 personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap. Selskapet har kun innskuddspensjonsordning og AFP etter ny ordning.

Årets resultatførte pensjonskostnad er TNOK 188 (TNOK 295 i 2015).

Note 15 Hendelser etter balansedagen

Det har ikke inntruffet hendelser etter balansedagen med betydning for regnskapsavleggelsen 2016.



Deloitte.

Deloitte AS
Darnsgårdsveien 135
Postboks 6013 Postlerminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
Fax: +47 55 21 81 33
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Skjåk Bil AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Skjåk Bil AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning til
generalforsamlingen i Skjåk Bil AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.



Deloitte.

side 3

Uavhengig revisors beretning til
generalforsamlingen i Skjåk Bil AS

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 22. mars 2017

Deloitte AS

Jøn-Osvald Harila
statsautorisert revisor