



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 932 865 734
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AUTO TRANSPORT SERVICE AS
Forretningsadresse: Terminalen 4
3414 LIERSTRANDA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Rune Hansen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.03.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	9, 13	303 382 031	286 168 525
Annen driftsinntekt			527 731
Sum inntekter		303 382 031	286 696 256
Kostnader			
Varekostnad		109 908 616	100 378 850
Lønnskostnad	7, 13	118 273 432	114 321 671
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	19 994 299	18 526 401
Annen driftskostnad	7, 13	59 629 149	57 763 868
Sum kostnader		307 805 496	290 990 790
Driftsresultat		-4 423 465	-4 294 534
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	1 536 508	1 872 588
Annen renteinntekt		88 389	275 921
Annen finansinntekt		760 839	47 734
Sum finansinntekter		2 385 736	2 196 242
Rentekostnad til foretak i samme konsern	12		
Annen rentekostnad		2 030 735	2 444 669
Annen finanskostnad		440 964	176 322
Sum finanskostnader		2 471 699	2 620 991
Netto finans		-85 963	-424 749
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 509 428	-4 719 283
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-1 035 225	-1 224 413
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 474 203	-3 494 870
Årsresultat		-3 474 203	-3 494 870
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-3 474 203	-3 494 870



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		-3 474 203	-3 494 870
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	10		
Avsatt til annen egenkapital	10	-3 474 203	-3 494 870
Sum overføringer og disponeringer		-3 474 203	-3 494 870



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Lisenser	1	91 100	107 700
Utsatt skattefordel	5	72 199	
Sum immaterielle eiendeler		163 299	107 700
Varige driftsmidler			
Påkostning leid grunnareal og lokale	1	1 874 825	2 474 925
Leasede driftsmidler	1, 11	65 289 100	59 275 400
Driftsløsøre	1, 6	10 023 305	10 971 193
Sum varige driftsmidler		77 187 230	72 721 518
Sum anleggsmidler		77 350 529	72 829 218
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	6, 8	2 618 815	2 671 354
Fordringer			
Kundefordringer	6	59 070 815	38 997 196
Andre kortsiktige fordringer	6	6 379 774	3 862 507
Konsernfordringer	2	70 990 579	85 982 131
Sum fordringer		136 441 168	128 841 834
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	4 080 856	3 261 830
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 080 856	3 261 830
Sum omløpsmidler		143 140 838	134 775 018
SUM EIENDELER		220 491 367	207 604 235

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 10	10 000 000	10 000 000
Overkurs	10	22 292 141	22 292 141
Annen innskutt egenkapital	10	225 068	225 068
Sum innskutt egenkapital		32 517 209	32 517 209
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	66 234 332	69 708 535
Sum opptjent egenkapital		66 234 332	69 708 535
Sum egenkapital		98 751 541	102 225 744
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		963 026
Sum avsetninger for forpliktelser			963 026
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	5 000 000	10 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	11	60 175 918	49 399 575
Sum annen langsiktig gjeld		65 175 918	59 399 575
Sum langsiktig gjeld		65 175 918	60 362 601
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		25 110 373	22 375 395
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		10 862 493	7 628 527
Kortsiktig konserngjeld	2		
Annen kortsiktig gjeld		20 591 042	15 011 968
Sum kortsiktig gjeld		56 563 908	45 015 890
Sum gjeld		121 739 826	105 378 491
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		220 491 367	207 604 235



Årsregnskap 2020
for
Auto Transport Service AS



Resultatregnskap			
Auto Transport Service AS			
	Note	2020	2019
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	9, 13	303 382 031	286 168 525
Annen driftsinntekt		0	527 731
Sum driftsinntekter		303 382 031	286 696 256
Varekostnad		109 908 616	100 378 850
Lønnskostnad	7, 13	118 273 432	114 321 671
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	19 994 299	18 526 401
Annen driftskostnad	7, 13	59 629 149	57 763 868
Sum driftskostnader		307 805 496	290 990 790
Driftsresultat		-4 423 465	-4 294 534
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	1 536 508	1 872 588
Annen renteinntekt		88 389	275 921
Annen finansinntekt		760 839	47 734
Sum finansinntekter		2 385 736	2 196 242
Annen rentekostnad		2 030 735	2 444 669
Annen finanskostnad		440 964	176 322
Sum finanskostnader		2 471 699	2 620 991
Resultat av finansposter		-85 963	-424 749
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 509 428	-4 719 283
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-1 035 225	-1 224 413
Ordinært resultat		-3 474 203	-3 494 870
Årsresultat		-3 474 203	-3 494 870
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	10	-3 474 203	-3 494 870
Sum overføringer		-3 474 203	-3 494 870

