



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 923 259 961
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BRING CARGO INTERNATIONAL NORGE AS
Forretningsadresse: Biskop Gunnerus' gate 14A
0185 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ronny Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 17	497 960 000	535 204 000
Annen driftsinntekt			6 000
Sum inntekter		497 960 000	535 210 000
Kostnader			
Trafikkostnad	17	382 740 000	423 717 000
Lønnskostnad	3, 8	69 163 000	66 909 000
Av- og nedskrivninger	4, 5	12 827 000	12 824 000
Annen driftskostnad	3, 17	30 008 000	35 039 000
Sum kostnader		494 738 000	538 489 000
Driftsresultat		3 222 000	-3 279 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	109 000	26 000
Annen finansinntekt	12, 16	2 382 000	6 715 000
Sum finansinntekter		2 492 000	6 740 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	1 268 000	158 000
Annen finanskostnad	12, 16	3 144 000	11 213 000
Sum finanskostnader		4 412 000	11 371 000
Netto finans		-1 920 000	-4 631 000
Ordinært resultat før skattekostnad		1 302 000	-7 910 000
Skattekostnad	10	361 000	-1 719 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		941 000	-6 190 000
Årsresultat		941 000	-6 190 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		941 000	-6 190 000
Totalresultat		941 000	-6 190 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			-5 478 000
Udekket tap		712 000	-712 000
Avsatt til annen egenkapital		229 000	
Sum overføringer og disponeringer		941 000	-6 190 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT-utvikling	4	1 000	13 000
Utsatt skattefordel	10	766 000	174 000
Goodwill	4	38 400 000	51 200 000
Sum immaterielle eiendeler		39 167 000	51 388 000
Varige driftsmidler			
Transportmidler, inventar, utstyr	5	143 000	74 000
Sum varige driftsmidler		143 000	74 000
Sum anleggsmidler		39 310 000	51 462 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9, 17	48 322 000	53 202 000
Andre fordringer	9, 13, 17	57 254 000	38 445 000
Sum fordringer		105 576 000	91 646 000
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13, 14		
Sum omløpsmidler		105 576 000	91 646 000
SUM EIENDELER		144 886 000	143 108 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 7	9 030 000	9 030 000
Overkurs	7	21 000 000	20 288 000
Sum innskutt egenkapital		30 030 000	29 318 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	229 000	
Sum opptjent egenkapital		229 000	
Sum egenkapital		30 259 000	29 318 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld	18	64 000 000	64 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		64 000 000	64 000 000
Sum langsiktig gjeld		64 000 000	64 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	17	22 845 000	19 647 000
Betalbar skatt	13	953 000	
Skyldig offentlige avgifter		1 242 000	208 000
Annen kortsiktig gjeld	11, 17	25 587 000	29 936 000
Sum kortsiktig gjeld		50 627 000	49 791 000
Sum gjeld		114 627 000	113 791 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		144 886 000	143 108 000



BRING CARGO INTERNATIONAL NORGE AS ÅRSBERETNING 2021

Virksomhetens art:

Bring Cargo International Norge AS driver transport- og logistikkvirksomhet nasjonalt og internasjonalt med hovedadministrasjon lokalisert i Oslo. Selskapets internasjonale virksomhet foregår med direkte trafikker til/fra alle større byer i Norge i tett samarbeid med internasjonale partnere. Virksomheten omfatter landbasert transport av gods mellom Norge og Europa.

Viktige hendelser:

Selskapet ble etablert som følge av en virksomhetsoverdragelse av forretningsområdet Internasjonal Spedisjon Norge i Bring Cargo AS med effekt fra 1.1.2020. Overdragelsen ble gjennomført i henhold til plan.

Utviklingen av lønnsomheten i driften i selskapet har vært tilfredsstillende i 2021. Avvikling av ulønnsomme kunder, samt bedre kontroll og økt effektivitet bidro til vesentlig lønnsomhetsforbedring i forretningsområdet sammenlignet med foregående år.

Omsetningen i 2021 ble 498 mill. kroner (2020 535 mill. kroner). Driftsresultatet ble 3,2 mill. kroner (2020 -3,3 mill. kroner) og årsresultatet ble 0,9 mill. kroner (2020 -6,2 mill. kroner). Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet ble 27,2 mill. kroner (2020 -4,6 mill. kroner). Fra investeringsaktiviteter ble netto kontantstrøm 0 mill. kroner (2020 -64,1 mill. kroner). Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble -27,2 mill. kroner (2020 68,7 mill. kroner).

