



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	920 118 895
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	UTNE TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Statsminister Torps vei 49 1738 BORGENHAUGEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Solhøi Revisjon AS
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	06.07.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.08.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	14	227 785 305	218 705 431
Annen driftsinntekt		2 483 208	421 000
<b>Sum inntekter</b>	14	<b>230 268 513</b>	<b>219 126 431</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		111 759 024	107 000 376
Lønnskostnad	2	37 280 270	35 679 594
Avskrivning	3	12 878 960	12 512 884
Annen driftskostnad	2, 12	59 527 747	56 771 150
<b>Sum kostnader</b>		<b>221 446 001</b>	<b>211 964 003</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 822 513</b>	<b>7 162 428</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 301	651
Annen finansinntekt	15	39 720	277 542
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>41 021</b>	<b>278 193</b>
Annen rentekostnad		1 186 364	1 386 226
Annen finanskostnad	15	141 996	144 180
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 328 360</b>	<b>1 530 406</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 287 339</b>	<b>-1 252 213</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>7 535 174</b>	<b>5 910 215</b>
Skattekostnad	7	1 679 009	1 332 618
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 856 165</b>	<b>4 577 597</b>
<b>Årsresultat</b>	8	<b>5 856 165</b>	<b>4 577 597</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>5 856 165</b>	<b>4 577 597</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>5 856 165</b>	<b>4 577 597</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7		
Goodwill	3		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 5	44 982 937	38 938 165
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>44 982 937</b>	<b>38 938 165</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	16	3 500 355	
Lån til foretak i samme konsern	10	28 730 527	21 356 504
Investeringer i tilknyttet selskap	16	100 000	
Andre fordringer		8 200	8 200
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>32 339 082</b>	<b>21 364 704</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>77 322 019</b>	<b>60 302 869</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	13	<b>403 228</b>	<b>397 011</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 10	24 082 852	21 956 808
Andre kortsiktige fordringer		2 512 544	8 805 244
Konsernfordringer	10		
<b>Sum fordringer</b>		<b>26 595 396</b>	<b>30 762 052</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 770 076	1 584 089
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 770 076</b>	<b>1 584 089</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>28 768 700</b>	<b>32 743 152</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>106 090 718</b>	<b>93 046 021</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6	6 000 000	6 000 000
Overkurs		120 000	120 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>6 120 000</b>	<b>6 120 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		20 043 981	14 334 464
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 043 981</b>	<b>14 334 464</b>
<b>Sum egenkapital</b>	8	<b>26 163 981</b>	<b>20 454 464</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	7	1 684 213	1 033 846
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 684 213</b>	<b>1 033 846</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3, 4, 5	36 939 144	33 659 515
Gjeld til morselskap	10		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>36 939 144</b>	<b>33 659 515</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>38 623 357</b>	<b>34 693 361</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 11	9 293 173	6 796 745
Leverandørgjeld	10	17 103 349	15 352 637
Betalbar skatt	7		
Skyldig offentlige avgifter		2 822 886	2 757 629
Kortsiktig konserngjeld	10		
Annen kortsiktig gjeld		12 083 972	12 991 186
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>41 303 380</b>	<b>37 898 196</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>79 926 737</b>	<b>72 591 556</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>106 090 718</b>	<b>93 046 021</b>



## UTNE TRANSPORT AS

### ÅRSBERETNING 2021

#### **Virksomhetens art og hvor den drives.**

Selskapets virksomhet er transport med lastebiler og vogntog, hovedsakelig i Sør-Norge og Sverige. Selskapets forretningskontor er i Sarpsborg. Selskapet er datterselskap i konsernet Utne Holding AS.

#### **Fortsatt drift.**

Forutsetningene for fortsatt drift er etter styrets oppfatning til stede, og regnskapet er utarbeidet på dette grunnlag.

#### **Arbeidsmiljø/likestilling/diskriminering**

Arbeidsmiljøet i bedriften er etter styrets oppfatning tilfredsstillende, og det er ikke iverksatt spesielle tiltak i 2021. Det er i regnskapsåret registrert 5,5 % sykefravær mot 6,13 % i 2020. Det har ikke vært arbeidsulykker med alvorlig personskade for selskapets ansatte i 2021.

