



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 983 266 533  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SEA-CARGO SKIPS AS  
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5  
5232 PARADIS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Gjøstein  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.03.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.06.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
T/C inntekter skip	11	239 881 734	257 185 983
Gevinst ved salg av anleggsmidler/skip			8 684 772
<b>Sum inntekter</b>		<b>239 881 734</b>	<b>265 870 756</b>
<b>Kostnader</b>			
TC innleide skip	3	56 951 570	266 621
Innleiet mannskap	9, 11	81 542 073	83 268 764
Avskrivning	2	36 638 276	38 452 764
Annen driftskostnad	2, 9, 11	110 939 800	118 881 419
<b>Sum kostnader</b>		<b>286 071 719</b>	<b>240 869 568</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-46 189 985</b>	<b>25 001 188</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	11	473 476	
Annen finansinntekt	12	14 752 197	9 875 386
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>15 225 673</b>	<b>9 875 386</b>
Annen finanskostnad	12	31 894 179	17 059 979
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>31 894 179</b>	<b>17 059 979</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-16 668 506</b>	<b>-7 184 593</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-62 858 490</b>	<b>17 816 595</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-280 670	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-62 577 820</b>	<b>17 816 595</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-62 577 820</b>	<b>17 816 595</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	8	-62 577 820	17 816 595
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-62 577 820</b>	<b>17 816 595</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	2	290 158 516	275 593 820
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>290 158 516</b>	<b>275 593 820</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>290 158 516</b>	<b>275 593 820</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		18 977 605	6 891 105
Konsernfordringer	5		37 069 182
<b>Sum fordringer</b>		<b>18 977 605</b>	<b>43 960 287</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>33 199 460</b>	<b>32 120 073</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>52 177 065</b>	<b>76 080 360</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>342 335 581</b>	<b>351 674 180</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	10 256 000	10 256 000
Overkurs	8	2 329 600	2 329 600
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>12 585 600</b>	<b>12 585 600</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	88 244 675	150 822 495



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>88 244 675</b>	<b>150 822 495</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>100 830 275</b>	<b>163 408 095</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	184 458 561	167 588 328
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>184 458 561</b>	<b>167 588 328</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>184 458 561</b>	<b>167 588 328</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4, 5	50 690 984	19 750 127
Skyldige offentlige avgifter		165 159	131 400
Annen kortsiktig gjeld	5	412 760	796 231
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	5	<b>57 046 746</b>	<b>20 677 757</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>241 505 307</b>	<b>188 266 085</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>342 335 581</b>	<b>351 674 180</b>



Sea-Cargo Skips AS

---

## Årsrapport for 2020

### Årsberetning

#### Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### Revisjonsberetning



## Sea-Cargo Skips AS

---

# Årsberetning 2020

## Sea-Cargo Skips AS

Adresse: Wernersholmvegen 5, 5232 PARADIS  
Org.nr: 983266533 MVA

### Virksomhetens art

Sea-Cargo Skips AS har i 2020 hatt kommersiell operasjon av tilsammen 9 skip. Ved utgangen av 2020 eide selskapet følgende skip; SC Astrea, SC Ahtela, SC Connector, Sea-Cargo Express, Trans Carrier og Trans Fighter. I siste halvår 2020 hadde selskapet 2 skip i opplag: SC Astrea og Trans Fighter. Innleide skip i hele eller deler av året har vært; Bore Bay, Mesida og Misana. Operasjonelt og markedsmessig ansvar for skipene er satt ut til Sea-Cargo AS mot provisjon i forhold til innkomne sjøfrakter. Selskapet har således ingen ansatte og alle kostnader og inntekter relaterer seg til utleie og drift av skipene. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Hop i Bergen.

### Rettsvisende oversikt

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av Sea-Cargo Skips AS sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen legges selskapets finansielle stilling ved utgangen av 2020, budsjettet for 2021 og forventninger for årene fremover.

Selskapet har i 2020 inngått kontrakter for skipning av betydelig økte volumer for eksisterende og nye industrikunder. I tillegg forventes det generelle markedet og bedre seg i 2021, når en har fått kontroll på Covid-19 situasjonen som i stor grad har preget aktiviteten i 2020.

### Arbeidsmiljø

Selskapet har ingen ansatte. Alle mannskapskostnader relaterer seg til innleide mannskaper fra Seatrans Crewing AS og Seatrans Bemanning AS. Selskapet har i 2020 hatt managementavtale med Seatrans Ship Management AS med hensyn til drift og oppfølging av egne skips tekniske standard og utrustning.