Arbeidsmiljøet:

Etter styrets kjennskap anses selskapets arbeidsmiljø som godt. Det holdes jevnlig møter i arbeidsmiljøutvalget og med de tillitsvalgte.

Sykefraværet utgjorde 2,6 % i regnskapsåret. Det ble ikke rapportert arbeidsrelaterte skader i 2021.

Den totale arbeidsstokken består av 41 kvinner og 56 menn. Styret består av 3 kvinner og 3 menn. Selskapets aktiviteter er knyttet til administrativt arbeid med godshåndtering og godstransport. I selskapet utføres arbeidet av kvinner og menn på like vilkår. Det foreligger ikke lønnsforskjeller basert på kjønn mellom kvinner og menn i samme stillingskategori. Det tilrettelegges for at begge foreldre skal kunne ta ut foreldrepermisjon i henhold til lovverk og eget ønske. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Selskapets målsetting er å oppnå best mulig balanse i fordelingen mellom kjønnene, noe som hensyntas ved rekruttering til nye stillinger.

Selskapet har som mål å være en arbeidsgiver hvor det ikke forekommer noen form av diskriminering. Selskapet forsøker å sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn samt nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor sin virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, fremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Ytre miljø:

Selskapets transportvirksomhet er av et slikt omfang at det ytre miljø påvirkes. Utslippene er forbundet med landtransport på bil og tog og sjøtransport på ferger. Gjennom disse transporttypene har selskapet utslipp av blant annet CO₂ og NO_x, der CO₂ utslipp er størst.



Ulykkesrisiko ved transport av farlig gods anses som liten. Det er utarbeidet gode rutiner for å bidra til å informere slik at våre kunder kjenner sitt ansvar ved transport av farlig gods. I tillegg er det utarbeidet gode rutiner for håndtering av farlig gods for lastning, lossing og terminalhåndtering.

Selskapet legger vekt på å ligge i forkant av de krav som myndighetene stiller for å unngå forurensning av miljøet. Viktige tiltak i denne sammenheng er bedre utnyttelse av lastbærere og høyere fyllingsgrad, dvs. mer gods pr. transportenhet, samt økt bio-andel av drivstoff blant selskapets underleverandører.

Finansiell stilling:

Selskapets egenkapitalandel er 20,9%. Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2021 44,2% av samlet gjeld. Selskapet har tilfredsstillende likviditet og finansiering, og den finansielle risikoen anses som liten. Selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var positiv i 2021. Selskapet har ingen forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fremtidsutsikter:

Bring Cargo International Norge AS har som mål å være kundens førstevalg, ledende på teknologi og innovasjon, og best på bærekraftig verdiskapning. De økonomiske utsiktene gir forventninger om moderat vekst, men det er usikkerhet knyttet til vekstanslagene.

Koronapandemien har gitt utfordringer i forbindelse med grensepasseringer, tilgang på leverandørkapasitet, men ikke betydelig fall i etterspørsel av landbasert godstransport det siste året. De lokale og europeiske tiltakene har i løpet av høsten 2021 og vinteren 2022 i stor grad blitt lettet og påvirker ikke driften spesielt mye lengre.

Russlands angrep på Ukraina har gitt en økt uro i markedet. En stor del av sjåførene innen internasjonal langtransport på det europeiske markedet kommer fra Ukraina og Hviterussland. Dette skaper noe usikkerhet rundt sjåførkapasitet generelt i markedet. Selskapet følger denne situasjonen tett og vurderer fortløpende alternativer. De økte drivstoffprisene bidrar til økte kostnader og risiko for redusert lønnsomhet.

EU er i gang med å innføre EU's mobilitetspakke. I februar 2022 ble det innført strengere regler i forhold til kabotasjekjøring og sjåførenes uke og månedshvil. Bring Cargo International Norge AS ønsker disse reglene velkommen da de vil bidra til å bedre arbeidsforholdene og lønnsforholdene til de internasjonale sjåførene. Resultatet av mobilitetspakken er noe økte priser, med tanke på økte lønnskostnader og posisjoningskostnader for lastebilene. Vi oppfatter at kundene, spesielt på det norske markedet, aksepterer denne kostnadsøkningen og at den er et berettiget gode for sjåførene.