Selskapet har overveiende mannlige ansatte. Selskapets styre består også av menn. Kjønnfordelingen blant de ansatte bestemmes i hovedsak av tilgjengelig arbeidskraft i markedet.

Selskapet arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Dette gjenspeiles i virksomhetens prosesser for rekruttering og medarbeider-/ lederutvikling.

#### **Miljørapportering**

Tatt i betraktning at selskapets virksomhet består av lastebiltransport, vil driften medføre forurensning av miljøet i en viss grad. Selskapets vognpark er imidlertid oppdatert og moderne, og den tilfredsstiller alle dagens utslippskrav. Graden av skadelige utslipp er dermed avhengig av kvaliteten på det drivstoffet som er i handelen til enhver tid.

#### **Driften i regnskapsåret og utvikling fremover.**

Selskapets driftsinntekter utgjorde i 2021 MNOK 230,3 som utgjør en økning på MNOK 11,2 fra året før. Selskapet kan vise til økende aktivitet samt flere kontrakter og nye oppdrag.

Årets driftsresultat ble MNOK 8,8 og resultat etter skatt ble MNOK 5,8. Tilsvarende tall forrige år var MNOK 7,1 MNOK og MNOK 4,6. Selskapet har hatt jevn omsetningsvekst siden 2017 og oppnår stadig bedre resultater. Styret har ikke kjennskap til forhold av betydning for bedømmelsen av årsregnskapet som ikke fremgår av regnskap og noter. Det fremlagte regnskap gir etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets stilling pr. 31.12.2021 og for resultatet av virksomheten i året.

Selskapet har fortsatt økt oppdragsmengde inn i 2022, og styret vurderer forutsetningene som gode for ytterligere resultatfremgang i 2022, da det forventes at man klarer å dekke opp for økte kostnader ved prisjustering.



#### Kapitalforhold

Utne Transports finansielle stilling vurderes som tilfredsstillende. Selskapet hadde en egenkapital pr. 31.12.21 på MNOK 26,2, som tilsvarer en bokført egenkapitalandel på 24,7 %. Totalkapitalen utgjorde MNOK 106,1 pr. 31.12.21.

Selskapets netto kontantstrøm i 2021 var positiv med TNOK 186. Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er positiv med MNOK 24,7 og er benyttet til utbetaling av konsernbidrag, utlån til selskap i samme konsern samt nedbetaling på lån.

#### Forsikring for styrets medlemmer

Det er ikke tegnet forsikring til dekning for styremedlemmenes mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner, men dette vil bli tegnet fra medio 2022.

#### Finansiell risiko


Selskapets kontantstrømmer knytter seg primært mot valutaen NOK. Selskapets finansielle risiko er først og fremst knyttet til rentesvingninger i markedet. Samt andre generelle prisstigninger i markedet slik som drivstoff som er en stor innsatsfaktor i driften av selskapet.

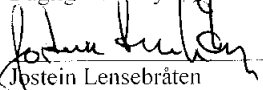
Kredittrisikoen på kundene anses begrenset da selskapet har gode solide kunder med historisk lite tap på fordringer. Selskapet har ikke registret at noen av kundene har hatt vesentlige problemer med likviditet i den siste tiden.

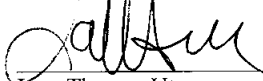
Likviditetsrisikoen anses også være lav.

Sarpsborg, 06.07.2022

#### I styret for Utne Transport AS

  
Kjell André Utne  
Daglig leder/styremedlem

  
Jostein Lensebråten  
Styremedlem

  
Lars Thomas Utne  
Styrets leder



## Resultatregnskap Utne Transport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
Salgsinntekt	14	227 785 305	218 705 431
Annen driftsinntekt		2 483 208	421 000
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>14</b>	<b>230 268 513</b>	<b>219 126 431</b>
Varekostnad		111 759 024	107 000 376
Lønnskostnad	2	37 280 270	35 679 594
Avskrivning	3	12 878 960	12 512 884
Annen driftskostnad	2, 12	59 527 747	56 771 150
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>221 446 001</b>	<b>211 964 003</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 822 513</b>	<b>7 162 428</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt		1 301	651
Annen finansinntekt	15	39 720	277 542
Rentekostnad		1 186 364	1 386 226
Annen finanskostnad	15	141 996	144 180
Resultat av finansposter		-1 287 339	-1 252 213
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>7 535 174</b>	<b>5 910 215</b>
Skattekostnad	7	1 679 009	1 332 618
<b>Årsresultat</b>	<b>8</b>	<b>5 856 165</b>	<b>4 577 597</b>



