



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 924 283 416
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BRING LINEHAUL BILDRIFT AS
Forretningsadresse: Alfaset 3. industrivei 4
0668 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ronny Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	3, 4	224 440 000	220 415 000
Andre driftsinntekter		793 000	3 704 000
Sum inntekter		225 233 000	224 119 000
Kostnader			
Trafikkostnader	4	101 358 000	108 567 000
Lønn- og personalkostnader	5, 6	103 516 000	103 369 000
Avskrivninger	7	1 647 000	2 398 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	13 000	15 000
Andre driftskostnader	4, 6	10 363 000	10 080 000
Sum kostnader		216 897 000	224 430 000
Driftsresultat		8 336 000	-311 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	8	617 000	121 000
Sum finansinntekter		617 000	121 000
Annen rentekostnad	8, 9		
Finanskostnader	8, 9	4 000	32 000
Sum finanskostnader		4 000	32 000
Netto finans		612 000	89 000
Ordinært resultat før skattekostnad		8 948 000	-222 000
Skattekostnad	10	1 987 000	-40 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		6 961 000	-182 000
Årsresultat		6 961 000	-182 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		6 961 000	-182 000
Totalresultat		6 961 000	-182 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Overført til/fra annen egenkapital		6 961 000	-182 000
Overføringer		6 961 000	-182 000
Sum overføringer og disponeringer		13 922 000	-364 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10		399 000
Sum immaterielle eiendeler			399 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7		
Transportmidler, inventar, utstyr	7	18 907 000	9 297 000
Sum varige driftsmidler		18 907 000	9 297 000
Sum anleggsmidler		18 907 000	9 696 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4	18 069 000	17 976 000
Andre kortsiktige fordringer	4, 9	22 956 000	23 177 000
Sum fordringer		41 025 000	41 153 000
Sum omløpsmidler		41 025 000	41 153 000
SUM EIENDELER		59 932 000	50 849 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	9 030 000	9 030 000
Overkurs	12	5 990 000	5 990 000
Sum innskutt egenkapital		15 020 000	15 020 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	5 711 000	-1 250 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum opptjent egenkapital		5 711 000	-1 250 000
Sum egenkapital		20 731 000	13 770 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt		497 000	
Sum avsetninger for forpliktelser		497 000	
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		497 000	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	11 097 000	9 951 000
Betalbar skatt	10	1 091 000	
Skyldige offentlige avgifter		11 581 000	11 978 000
Annen kortsiktig gjeld	4, 13	14 935 000	15 150 000
Sum kortsiktig gjeld		38 703 000	37 079 000
Sum gjeld		39 201 000	37 079 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		59 932 000	50 849 000



BRING LINEHAUL BILDRIFT AS

Org.nr. NO 924 283 416 MVA

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2023

Foretakets virksomhet

Bring Linehaul Bildrift AS driver med nasjonale logistikk- og transporttjenester innenfor de fleste områder innen godstransport på vei. Virksomheten har hovedkontor i Oslo, og i tillegg avdelinger i Hadeland og Vestby.

Fortsatt drift

Regnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift, og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

Foretakets utsikter

Selskapet har gjennom året stabilisert driften og levert lønnsomme resultater. Fokus på grønn omstilling vil være viktig i tiden fremover, samtidig skal selskapet etterstrebe å være en attraktiv arbeidsplass for å tiltrekke gode sjåførere.

Styrets arbeid

Selskapets redegjørelse etter åpenhetsloven §5 gir et dekkende bilde av virksomhetens aktsomhetsvurderinger. Redegjørelsen vil gjøres tilgjengelig på nettsiden til postenbring.no innen 30. juni 2024.

Posten Norge AS har tegnet styreansvarsforsikring. Denne gjelder for Posten Norge AS og datterselskap hvor Posten eier mer enn 50 prosent og omfatter tidligere, nåværende eller fremtidige styremedlemmer, daglig leder og medlemmer av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i selskapet med datterselskap. Forsikringen er også utvidet til å omfatte ansatte som av Posten er utpekt til å være styremedlem i andre selskaper, men hvor disse selskapene ikke har egen styreansvarsforsikring på plass.

Forsikringen dekker erstatningsansvar som disse rettslig kan pådra seg for skade påført selskapet, selskapets aksjonærer eller 3 person. Forsikringen dekker personlig erstatningsansvar, saksomkostninger og skadesløsholdelse.

