



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 975 953 696
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MEYERSHIP LOGISTIKK AS
Forretningsadresse: Nordre gate 13
8622 MO I RANA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Sagen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.06.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.09.2020



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2018 | 2017 |
|--------------------------------------------------------------|-------|-------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 60 347 766 | 20 339 728 |
| Annen driftsinntekt | | 160 323 | 371 178 |
| Sum inntekter | | 60 508 089 | 20 710 906 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 6 091 637 | 2 455 718 |
| Lønnskostnad | 5 | 24 331 957 | 9 298 275 |
| Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 2, 10 | 1 807 349 | 2 278 307 |
| Annen driftskostnad | 5 | 30 443 806 | 6 006 706 |
| Sum kostnader | | 62 674 749 | 20 039 006 |
| Driftsresultat | | -2 166 660 | 671 900 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | | 230 |
| Annen finansinntekt | | 1 828 | 1 489 |
| Sum finansinntekter | | 1 828 | 1 719 |
| Annen rentekostnad | | 956 971 | 354 437 |
| Annen finanskostnad | | 13 935 | 7 903 |
| Sum finanskostnader | | 970 905 | 362 340 |
| Netto finans | | -969 077 | -360 621 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -3 135 738 | 311 279 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 1 | -582 128 | 73 371 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -2 553 609 | 237 908 |
| Årsresultat | 7 | -2 553 609 | 237 908 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -2 553 609 | 237 908 |
| Totalresultat | | -2 553 609 | 237 908 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2018 | 2017 |
|------------------------------------------|-------------|-------------------|----------------|
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Udekket tap | | -1 132 319 | |
| Overføringer til/fra annen egenkapital | | -1 421 290 | 237 908 |
| Sum overføringer og disponeringer | | -2 553 609 | 237 908 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2018 | 2017 |
|-------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 1 | 2 993 049 | |
| Sum immaterielle eiendeler | | 2 993 049 | |
| Varige driftsmidler | | | |
| Maskiner og anlegg | 2, 8 | 1 286 181 | 1 250 957 |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende | 2, 8, 2, 8, 10 | 7 771 485 | 8 238 652 |
| Sum varige driftsmidler | | 9 057 666 | 9 489 609 |
| Sum anleggsmidler | | 12 050 715 | 9 489 609 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 3, 8, 9 | 4 948 184 | 3 726 746 |
| Andre fordringer | 3 | 2 733 562 | 273 169 |
| Sum fordringer | | 7 681 745 | 3 999 915 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | 4 | 801 479 | 577 163 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 801 479 | 577 163 |
| Sum omløpsmidler | | 8 483 224 | 4 577 078 |
| SUM EIENDELER | | 20 533 939 | 14 066 687 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Selskapskapital | 6, 7 | 100 000 | 100 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2018 | 2017 |
|------------------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Overkurs | 7 | | |
| Annen innskutt egenkapital | 7 | 146 463 | |
| Sum innskutt egenkapital | | 246 463 | 100 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 7 | | 1 421 290 |
| Sum opptjent egenkapital | | | 1 421 290 |
| Sum egenkapital | | 246 462 | 1 521 290 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 1 | | 143 851 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | | 143 851 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 8 | 8 414 396 | 8 817 798 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 8 414 396 | 8 817 798 |
| Sum langsiktig gjeld | | 8 414 396 | 8 961 649 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | | 826 307 | |
| Leverandørgjeld | 9 | 5 244 305 | 1 626 872 |
| Betalbar skatt | 1 | | |
| Skyldige offentlige avgifter | | 3 159 821 | 982 001 |
| Annen kortsiktig gjeld | 9 | 2 642 648 | 974 875 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 11 873 080 | 3 583 749 |
| Sum gjeld | | 20 287 476 | 12 545 398 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 20 533 939 | 14 066 687 |



Årsregnskap 2018 Meyership Logistikk AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet
Revisjonsberetning