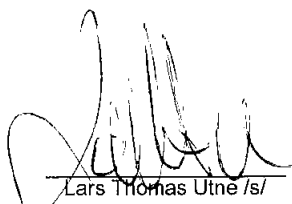
## Balanse Utne Transport AS

Elendeler	Note	2021	2020
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 5	44 982 937	38 938 165
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>44 982 937</b>	<b>38 938 165</b>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	16	3 500 355	0
Lån til foretak i samme konsern	10	28 730 527	21 356 504
Investeringer i tilknyttet selskap	16	100 000	0
Andre fordringer		8 200	8 200
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>32 339 082</b>	<b>21 364 704</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>77 322 019</b>	<b>60 302 869</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	13	403 228	397 011
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 10	24 082 852	21 956 808
Andre kortsiktige fordringer		2 512 544	8 805 244
<b>Sum fordringer</b>		<b>26 595 396</b>	<b>30 762 052</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 770 076	1 584 089
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>28 768 700</b>	<b>32 743 152</b>
<b>Sum elendeler</b>		<b>106 090 718</b>	<b>93 046 021</b>



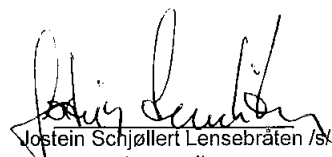
**Balanse**  
**Utne Transport AS**

<b>Egenkapital og gjeld</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6	6 000 000	6 000 000
Annen innskutt egenkapital		120 000	120 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>6 120 000</b>	<b>6 120 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		20 043 981	14 334 464
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 043 981</b>	<b>14 334 464</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>8</b>	<b>26 163 981</b>	<b>20 454 464</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	7	1 684 213	1 033 846
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 684 213</b>	<b>1 033 846</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3, 4, 5	36 939 144	33 659 515
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>36 939 144</b>	<b>33 659 515</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 11	9 293 173	6 796 745
Leverandørgjeld	10	17 103 349	15 352 637
Skyldig offentlige avgifter		2 822 886	2 757 629
Annen kortsiktig gjeld		12 083 972	12 991 186
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>41 303 380</b>	<b>37 898 196</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>79 926 737</b>	<b>72 591 556</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<b>106 090 718</b>	<b>93 046 021</b>

  
Lars Thomas Utne /s/  
styreleder

Sarpsborg, 06.07.2022  
Styret i Utne Transport AS

  
Kjell André Utne /s/  
styremedlem/daglig leder

  
Jostein Schjølert Lensebråten /s/  
styremedlem



## Kontantstrømoppstilling

Utne Transport AS

	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	7 535 174	5 910 215
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	-2 483 208	255 879
Avskrivninger	12 878 960	12 512 884
Endring i varelager	-6 217	-26 232
Endring i kundefordringer	-2 126 044	269 255
Endring i leverandørgjeld	1 750 712	1 409 007
Endring i andre tidsavgrensingsposter	7 151 222	-7 053 317
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>24 700 599</b>	<b>13 277 691</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4 906 676	6 909 621
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-5 161 675	-424 059
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-7 374 023	-7 643 366
Utbetalinger ved kjøp av aksjer, obligas. / konsernbidrag til DS	-4 587 635	200
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-12 216 657</b>	<b>-1 157 604</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Netto innbetaling kassekreditt	2 496 428	0
Netto utbetaling kassekreditt	0	-2 827 216
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	554 789	0
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts./langs.)	-13 460 685	-16 401 000
Innbetalinger av konsernbidrag fra MS	0	6 376 124
Utbetalinger av konsernbidrag til MS	-1 888 489	0
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-12 297 957</b>	<b>-12 852 092</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>	<b>185 985</b>	<b>-732 005</b>
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	1 584 089	2 316 094
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	1 770 076	1 584 089
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	1 770 076	1 584 089
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	4 406 827	6 903 255



## Utne Transport AS

## Noter til regnskapet for 2021

### NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk.

#### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

#### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

#### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortiktig gjeld.

#### Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpssummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knøkkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

#### Investeringer i andre selskap

Kostmetoden som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap samt utbytte fra tilknyttet selskap regnskapsføres det samme året som beløpet blir avsatt. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres når det er vedtatt.

#### Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi (nåverdi ved fortsatt bruk/ele), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og bruksverdi.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi.

#### Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.



## Utne Transport AS

## Noter til regnskapet for 2021

### Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. For øvrige poster i regnskapet benyttes kursen ved transaksjonstidspunktet.

### Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning.

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



## Utne Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

### NOTE 2: ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MV.

Lønnskostnader m.m. består av:	2021	2020
Lønninger	32 054 228	30 994 327
Arbeidsgiveravgift	4 579 155	4 104 107
Pensjonskostnader	474 369	446 699
Andre lønnskostnader	172 518	134 461
Sum lønnskostnader m.m.	<b>37 280 270</b>	<b>35 679 594</b>

Antall utførte årsverk: 61 58

Godtgjørelser	Styret
Lønn	0
Honorar	0

Daglig leder leies inn fra konsernselskapet Inter City Transport AS og lønnes der.

### Pensjoner

Selskapet plikter å ha obligatorisk tjenestepensjon og har etablert en ordning som tilfredsstiller lovens krav. Ordningen er innskuddsbasert uten balanseførte forpliktelser.

### Revisor

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2021	2020
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	110 000	65 000
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	9 800	14 200
Annen bistand	6 600	15 842
Sum godtgjørelse til revisor	<b>126 400</b>	<b>95 042</b>

### NOTE 3: VARIGE DRIFTSMIDLER

	Driftsløsøre og lignende	Ervervet goodwill	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	87 945 966	2 150 000	90 095 966
Tilgang ved fusjon		0	0
Tilgang i året	21 347 200	0	21 347 200
Avgang i året	-7 232 923	0	-7 232 923
Anskaffelseskost 31.12.	102 060 243	2 150 000	104 210 243
Akk. avskrivninger pr. 31.12.	-56 287 406	-2 150 000	-58 437 406
Akk. nedskrivninger pr. 31.12.	-789 900	0	-789 900
Balanseført verdi 31.12.	<b>44 982 937</b>	<b>0</b>	<b>44 982 937</b>
Årets ord. avskrivning	12 878 960	0	12 878 960
Prosentstørrelse for ord. avskrivninger	10,0 - 50,0	20,0	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	
Herav balanseført verdi av leieavtaler pr 31.12.2021			39 883 478
Årets avskrivning leide driftsmidler			10 119 685



## Utne Transport AS

## Noter til regnskapet for 2021

### Kontantstrøm finansiell leasing

	Nominell verdi	Nåverdi
Kontantstrøm finansiell leasing 2021	12 624 967	12 624 967
I løpet av første år	12 262 227	11 487 835
To til fem år	23 647 645	22 758 982
Mer enn fem år	368 853	351 771
Total	36 278 725	34 598 588
Utsatt betaling leasingforpliktelser ifbm covid-19	1 910 608	1 854 959
Total	38 189 333	36 453 547

Selskapets leasingforpliktelser har i tillegg utsatte terminbetalinger ifbm covid-19 avtaler.

Totalt utgjør dette i nåverdi kr 1 854 547 i utsatt betaling.

I nominell verdi utgjør dette kr 1 910 608 i beregnet rentesats på 3 %

Ervervet goodwill er knyttet til anskaffelser av transportbedrifter. Goodwillen avskrives lineært over perioden man forventer inntjening på det ervervede foretaket.