Fremtidig utvikling / kvalitet

Selskapet legger stor vekt på kvalitetssikring i form av oppgradering og vedlikehold av materiell, samt opplæring av personell i kundebehandling, punktlighet, kjøreteknikk og miljøtiltak. Selskapet skal gjennom høy kompetanse på logistikk, strenge rutiner for kvalitetssikring og konkurransedyktige priser posisjonere seg i markedet.

Selskapet har ikke kostnader knyttet til forskning og utvikling.



Personale og arbeidsmiljø

Det var ved utgangen av 2023 140 årsverk i selskapet. Selskapet har arbeidsmiljøutvalg og har godkjent ordning som gjelder bedriftshelsetjeneste. Det er utarbeidet systemer for HMS, kvalitetssikring og egenkontroll. Gjennom året har selskapet arbeidet aktivt med tiltak og forbedring av arbeidsmiljø. Det har skjedd 5 arbeidsulykker.

Sykefravær

Totalt sykefravær har i 2023 vært 9,7 %. Fraværet er fordelt med 2,4 % i korttidsfravær 7,3 % i langtidsfravær.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver. Selskapet har som målsetting å reflektere befolkningen i nærområdet. I stillingsannonsene oppfordres personer til å søke uansett alder, kjønn, funksjonsevne eller kulturell bakgrunn.

Likestilling

Styret består av til sammen 4 personer, herav 2 kvinner. Det er 5 kvinnelige ansatte i selskapet, 2 i ledende stillinger, samt 3 sjåførere.

Ytre miljø

Utslipp til det ytre miljøet ligger innenfor de grenser som er fastsatt av myndighetene for slik virksomhet. Selskapet har vedtatt planer som bidrar til redusert utslipp av CO². Dette vil komme som et resultat av gradvis overgang til flere miljøvennlige kjøretøy og kurs/opplæring i økonomisk kjøring. Det er innrapportert driftsdata for miljøregnskap.

Resultat, investeringer og likviditet

Driftsinntekter i beretningsåret var TNOK 226 613 (2022 TNOK 224 119), mens driftskostnadene var TNOK 218 277 (2022 TNOK 224 430). Selskapet har i 2023 anskaffet nye driftsmidler for TNOK 13 493. Gjeld pr. 31.12.23 var TNOK 38 703 (2022 TNOK 37 079) og alt var kortsiktig gjeld. Totalkapitalen i selskapet var ved utgangen av året TNOK 59 932 (2022 TNOK 50 849).

Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet ble TNOK 9 907 (2022 TNOK 2 818). Fra investeringsaktiviteter ble netto kontantstrøm TNOK -10 504 (2022 TNOK -3 047). Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble TNOK 597 (2022 TNOK 229).



Finansiell risiko

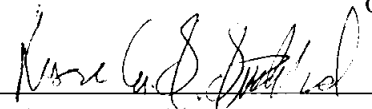
I forbindelse med fornying av driftsmidler gjennom leasingavtaler (NIBOR 3 mnd), vil eventuelle renteendringer få innvirkning. Selskapet har liten risiko knyttet til valuta.

Utover de opplysninger som fremkommer av styrets beretning, resultatregnskap, balanse med noter og kontantstrømanalyse, kjenner styret ikke til forhold som er av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapets stilling.

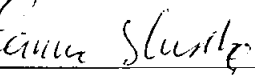
Årsresultat og overføringer

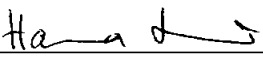
Årsresultatet var positivt TNOK 6 961 og foreslås overført TNOK 6 166 til annen egenkapital. Selskapets egenkapitalandel pr. 31.12.2023 utgjorde 34,6%.