Org.nr.: 975 953 696



| Resultatregnskap | | | |
|-------------------------------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Meyership Logistikk AS | | | |
| Driftsinntekter og driftskostnader | Note | 2018 | 2017 |
| Salgsinntekt | | 60 347 766 | 20 339 728 |
| Gevinst ved avgang driftsmidler | | 160 323 | 371 178 |
| Sum driftsinntekter | | <u>60 508 089</u> | <u>20 710 906</u> |
| Varekostnad | | 6 091 637 | 2 455 718 |
| Lønnskostnad | 5 | 24 331 957 | 9 298 275 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 2 | 1 643 999 | 2 084 243 |
| Avskrivning leasede driftsmidler | 10 | 163 350 | 194 064 |
| Annen driftskostnad | 5 | 30 443 806 | 6 006 706 |
| Sum driftskostnader | | <u>62 674 749</u> | <u>20 039 006</u> |
| Driftsresultat | | <u>-2 166 660</u> | <u>671 900</u> |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 0 | 230 |
| Annen finansinntekt | | 1 828 | 1 489 |
| Annen rentekostnad | | 956 971 | 354 437 |
| Annen finanskostnad | | 13 935 | 7 903 |
| Resultat av finansposter | | <u>-969 077</u> | <u>-360 621</u> |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -3 135 738 | 311 279 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 1 | -582 128 | 73 371 |
| Ordinært resultat | | <u>-2 553 609</u> | <u>237 908</u> |
| Årsresultat | 7 | <u>-2 553 609</u> | <u>237 908</u> |
| Overføringer | | | |
| Overført (fra) til annen egenkapital | | -1 421 290 | 237 908 |
| Overført til udekket tap | | 1 132 319 | 0 |
| Sum overføringer | | <u>-2 553 609</u> | <u>237 908</u> |



| Balanse | | | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Meyership Logistikk AS | | | |
| Eiendeler | Note | 2018 | 2017 |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 1 | 2 993 049 | 0 |
| Sum immaterielle eiendeler | | <u>2 993 049</u> | <u>0</u> |
| Varige driftsmidler | | | |
| Trucker, biler | 2, 8 | 7 542 382 | 7 659 587 |
| Maskiner og anlegg | 2, 8 | 1 286 181 | 1 250 957 |
| Driftsløsøre, inventar ol | 2, 8 | 218 050 | 256 211 |
| Leasede driftsmidler | 10 | 11 053 | 322 855 |
| Sum varige driftsmidler | | <u>9 057 666</u> | <u>9 489 609</u> |
| Finansielle driftsmidler | | | |
| Sum anleggsmidler | | <u>12 050 715</u> | <u>9 489 609</u> |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 3, 8, 9 | 4 948 184 | 3 726 746 |
| Andre kortsiktige fordringer | 3 | 2 733 562 | 273 169 |
| Sum fordringer | | <u>7 681 745</u> | <u>3 999 915</u> |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 4 | 801 479 | 577 163 |
| Sum omløpsmidler | | <u>8 483 224</u> | <u>4 577 078</u> |
| Sum eiendeler | | <u>20 533 939</u> | <u>14 066 687</u> |



| Balanse | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Meyership Logistikk AS | | | |
| | Note | 2018 | 2017 |
| Egenkapital og gjeld | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 6, 7 | 100 000 | 100 000 |
| Annen innskutt egenkapital | 7 | 146 463 | 0 |
| Sum innskutt egenkapital | | <u>246 463</u> | <u>100 000</u> |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 7 | 0 | 1 421 290 |
| Sum opptjent egenkapital | | <u>0</u> | <u>1 421 290</u> |
| Sum egenkapital | | <u>246 462</u> | <u>1 521 290</u> |
| Gjeld | | | |
| Avsetning for forpliktelser | | | |
| Utsatt skatt | 1 | 0 | 143 851 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 8 | 8 414 396 | 8 817 798 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | <u>8 414 396</u> | <u>8 817 798</u> |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | | 826 307 | 0 |
| Leverandørgjeld | 9 | 5 244 305 | 1 626 872 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 3 159 821 | 982 001 |
| Annen kortsiktig gjeld | 9 | 2 642 648 | 974 875 |
| Sum kortsiktig gjeld | | <u>11 873 080</u> | <u>3 583 749</u> |
| Sum gjeld | | <u>20 287 476</u> | <u>12 545 398</u> |
| Sum egenkapital og gjeld | | <u>20 533 939</u> | <u>14 066 687</u> |
| Styret i Meyership Logistikk AS | | | |
| Sten Tore Reinfjell styreleder | Johan Roger Smith-Nilsen nestleder | Robert Johan Jakobsen styremedlem | |
| Leif Olav Sagen styremedlem | Tore Høgli styremedlem | Tommy Lyngmo daglig leder | |
| Meyership Logistikk AS | | | Side 4 |