Selskapets styre består av 3 medlemmer hvorav alle er menn.

### Ytre miljø

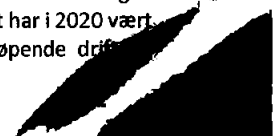
Selskapets virksomhet vurderes ikke å påvirke det ytre miljø negativt utover det som er normalt for bransjen. Det gjennomføres kontroller i henhold til de lovpålagte krav som virksomheten er underlagt. Alle nødvendige sertifikater, som omfatter både teknisk standard og miljømessige forhold, er ajourført og i henhold til dagens krav. Seatrans Ship Management AS har et miljøstyringssystem som er sertifisert i henhold til ISO 14001 standarden.

### Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko er i stor grad knyttet opp til endringer i rentenivå og valutakurser.

Selskapet har igjennom de siste par år trukket opp banklån i Euro, i forbindelse med kjøp og ombygging av skip.

Kreditt- og likviditetsrisikoen vurderes som normal, da fraktinntektene som danner grunnlaget for betalingen fra Sea-Cargo AS avregnes løpende og er knyttet opp mot mange kunder. Selskapets likviditet har i 2020 vært under press på grunn av svak inntjening, men vurderes som tilstrekkelig i forhold til løpende drift.





## Sea-Cargo Skips AS

betjening av langsiktig gjeld.

### Redegjørelse for foretakets utsikter

Styret har positive forventninger til selskapets utvikling i de kommende år. Selskapet har igjennom samarbeidet med Sea-Cargo AS etablert en sterk markedsposisjon, hvor kombinasjonen av de linjebaserte aktivitetene og langsiktige industrikontrakter gir et godt grunnlag for ytterligere vekst. Det vil alltid være usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling. Uforutsette konkurranseforhold og annet vil således kunne påvirke selskapet i negativ retning.

### Analyse av årsregnskapet

T/C inntektene i selskapet ble på 239,9 mkr i 2020 mot 265,9 mkr i 2019. Nedgangen i T/C-inntekten på 9,8% skyldes en kombinasjon av et utfordrende marked preget av Covid-19 situasjonen og økte kostnader knyttet til turvariable kostnader. Driftsresultatet viser et underskudd på -46,2 mkr mot overskudd på 25,0 mkr i 2019. Årsresultatet viser et underskudd på -62,6 mkr mot 17,8 mkr i overskudd i 2019. Selskapet har i forbindelse med drift av egen skip og innleie av T/C tonnasje hatt negativ effekt av en svekket norsk krone mot Euro. I tillegg har en i siste halvår hatt vesentlige tilleggskostnader knytte til opplag og innleie av skip, i forbindelse med tilpasning av tonnasje til nytt seilingssystem for 2021.

Pr. 31.12 2020 utgjorde kortsiktig gjeld 23,6% av samlet gjeld i selskapet. Arbeidskapitalen var ved utgangen av året negativ med -4,9 mkr mkr og er med det redusert i forhold til en positiv balanse på 55,4 mkr i 2019. Dette skyldes spesielt økt leverandørgjeld knyttet rotorseilprosjekt ved utgangen av året og en reduksjon av kundefordringer som følge av redusert aktivitet og svekket inntjening i selskapet. Selskapets egenkapital er ved utgangen av året på 100,8 mkr. Egenkapitalandelen er per 31.12 2020 på 29,5%.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 342,3 mkr mot 351,7 mkr i 2019. Reduksjonen i selskapets totalkapital relaterer seg i hovedsak til lavere kundefordringer.

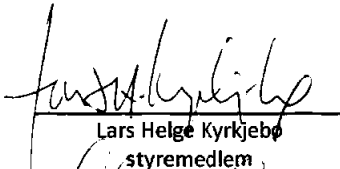
Selskapets kortsiktige fordringer er på 19,0 mkr mot 44,0 mkr i 2019. Bankinnskudd er økt marginalt til 33,2 mkr fra 32,1 mkr i 2019.

