



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 961 036 070
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: OSLO TAXIBUSS AS
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100
0565 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Frostrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		289 585 506	292 241 092
Annen driftsinntekt		5 053 661	377 754
Sum inntekter		294 639 167	292 618 846
Kostnader			
Varekostnad		196 915 581	220 446 881
Lønnskostnad	2	45 886 366	30 065 385
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	16 630 917	15 702 760
Annen driftskostnad	2	29 255 848	19 205 835
Sum kostnader		288 688 712	285 420 861
Driftsresultat		5 950 455	7 197 985
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		50 767	39 119
Sum finansinntekter		50 767	39 119
Rentekostnad til foretak i samme konsern		164 907	7 451
Annen finanskostnad		1 281 245	710 504
Sum finanskostnader		1 446 152	717 955
Netto finans		-1 395 385	-678 836
Ordinært resultat før skattekostnad		4 555 070	6 519 149
Skattekostnad på ordinært resultat	4	1 022 560	1 459 480
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 532 510	5 059 669
Årsresultat		3 532 510	5 059 669
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	3 532 510	5 059 669
Sum overføringer og disponeringer		3 532 510	5 059 669



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4		272 068
Sum immaterielle eiendeler			272 068
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	110 734 973	40 212 080
Sum varige driftsmidler		110 734 973	40 212 080
Sum anleggsmidler		110 734 973	40 484 148
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	46 966 410	49 674 154
Andre fordringer	6	3 867 478	7 216 505
Sum fordringer		50 833 888	56 890 659
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	2 195 160	1 437 545
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 195 160	1 437 545
Sum omløpsmidler		53 029 048	58 328 204
SUM EIENDELER		163 764 021	98 812 352
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5 8	2 000 000	2 000 000
Annen innskutt egenkapital	5	398 135	398 135
Sum innskutt egenkapital		2 398 135	2 398 135



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	31 046 467	27 513 957
Sum opptjent egenkapital		31 046 467	27 513 957
Sum egenkapital		33 444 602	29 912 092
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	750 492	
Sum avsetninger for forpliktelser		750 492	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	76 799 504	28 860 722
Sum annen langsiktig gjeld		76 799 504	28 860 722
Sum langsiktig gjeld		77 549 996	28 860 722
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	28 315 782	17 380 308
Betalbar skatt	4		1 957 189
Skyldige offentlige avgifter	7	3 736 079	2 170 038
Annen kortsiktig gjeld	6	20 717 562	18 532 003
Sum kortsiktig gjeld		52 769 423	40 039 538
Sum gjeld		130 319 419	68 900 260
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		163 764 021	98 812 352



Oslo Taxibuss AS

Årsberetning for 2022

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapets virksomhet er busstransport av personer med særskilte behov utenfor rute. Forretningsadresse er i Oslo, og selskapet har kjørekontor i Bærum og Follo, der selskapets operasjonelle virksomhet i all hovedsak foregår. Selskapets aksjer er eid 100 % av Oslo Taxi SA.

Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapet driver busstransport med moderne el-, hybrid-, biogass-, biodiesel-, og dieselbusser i Oslo-området, Asker og Bærum, Follo, samt i Østfold. Transportoppdragene skapes hovedsakelig fra kontrakter vunnet gjennom anbudskonkurranser i det offentlige markedet. Selskapet har en god markedsposisjon og et godt rykte hos kundene, og styret vil arbeide videre for å beholde denne.

Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

HMS og sykefravær

Arbeidsmiljøet i selskapet anses for godt, og styret kjenner ikke til forhold som krever umiddelbare tiltak. Sykefraværet er i 2022 ca. 8,7% mot ca. 5,6% i 2021. Av dette er ca. 7,5% langtidsfravær. Det har vært registrert og fulgt opp en hendelse med personskade i 2022. Selskapet har egen bedriftshelsetjeneste og verneombud.

Styret- og ledelsens ansvar

Selskapet har styre- og ledelsesansvarsforsikring for styret og selskapets ledelse. Selskapet arbeider med å gjøre aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven til en integrert del av vårt kvalitetsstyringssystem. Selskapets redegjørelse vil bli publisert på www.oslotaxi.no før 30.6.

Likestilling og mangfold

Styret og ledelsen i selskapet arbeider for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger, samt i selskapet ellers. Av styrets medlemmer på 6 personer er ingen kvinner. Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering.

