



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 914 315 816
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: HYUNDAI MOTOR NORWAY
Forretningsadresse: Alf Bjerckes vei 8
0582 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thomas Rosvold
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	11	2 558 367 191	2 119 049 884
Annen driftsinntekt	11	4 975 624	3 418 019
Sum inntekter		2 563 342 815	2 122 467 903
Kostnader			
Varekostnad	5, 13	2 408 458 097	1 959 637 751
Lønnskostnad	12	35 209 744	32 791 250
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1, 2	3 251 512	3 331 059
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2		
Annen driftskostnad	12, 13, 15	74 741 297	86 642 390
Sum kostnader		2 521 660 650	2 082 402 449
Driftsresultat		41 682 165	40 065 453
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		482 842	2 697 369
Annen finansinntekt		67 833 983	12 997 295
Sum finansinntekter		68 316 825	15 694 663
Annen rentekostnad		12 695 011	13 643 125
Annen finanskostnad		47 843 236	10 543 748
Sum finanskostnader		60 538 246	24 186 873
Netto finans	14	7 778 579	-8 492 209
Ordinært resultat før skattekostnad		49 460 744	31 573 244
Skattekostnad på ordinært resultat	10	9 459 477	7 102 963
Ordinært resultat etter skattekostnad		40 001 267	24 470 281
Årsresultat	9	40 001 267	24 470 281
Årsresultat etter minoritetsinteresser		40 001 267	24 470 281



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		40 001 267	24 470 281
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	9		
Avsatt til annen egenkapital		40 001 267	24 470 281
Sum overføringer og disponeringer		40 001 267	24 470 281



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT- Software	2	1 775 057	547 921
Utsatt skattefordel	10	25 414 077	31 718 578
Sum immaterielle eiendeler		27 189 134	32 266 499
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2	8 351 816	8 777 454
Sum varige driftsmidler		8 351 816	8 777 454
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	6, 7		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	6, 7		
Obligasjoner	6	7 409 295	7 409 295
Pensjonsmidler	4		
Sum finansielle anleggsmidler		7 409 295	7 409 295
Sum anleggsmidler		42 950 246	48 453 248
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5	351 094 853	692 536 847
Fordringer			
Kundefordringer	6, 7	12 146 028	17 882 164
Andre kortsiktige fordringer	7	47 645 311	36 393 116
Sum fordringer		59 791 339	54 275 279
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	8	273 276 152	7 704 427
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		273 276 152	7 704 427
Sum omløpsmidler		684 162 344	754 516 553
SUM EIENDELER		727 112 590	802 969 801



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	9	98 031 327	58 030 060
Udekket tap	9		
Sum opptjent egenkapital		98 031 327	58 030 060
Sum egenkapital		98 031 327	58 030 060
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	16	62 084 864	21 124 162
Utsatt skatt	10		
Avsetning til garantiforpliktelser		19 032 044	12 413 901
Sum avsetninger for forpliktelser		81 116 908	33 538 063
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld	6, 7		
Sum langsiktig gjeld		81 116 908	33 538 063
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	8	445 184 388	507 359 041
Leverandørgjeld	7	33 010 196	165 427 769
Betalbar skatt	10	3 154 977	
Skyldig offentlige avgifter		2 415 398	8 255 018
Annen kortsiktig gjeld		64 199 397	30 359 850
Sum kortsiktig gjeld		547 964 356	711 401 678
Sum gjeld		629 081 264	744 939 741
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		727 112 591	802 969 801



Årsregnskap 2020 Hyundai Motor Norway

Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 914 315 816



Resultatregnskap

Hyundai Motor Norway

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt	11	2 558 367 191	2 119 049 884
Annen driftsinntekt	11	4 975 624	3 418 019
Sum driftsinntekter		2 563 342 815	2 122 467 903
Varekostnad	5, 13	2 408 458 097	1 959 637 751
Lønnskostnad	12	35 209 744	32 791 250
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1, 2	3 251 512	3 331 059
Annen driftskostnad	12, 13, 15	74 741 297	86 642 390
Sum driftskostnader		2 521 660 650	2 082 402 449
Driftsresultat		41 682 165	40 065 453
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		482 842	2 697 369
Annen finansinntekt		67 833 983	12 997 295
Annen rentekostnad		12 695 011	13 643 125
Annen finanskostnad		47 843 236	10 543 748
Resultat av finansposter	14	7 778 579	-8 492 209
Ordinært resultat før skattekostnad		49 460 744	31 573 244
Skattekostnad på ordinært resultat	10	9 459 477	7 102 963
Ordinært resultat		40 001 267	24 470 281
Arsresultat	9	40 001 267	24 470 281
Disponering			
Avsatt til annen egenkapital		40 001 267	24 470 281
Sum disponering		40 001 267	24 470 281