Bring Cargo International Norge AS er godt rustet til å møte markedets krav til kvalitet og raske omstillinger. Samarbeidet med selskapets eier, Posten Norge AS, og andre konsernselskaper vil styrke selskapet i fremtiden.

Selskapet har basert på sine aktiviteter en god soliditet, med en positiv egenkapitalandel på 20,9 prosent og en likviditetsreserve på 52,5 millioner kroner.

Ansvarsforsikring styre

Posten Norge AS har tegnet styreansvarsforsikring. Denne gjelder for Posten Norge AS og datterselskap hvor Posten eier mer enn 50 prosent og omfatter tidligere, nåværende eller fremtidige styremedlemmer, daglig leder og medlemmer av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i selskapet med datterselskap. Forsikringen er også utvidet til å omfatte ansatte som av Posten er utpekt til å være styremedlem i andre selskaper, men hvor disse selskapene ikke har egen styreansvarsforsikring på plass.



Forsikringen dekker erstatningsansvar som disse rettslig kan pådra seg for skade påført selskapet, selskapets aksjonærer eller 3.person. Forsikringen dekker personlig erstatningsansvar, saksomkostninger og skadesløsholdelse.

Fortsatt drift:

Det bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at årsregnskapet er utarbeidet under denne forutsetning. Selskapets finansielle og likviditetsmessige situasjon er god.



Årsresultat og disponeringer:
Årsresultat viser et overskudd på TNOK 941

Årsresultatet foreslås disponert slik (TNOK):

Overført til overkurs	712
Overført til annen egenkapital	229

Oslo, den 25. mai 2022

Per Erik Roth
(Styrets leder)

Christian Otterbech
(styremedlem)

Jorun Overegselh Haukdal
(styremedlem)

Ihsan Al-Saidi
(styremedlem)

Håkon Korsnes
vara

Tove Nordal Hauge
(styremedlem)

Brian Eriksen
(adm. direktør)



Bring Cargo International Norge AS

Årsregnskap 2021

Org. nr. 923 259 961



Bring Cargo International Norge AS

Resultatregnskap

(Tall i 1.000 NOK)

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2021	12.08.2019 - 31.12.2020
2,17	Salgsinntekt	497 960	535 204
	Annen driftsinntekt	0	6
	Sum driftsinntekter	497 960	535 210
17	Trafikkostnad	382 740	423 717
3,8	Lønnskostnad	69 163	66 909
4,5	Av- og nedskrivninger	12 827	12 824
3,17	Annen driftskostnad	30 007	35 039
	Sum driftskostnader	494 738	538 489
	Driftsresultat	3 222	-3 279
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
13	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	109	26
12,16	Annen finansinntekt	2 382	6 715
13	Rentekostnad til foretak i samme konsern	1 268	158
12,16	Annen finanskostnad	3 144	11 213
	Netto finansresultat	-1 920	-4 630
	Resultat før skatt	1 302	-7 910
10	Skattekostnad	361	-1 719
	Årsresultat	941	-6 190
OVERFØRINGER			
	Mottatt konsernbidrag etter skatt	0	-5 478
	Overført til/fra overkurs	712	-712
	Overført til annen egenkapital	229	0
	Sum overføringer	941	-6 190



Bring Cargo International Norge AS

Balanse

	(Tall i 1.000 NOK) (Tall i 1.000 NOK)	
NOTE EIENDELER	31.12.2021	31.12.2020
Anleggsmidler		
Immaterielle eiendeler		
10 Utsatt skattefordel	766	174
4 Goodwill	38 400	51 200
4 IT-utvikling	1	13
Sum immaterielle eiendeler	39 167	51 388
Varige driftsmidler		
5 Transportmidler, inventar, utstyr	143	74
Sum varige driftsmidler	143	74
Sum anleggsmidler	39 310	51 462
Fordringer		
9,17 Kundefordringer	48 325	53 202
9,13,17 Andre fordringer	57 251	38 445
Sum fordringer	105 576	91 646
13,14 Bankinnskudd, kontanter o.l.	0	0
Sum omløpsmidler	105 576	91 646
SUM EIENDELER	144 886	143 108