Selskapet hadde ved årsskiftet 177 ansatte, hvorav 53 heltidsansatte og 124 deltidsansatte. Totalt utgjør de fast ansatte 105 årsverk. Av de heltidsansatte er en kvinne.

Lønnskartlegging fordelt på kjønn

Selskapet har foretatt en lønnskartlegging for å avdekke eventuelle lønnsforskjeller basert på kjønn i selskapet. Det forekommer ingen lønnsforskjeller i Oslo Taxibuss avd. Bærum eller Follo. Alle sjåfører lønnes etter fastsatt tariff som er regulert av erfaring og ansiennitet. Lønnskartleggingen i avdelingene viser at totalt for stillingene er kvinners snittlønn lik i menns snittlønn, noe som må sies er veldig bra.

Ufrivillig deltidsarbeid

Oslo Taxibuss sine avdelinger med ansatte har en relativt høy grad av deltidsstillinger. Årsaken til dette er at kontraktene med det offentlige er innrettet slik at det er vanskelig å tilrettelegge for heltidsstillinger.



Selskapet har i hele 2022 har hatt ledige deltidsstillinger. Ledelsen kjenner til at 24 deltidsansatte ønsker full stilling. De øvrige deltidsansatte er i hovedsak pensjonister, og de trives med å være deltidsansatte.

Rekruttering

Oslo Taxibuss AS er en bedrift som verdsetter mangfold som bidrar til økt trivsel, nærvær og arbeidsglede. Selskapet rekrutterer internt og eksternt når det har mulighet til det, og det er mange ansatte med lang ansiennitet og erfaring, noe som er et viktig bidrag til høy bedriftsintern kompetanse.

Likestillings- og diskrimineringsarbeid i selskapet

Oslo Taxibuss AS jobber aktivt for å fremme likestilling og hindre diskriminering i arbeidslivet, og noe av det viktigste arbeidet selskapet gjør er å vektlegge dette i ansettelsesprosessen. På den måten sørger ledelsen for å hindre diskriminering på grunn av blant annet etnisitet, seksuell orientering og kjønnsidentitet. Dette har gjort at selskapet har medarbeidere med variasjon i alder, bakgrunn, etnisitet, religion og livssyn, noe selskapet anser som en styrke.

Selskapet har AFP-ordning og en uke ekstra uke ferie for ansatte over 60 år, for å motvirke tidlig frafall fra arbeidslivet.

Selskapet har ansattvalgte tillitsvalgte i fagforening, verneombud og arbeidsmiljøutvalg, hvor ansatte kan ta opp ulike problemstillinger. Selskapet har «Sjåførhåndbok» tilgjengelig for alle, og distribuerer denne via «Planday».

Ytre miljø

Selskapet driver busstransport med den miljømessige effekt dette medfører. Selskapet har de senere årene investert i mange fossilfrie busser (biogass), el- og hybrid-, samt biodiesel-, og diesellbusser. Det ansees derfor at virksomheten ikke forurenser det ytre miljøet utover dette. Selskapet fornyet videre miljøsertifiseringen etter ISO 9001 og 14001 i 2021.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke med egne utviklings- og forskningsaktiviteter.

Finansiell markedsrisiko

Selskapet er i liten grad eksponert for endringer i valutakurser. I tillegg har konsernkontoordningen redusert likviditetsrisiko. Selskapet anses å ha minimal kredittisiko i forbindelse med kreditt-/kundefkort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert, og omtrent all omsetning er mot det offentlige.

Viktige utviklingstrekk

Selskapet opererer i et konkurranseutsatt marked der prisnivået hele tiden tenderer til å falle, og der det kan være små marginer mellom tilbyderne av transportoppdrag. Det kan derfor være små forskjeller i pris som avgjør hvorvidt man vinner et anbud eller ikke.

Driftsinntektene og driftskostnadene

I 2022 hadde selskapet driftsinntekter på kr. 294,6 mill. mot kr 292,6 mill. i 2021 noe som utgjør en økning på 2,0 millioner eller 0,7%. Når det gjelder de samlede driftskostnadene øker de til 288,6 millioner, noe som er en økning på ca. 3,3 millioner eller +1,1% fra året før.

Selskapets overskudd for 2022 var kr. 3,5 millioner mot 5,1 millioner året før. Styret foreslår at årets overskudd overføres til annen egenkapital. Sum egenkapital utgjør da kr. 33,4 millioner pr 31.12.22 etter foreslått overføring. Egenkapitalprosenten utgjør etter dette 20,4% mot 30,3% året før. Nedgangen skyldes økningen i langsiktig gjeld grunnet investeringer i busser i løpet av 2022.