### NOTE 4: LANGSIKTIGE FORDRINGER OG GJELD

	2021	2020
<b>Fordringer som forfaller mer enn 1 år etter regnskapsårets slutt:</b>		
Lån til foretak i samme konsern	28 730 527	21 356 504
Andre fordringer	8 200	8 200
<b>Sum</b>	<b>28 738 727</b>	<b>21 364 704</b>

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt:

Finansiell leasing	351 771	1 059 121
--------------------	---------	-----------

### NOTE 5: PANTSTILLELSER

	2021	2020
<b>Gjeld sikret ved pant</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	36 939 144	33 659 515
Kassekreditt	9 293 173	6 796 745
<b>Sum</b>	<b>46 232 317</b>	<b>40 456 260</b>

### Balansført verdi av pantsatte eiendeler

Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	44 982 937	38 938 165
Kundefordringer	24 082 852	21 956 808
<b>Sum</b>	<b>69 065 789</b>	<b>60 894 973</b>

Eiendelene er i tillegg stillet som sikkerhet for

Ubenyttet kassekreditt	3 706 827	6 903 255
Bankgaranti (ramme til fordel for Statens Vegvesen)	2 500 000	2 500 000
<b>Sum</b>	<b>6 206 827</b>	<b>9 403 255</b>

### Garantier (kausjonsklæringer) avgitt for mor- og søsterselskap (\*)

Gjeld til kredittinstitusjoner	8 441 521	7 632 867
Ethvert mellomværende (ramme)	17 500 000	17 500 000
<b>Sum</b>	<b>25 941 521</b>	<b>25 132 867</b>

(\*)

Kausjonsklæringerne er avgitt til konsernets hovedbankforbindelse som sikkerhet for bankens krav mot mor- og søsterselskap.



## Utne Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

### NOTE 6: ANTALL AKSJER, AKSJEIERE, EGENKAPITAL MV.

Selskapets aksjekapital på kr 6 000 000 er fordelt på 60 000 aksjer à kr 100 i en aksjeklasse.

Selskapets aksjonærer	Eierandel
Utne Holding AS	100,0 %

### NOTE 7: SKATTEKOSTNAD

	2021	2020
<b>Skattepliktig inntekt</b>		
Resultat før skattekostnad	7 535 174	5 910 215
Permanente forskjeller	96 684	147 142
Endring i midlertidige forskjeller	-2 956 213	2 615 289
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-2 296 522
Avgitt konsernbidrag	-4 675 645	-6 376 124
Grunnlag betalbar skatt	0	0
<b>Resultatført skatt</b>		
Betalbar skatt på årets resultat	1 028 642	1 402 747
Endring utsatt skatt	650 367	-70 129
Netto skattekostnad i resultatregnskapet	1 679 009	1 332 618
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		
Betalbar skatt på årets resultat	1 028 642	1 402 747
Skatteeffekt av avgitt konsernbidrag	-1 028 642	-1 402 747
Betalbar skatt i balansen	0	0

Midlertidige forskjeller, underskudd til fremføring og beregning av utsatt skatt:

Midlertidig forskjeller knyttet til:	31.12.2021	31.12.2020	Endring
Fordringer	0	-23 206	23 206
Varige driftsmidler	4 475 293	1 233 271	3 242 022
Balansførte leieavtaler	3 180 221	3 489 236	-309 015
Grunnlag utsatt skatt	7 655 514	4 699 301	2 956 213
Utsatt skatt 22%	1 684 213	1 033 846	650 367

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skatt.

### NOTE 8: EGENKAPITAL

	Aksje- kapital	Annen inn- skutt kapital	Annen egenkapital	Sum
<b>Egenkapital 01.01.</b>	6 000 000	120 000	14 334 464	20 454 464
Årets resultat	0	0	5 856 165	5 856 165
Avgitt konsernbidrag etter skatt	0	0	-146 648	-146 648
<b>Egenkapital 31.12.</b>	6 000 000	120 000	20 043 981	26 163 981

### Avgitt konsernbidrag:

Mottaker		Brutto	Skatt	Netto
Utne Holding AS	Morselskap	188 010	41 362	146 648
Sigvartsen Transport AS	Datterselskap	4 487 635	987 280	3 500 355
Sum		4 675 645	1 028 642	3 647 003