Bring Cargo International Norge AS

Balanse

(Tall i 1.000 NOK)

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	31.12.2021	31.12.2020
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
6,7	Aksjekapital	9 030	9 030
7	Overkurs	21 000	20 288
	Sum innskutt egenkapital	30 030	29 318
	Opptjent egenkapital		
7	Annen egenkapital	229	0
	Sum opptjent egenkapital	229	0
	Sum egenkapital	30 259	29 318
	Gjeld		
	Langsiktig gjeld		
18	Langsiktig gjeld	64 000	64 000
	Sum annen langsiktig gjeld	64 000	64 000
	Kortsiktig gjeld		
17	Leverandørgjeld	22 845	19 647
	Skyldige offentlige avgifter	1 242	208
13	Betalbar skatt	953	
11, 17	Annen kortsiktig gjeld	25 587	29 936
	Sum kortsiktig gjeld	50 627	49 791
	Sum gjeld	114 627	113 791
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	144 886	143 109

Oslo, 25. mai 2022

Per Erik Rolh
(Styrels leder)Ihsan Al-Saidi
(Styremedlem)Håkon Korsnes
(Vara)Christian Otterbech
(Styremedlem)Jorun Overegseth Haukdal
(Styremedlem)Tove Nordal Hauge
(Styremedlem)Brian Eriksen
(Adm. Direktør)



Bring Cargo International Norge AS

Kontantstrømoppstilling

	(tall i hele 1.000)	(tall i hele 1.000)
	2021	2020
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Ordinært resultat før skattekostnad	1 302	-7 910
Ordinære avskrivninger	12 827	12 824
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	-6
Endring i kundefordringer	4 877	-53 202
Endring i leverandørgjeld	3 198	19 647
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	5 042	24 054
Endring andre fordringer (se note 17)		
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	27 246	-4 593
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-83	-86
Utbetalinger ved kjøp av immatrielle eiendeler	0	-64 026
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-83	-64 112
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Langsiktig finansiering		64 000
Innbetalt egenkapital		30 030
Endring i konsernkontoordning (se note 17)	-27 163	-25 331
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-27 163	68 699
Effekt av valutakursendringer på bankinnskudd, kontanter og lignende		
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	0	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	0	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.		



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Nedskrivninger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes når det foreligger indikasjoner på verdifall for eiendelene. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdi av estimerte kontantstrømmer knyttet til fremtidig bruk. Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives i hovedsak lineært over antatt økonomisk levetid.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Inntekter

Virksomheten omfatter landbasert transport av gods mellom Norge og Europa på bil, tog og ferger.

Inntekt resultatføres ved leveranse/slutføring av transportoppdrag i den perioden den er opplyst.

Trafikkostnader

Trafikkostnader består av kostnader knyttet til leid kapasitet og trafikkostnader som er avhengig av trafikkvolum.

Trafikkostnader sammenstilles med tilhørende trafikkinntekter og regnskapsføres den perioden trafikken har funnet sted.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta er omregnet til norske kroner til dagskurs på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Pensjoner

Etter lov om obligatorisk tjenestepensjon er det pliktig å ha tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene etter denne loven. Selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto. Betaling til innskuddsordningen kostnadsføres fortløpende og klassifiseres som lønnskostnader.

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan velge å gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytellesbasert flerforetakspensjonsordning, og finanslæres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelsen og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingene kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden er fordelt på ordnært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Finansiell- og operasjonell lease

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet, finansiell leasing, aktiveres som driftsmidler, og mødtes som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsteien. Balanseført leasing avskrives i henhold til plan og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Operasjonell leasing kostnadsføres direkte i regnskapet.

Virksomhetsoverdragelse

Virksomhetsoverdragelse mellom konsernselskaper under samme kontroll er regnskapsført som konsernikontinuitet. For overdragende selskap representerer ikke overdragelsen en regnskapsmessig transaksjon, og gir følgelig ikke opphav til gevinst og tap i resultatregnskapet. Eventuelle forskjeller mellom bokført verdi av overdratte eiendeler og forpliktelser og mottatt vederlag, regnskapsføres som en kontinuitetsdifferanse i egenkapitalen.



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2021

Selskapet kjøpte med virkning fra 01.01.2020 virksomhet som driver med spedisjon av grenseoverskridende stykk og partigods på vei og jernbane fra Bring Cargo AS. Det var ikke aktivitet i selskapet før kjøpet.