Hyundai Motor Norway

Side 2



Balanse Hyundai Motor Norway

Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT- Software	2	1 775 057	547 921
Utsatt skattefordel	10	25 414 077	31 718 578
Sum immaterielle eiendeler		27 189 134	32 266 499
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2	8 351 816	8 777 454
Sum varige driftsmidler		8 351 816	8 777 454
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer; depositum	6	7 409 295	7 409 295
Sum finansielle anleggsmidler		7 409 295	7 409 295
Sum anleggsmidler		42 950 246	48 453 248
Omløpsmidler			
Varelager			
	5	351 094 853	692 536 847
Fordringer			
Kundefordringer	6, 7	12 146 028	17 882 164
Andre kortsiktige fordringer	7	47 645 311	36 393 116
Sum fordringer		59 791 339	54 275 279
Bankinnskudd	8	273 276 152	7 704 427
Sum omløpsmidler		684 162 344	754 516 553
Sum eiendeler		727 112 590	802 969 801

Hyundai Motor Norway

Side 3



Balanse

Hyundai Motor Norway

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	9	98 031 327	58 030 060
Sum egenkapital		98 031 327	58 030 060
Gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	16	62 084 864	21 124 162
Avsetning til garantiforpliktelser		19 032 044	12 413 901
Sum avsetning for forpliktelser		81 116 908	33 538 063
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	8	445 184 388	507 359 041
Leverandørgjeld	7	33 010 196	165 427 769
Betalbar skatt	10	3 154 977	0
Skyldig offentlige avgifter		2 415 398	8 255 018
Annen kortsiktig gjeld		64 199 397	30 359 850
Sum kortsiktig gjeld		547 964 356	711 401 678
Sum gjeld		629 081 264	744 939 741
Sum egenkapital og gjeld		727 112 591	802 969 801

Oslo, 31.08.2021


Thomas Rosvold
Daglig leder


Jungho Nam
Daglig leder



Indirekte kontantstrøm

Hyundai Motor Norway

	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		49 460 744	31 573 244
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		0	-942 694
+ Ordinære avskrivninger		3 251 512	3 331 059
+/- Endring i varelager		341 441 994	-176 560 833
+/- Endring i kundefordringer		5 736 136	-889 607
+/- Endring i leverandørgjeld		-132 417 573	27 140 148
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		64 216 785	23 282 713
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		331 689 598	-93 065 970
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		5 302 628	3 773 321
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-9 245 848	-5 329 796
+ Innbetalinger ved salg av andre investeringer		0	-60 000
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-3 943 220	-1 616 475
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+/- Netto endring i kassekreditt		-62 174 653	77 478 883
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-62 174 653	77 478 883
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		265 571 725	-17 203 562
+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		7 704 427	24 907 988
= Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		273 276 152	7 704 427



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av virksomhetens regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene. Faktiske utfall kan derfor avvike fra regnskapsmessige estimater.

Salgsinntekter

Ved varesalg:

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når virksomheten har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Ved tjenestesalg:

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Immaterielle eiendeler

Filialen har ingen egen utvikling av immaterielle eiendeler.

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Varige driftsmidler

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader.

Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Side 6



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Administrasjonsbiler, dvs. firmabiler, presenteres som driftsmidler, mens demobiler klassifiseres som varelager.

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Varelager

Lager består i hovedsak av nye biler hvor anskaffelseskost er tilordnet spesifikt. Avsetning for ukurans er gjort på grunnlag av analyser av aldersfordeling av lageret, salgsstatistikk per modell, samt en spesifikk vurdering der det anses nødvendig. For demonstrasjonskjøretøy, oppføres disse til anskaffelseskost fratrukket akkumulerte avskrivninger.

Bankinnskudd

Bankinnskudd inkluderer bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Virksomheten benytter seg ikke av sikring.