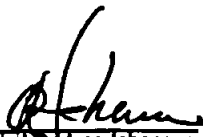



Balanse			
Auto Transport Service AS			
Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Lisenser	1	91 100 000	107 700
Utsatt skattefordel	5	72 199	0
Sum immaterielle eiendeler		163 299	107 700
Varige driftsmidler			
Påkostning leid grunnareal og lokale	1	1 874 825	2 474 925
Leasede driftsmidler	1, 11	65 289 100	59 275 400
Driftsløsøre	1, 6	10 023 305	10 971 193
Sum varige driftsmidler		77 187 230	72 721 518
Sum anleggsmidler		77 350 529	72 829 218
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	6, 8	2 618 815	2 671 354
Fordringer			
Kundefordringer	6	59 070 815	38 997 196
Andre kortsiktige fordringer	6	6 379 774	3 862 507
Fordringer på konsernselskap	2	70 990 579	85 982 131
Sum fordringer		136 441 168	128 841 834
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	4 080 856	3 261 830
Sum omløpsmidler		143 140 838	134 775 018
Sum eiendeler		220 491 367	207 604 235




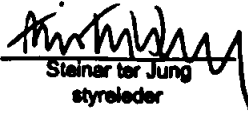
Balanse			
Auto Transport Service AS			
	Note	2020	2019
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital	4, 10	10 000 000	10 000 000
Aksjekapital	10	22 292 141	22 292 141
Overkurs	10	225 068	225 068
Annen innskutt egenkapital		32 517 209	32 517 209
Sum innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital	10	66 234 332	69 708 535
Annen egenkapital		66 234 332	69 708 535
Sum opptjent egenkapital			
Sum egenkapital		98 751 541	102 225 744
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	0	963 026
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	5 000 000	10 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	11	60 175 918	49 399 575
Sum annen langsiktig gjeld		65 175 918	59 399 575
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		25 110 373	22 375 395
Skyldig offentlige avgifter		10 862 493	7 628 527
Annen kortsiktig gjeld		20 591 042	15 011 968
Sum kortsiktig gjeld		56 563 908	45 015 890
Sum gjeld		121 739 826	105 378 491
Sum egenkapital og gjeld		220 491 367	207 604 235


Lier, 18. juni 2021
Styret i Auto Transport Service AS


Øyvind Odvar Johansen
styremedlem


Erik Knutstad
styremedlem


Benedicte Markvelen
daglig leder


Steinar ter Jung
styreleder


Kåre Kristian Fjølstad
styremedlem

Auto Transport Service AS Side 4



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. De benyttede regnskapsprinsipper er i samsvar med tidligere år.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de leveres.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Varer

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Pensjonsforpliktelser

Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger balanseføres ikke. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Leasing

Leieavtaler klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Der det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er vurdert å ha gått over på selskapet klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereducerende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskaper utlignes ikke.

Kontantstrøm

Kontantstrømsoppstilling er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Offentlige tilskudd

Selskapet har fått godkjent ett FoU prosjekt for 2019 og 2020 via Skattefunnordningen. Mottatt tilskudd gjennom ordningen er bokført i regnskapet som en kostnadsreduksjon og reduksjon av betalbar skatt i balansen. Selskapet har også fått innvilget tilskudd til et endringsprosjekt fra Innovasjon Norge. Tilskuddsberettiget prosjekt hadde oppstart i 2019 og avsluttes i 2021. Tilskuddet er bokført i regnskapet som kostnadsreduksjon.

Selskapet har i 2020 mottatt tilskudd etter Lov om midlertidig tilskuddsordning for foretak med stort omsetningsfall. Tilskuddene er bokført i regnskapet som salgsinntekt.