Ellers kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling. I tillegg er det iverksatt tiltak for å sikre lønnsomheten i selskapet.

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2022 og stilling ved årsskiftet.

Det er i perioden vært avholdt 10 styremøter. Det har også blitt gjennomført styrekurs.


Oslo, 22. mars 2023


Rune Lian
Styreleder

Mohammad Fiaz
Nestleder

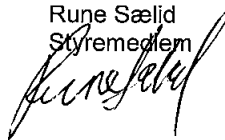


Trond Ellingsvold
Styremedlem

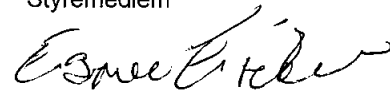



Wiggo Persson
Styremedlem

Rune Sælid
Styremedlem



Espen Eriksen
Styremedlem




Tonje Grave
Daglig leder



Oslo Taxibuss AS

Kontantstrømoppstilling 01.01-31.12

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		4 555 070	6 519 149
Periodens betalte skatt		-1 957 189	-1 620 081
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-5 017 661	-313 711
Ordinære avskrivninger		16 630 917	15 702 760
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		13 643 218	-2 337 840
Endring i andre tidsavgrensningsposter		7 031 065	-7 838 988
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>34 885 420</u>	<u>10 111 289</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		5 337 821	2 294 734
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		<u>-87 153 810</u>	<u>-20 188 026</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-81 815 989</u>	<u>-17 893 292</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		47 938 782	18 125 615
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		0	-17 893 502
Netto endring konsernkontoordning		<u>-250 598</u>	<u>8 124 763</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>47 688 184</u>	<u>8 356 876</u>
Netto endring i likvider i året		757 615	574 873
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>1 437 545</u>	<u>862 672</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>2 195 160</u>	<u>1 437 545</u>



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for Oslo Taxi AS består av følgende deler

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrømoppstilling

Noter

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen .

Note 1 Regnskapsprinsipper

Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2022. For å gjøre årsregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen . Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Gjeld til kredittinstitusjoner som har løpetid over ett år klassifiseres som langsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Varekostnad

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i.f.m. levering av transporttjenester til kontraktspartnere, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2022

Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i.h.t. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Ved beregningen benyttes nominell skattesats. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2022

reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2022	2021
Lønninger	37 424 912	25 709 013
Arbeidsgiveravgift	5 307 795	3 615 803
Pensjonskostnader	1 035 127	811 933
Andre ytelser	2 118 532	-71 364
Sum	<u>45 886 366</u>	<u>30 065 385</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk	105	58
--------------------------------	-----	----

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	297 834	0
Annen godtgjørelse	55	0
Honorar		300 418

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder.

Kostnader til revisjon er bokført eks. mva, og fordeler seg på følgende tjenester

	2022	2021
Revisjon	197 000	168 100
Andre attestasjons tjenester		60 725
Skattemessig bistand		12 000
Sum	<u>197 000</u>	<u>240 825</u>

Andre tjenester og bistand er kostnadsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 3 - Varige driftsmidler

	Byggningsinventar	Transport midler o.l	Sum
Anskaffelseskost 31.12.2021	0	112 037 272	112 037 272
Tilganger	1 840 861	86 917 733	88 758 594
Avganger	0	-37 079 105	-37 079 105
Anskaffelseskost 31.12.2022	1 840 861	161 875 900	163 716 761
Akk.avskrivning 31.12.2022	-64 044	-52 917 744	-52 981 788
Balanseført pr. 31.12.2022	1 776 817	108 958 156	110 734 973
Årets avskrivninger	-64 044	16 308 998	16 244 954
Økonomisk levetid	10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Det er kostnadsført husleie på kr. 1 728 407. Husleieavtalen er vurdert som operasjonell leasing og har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder.