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta, balanseføres til kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som finanspost.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiarbeid og avsetning for resirkulering av batterier

Ved salg er hele salgsprisen, inklusive den delen som gjelder fremtidige forventede garantireparasjoner, tatt til inntekt på salgstidspunktet. Avsatte og påløpte garantikostnader er klassifisert som varekost. Det er gjort avsetning for antatt fremtidige garantiforpliktelser utover det som dekkes av produsent. Virksomheten avsetter for kostnader relatert til resirkulering av høyvoltsbatterier på solgte elbiler og biler med hybride drivverk.



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Pensjoner

Virksomhetens pensjonsordninger er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Virksomheten har kun innskuddsplaner. Virksomhetens ytelsesbaserte planer ble avvirket pr 01.01.2016.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler virksomheten innskudd til et forsikringsselskap. Virksomheten har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt.

Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Note 2 Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar ol.	IT Software	Biler	IT-utstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	2 533 150	9 951 395	8 082 703	7 726 445	28 293 692
Tilgang kjøpte driftsmidler		1 385 085	7 747 435	113 328	9 245 848
Avgang i året			7 905 646		7 905 646
Anskaffelseskost 31.12.20	2 533 150	11 336 480	7 924 492	7 839 773	29 633 894
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	2 533 150	9 561 422	1 705 176	5 707 274	19 507 021
Akkumulerte avskrivninger på avganger			-2 676 893		19 507 021
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.20	2 533 150	9 561 422	1 705 176	5 707 274	19 507 021
Bokført verdi 31.12.20	0	1 775 058	6 219 316	2 132 499	10 126 873
Årets ordinære avskrivninger	31 506	157 948	2 078 853	983 205	3 251 512
Økonomisk levetid Avskrivningsplan	3-4 år Lineær	6 år Lineær	4 år Lineær	4 år Lineær	

Side 8



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 3 Leieforpliktelser

Filialen inngikk i mai 2013 en 10 års leieavtale for sitt hovedkontor i Alf Bjerckes vei 8, hvor overtakelse skjedde i desember 2014. Årlig leie utgjør kr 5 864 217. Leieavtalen som løper frem til desember 2024 er regnskapsmessig behandlet som en operasjonell leieavtale.

Note 4 Pensjoner

Virksomheten er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Ved innskuddsplan

Virksomhetens innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon. Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 1 503 695 og NOK 1 588 990 i henholdsvis 2019 og 2020.

Ved ytelsesplan

Virksomhetens hadde tidligere en ytelsesbasert pensjonsordningen som ble avviklet pr 01.01.2016.

Note 5 Varer

	2020	2019
Nye biler	348 152 468	687 024 706
Demonstrasjonskjøretøy	3 862 324	3 862 324
Deier	64 632	24 020
Ukurans	-984 572	-1 062 997
Sum	351 094 853	692 536 847

*Administrasjonsbiler (ikke demobiler) er registrert som varige driftsmidler, se note 2.

Note 6 Fordringer og gjeld

	2020	2019
Kundefordringer		
Kundefordringer til pålydende	12 146 028	17 882 164
Avsetning til tap	0	0
Kundefordringer i balansen	12 146 028	17 882 164
Fordringer med forfall senere enn ett år	2020	2019
Andre langsiktige fordringer	7 409 295	7 409 295
Sum langsiktige fordringer	7 409 295	7 409 295

Side 9



Hyundai Motor Norway

914 315 816

	2020	2019
Gjeld sikret ved pant	0	0

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Morselskap	0	0	0	0
Andre konsernselskaper	10 237 742	9 166 169	34 932 707	29 025 011
Sum	10 237 742	9 166 169	34 932 707	29 025 011

	Øvrig langsiktig gjeld		Leverandørgjeld	
	2020	2019	2020	2019
Morselskap	0	0	0	0
Andre konsernselskaper	10	10	-2 723 176	-130 766 324
Sum	10	10	-2 723 176	-130 766 324

Note 8 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

	2020	2019
Bundne bankinnskudd		
Skattetrekksmidler	1 387 062	1 230 234

Trekkrettighetene på kassakreditt inngår internt i konsernets cashpool.