Konsernregnskap

Bring Cargo International Norge AS er et heleid datterselskap av Posten Norge AS, og inngår i konsernet Posten Norge AS. I henhold til regnskapslovens § 3-7 har selskapet derfor valgt å ikke utarbeide konsernregnskap. Konsernregnskapet til Posten Norge AS kan fås utlevert ved henvendelse til selskapet.

Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter en indirekte metode. I kontanter og kontantekvivalenter inngår kun kontanter og bankinnskudd.

Regnskapsperiode

Selskapet ble stiftet mot slutten av 2019 slik at fjor årets regnskapsperiode går fra 12.08.2019 til 31.12.2020. Tall i notene gjelder for regnskapsperioden.

Note 2 Salgsinntekt

(tall i 1.000)

	2021	2020
Virksomhetsområde		
Spedisjon	497 960	535 204
Sum	497 960	535 204
Pr geografisk marked:		
Norge	433 535	459 349
Norden	28 887	21 029
Utllandet for øvrig	35 538	54 827
Sum	497 960	535 204

Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

(tall i 1.000)

	2021	2020
Lønnskostnad		
Lønn	55 010	65 089
Folketrygdavgift	8 490	7 633
Pensjonskostnader (se note 1f)	3 068	2 821
Andre ytelser	2 595	1 266
Sum	69 163	66 909

Antall årsverk 109 96

Ytelser til ledende personer	Lønn	Annen godtgjørelse
Daglig leder	1 031	366

Daglig leder inngår i den ordinære pensjonsordningen som er innskuddsbasert, se nærmere informasjon i note 8.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2021.

Det er ikke gitt lån og sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder eller ansatte i 2021

Revisor ¹⁾	2021	2020
Honorar for revisjon av årsregnskapet	115	110
Honorar for andre tjenester utenfor revisjon		11
Sum	115	121

¹⁾Betaling er eksklusiv mva



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2021

Note 4 Immaterielle eiendeler

(tall i 1.000)

	IT-utvikling	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost 31.12.2020	26	64 000	64 026
Tilgang	0	0	0
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2021	26	64 000	64 026
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2021	25	25 600	25 625
Bokført verdi pr. 31.12.2021	1	38 400	38 401
Årets avskrivninger	12	12 800	12 812
Økonomisk levetid			2-5 år
Avskrivningsplan			Lineær

Note 5 Varige driftsmidler

(tall i 1.000)

	Transportmidler Inventar, utstyr
Anskaffelseskost 31.12.2020	86
Tilgang	83
Avgang	0
Anskaffelseskost 31.12.2021	170
Akkumulerte avskrivninger og nedskrivninger 31.12.2021	27
Bokført verdi pr. 31.12.2021	143
Årets avskrivninger	14
Økonomisk levetid	3-7 år
Avskrivningsplan	Lineær

Note 6 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Eierstruktur	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Posten Norge AS	30 000	100 %	100 %

Aksjonens pålydende er kr. 301.

Note 7 Egenkapital

(tall i 1.000)

	Aksje- kapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.20	9 030	20 288	0	29 318
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat		712	229	941
Egenkapital 31.12.21	9 030	21 000	229	30 259



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2021

Note 8 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

(tall i 1.000)

Selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto. Innskuddsordningen omfatter per 31.12.2021, 111 ansatte.

Innskuddsbaserte pensjonsordning		
Kostnadsført innskudd		3 068
Antall medlemmer		111
Andel av lønn i % fra		5,50 %
Andel av lønn i % til		6,50 %

Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern

(tall i 1.000)

	2021	2020
Kundefordringer		
Foretak i Posten Norge konsernet	4 999	2 318
Andre fordringer		
Foretak i Posten Norge konsernet	0	0
Leverandørgjeld		
Foretak i Posten Norge konsernet	6 303	5 054
Annen kortsiktig gjeld		
Foretak i Posten Norge konsernet	210	158