Oslo, 30. mai 2024

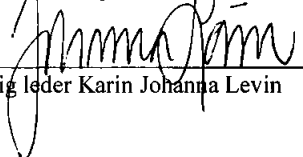

Styreleder Lasse Erik Sveen Snørteland


Styremedlem Torstein Stormo


Styremedlem Janne Skarsbø


Styremedlem Hanna Jonasson


Styremedlem Bjørn Kantén


Daglig leder Karin Johanna Levin



Årsregnskap 2023

Bring Linehaul Bildrift AS

Org.nr.: 924 283 416



Bring Linehaul Bildrift AS Resultatregnskap

	Note	2023	Tall i 1 000 NOK 2022
Salgsinntekter	3, 4	224.440	220.415
Andre driftsinntekter		793	3.704
Driftsinntekter		225.233	224.119
Trafikkostnader	4	101.358	108.567
Lønn- og personalkostnader	5, 6	103.516	103.369
Avskrivninger	7	1.647	2.398
Nedskrivninger av varige driftsmidler	7	13	15
Andre driftskostnader	4, 6	10.363	10.080
Driftskostnader		216.897	224.430
Driftsresultat		8.336	(311)
Finansinntekter	8	617	121
Finanskostnader	8, 9	4	32
Netto finansinntekt/(kostnad)		612	89
Resultat før skatt		8.948	(222)
Skattekostnad	10	1.987	(40)
Årsresultat		6.961	(182)
Overført til/fra annen egenkapital		6.961	(182)
Overføringer		6.961	(182)



Bring Linehaul Bildrift AS Balanse

Eiendeler	Note	Tall i 1 000 NOK	
		2023	2022
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	10	0	399
Immaterielle eiendeler		0	399
Transportmidler, inventar, utstyr	7	18.907	9.297
Varige driftsmidler		18.907	9.297
Anleggsmidler		18.907	9.696
Omløpsmidler			
Kundefordringer	4	18.069	17.976
Andre kortsiktige fordringer	4, 9	22.956	23.177
Fordringer		41.025	41.153
Omløpsmidler		41.025	41.153
Eiendeler		59.932	50.849



Bring Linehaul Bildrift AS Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	Tall i 1 000 NOK	
		2023	2022
Egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	9.030	9.030
Overkurs	12	5.990	5.990
Innskutt egenkapital		15.020	15.020
Annen egenkapital	12	5.711	-1.250
Opptjent egenkapital		5.711	-1.250
Egenkapital		20.731	13.770
Gjeld			
Utsatt skatt		497	0
Leverandørgjeld	4	11.097	9.951
Skyldige offentlige avgifter		11.581	11.978
Betalbar skatt	10	1.091	0
Annen kortsiktig gjeld	4, 13	14.935	15.150
Kortsiktig gjeld		38.703	37.079
Gjeld		39.201	37.079
Egenkapital og gjeld		59.932	50.849

Lasse Erik Sveen Snørteland
styreleder

Hanna Jonasson
styremedlem

Styremøte, den 30. mai 2024

Torstein Stormo
styremedlem

Bjørn Kanten
styremedlem

Janne Skarsbø
styremedlem

Karin Johanna Levin
daglig leder



Bring Linehaul Bildrift AS Kontantstrømpopsilling

	Note	2023	2022
Tall i 1 000 NOK			
Resultat før skatt		8.948	(222)
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		(2.389)	(1.177)
Ordinære avskrivninger	7	3.270	2.812
Nedskrivning anleggsmidler	7	13	15
Endring i kundefordringer		(93)	(2.930)
Endring i leverandørgjeld		1.146	4.062
Endring i andre tidsavgrensingsposter		(988)	257
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		9.907	2.818
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	7	2.989	3.506
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7	(13.493)	(6.553)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(10.504)	(3.047)
Innbetalinger av konsernbidrag		1.976	7.519
Endring i konsernkontoodning	9	(1.379)	(7.290)
Netto kontantstrøm fra finansleringsaktiviteter		597	229
Netto endring i likvide midler		0	0
Likvide midler per 01.01.		0	0
Likvide midler per 31.12.		0	0



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Regnskapet er presentert i norske kroner (NOK), avrundet til nærmeste tusen, dersom ikke annet er angitt.

Inntekter

Virksomheten omfatter landbasert transport, fly, over sjø samt prosjektrettet logistikk tilknyttet offshoreindustrien i inn- og utland.

Inntekt resultatføres ved leveranse/slutføring av transportoppdrag i den perioden den er opptjent.

Trafikkostnader

Trafikkostnader består av kostnader knyttet til leid kapasitet og trafikkostnader som er avhengig av trafikkvolum. Trafikkostnader sammenstilles med tilhørende trafikkinntekter og regnskapsføres den perioden trafikken har funnet sted.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av både innskudds- og fondsbaserte ytelsesordninger, samt ordninger som dekkes direkte over drift. Den innskuddsbaserte ordningen er selskapets hovedordning, hvor selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto.