Note 9 Egenkapital

	Annen EK	Sum
Årets endring i egenkapital		
Egenkapital 01.01.2020	58 030 060	58 030 060
Årets resultat	40 001 267	40 001 267
Egenkapital 31.12.2020	98 031 327	98 031 327

Note 10 Skatt

	2020	2019
Årets skattekostnad		
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	3 154 977	7 102 963
Endring i utsatt skattefordel	6 304 500	0
Skattekostnad ordinært resultat	9 459 477	7 102 963
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	49 460 744	31 573 244
Permanente forskjeller	487 101	712 950
Endring i midlertidige forskjeller	47 861 686	26 165 292
Anvendelse av fremførbart underskudd	-83 468 726	-58 451 487
Skattepliktig inntekt	14 340 804	0

Side 10



Hyundai Motor Norway 914 315 816

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	3 154 977	0
Sum betalbar skatt i balansen	3 154 977	0

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	49 460 744	31 573 244
Beregnet skatt av resultat før skatt	10 881 364	6 946 114
Skatteeffekt av permanente forskjeller	107 162	156 849
Effekt av ikke balanseført utsatt skattefordel	-1 529 049	0
Sum	9 459 477	7 102 963
Effektiv skattesats	19,1 %	22,5 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	676 047	-462 420	-1 138 467
Varebeholdning	-4 015 939	-5 534 170	-1 518 231
Avsetninger mv	-105 228 422	-54 710 039	50 518 384
Sum	-108 568 314	-60 706 629	47 861 686
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-83 468 726	-83 468 726
Avskåret rentefradrag	-6 950 223	-6 950 223	0
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	0	6 950 223	6 950 223
Grunnlag for utsatt skattefordel	-115 518 537	-144 175 355	-28 656 818
Utsatt skattefordel (22 %)	-25 414 078	-31 718 578	-6 304 500

Note 11 Driftsinntekter

	2020	2019
Biler	2 404 988 497	2 000 876 735
Deler	153 378 694	118 173 149
Annet	4 975 624	4 975 624
Sum	2 563 342 815	2 122 467 903

Geografisk fordeling	2020	2019
Norge	2 563 342 815	2 116 717 903
Andre land	0	5 750 000
Sum	2 563 342 815	2 122 467 903



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 12 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	27 219 436	24 975 212
Arbeidsgiveravgift	4 259 364	4 203 772
Pensjonskostnader	1 586 732	1 780 625
Andre ytelser	2 144 211	1 831 641
Sum	35 209 744	32 791 250

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	31	29
---	----	----

Ytelser til ledende personer	Daglig ledere
Lønn	3 260 920
Pensjonsutgifter	201 186
Annen godtgjørelse	1 146 805

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglige ledere eller andre nærstående parter.

Filialens norske daglige leder har fraskrevet seg sin rett til oppsigelsesvern etter arbeidsmiljøloven og vil ved oppsigelse fra arbeidsgiver oppnå en motytelse tilsvarende 9 måneders lønn. Han har også rettigheter til en bonusordning etter nærmere avtale med styret.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2020	2019
Lovpålagt revisjon	477 200	502 340
Skatterådgivning	0	26 460
Annen regnskapsteknisk bistand	72 800	70 000
Sum godtgjørelse til revisor	575 000	598 800

Note 13 Transaksjoner med nærstående parter

Virksomhetens transaksjoner med nærstående parter	2020	2019
Kjøp av varer tilknyttede selskaper	1 855 913 260	2 223 878 650
Kjøp av tjenester tilknyttede selskaper	0	0
Rentekostnader tilknyttede selskaper	7 448 204	7 452 873
Andre finanskostnader tilknyttede selskaper	0	0
Andre finansinntekter tilknyttede selskaper	0	0

Note 14 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2020	2019
Annen renteinntekt	482 842	2 697 369
Annen finansinntekt (nto. agiogevinst)	67 833 983	12 997 295
Sum finansinntekter	68 316 825	15 694 663

Finanskostnader	2020	2019
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	0	0
Andre rentekostnader	12 695 011	13 643 125
Annen finanskostnad	47 843 236	10 074 354
Sum finanskostnader	60 538 246	23 717 479

Side 12



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 15 Driftskostnader

	2020	2019
Husleie	5 864 217	5 852 453
Salg og markedsføringskostnader	33 497 111	30 731 759
Annen driftskostnad	35 379 968	28 583 946
Sum	74 741 297	86 642 390

Note 16 Avsetning langsiktig forpliktelse

Hyundai Motor Norway avsetter for fremtidig resirkulering av batterier for solgte hybrid- og el-biler.

Avsetning for langsiktig forpliktelse	2020	2019
Avsetning for resirkulering av høyenergibatterier	-62 084 864	-21 124 162
Sum avsetning for langsiktig forpliktelse	-62 084 864	-21 124 162

Virksomheten har ikke gjenkjøpsansvar for biler med beløp av betydning per 31.12.2020.