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

NOTE 1 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Lisenser, patenter	Påkostning leid eiendom	Driftsløs- øre	Leasede jernbane- vogner	Leasede lastebiler	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	165 800	34 277 609	41 300 079	25 513 388	89 263 395	170 168 156
Tilgang	0	261 140	3 800 971	0	24 186 275	28 248 385
Avgang	0	0	-2 723 274	0	-1 081 700	-3 804 974
Anskaffelseskost 31.12	165 800	34 538 749	42 377 775	25 513 388	112 367 970	194 611 567
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-74 700	-32 663 924	-32 354 469	-14 032 788	-58 559 470	-137 685 352
Bokført verdi pr. 31.12	91 100	1 874 825	10 023 305	11 480 600	53 808 500	77 278 331
Årets avskrivninger	-16 600	-861 240	-2 025 584	-1 275 700	-15 815 175	-19 994 299
Sum	-16 600	-861 240	-2 025 584	-1 275 700	-15 815 175	-19 994 299

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

* Påkostning leid eiendom

Over leieperioden

* Driftsløsøre

3-10 år

* Leasede lastebiler

Over leieperioden

* Leasede jernbanevogner avskrives over 20 år, mens leasingperioden er over 10 år. Bakgrunnen for ulik vurdering er at det anses å være rimelig sikkert at selskapet vil benytte sin rett til å kjøpe ut disse ved leieperiodens utløp, og at de deretter vil ha en levetid på ytterligere 10 år.

NOTE 2 FORDRINGER OG GJELD

Mellomværende konsern, tilknyttet selskap mv:

	2020	2019
Fordringer morselskap	78 401 489	76 810 156
Konsernkonto bank - OJT Group AS	-7 410 910	9 171 975

NOTE 3 BETALINGSMIDLER

Av totale bankinnskudd er kr 3 943 145,- bundet til betaling av skyldig skattetrekk. Tilsvarende tall for 2019 var kr 3 212 728,-.



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

NOTE 4 AKSJEKAPITAL

Aksjekapitalen er fordelt på 100 aksjer pålydende kr 100 000.
Alle aksjer har like rettigheter.

Selskapets aksjonær:

Navn	Antall aksjer	Andel
OJT Group AS	100	100 %

NOTE 5 SKATT

	2020	2019
Skattegrunlaget		
Resultat før skattekostnad	-4 509 428	-4 719 283
Permanente forskjeller	-196 140	-846 229
Endring midlertidige forskjeller	6 169 327	-33 171
Utnyttet underskudd til fremføring	-1 463 759	0
Skattegrunnlag	0	-5 598 682
Skattekostnad		
Betalbar skatt	0	0
Skatt av konsernbidrag	0	0
Endring utsatt skatt	-1 035 225	-1 224 413
Skattekostnad	-1 035 225	-1 224 413
Oversikt over midlertidige forskjeller		
Varige driftsmidler	640 566	1 881 494
Fordringer	-1 502 466	-1 336 711
Leasingavtaler	5 113 182	9 875 825
Underskudd til fremføring	-4 579 459	-6 043 219
Netto midlertidige forskjeller pr. 31.12.	-328 176	4 377 389
Utsatt skatt (skattefordel)	-72 199	963 027
Betalbar skatt i balansen		
Beregnet skatt av årets resultat	0	-1 231 710
Effekt av skatt på konsernbidrag	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

NOTE 6 PANT OG GARANTIER

Det foreligger kryssikkerhet i konsernet. Eiendeler eiet av morselskapet er også stillet som sikkerhet for gjeld bokført i Auto Transport Service AS og motsatt.

Gjeld sikret ved pant	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner	5 000 000	10 000 000
Sum	5 000 000	10 000 000

Pantsatte eiendeler	2020	2019
Kundefordringer	59 070 815	38 997 196
Andre fordringer	6 379 774	3 862 507
Driftsløsøre	10 023 305	10 971 193
Varer	2 618 815	2 671 354
Sum	78 092 709	56 502 250

Selskapets kassekredittkonto har en trekklimit på kr 20 000 000.