Meyership Logistikk AS

Noter 2018

Note 0 - Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser for små foretak og god regnskapskikk

Fusjon

Selskapet har med virkning fra 1.1.2018 foretatt en fusjon med søsterselskapene M Distribusjon AS og Mo Termotransport AS. Fusjonen er skattefri i henhold til skattelovens kapittel 11, og gjennomføres således med skattemessig kontinuitet. Regnskapsmessig ble fusjonen gjennomført med virkning fra 1.1.2018, med regnskapsmessig kontinuitet. Alle transaksjoner, inntekter og kostnader knyttet til de eiendeler, rettigheter og forpliktelser som ble overført fra M Distribusjon AS og Mo Termotransport AS til Meyership Logistikk AS, ble regnskapsført i Meyership Logistikk AS fra det regnskapsmessige virkningstidspunktet.

Fusjonen medførte en positiv endring i egenkapitalen, i form av overkurs på kr 1.047.859.

Tidspunkt for inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Klassifisering

Eiendeler knyttet til varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Samme regel gjelder for kortsiktig gjeld. Fordringer og gjeld som ikke knytter seg til varekretsløpet, klassifiseres som omløpsmidler/kortsiktig gjeld dersom de forfaller innen ett år. Øvrige eiendeler klassifiseres som anleggsmidler, og øvrig gjeld klassifiseres som langsiktig.

Vurderingsregler

Varige driftsmidler:

Varige driftsmidler vurderes til historisk kost med fradrag for regnskapsmessige avskrivninger. Varige investeringer balanseføres. Avskrivninger er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Avskrivningssatsene er gjengitt i note.

Leieavtaler:

Selskapet har ikke anvendt unntaksreglene for små foretak med hensyn til regnskapslovens krav om balanseføring av finansielle leieavtaler, og har fra 2014 valgt å benytte finansiell leasing.

Skatter:

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisteres mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til framføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Pensjonsforpliktelser:

Selskapets pensjonsforpliktelser dekkes gjennom en innskuddspensjonsordning i et forsikringselskap. Pensjonspremien anses som pensjonskostnad og er klassifisert som en lønnskostnad.



Meyership Logistikk AS

Noter 2018

Note 1 Skatt

| Årets skattekostnad | 2018 | 2017 |
|------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 0 | -23 |
| Endring i utsatt skatt | -582 128 | 73 394 |
| Skattekostnad ordinært resultat | -582 128 | 73 371 |
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Ordinært resultat før skatt | -3 135 737 | 311 279 |
| Permanente forskjeller | 13 230 | 20 591 |
| Endring i midlertidige forskjeller | -595 290 | -805 821 |
| Mottatt konsernbidrag | 299 900 | 0 |
| Skattepliktig inntekt | -3 417 897 | -473 951 |
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | -68 977 | 0 |
| Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag | 68 977 | 0 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 0 | 0 |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

| | 2018 | 2017 | Endring |
|-----------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| Varige driftsmidler | 1 685 698 | 988 551 | -697 147 |
| Fordringer | -89 000 | -106 255 | -17 255 |
| Balansførte leieavtaler | -137 166 | -2 013 | 135 153 |
| Andre forskjeller | -1 337 | -17 377 | -16 040 |
| Sum | 1 458 195 | 862 905 | -595 290 |
| Akkumulert fremførbart underskudd | -15 062 963 | -11 645 066 | 3 417 897 |
| Grunnlag for beregning av utsatt skatt | -13 604 768 | -10 782 161 | 2 822 607 |
| Utsatt skattefordel (22 % / 23 %) | -2 993 049 | -2 479 897 | 513 152 |