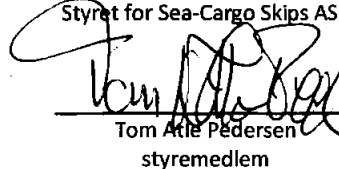
Underskuddet i Sea-Cargo Skips AS på kroner -62 577 820 foreslås dekket inn som følger:

Overført annen egenkapital

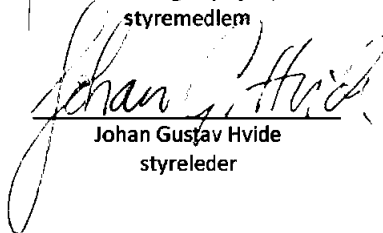
Kr -62 577 820

Bergen, 10 mars 2021  
Styret for Sea-Cargo Skips AS

  
Lars Helge Kyrkjebø  
styremedlem

  
Tom Arne Pedersen  
styremedlem

  
Ole Sævild  
daglig leder

  
Johan Gustav Hvide  
styreleder





## Sea-Cargo Skips AS

### Resultatregnskap

	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter</b>			
T/C inntekter skip	11	239 881 734	257 185 983
Gevinst ved salg av anleggsmidler/skip		0	8 684 772
Sum driftsinntekter		<u>239 881 734</u>	<u>265 870 756</u>
<b>Driftskostnader</b>			
TC innleide skip	3	56 951 570	266 621
Innleiet mannskap	9, 11	81 542 073	83 268 764
Avskrivning	2	36 638 276	38 452 764
Annen driftskostnad	2, 9, 11	110 939 800	118 881 419
Sum driftskostnader		<u>286 071 719</u>	<u>240 869 568</u>
Driftsresultat		<u>-46 189 985</u>	<u>25 001 188</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	11	473 476	0
Annen finansinntekt	12	14 752 197	9 875 386
Annen finanskostnad	12	31 894 179	17 059 979
Netto finansposter		<u>-16 668 506</u>	<u>-7 184 593</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-62 858 490</u>	<u>17 816 595</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	<u>-280 670</u>	<u>0</u>
<b>Årsresultat</b>		<u><b>-62 577 820</b></u>	<u><b>17 816 595</b></u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	8	<u>-62 577 820</u>	<u>17 816 595</u>



**Sea-Cargo Skips AS**

**Balanse pr. 31. desember**

	Note	2020	2019
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	2	290 158 516	275 593 820
Sum varige driftsmidler		<u>290 158 516</u>	<u>275 593 820</u>
Sum anleggsmidler		<u>290 158 516</u>	<u>275 593 820</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer på selskap i samme konsern	5	0	37 069 182
Andre fordringer		<u>18 977 605</u>	<u>6 891 105</u>
Sum fordringer		<u>18 977 605</u>	<u>43 960 287</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende		<u>33 199 460</u>	<u>32 120 073</u>
Sum omløpsmidler		<u>52 177 065</u>	<u>76 080 360</u>
Sum eiendeler		<u>342 335 581</u>	<u>351 674 180</u>





## Sea-Cargo Skips AS

## Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7, 8	10 256 000	10 256 000
Overkurs	8	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		<u>12 585 600</u>	<u>12 585 600</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	8	88 244 675	150 822 495
Sum opptjent egenkapital		<u>88 244 675</u>	<u>150 822 495</u>
Sum egenkapital		<u>100 830 275</u>	<u>163 408 095</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	184 458 561	167 588 328
Sum annen langsiktig gjeld		<u>184 458 561</u>	<u>167 588 328</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	4, 5	50 690 984	19 750 127
Skyldige offentlige avgifter		165 159	131 400
Gjeld til selskap i samme konsern	5	5 777 842	0
Annen kortsiktig gjeld	5	412 760	796 231
Sum kortsiktig gjeld		<u>57 046 746</u>	<u>20 677 757</u>
Sum gjeld		<u>241 505 307</u>	<u>188 266 085</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>342 335 581</u>	<u>351 674 180</u>

31. desember 2020  
Bergen, 10. mars 2021  
Lars Helge Kyrkjebø  
styremedlem  
Tom Atle Pedersen  
styremedlem  
Ole Sæviid  
daglig leder  
Johan Gustav Hvide  
styreleder



## Sea-Cargo Skips AS

### Kontantstrømoppstilling

	Note	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		-62 858 490	17 816 593
Periodens betalte skatt		280 670	0
Gevinst ved salg av anleggsmidler		0	-8 684 772
Ordinære avskrivninger		36 638 276	38 452 764
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		68 010 039	20 436 976
Effekt av valutakursendringer		-7 304 252	-8 345 061
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-6 658 369	-1 809 887
Periodisk vedlikeholdskostnad		22 791 180	21 973 307
Netto rente-/lånecostnader		7 190 711	6 720 771
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>58 089 765</u>	<u>86 560 691</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	11 086 835
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-73 994 153	-25 844 032
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-73 994 153</u>	<u>-14 757 197</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		195 448 070	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-172 015 546	-69 779 697
Netto rentekostnader		-6 448 749	-6 264 336
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>16 983 775</u>	<u>-76 044 033</u>
Netto endring i likvider i året		1 079 387	-4 240 539
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		32 120 073	36 360 612
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>33 199 460</u>	<u>32 120 073</u>