Note 4 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2022	2021
Betalbar skatt	0	1 957 189
Endring utsatt skatt	1 022 560	-497 709
Årets totale skattekostnad	<u>1 022 560</u>	<u>1 459 480</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	4 555 070	6 519 149
Permanente forskjeller	92 929	114 857
Endring i midlertidige forskjeller	-17 955 049	2 262 309
Årets skattegrunnlag	<u>-13 307 050</u>	<u>8 896 315</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	0	1 957 189
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2022	2021
Driftsmidler inkl goodwill	16 718 377	-1 236 784
Utestående fordringer	0	113
Sum	<u>16 718 377</u>	<u>-1 236 671</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-13 307 051</u>	<u>0</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>3 411 326</u>	<u>-1 236 671</u>



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2022

Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%) 750 492 -272 068

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt

2022

22% skatt av resultat før skatt 1 002 115

For mye/lite avsatt tidligere år 1

Permanente forskjeller (22%) 20 444

Beregnet skattekostnad 1 022 560

Effektiv skattesats *) 22,4 %

*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2022	2 000 000	398 135	27 513 957	29 912 092
Årsresultat	0	0	3 532 510	3 532 510
Egenkapital 31.12.2022	2 000 000	398 135	31 046 467	33 444 602

Note 6 - Mellomværende med selskap i samme konsern

<i>Fordringer</i>	2022	2021
Oslo Taxi AS	144 404	167 394
<i>Gjeld</i>	2022	2021
CenCom AS	0	-1 225
Oslo Taxi AS	25 254 160	14 578 307
Sum	<u>25 254 160</u>	<u>14 577 082</u>

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS. Driftskonto er klassifisert som kortsiktig gjeld til konsernselskap både for inneværende og forrige år.

	31.12.2022	31.12.2021
Saldo på driftskonto	-14 299 842	-14 550 440



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 7 - Bankinnskudd

	2022
Bundne skattetrekksmidler utgjør	1 762 511

Selskapet inngår i konsernkonto ordningen til Oslo Taxi. Trekk på konto vil bli klassifisert som mellomværende med Oslo Taxi AS. Se note 6.

Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Oslo Taxibuss AS pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	1 000	2 000	2 000 000

De største aksjonærene i Oslo Taxibuss AS pr 31.12 er:

	A-aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Oslo Taxi SA	1 000	100 %	100 %

Oslo Taxi SA utarbeider konsernregnskap hvor Oslo Taxibuss AS inngår. Oslo Taxi SA har forretningskontor i Oslo. Konsernregnskapet fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene.

Note 9 - Pantstillelser og garantiansvar

	2022	2021
<i>Gjeld til kredittinstitusjoner ifbm lånefinansierte busser</i>		
DNB Bank ASA	76 799 504	28 860 722
Sum	<u>76 799 504</u>	<u>28 860 722</u>

Gjeld til kredittinstitusjoner består av flere lån med forfall om 0-4 år.

Oslo Taxibuss AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 1 000 000 for kassakreditt i Oslo Taxi AS, sammen med Oslo Taxi SA og Cencom AS. Saldo på kassakreditten er positiv per 31.12.22.

	2022	2021
<i>Balanseført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for pantesikret</i>		
Driftsløsøre, inventar, verktøy og lignende	110 734 973	40 212 080
Kundefordringer	46 822 006	49 506 760
Sum	<u>157 556 979</u>	<u>89 718 840</u>

DNB Bank ASA har pant i fordringer til Oslo Taxibuss AS på maksimum kr 15 000 000,- til dekning av bankgaranti avgitt til tredjepart.



Oslø Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 10 - Transaksjoner med nærstående parter

<i>Salg av varer og tjenester til:</i>	2022	2021
Oslo Taxi AS	1 877 902	2 591 975
<i>Kjøp av varer og tjenester fra:</i>	2022	2021
Oslo Taxi AS	111 188 963	105 843 388
GenCom AS	553 935	61 333
Elvebyen Taxi AS	0	0
Sum kjøp av varer og tjenester fra nærstående	<u>111 742 898</u>	<u>105 904 721</u>

Note 11 - Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert ordning iht. lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien. Oslo Taxibuss AS har avtale med DNB Livsforsikring ASA som oppfyller kravene til Lov om obligatorisk tjenstepensjon. Pr. 31.12.22 er 127 ansatte med i ordningen.

	2022	2021
Netto kostnadsført premie innskuddspensjon	680 923	555 911
Andre pensjonskostnader	<u>354 204</u>	<u>256 022</u>
Netto pensjonskostnad	<u>1 035 127</u>	<u>811 933</u>

Note 12 - Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Oslo Taxibuss AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxibuss AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 28. mars 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxibuss AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: OHVLW-PGYOZ-N7N8K-60LX8-MGMW5-JQ388



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 145.62.xxx.xxx

2023-03-28 16:03:49 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: OHV1W-PGY07-N7N8K-60LX8-MGMW5-JQ38B

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>