Meyership Logistikk AS

Noter 2018

Note 2 Anleggsmidler

| | Maskiner og anlegg | Driftsløsøre, inventar ol. | Trucker, biler | Sum |
|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.18 | 2 490 753 | 573 777 | 17 117 708 | 20 182 238 |
| + Tilgang kjøpte anleggsmidler | 64 200 | 22 499 | 369 416 | 456 115 |
| - Avgang i året | | | 229 417 | 229 417 |
| = Anskaffelseskost 31.12.18 | 2 554 953 | 596 276 | 17 257 707 | 20 408 936 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.18 | 1 268 774 | 378 226 | 9 715 324 | 11 362 324 |
| = Bokført verdi 31.12.18 | 1 286 179 | 218 050 | 7 542 383 | 9 046 612 |
| Årets ordinære avskrivninger | 419 598 | 60 660 | 1 163 741 | 1 643 999 |
| Økonomisk levetid | 0-20 år | 0-6 år | 0-14 år | |

Note 3 - Vurdering av kundefordringer og andre fordringer

Selskapets kundefordringer er vurdert til pålydende. Det er avsatt kr 89 000 for tap på krav.

Ingen del av selskapets fordringer forfaller til betaling senere enn ett år fra balansedatoen.

Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l. - bundne midler

| | | |
|---------------------|---------|---------|
| | 2018 | 2017 |
| Skattetrekkinnskudd | 798 329 | 306 685 |



Meyership Logistikk AS

Noter 2018

Note 5 - Antall ansatte, lønnskostnader

| | 2018 | 2017 |
|-----------------------|-------------------|------------------|
| Lønninger | 22 508 214 | 8 118 951 |
| Arbeidsgiveravgift | 1 167 260 | 684 420 |
| Pensjonskostnader OTP | 330 606 | 82 625 |
| Pensjonskostnader AFP | 143 116 | 127 772 |
| Andre ytelser | 182 761 | 284 507 |
| Sum lønnskostnader | <u>24 331 957</u> | <u>9 298 275</u> |
| Antall årsverk | <u>49</u> | <u>22</u> |

| <u>Lønn og annen godtgjørelse til ledelsen:</u> | Lønn | Annen godtgjørelse |
|-------------------------------------------------|-------------|---------------------------|
| Daglig leder | 544 253 | 4 026 |
| Styret | 0 | 0 |

| <u>Godtgjørelse til revisor:</u> beløp er ekskl.mva | 2018 | 2017 |
|-----------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Revisjonshonorar | 129 650 | 57 000 |
| Annen bistand | 111 160 | 1 725 |

Pensjonskostnader:

Selskapet plikter å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning, som er en innskuddspensjonsordning, tilfredsstiller kravene i denne loven. Pensjonspremien anses som pensjonskostnad og er klassifisert som en lønnskostnad.



Meyership Logistikk AS

Noter 2018

Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i MEYERSHIP LOGISTIKK AS pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|-----------------|------------|-----------------|-------------------|
| Ordinære-aksjer | 100 | 1 000,00 | 100 000,00 |
| Sum | 100 | 1 000,00 | 100 000,00 |

Alle aksjer har like rettigheter herunder stemmerett.

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

| | Ordinære | Eierandel |
|-----------------------------|------------|--------------|
| Meyership AS | 100 | 100,0 |
| Totalt antall aksjer | 100 | 100,0 |

Note 7 - Egenkapital

| | Aksjekapital | Annen Egenkapital | Annen innskutt EK | Overkurs | Sum |
|-------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| Egenkapital pr. 1.1 | 100.000 | 1 421 290 | | | 1 521 290 |
| Årsresultat | | -1 421 290 | -84 460 | -1 047 859 | -2 553 609 |
| Regnskapsmessig effekt fusjon | | | | 1 047 859 | 1 047 859 |
| Mottatt konsernbidrag | | -0 | 230 923 | | 230 923 |
| Egenkapital pr. 31.12 | 100.000 | 0 | 146 463 | 0 | 246 462 |