## Sea-Cargo Skips AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Hvert skip tilordnes en restverdi ved utgangen av fastsatt avskrivningsperiode. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Periodisk vedlikehold balanseføres under skip i balansen og kostnadsføres under andre driftskostnader fordelt over 2,5 år. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Skatter*

Selskapet er underlagt de særskilte skattereglene for rederiselskap i skattelovens § 8-10 flg. Det beregnes i tillegg tonnasjeskatt for egne skip og innleide skip fra utenlandsk eier. Tonnasjeskatten er i regnskapet klassifisert som en driftskostnad under andre driftskostnader.

##### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.





## Sea-Cargo Skips AS

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 2 - Varige driftsmidler

	Periodisk dokking	Skip	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	45 925 867	556 600 693	602 526 560
Tilgang driftsmidler	35 113 157	38 880 996	73 994 153
Avgang driftsmidler	-18 481 977	0	-18 481 977
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>62 557 047</b>	<b>595 481 689</b>	<b>658 038 736</b>
<b>Akk.avskrivning 31.12.</b>	<b>-25 898 437</b>	<b>-341 981 783</b>	<b>-367 880 220</b>
<b>Balanseført pr. 31.12.</b>	<b>36 658 610</b>	<b>253 499 906</b>	<b>290 158 516</b>
Årets avskrivninger	0	-36 638 276	-36 638 276
Periodisert vedlikeholdskostnad	-22 791 180	0	-22 791 180
Økonomisk levetid	2,5 år	5-25 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Det enkelte skip er tilordnet følgende restverdier pr 31/12/2020;

Sea-Cargo Express	kr 5,000,000
SC Astrea	kr 5,000,000
SC Connector	kr 10,000,000
SC Ahtela	kr 10,000,000
Trans Carrier	kr 10,000,000
Trans Fighter	kr 10,000,000

#### Note 3 - Leieavtaler

I tillegg til driftsmidler oppført i balansen, har selskapet gjennom 2020 leid inn inntil 3 skip. Pr. 31.12 har selskapet inngått avtale om innleie av skip 4 skip.

	2020	2019
Innleie av skip	56 951 570	266 621
<i>Selskapets forpliktelser knyttet til innleie av skip per 31/12/2020:</i>		
2021	101 114 074	
2022	43 700 638	
2023	44 356 147	
2024	45 021 489	
Sum	<u>234 192 348</u>	

#### Note 4 - Fordringer og gjeld

	2020	2019
<i>Gjeld sikret med pant i skip, bankinnskudd og fordringer</i>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	186 279 649	167 987 708
Periodisert lånekostnad	-1 821 087	-399 381
Sum	<u>184 458 562</u>	<u>167 588 327</u>



**Sea-Cargo Skips AS****Noter til regnskapet for 2020**

<i>Pantsatte eiendeler:</i>	2020	2019
Utestående fordringer	0	37 069 182
Skip	290 158 516	275 593 820
Bankinnskudd	33 199 460	32 120 073
Sum	<u>323 357 976</u>	<u>344 783 075</u>

<i>Avdragsprofil langsiktig pantegjeld</i>	2020
2021	62 302 344
2022	38 458 560
2023	38 458 560
2024	38 458 560
2025	8 601 541
Sum	<u>186 279 565</u>

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

**Note 5 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap**

<i>Fordringer</i>	2020	2019
Kundefordringer	0	37 069 182

<i>Gjeld</i>	2020	2019
Leverandørgjeld	704	0
Annen kortsiktig gjeld	5 777 842	0
Sum	<u>5 778 546</u>	<u>0</u>

**Note 6 - Skatt - finansoverskudd**

<i>Beregning av årets skattegrunnlag</i>	2020	2019
Gjennomsnittlig finansaktiva	64 128 712,00	84 094 906,00
Gjennomsnittlig totalkapital ex. utsatt skattefordel	347 004 880,00	378 180 767,00
Andel fradragsberettiget renteutgift (%)	18,48	22,24

<i>Fradragsberettiget renteutgift</i>		
Faktisk rentekostnad i resultatregnskapet	6 448 750	6 287 746
Herav andelsmessig fradragsberettiget renteutgift	1 191 770	1 398 187