Hyundai Motor Norway

Årsberetning 2020

Hyundai Motor Norway
Postboks 6466 Etterstad
N - 0605 Oslo
NORWAY

Org.no 914 315 816

ÅRSBERETNING 2020

Hyundai Motor Norway (HMN) er en filial av Hyundai Motor United Kingdom (HMUK) med virksomhet innen import, distribusjon og salg av Hyundai biler og deler i Norge. Salget skjer gjennom 58 tilknyttede forhandlere.

Nybilsalg i det norske markedet er svært konkurranseutsatt hvor mange bilmerker kjemper om plassen, og hvor utviklingen i stor grad preges av endring i etterspørsel etter de ulike drivlinjene og nye modell lanseringer. Som andre fabrikkeide bildistributører er Hyundai Motor Norway ikke finansielt utsatt for lokale markedsmessige svingninger på kort sikt, men inngår i Hyundai konsernets (HMC) globale markedsstrategi.

Arbeidsmiljøet i selskapet betegnes som godt. Ved utgangen av året var det 31 ansatte fordelt på 24 menn og 7 kvinner, og kvinneandelen økte fra 20% i fjor til 22,6% i 2020. Dette reflekterer den bransjen selskapet driver innenfor. Selskapet har en målsetning om en økt kvinneandel i årene fremover. Sykefraværet var på 0,74 % som var en betydelig reduksjon fra foregående år. Det er ikke rapportert om arbeidsrelaterte skader eller ulykker gjennom året.

Bruk av selskapets produkter har en påvirkning på det ytre miljø i form av utslipp, men utslippet ligger innenfor kravene som er fastsatt av myndighetene. Selskapets eiere har stort fokus på utslipp og forurensning, og det investeres betydelig summe i ny teknologi i form av elektrisk- og hydrogendrevne biler. Lokalt ønsker Hyundai Motor Norway å ha en profil knyttet til bærekraft og miljøvennlige drivlinjer. Selskapet har derfor inngått samarbeidsavtaler med flere større idrettsarrangement med en denne type profil, deriblant Arctic Race of Norway, Bislett Games og Norway Cup.

Regnskapsåret 2020 er gjort opp under forutsetning om fortsatt drift, og ledelsen bekrefter at denne forutsetningen er til stede. Samtidig bekreftes det at regnskapet som består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger gir et rettviseende bilde av selskapets resultat og stilling ved regnskapsårets slutt.

Regnskapsåret 2020 ble i stor grad påvirket av Korona pandemien og de tiltak som ble iverksatt fra regjeringen sin side fra mars 2020. Betydelige restriksjoner påvirket også bilbransjen, spesielt fra andre kvartal 2020. Selskapet har tilpasset driften etter rådene fra sentrale myndigheter. Overordnet klarte Hyundai Motor Norway å opprettholde etterspørselen til selskapets varer og tjenester, og tilgangen på nye biler var tilfredsstillende. Selskapet permitterte ikke ansatte i denne perioden. En negativ sideeffekt av den pågående pandemien var en kraftig svekkelse av norske kronen mot Euro i første kvartal. Dette bidro til betydelig høyere innkjøpskostnader for selskapet og svekket inntjening. Gjennom større kostnadstilpasninger og markedstilpassede prisøkninger klarte selskapet å møte de ekstraordinære utfordringene som oppstod gjennom året. Likviditetsmessig har Hyundai Motor Norway ikke møtt større utfordringer og det er løpende og god dialog med konsernets kredittinstitusjoner.

For 2020 var kontantstrømmen positiv med 273,3MNOK også kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 331,7MNOK. Den store forskjellen mellom selskapets driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter kommer hovedsakelig fra en reduksjon av varelager og nedbetaling av tilhørende leverandørgjeld, samt kostnadsførte regnskapsmessige avsetninger.

87,1 % av selskapets totale gjeld var kortsiktig, hvorav 18,8 % var til tilknyttede selskap og 81,2 % var trekk fra konsernets interne cashpool. Langsiktig gjeld utgjorde avsetning for fremtidig garantiforpliktelser i forbindelse



Hyundai Motor Norway

Årsberetning 2020

med nye biler (selskapet avsetter for garanti-forpliktelser utover det som ytes fra konsern) samt avsetning for resirkulering av batterier for solgte el-biler. Likviditetssituasjonen på balansedagen anses som tilfredsstillende.