Selskapet har med virkning fra 1.1.2018 foretatt en fusjon med søsterselskapene M Distribusjon AS og Mo Termotransport AS. Fusjonen er skattefri i henhold til skattelovens kapittel 11, og gjennomføres således med skattemessig kontinuitet. Regnskapsmessig blir fusjonen gjennomført med virkning fra 1.1.2018, med regnskapsmessig kontinuitet. Alle transaksjoner, inntekter og kostnader knyttet til de eiendeler, rettigheter og forpliktelser som ble overført fra M Distribusjon AS og Mo Termotransport AS til Meyership Logistikk AS, ble regnskapsført i Meyership Logistikk AS fra det regnskapsmessige virkningstidspunktet.

Note 8 - Langsiktig gjeld og pantestillelser

| | 31.12.2018 | 31.12.2017 |
|----------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Pantsatt gjeld: | <u>kr 8 266 177</u> | <u>kr 8 492 930</u> |
| Av dette forfaller kr. 0 mer enn 5 år etter balansedato. | | |
| Bokført verdi eiendeler stillet som sikkerhet: | 31.12.2018 | 31.12.2017 |
| Driftsløsøre, inventar o.a.utstyr | 9 046 613 | 9 166 750 |
| Kundefordringer | 4 948 184 | 3 726 746 |
| Pant i leierett fast eiendom, gnr 20, bnr 5, fnr 31 | | |
| Nordland fylkeskommune - garantiansvar | <u>696 000</u> | <u>696 000</u> |
| Sum | <u>14 690 796</u> | <u>13 589 500</u> |



Meyership Logistikk AS

Noter 2018

Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Langsiktig og kortsiktig mellomværende:

| Selskap | Kundefordringer 2018 | Kundefordringer 2017 | Andre fordringer 2018 | Andre fordringer 2017 |
|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Meyership AS | 3 929 796,13 | 1 208 924,71 | 0 | 0 |
| M Økonomi AS | 0 | 0 | 299 900 | 0 |
| M Distribusjon AS | 0 | 35 998,13 | 0 | 0 |
| Mo Termotransport AS | 0 | 8 125 | | |
| SUM | 3 929 796,13 | 1 253 047,84 | 299 900 | 0 |

| Selskap | Leverandørgjeld 2018 | Leverandørgjeld 2017 | Kons.bidrag/Annen KG 2018 | Kons.bidrag/Annen KG 2017 |
|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Meyership AS | 1 165 504,39 | 377 756,48 | 0 | 0 |
| Meyership Eiendom AS | 203 316,15 | 0 | 0 | 0 |
| M Økonomi AS | 193 343,13 | 22 918,13 | 0 | 0 |
| SUM | 1 562 163,67 | 400 674,61 | 0 | 0 |

Note 10 - Finansiell leasing

| | Leasede driftsmidler |
|------------------------------|----------------------|
| Anskaffelseskost 31.12.2017 | 1 088 058 |
| +Tilgang | 20964 |
| -Avgang | 445845 |
| =Anskaffelseskost 31.12.2018 | 663 177 |
| Akkumulerte avskrivninger | 652 124 |
| =Bokført verdi 31.12.2018 | 11 053 |
| Årets ordinære avskrivninger | 163 350 |
| Økonomisk levetid | 5-7 år |

Selskapet har gått over til finansiell leasing fra og med 2014.

Note 11 Fortsatt drift og verdsettelse av utsatt skattefordel

Styrets arbeid i 2018 har i hovedsak bestått av å forvalte inntektene og redusere kostnadene for å sikre løpende drift. I budsjettene for 2019 er det lagt opp til en nøktern drift som skal skape en bærekraftig økonomi. Det arbeides med å øke dagens inntekter ved å gjennomgå prisingen på en del ruter.