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2021

	(tall i 1.000)	
	2021	2020
Note 10 Skattekostnad		
Årets skattekostnad fremkommer slik:		
Betalbar skatt av resultat	953	-1 545
Årets endring utsatt skatt	-591	-163
For lite/mye avsatt tidligere år		-12
Skattekostnad ordinært resultat	361	-1 719
Beregning av årets skattegrunnlag	2021	2020
Resultat før skattekostnad	1 302	-7 910
Permanente forskjeller	340	147
Skattemessig underskudd 2019		-53
Endring i midlertidige forskjeller	2 638	793
Mottatt konsernbidrag		7 023
Årets skattegrunnlag	4 280	0
Hele skattekostnaden relaterer seg til Norge.		
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats	2021	2020
Resultat før skatt	1 302	-7 910
Forventet inntektskatt etter nominell skattesats (22%)	287	-1 740
Justerings for skatteeffekten av følgende poster:		
Ikke fradragsberettigede kostnader	75	32
Skattekostnad	361	-1 708
Effektiv skattesats	28 %	22 %
Betalbar skatt i balansen fremkommer slik	2021	2020
Betalbar skatt på årets resultat	953	-1 545
Skatteeffekt av mottatt konsernbidrag		1 545
Sum betalbar skatt i balansen	953	0

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring:

	2021		2020	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler	2 543		0	
Fordringer	938		793	
Sum	3 481		793	
Endring utsatt skatt/utsatt skattefordel i resultat	-591		174	

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntekt.



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2021

Note 11 Annen kortsiktig gjeld

	(tall i 1.000)	
	Andre forpliktelser	
Annen kortsiktig gjeld	2021	2020
Skyldig feriepenger	6 341	5 794
Avsetning transportkostnader og andre driftskostnader	16 400	21 581
Andre avsetninger	2 719	2 562
Sum	25 587	29 936

Note 12 Resultatført valutagevinster og -tap

Inntektsført valutagevinst utgjør TNOK 2.373 og inngår i annen finansinntekt. Kostnadsført valutatap utgjør TNOK 2.940 og inngår i annen finanskostnad.

..

Note 13 Konsernkonto / kassekreditt

Selskapet har konsernkontoavtale. Hovedkontolinnehaver er Posten Norge AS. Inneslående på konsernbankkonto er pr 31.12.2021 klassifisert under andre fordringer. Inneslående på konsernbankkonto pr 31.12.21 utgjør TNOK 52.494. Rentelinntekt fra foretak i samme konsern inngår rentelinntekter på konsernkonto med TNOK 100.

Note 14 Bankinnskudd

Det var ingen bundne bankinnskudd pr 31.12.2021.

Note 15 Konsernregnskap

Bring Cargo International Norge AS inngår i konsernregnskapet til Posten Norge AS. Konsernregnskapet kan innhentes hos Posten Norge AS, Biskop Gunnerus' gate 14, Oslo.

Note 16 Finansfyll markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Dette gjelder i hovedsak konsernkontoavtalen med Posten Norge AS.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Det er ikke inngått sikringer som reduserer valuta risikoen pr 31.12.2021.



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2021

Note 17 Transaksjoner med nærstående

	Salg	Fordringer
Bring Cargo AS	19 315	1 627
Bring Cargo International AB	12 071	2 129
Posten Norge AS	4 136	206
Nærstående andre	5 741	683
Sum	41 262	4 644

	Kjøp	Gjeld
Posten Norge AS	74 257	2 987
Bring Cargo International AB	22 700	1 200
Bring Equipment AS	11 669	0
Bring Cargo B.V.	11 025	679
Bring Cargo International A/S	10 121	327
Bring Cargo Ltd	9 790	802
Bring Intermodal AS	8 993	381
Bring Trucking a.s	4 156	0
Nærstående andre	4 459	26
Sum	157 170	6 483

Varer og tjenester som kjøpes og selges mellom nærstående selskaper er til markedsmessige vilkår.

Salg til nærstående parter gjelder transporttjenester. Kjøp fra Posten Norge AS gjelder i hovedsak kjøp av transporttjenester og IT-tjenester.

Note 18 Langsiktig gjeld

Selskapet har langsiktig lån på TNOK 64.000 til morselskapet.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bring Cargo International Norge AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bring Cargo International Norge AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 3. juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Petter Helseth
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Petter Helseth

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1454453

IP: 62.16.xxx.xxx

2022-06-03 15:23:40 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: VCUM5-8EIP4-FXIS4-ZTMZM-V8M6U-E7PVT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>