Hyundai Motor Norway fakturerer nye biler til tilsluttede forhandlere ved levering via et finansierings-samarbeid med Santander Consumer Bank. I tillegg har selskapet pålagt hver forhandler å opprette bankgaranti tilsvarende tre måneders gjennomsnittlig bestilling av deler. På denne måten blir eksponering mot kredittrisiko overfor forhandlere redusert.

Den største finansielle risiko selskapet løper ved ordinær drift, er valutasingninger i markedet. Alle kostnader i forbindelse med innkjøp av nye biler og deler er i Euro, mens inntekter er i NOK.

Regnskapsåret ble gjort opp med et overskudd etter skatt på MNOK 40.

Hyundai Motor Norway solgte 7 604 kjøretøy i 2020, en økning på 2,7% fra fjoråret. Omsetningen økte med 20,7% til MNOK 2 563,3. Salg av biler utgjorde 93,8% av omsetningen og det var etterspørsel etter selskapets elektriske modeller Kona og IONIQ som bidro til veksten.

Driftsresultatet endte på MNOK 41,7 og viser at selskapets restrukturering de siste årene i den lokale organisasjon og forhandlerapparatet i Norge har hatt en positiv effekt på selskapets drift.

Årets overskudd bidro til at egenkapitalen i selskapet økte fra MNOK 58,0 i 2019 til MNOK 98,0 i 2020.

Det norske bilmarkedet preges av stor konkurranse og kjennetegnes også av ett skift mot miljøvennlige drivlinjer. Salgsvekst er i stor grad knyttet til introduksjon av nye og innovative bilmodeller som er tilpasset det norske avgiftssystemet for bil. For Hyundai Motor Norway var det ingen nylanseringer i 2020, men økt tilgang på vår viktigste modell Hyundai Kona bidro til et løft i utleveringer av biler på tross av turbulensen i markedet knyttet til den pågående pandemien.

Med utgangspunkt i dagens modellportefølje, samt konsernets strategi om lansering av mange nye miljøvennlige modeller i årene fremover, er selskapets framtidsutsikter meget positive. Selskapet har store forventninger knyttet til lansering av IONIQ 5 inneværende år som bidragsyter til forbedret lønnsomhet.

Ledelsen presiserer at det normalt foreligger betydelig usikkerhet knyttet til vurdering av fremtidige forhold.

Tilleggsopplysninger for hendelser oppstått etter balansedagen:

Hyundai Motor Company (HMC) har annonsert en innkallingskampanje for Kona EV 2019 og 2020 modell samt Ioniq EV 2020 modell produsert i Korea for å løse en feil med litium-ionbatterier som kan innebære risiko for brann. Kampanjen innebærer batteriskifte for 82.000 biler totalt for konsernet, og ca. 27.000 biler i Europa. For Hyundai Motor Norway skal det byttes batteri på omtrent 5.800 biler produsert i tidsrommet 2018 – 2021, og dette vil bli den mest omfattende tilbakekallingskampanjen gjennomført av selskapet. Det forventes at kostnader knyttet til utskifting av batterier, slik som reparasjon og batteriretur, i all hovedsak dekkes av produsent. Hendelsen er regnskapsmessig behandlet som en ikke-justerende hendelse etter balansedagen hvor eventuelle markedsrelaterte kostnader som vil påløpe og dekkes av Hyundai Motor Norge blir kostnadsført når de oppstår.

Oslo, 31. August 2021

Jungho Nam
Board President/Adm.dir

Thomas Rosvold
Adm.dir



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0308 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til eierne av Hyundai Motor Norway NUF

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Hyundai Motor Norway NUFs årsregnskap som viser et overskudd på kr 40 001 267. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et

Offisier i:

KPMG AS is a Norwegian limited liability company, and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisjonsforening

Oslo	Liverpool	Molde	Stord
Alesund	London	Molde	Strøme
Bergen	Hannover	Oslo	Trondheim
Bodo	Haugesund	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kjeller	Sandnessjøen	Ålesund
	Kristiansand	Stavanger	



årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med ledelsen blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Revisors beretning - 2020
Hyundai Motor Norway NUF

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Oslo, 31. august 2021
KPMG AS

John Thomas Sørhaug
Statsautorisert revisor