## Utne Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

### NOTE 9: BUNDENE MIDLER

	2021	2020
Bankinnskudd bundet for trekkmidler	1 360 079	1 267 048
Trekkansvar	1 108 768	1 039 296
Videre inngår bundne midler til sikkerhet for løyvegarantier	75 000	75 000

### NOTE 10: KONSERN, TILKNYTTET SELSKAP M.V.

Mellomværende med konsernselskap	2021	2020
Lån til konsernselskaper	28 730 527	21 356 504
Konsernfordring kortsiktig	0	6 376 124
Kundefordringer	697 354	330 924
Sum fordringer	29 427 881	28 063 552
Leverandørgjeld	2 405 200	1 849 789
Skyldig konsernbidrag	4 675 645	6 376 124
Sum gjeld	7 080 845	8 225 913

### Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

a) Salg av varer og tjenester	2021	2020
Salg av varer:		
- Søsterselskaper	678 150	0
Salg av tjenester:		
- Søsterselskaper	0	0

b) Kjøp av varer og tjenester	2021	2020
Kjøp av varer:		
- Søsterselskaper	12 217 923	10 965 985
Kjøp av tjenester:		
- Søsterselskaper	12 488 600	8 773 000

### NOTE 11: KASSEKREDITT

	2021	2020
Kassekreditt limit	13 700 000	13 700 000
Trekk kassekreditt	9 293 173	6 796 745
Ubenyttet del av kassekreditt	4 406 827	6 903 255

### NOTE 12: LEASING

Selskapet har inngått leieavtaler som ikke er balanseført:

Varig driftsmiddel	Kostnadsført leie	
	2021	2020
Fast eiendom	2 220 000	1 615 000

### NOTE 13: VARELAGER

Varelageret består i sin helhet av innkjøpte reservedeler og diesel for eget bruk og videresalg.



## Utne Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

### NOTE 14: SALGSINTEKTER

	2021	2020
Pr. virksomhetsområde:		
Godstransport og terminaldrift	227 785 305	218 705 431
Geografisk fordeling		
Norge og Sverige	227 785 305	218 705 431

### NOTE 15: VALUTA

Poster knyttet til valuta er klassifisert som annen finansinntekt/kostnad.

	2021	2020
Agiogevinst	38 784	277 542
Agiotap	141 996	144 180

### NOTE 16 DATTERSELSKAP OG TILKNYTTET SELSKAP

Mørselskapet Utne Holding AS, som har forretningskontor i Sarpsborg kommune, utarbeider konsernregnskap der Utne Transport AS blir konsolidert. Konsernregnskapet kan utleveres fra morselskapets kontoradresse.

Selskap	Forretnings kontor	Eierandel/ stemmer	Egenkapital siste år	Resultat siste år	Bokført verdi
Sigvartsen Transport AS	Sarpsborg	100%/100%	833 288	791 988	3 500 355
T & U Logistikk AS	Sarpsborg	50%/50%	233 188	43 758	100 000

Investeringene er regnskapsført etter kostmetoden i selskapsregnskapet.



## SOLHØI REVISJON AS

Medlemmer av Den  
norske Revisorforening  
Autorisert regnskaps-  
førerselskap

Registrert i Foretaksregisteret  
NO 952 011 677 MVA  
Bankgiro 6129.05.44644  
Hjemmeside: [www.solhoi.no](http://www.solhoi.no)

Til generalforsamlingen i Utne Transport AS

### UAVHENGIG REVISORS BERETNING

#### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

##### *Konklusjon*

Vi har revidert selskapet Utne Transport AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 5 856 165. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

##### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og Vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

##### *Øvrig informasjon*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Solhøi Revisjon AS · Hundskinnveien 98, 1711 Sarpsborg · E-post: [post@solhoi.no](mailto:post@solhoi.no) · Tlf: +47 69 13 83 33



SOLHØI REVISJON AS

Side 2

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

#### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For revisors oppgaver og plikter se : <https://revisorforeningen.no/om-revisjon/revisjonsberetning-revisors-oppgaver-og-plikter/>

Sarpsborg, 12. juli 2022

**Solhøi Revisjon AS**

Christian Prangerød  
Statsautorisert revisor