<i>Årets skattegrunnlag</i>	2020	2019
Skattepliktig renteinntekt	479 685	0
Andelsmessig fradragsberettiget agio/disagio	-2 965 168	-1 730 862
Andelsmessig fradragsberettiget renteutgift	-1 191 770	-1 398 187
Fradragsberettiget annen finanskostnad	-3 391 243	-908 955
Urealisert agio/disagio langsiktige poster	5 152 200	903 164
	<u>-1 916 296</u>	<u>-3 134 840</u>

<b>Skattegrunnlag I</b>	<u>-1 916 296</u>	<u>-3 134 840</u>
Fremførbart underskudd i henhold til ligning fjorår	-23 081 191	-19 946 352
<b>Skattegrunnlag II</b>	<u>-24 997 487</u>	<u>-23 081 192</u>





## Sea-Cargo Skips AS

### Noter til regnskapet for 2020

#### Oversikt over midlertidige forskjeller

Fremførbart underskudd	-24 997 487	-23 081 192
	<b>-24 997 487</b>	<b>-23 081 192</b>
22% (2017: 23%) utsatt skatt/utsatt skattefordel	5 499 447	5 077 862
Ikke balanseført utsatt skatt/skattefordel	-5 499 447	-5 077 862
	<b>0</b>	<b>0</b>
Etterligning av skatt for 2012 og 2013 (reduksjon)	-280 670	0
	<b>-280 670</b>	<b>0</b>

På grunn av usikkerhet knyttet til muligheten for utnyttelse av skattefordelen er denne ikke balanseført.

#### Note 7 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	10 256	1 000	10 256 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Ole Sævild, Daglig leder	384	4 %	4 %
Euro Trans AS	9 872	96 %	96 %
<b>Sum</b>	<b>10 256</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Morselskapet Euro Trans AS utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår. Morselskapet har forretningskontor i Bergen (Wernersholmvegen 5 - 5232 Paradis) hvor en kan få konsernregnskapet utlevert.

#### Note 8 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2020	10 256 000	2 329 600	150 822 495	163 408 095
Årsresultat	0	0	-62 577 820	-62 577 820
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>10 256 000</b>	<b>2 329 600</b>	<b>88 244 675</b>	<b>100 830 275</b>

#### Note 9 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

#### Ytelser til ledende personer

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt eller avsatt godtgjørelse til selskapets styre.





## Sea-Cargo Skips AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2020	2019
Lovpålagt revisjon	59 700	88 000
Andre tjenester	0	13 900

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

### Note 10 - Forsikringspool

Selskapet er medlem i en forsikringspool for kasko (Hull & Machinery) og driftsavbrudd (Loss of hire) bestående av alle rederiselskapene i Seatransgruppen.

Etter nærmere regler dekker poolen 50% av tap ved driftsavbrudd og inntil NOK 1,5 mill. årlig ved havari.

Seatransgruppen består 31.12. 2020 av følgende selskaper:

Euro Trans Skips AS  
Kjemikalietank AS  
Kjemi Trans II AS  
Sea-Cargo Skips AS  
Trans Fjord Pte Ltd

### Note 11 - Transaksjoner mellom nærstående parter

<i>Selskaper innenfor Seatransgruppen</i>	2020	2019
Mannskapskostnader	76 973 301	78 057 003
Teknisk driftsledelse	10 061 744	10 368 750
Renteinntekt på lån	473 476	0
<i>Sea-Cargo AS</i>		
Inntekt utleie av skip	239 881 734	255 866 241
Kommisjons-/administrasjonskostnad	24 811 562	35 173 293

### Note 12 - Finansposter - valutatap/-gevinster

	2020	2019
Valutagevinster	7 431 166	1 530 325
Valutatap	-23 475 893	-9 314 133
Urealisert agio/disagio - langsiktig Euro-gjeld	7 304 252	8 345 061
Sum	<u>-8 740 475</u>	<u>561 253</u>





Til generalforsamlingen i Sea-Cargo Skips AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

---

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Sea-Cargo Skips AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

---

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

---

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

---

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Sea-CargoSkips AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

---

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgien revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

### *Uttalelse om andre lovmessige krav*

---

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

---

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlingene vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 10. mars 2021  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Jon Haugervåg  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

**Name**  
Haugervåg, Jon

**Method**  
BANKID\_MOBILE

**Date**  
2021-03-10 14:03

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



... a digital ...