Betaling til innskuddsordningen kostnadsføres fortløpende og klassifiseres som lønnskostnader.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta er omregnet til norske kroner til dagskurs på transaksjonstidspunktet. I balansen er pengeposter i utenlandsk valuta omregnet til balansedagens kurs.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Nedskrivninger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes når det foreligger indikasjoner på verdifall for eiendelene. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdi av estimerte kontantstrømmer knyttet til fremtidig bruk. Selskapet beregner fremtidige kontantstrømmer med basis i estimerte resultat (prognose og langtidsplaner) over en periode på 3 år justert for avskrivninger, investeringer og endring i arbeidskapital. Fremskrivning av kontantstrømmer etter prognoseperioden med en konstant vekstrate. Nåverdien av kontantstrømmen er beregnet med et vektet avkastningskrav på totalkapitalen og er beregnet før skatt.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives i hovedsak lineært over forventet brukstid.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Finansiell- og operasjonell lease

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet, finansiell leasing, aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien. Balanseført leasing avskrives i henhold til plan og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Operasjonell leasing kostnadsføres direkte i regnskapet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt.



Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter en indirekte metode. I likvide midler inngår kun bankinnskudd som ikke inngår i konsernkontoordningen.

Konsernregnskap

Bring Linehaul Bildrift AS er et heleid datterselskap av Posten Bring AS og inngår i konsernet Posten Norge AS. I henhold til regnskapsloven § 3-7 har Bring Linehaul Bildrift AS valgt å ikke utarbeide konsernregnskap. Konsernregnskapet til Posten Norge AS kan fås utlevert ved henvendelse til selskapet.

Note 2 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt og som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Dette gjelder i hovedsak konsernkontoavtalen med Posten Bring AS.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser, da spesielt SEK, DKK og EUR, innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Valutarisikoen knytter seg til kjøp av tjenester fra utlandet. Det er ikke inngått sikringer etc. som reduserer valutarisikoen per 31.12.2023.

Note 3 Salgsinntekter

Per virksomhetsområde	2023	2022
Transport	224.440	220.415
Annet	793	3.704
Salgsinntekter	225.233	224.119

Geografisk fordeling	2023	2022
Norge	224.591	223.851
Sverige	17	12
Øvrige land	625	257
Salgsinntekter	225.233	224.120



Note 4 Nærstående parter

Noten omhandler selskapets vesentlige transaksjoner med nærstående parter. To parter er nærstående dersom en part kan påvirke den annen parts beslutninger. Relasjoner med nærstående parter anses som normalt i forretningsvirksomhet.

	2023	2022
Salg av varer og tjenester til nærstående parter	56.651	70.099
Kjøp av varer og tjenester fra nærstående parter	8.763	12.235

Varer og tjenester som kjøpes og selges mellom nærstående selskaper er til markedsmessige vilkår.

Salg til nærstående parter gjelder transporttjenester. Kjøp fra Posten Bring AS gjelder i hovedsak kjøp av transporttjenester og IT-tjenester.

Balansen inkluderte følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående parter:

	2023	2022
Kundefordringer	3.565	3.243
Andre kortsiktige fordringer	13.506	16.215
Leverandørgjeld	1.640	257

Andre fordringer og annen kortsiktig gjeld inkluderer konsernkonto og konsernbidrag.

Note 5 Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Kostnadsføring tilsvarer løpende betaling til pensjonsleverandøren, som er beregnet ut i fra lønnen til den ansatte, se tabell under. Det henvises for øvrig til note 1 Regnskapsprinsipper, avsnitt om pensjoner.

Selskapet har en AFP-ordning som administreres av Fellesordningen for AFP. Ordningen innebærer at de ansatte får et tillegg på sin pensjon som en livsvarig ytelse. Ytelsen kan tas ut fra fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn, i tillegg til statstilskudd. Det foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelsen og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Selskapets ansatte er omfattet av Sliterordningen i Spekter. Denne har som formål å gi en ekstra pensjonsytelse (slitertillegg) til de som slutter med AFP før fylte 65 år uten arbeidsinntekt etter fratreden. Maksimal årlig ytelse er 0,25 G pr år, og gjelder de som er født i 1963 eller senere og som fratrer ved fylte 62 år. Utbetalingen opphører ved død eller fylte 80 år. Ordningen finansieres ved at medlemsbedriftene betaler inn et årlig beløp som skal dekke årets utbetalinger til sine ansatte som har fått innvilget slitertillegg. Det er pr 31.12.2023 ingen ansatte som har benyttet seg av Sliterordningen. Selskapets forpliktelse anses uvesentlig og det er derfor ikke gjort noen avsetning for dette.