Garantistillelser o.l.	2020	2019
Løyvegaranti	2 153 000	2 153 000
Bankgaranti Tollregionen Sør-Norge	4 000 000	4 000 000
Sum	6 153 000	6 153 000

NOTE 7 LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MM.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	81 499 652	73 386 195
Arbeidsgiveravgift	10 823 459	10 892 321
Innleid arbeidskraft	25 707 278	27 814 947
Pensjonskostnader	3 436 498	3 227 089
Refusjon lønn	-4 263 792	-2 251 311
Andre ytelser	1 070 337	1 252 430
Sum	118 273 432	114 321 671

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt 147 årsverk.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 585 581	2 729 991
Arbeidsgiveravgift	223 567	384 929
Andre ytelser	7 409	152 584
Sum	1 816 557	3 267 504

Honorar til styret utgjør kr 120.000.

Daglig leder har ingen avtale om lønn etter fratreden fra sin stilling utover vanlig rettigheter iht lov om arbeidsrett.

Revisor

Honorar til revisor er for Auto Transport Service AS kostnadsført med kr 270 600.

Av dette utgjør lovpålagt revisjon kr 233 600, mens teknisk bistand ifm utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapirer utgjør kr 31 500. Annen bistand utgjør kr 5 500.



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

NOTE 8 VARER

	2020	2019
Lager ferdigvarer	2 618 815	2 671 354
Sum	2 618 815	2 671 354

Varelageret er vurdert til anskaffelseskost.

NOTE 9 SALGSINNTEKTER

	2020	2019
Pr. Virksomhetsområde		
Transport	158 162 449	160 569 555
Andre inntekter	145 219 582	125 598 970
Sum	303 382 031	286 168 525

NOTE 10 EGENKAPITAL

	Aksje- kapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01	10 000 000	22 292 141	225 068	69 708 535	102 225 744
Årets resultat	0	0	0	-3 474 203	-3 474 203
Egenkapital pr 31.12	10 000 000	22 292 141	225 068	66 234 332	98 751 541

NOTE 11 LEASINGFORPLIKTELSE

Leasingforpliktelse sikret ved pant	2020	2019
Leasinggjeld	60 175 918	49 399 575
Sum	60 175 918	49 399 575

Pantsatte eiendeler :	2020	2019
Leasede trailere og jernbanevogner	65 298 100	59 275 400
Sum	65 298 100	59 275 400

Leasingforpliktelse med forfall i løpet av ett år	2020	2019
Leasinggjeld	17 582 386	14 461 287
Sum	17 582 386	14 461 287

Leasingforpliktelse med forfall i løpet av 2-5 år.	2020	2019
Leasinggjeld	42 593 532	34 938 288
Sum	42 593 532	34 938 288

Leasingforpliktelse med forfall i senere enn 5 år.	2020	2019
Leasinggjeld	0	0
Sum	0	0



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2020

NOTE 12 KONSERNREGNSKAP

Auto Transport Service AS inngår i konsernregnskapet til OJT Group AS. Konsernregnskap for 2020 er tilgjengelig hos OJT Group AS, 3400 Lier.

Interne transaksjoner :	2020	2019
Renteinntekter	1 536 508	1 872 588

NOTE 13 OFFENTLIGE TILSKUDD

Auto Transport Service AS har i 2020 mottatt tilskudd etter Lov om midlertidig tilskuddsordning for foretak med stort omsetningsfall. Tilskuddene er bokført i regnskapet som salgsmtekt. Selskapet har i tillegg mottatt tilskudd til forskning og utvikling. Disse tilskuddene er bokført i regnskapet som kostnadsreduksjon.

Tilskudd	Regnskapsmessig behandling*	2020	2019
Kompensasjonordning 1 - April	Inntektsføring	1 028 226	0
Kompensasjonordning 1 - Mai	Inntektsføring	1 131 503	0
Skattefunnordningen	Kostnadsreduksjon	443 594	415 210
Innovasjon Norge - tilskudd til endringsprosjekt	Kostnadsreduksjon	208 800	104 400
Sum		2 812 123	519 610