Selskapet benytter NRS 6.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger	2023	2022
Kostnadsført innskudd	4.532	4.170
Antall medlemmer	157	162
Andel av lønn i % 0 - 7,1 G	5,0 %	5,0 %
Andel av lønn i % 7,1 - 12 G	8,0 %	8,0 %



Note 6 Lønn-og personalkostnader

	2023	2022
Lønn	84.176	83.528
Arbeidsgiveravgift	12.385	12.571
Pensjonskostnader (se note 5)	4.532	4.170
Andre ytelser	2.423	3.101
Lønn- og personalkostnader	103.516	103.369
Antall årsverk	162	162
Ytelser til ledende personer		Daglig leder
Lønn		995
Annen godtgjørelse		45
Sum		1.040

Daglig leder inngår i den ordinære pensjonsordningen som er innskuddsbasert, se nærmere informasjon i note 5.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2023.

Det er ikke gitt lån og sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder eller ansatte i 2022 eller 2023.

Revisor	2023	2022
Honorar Deloitte AS (ny revisor 2023) for revisjon av årsregnskapet	56	30
Honorar Ernst & Young AS for revisjon av årsregnskapet	23	

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift

Note 7 Varige driftsmidler

	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Transportmidler, inventar, utstyr	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2023	76	20.911	20.987
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	13.493	13.493
Avgang solgte driftsmidler	0	(600)	(600)
Anskaffelseskost 31.12.2023	76	33.804	33.880
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2023	76	14.870	14.946
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	0	28	28
Balanseført verdi 31.12.2023	(0)	18.907	18.906
Årets avskrivninger	0	1.647	1.647
Årets nedskrivninger	0	13	13
Brukstid	20 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	
Årlig leie av ikke-balanseførte driftsmidler	3.735	5	3.740



Note 8 Finansinntekter/(kostnader)

	2023	2022
Renteinntekter fra selskaper i samme konsern	616	(121)
Valutakursgevinst	1	(0)
Finansinntekter	617	(121)

	2023	2022
Rentekostnader til selskaper i samme konsern	0	13
Rentekostnader	(6)	1
Valutatap	1	1
Andre finanskostnader	9	17
Finanskostnader	4	32

Valutagevinst/tap knyttet til bankkonti i utenlandsk valuta er nettet. Valutaeffekt under finansposter kommer fra kunde- og leverandørposter.

Note 9 Likvide midler

Selskapets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes likvide midler formelt sett er fordringer/gjeld på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlig for de trekk konsernet har gjort. Hovedkonto innehaver er Posten Bring AS.

Saldo på konsernkonto per 31.12.2023 utgjør TNOK 13.864. I renteinntekter fra selskaper i samme konsern inngår renteinntekter på konsernkonto med TNOK 616.

Det er gitt garantier til Kemnerkontoret på MNOK 4,4 som sikkerhet for skattetrekk.



Note 10 Skatt

	2023	2022
Resultatskatt		
Betalbar skatt	1.091	(435)
Endring i utsatt skatt/skattefordel	896	395
Skattekostnad	1.987	(40)
Betalbar skatt på årets resultat	1.091	435
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	(435)
Betalbar skatt i balansen	1.091	0
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	8.948	(222)
22 % skatt	1.969	(49)
Skatteeffekt av permanente forskjeller	18	9
Sum	1.987	(40)
Effektiv skattesats	22,2 %	17,9 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphavet til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller.

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	2.166	(1.928)	(4.094)
Fordringer	94	114	20
Sum midlertidige forskjeller	2.260	(1.814)	(4.074)
Sum balanseført utsatt skatt/skattefordel	497	(399)	(896)

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Eierstruktur	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Posten Bring AS	30.000	100 %	100 %

Aksjenes pålydende er kr. 301. Det er kun én aksjeklasse.

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2022	9.030	5.990	(1.250)	13.770
Årets resultat			6.961	6.961
Egenkapital 31.12.2023	9.030	5.990	5.711	20.731



Note 13 Annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
Skyldig lønn	1.798	1.972
Skyldig feriepenger	8.664	8.534
Andre avsetninger	4.472	4.643
Annen kortsiktig gjeld	14.935	15.150



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bring Linehaul Bildrift AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bring Linehaul Bildrift AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelse om samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Bring Linehaul Bildrift AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 30.05.2024
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name

Skaug, Eivind

Date

2024-06-06

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))