*se prinsippnote for detaljert beskrivelse



Auto Transport Service AS

KONTANTSTRØMANALYSE

	2020	2019
<i>Likvider tilført / brukt på virksomheten:</i>		
Resultat før skatt	-4 509 428	-4 719 283
Betalbar skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	19 994 299	18 526 401
Gevinst/tap ved avgang driftsmidler	-2 506 265	-5 065 703
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	-17 286 102	12 583 317
Endring i andre tidsavgrensingsposter	32 063 668	6 111 309
<i>Netto likviditetsendring fra virksomheten</i>	<u>27 756 172</u>	<u>27 436 041</u>
<i>Likvider tilført / brukt på investeringer:</i>		
Investeringer i varige driftsmidler	-28 248 385	-24 946 665
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	6 311 238	5 690 000
<i>Netto likviditetsendring fra investeringer</i>	<u>-21 937 148</u>	<u>-19 256 665</u>
<i>Likvider tilført / brukt på finansiering:</i>		
Nedbetaling av gammel gjeld	-5 000 000	-8 000 000
Konsernbidrag	0	0
<i>Netto likviditetsendring fra finansiering</i>	<u>-5 000 000</u>	<u>-8 000 000</u>
<i>Netto endring i likvider i året</i>	<u>819 025</u>	<u>179 376</u>
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	3 261 830	3 082 453
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	4 080 856 ¹⁾	3 261 830

¹⁾ I tillegg kommer limit kassekreditt på kr 20.000.000



AUTO TRANSPORT SERVICE AS

Styrets og administrerende direktørs årsberetning for 2020

Virksomhetens art og hvor den drives

Auto Transport Service AS er et av Norges ledende selskaper innen billogistikk.

Auto Transport Service AS (ATS) tilbyr transport av biler både i inn- og utland. I tillegg leverer ATS tjenester som fortolling, registrering, lagring, teknisk og kosmetisk klargjøring, samt antirustbehandling av nye og brukte biler. ATS har også utviklet konseptet Rett Hjem som er en direktelevering av biler til sluttkunde.

Selskapet er heleid av OJT Group AS. Selskapet er lokalisert i Lier kommune.

Markedet

De tjenestene som ATS leverer er en viktig del av den totale verdikjeden fra bilprodusent til sluttkunde og må tilfredsstillende stadig økte krav til leveringspresisjon, kvalitet og pris. For bruktimport og tilleggstjenester er situasjonen den samme.

ATS har i 2020 videreført arbeidet med å utvide tjenestetilbudet samtidig som de interne prosessene kontinuerlig forbedres. Markedet i 2020 ble preget av de generelle endringene i bilbransjen, samt endringene og skifte i etterspørselen fra fossilt drevne biler til el-biler. Videre hadde Covid-19 situasjonen en sterk påvirkning på markedet og selskapet.

Totalmarkedet for bil i 2020 endte under 2019 grunnet Covid-19 situasjonen.

Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og følgelig er lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet. Det vises forøvrig til rapportens avsnitt om resultat, investeringer, likviditet og finansiering.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et riktig uttrykk for selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten for 2020.

Arbeidsmiljø

Etter styrets oppfatning er arbeidsmiljøet i selskapet tilfredsstillende. I 2020 var det 157 årsverk i ATS. Totalt sykefravær i selskapet utgjorde 9,6 % hvorav noe fravær er relatert til nedstengning i samfunnet grunnet Covid-19, og ansattes ansvar for barn i barnehage og skole.

Selskapets ledelse gjennomførte tiltak i henhold til nasjonale råd fra FHI rundt Covid-19 restriksjoner.

Det har ikke blitt rapportert om alvorlige skader eller ulykker på arbeidsplassen.

Likestilling

Selskapet har vedtatt retningslinjer som fastslår at det ikke skal forekomme diskriminering knyttet til etnisk eller nasjonal opprinnelse, alder, kjønn eller religion. Styret består av 5 menn.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljø utover hva som er normalt i bransjen og er ikke i brudd med noen lovpålagte bestemmelser, utslippstillatelser eller andre restriksjoner.

Selskapet er sertifisert i henhold til ISO 9001 og 14001.

Auto Transport Service AS



Resultat, investeringer, likviditet og finansiering

Samlede driftsinntekter for selskapet var kr. 303 mill.

Selskapets årsresultat viste et underskudd på kr. 3,5 mill. som foreslås ført mot til annen egenkapital.

Selskapets egenkapital utgjorde per 31.12.2020 kr. 98,7 mill. av en totalbalanse på kr. 220,4 mill. Dette gir en egenkapitalandel på 44,8 % i 2020 mot 49,2 % ved utgangen av 2019. Styret anser at egenkapitalen er tilfredsstillende.

Selskapets likviditets situasjon anses som tilfredsstillende. Selskapet har en trekkfasilitet på 20 mill. Kontantstrømmen skapt fra selskapets drift er i hovedsak benyttet til reinvestering i driftsmidler og styrking av likvidene, samt nedbetaling av lån.

Variasjon av finansielle markedspriser som renter, valuta og kreditt påvirker selskapets markedsrisiko da disse parameterne også påvirker salg av nye biler i Norge og brukt import. Endringer i rentenivået vil påvirke resultatet, men vurderes ikke til å representere en vesentlig usikkerhet gitt sannsynlig renteendring og lånebeløp. Selskapet er ikke i vesentlig grad direkte eksponert for endringer i valutakurs i det handel med utlandet utgjør en liten andel av varekjøp. Kredittrisikoen anses som lav da de største kundene er store konsern, samt at tap på fordringer historisk har ligget på et lavt nivå.

Viktige hendelser i 2020 og utsikter for 2021

12. mars 2020 stengte Norge ned store deler av landet som følge av Covid-19 utbruddene. Dette rammet også Auto Transport Service AS på flere plan; gjennom reduserte volum av biler inn til landet og lavere nybilsalg.

Dessverre medførte dette også at flere ansatte måtte permitteres for å tilpasse kostnadene. Stor usikkerhet rundt fremtidige volum av biler skapte utfordringer for den løpende operasjonen og dermed kundeleveransene.

På grunn av Covid-19 situasjonen og stengte landegrenser ble det en utfordring med tilgang på tilstrekkelig arbeidsressurser i sentrale stillinger, en situasjon som vedvarte gjennom hele 2020 og inn i 2021.

Styret og ledelsen har i denne situasjonen vært opptatt av å sikre våre kontraktmessige forpliktelser til leveranser og kundetilfredshet på en optimal måte under de rådende omstendigheter.

Markedets reaksjoner på Covid-19 situasjonen er fortsatt vanskelig å forutse, men omsetningen for selskapet antas å bli langt høyere i 2021 enn 2020. Dette skyldes også kontrakt med nye kunder.

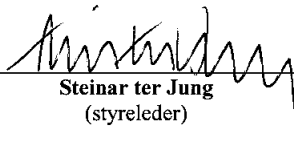
Det er iverksatt tiltak for å styrke konkurransekraften til selskapet. Forørig vises til note 13.

Alle utsagn knyttet til fremtid er forbundet med usikkerhet og er basert på styrets beste innsikt på det tidspunkt da rapporten ble avgitt.

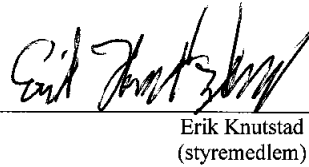
Auto Transport Service AS



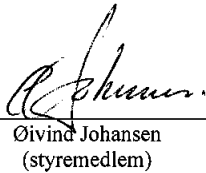
Lierstranda, 18, juni 2021



Steinar ter Jung
(styreleder)



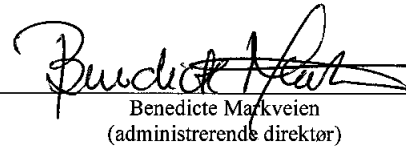
Erik Knutstad
(styremedlem)



Øivind Johansen
(styremedlem)



Kåre Fjelstad
(styremedlem)



Benedicte Markveien
(administrerende direktør)

Auto Transport Service AS



Deloitte.

Deloitte AS
Erik Børresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3003 Drammen
Norway

Tel: +47 32 26 41 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Auto Transport Service AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Auto Transport Service AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr -3 474 203. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: DOM4N-UXPZX-POGQA-CYH23-EELMIC-WDN87



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Auto Transport Service AS

vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med ledelsen blant annet om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Drammen, 18. juni 2021
Deloitte AS

Vidar Nesse
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: DOM4N-UXPZX-POGQA-CYH23-EELMC-WDM87



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Vidar Nesse

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5994-4-514762

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-08-05 06:44:54Z



Penneo Dokumentnøkkel: DON4N-UXPZX-POGQA-CYH23-EELMC-WDN87

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>