Meyership Logistikk AS har en bokført fordring mot Meyership AS på kr 2 778 000. Meyership AS har positiv egenkapital per 31.12.2018. Det er usikkerhet knyttet til realiseringen av den utsatte skattefordelen på 2 993 049. Styret i Meyership Logistikk AS forventer en nøytral løpende drift i nær framtid og på lengre sikt forventer man bedre tider da det jobbes hardt for å redusere dagens kostnadsbilde. Et overskudd vil da kunne rettferdiggjøre bruken av den utsatte skattefordelen.

Driften av Meyership Logistikk AS synes således ikke å medføre risiko for tap for kreditorene.

Grunnlaget for styrets konklusjon om fortsatt drift er basert på grunnlaget dagens drift er etablert på, og et konservativt anslag på inntekter i årene som kommer.



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Søndre gate 2, NO-8624 Mo i Rana
Postboks 56, NO-8601 Mo i Rana

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Meyership Logistikk AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Meyership Logistikk AS som består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



- vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Mo i Rana, 24. juni 2019
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Arve Willumsen
statsautorisert revisor

Penneco Dokumentnøkkel: 00WV7-F4XWS-K1X0X-DUAZH-0HLF-I5HU



PENNEO

*Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.*

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Arve Willumsen

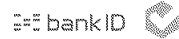
Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5998-4-1452881

IP: 145.62.xxx.xxx

2019-06-24 06:28:12Z



Penneo Dokumentnøkkel: 0QWV7-F4XWS-K1X0X-DUAZH-6HFF-1SHU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Årsregnskap 2018

Meyership Logistikk AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet
Revisjonsberetning

Org.nr.: 975 953 696

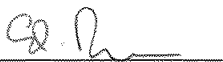



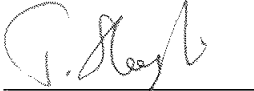



| Resultatregnskap | | | |
|-------------------------------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Meyership Logistikk AS | | | |
| Driftsinntekter og driftskostnader | Note | 2018 | 2017 |
| Salgsinntekt | | 60 347 766 | 20 339 728 |
| Gevinst ved avgang driftsmidler | | 160 323 | 371 178 |
| Sum driftsinntekter | | <u>60 508 089</u> | <u>20 710 906</u> |
| Varekostnad | | 6 091 637 | 2 455 718 |
| Lønnskostnad | 5 | 24 331 957 | 9 298 275 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 2 | 1 643 999 | 2 084 243 |
| Avskrivning leasede driftsmidler | 10 | 163 350 | 194 064 |
| Annen driftskostnad | 5 | 30 443 806 | 6 006 706 |
| Sum driftskostnader | | <u>62 674 749</u> | <u>20 039 006</u> |
| Driftsresultat | | <u>-2 166 660</u> | <u>671 900</u> |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 0 | 230 |
| Annen finansinntekt | | 1 828 | 1 489 |
| Annen rentekostnad | | 956 971 | 354 437 |
| Annen finanskostnad | | 13 935 | 7 903 |
| Resultat av finansposter | | <u>-969 077</u> | <u>-360 621</u> |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -3 135 738 | 311 279 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 1 | -582 128 | 73 371 |
| Ordinært resultat | | <u>-2 553 609</u> | <u>237 908</u> |
| Årsresultat | 7 | <u>-2 553 609</u> | <u>237 908</u> |
| Overføringer | | | |
| Overført (fra) til annen egenkapital | | -1 421 290 | 237 908 |
| Overført til udekket tap | | 1 132 319 | 0 |
| Sum overføringer | | <u>-2 553 609</u> | <u>237 908</u> |



| Balanse | | | |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Meyership Logistikk AS | | | |
| Eiendeler | Note | 2018 | 2017 |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 1 | 2 993 049 | 0 |
| Sum immaterielle eiendeler | | <u>2 993 049</u> | <u>0</u> |
| Varige driftsmidler | | | |
| Trucker, biler | 2, 8 | 7 542 382 | 7 659 587 |
| Maskiner og anlegg | 2, 8 | 1 286 181 | 1 250 957 |
| Driftsløsøre, inventar ol | 2, 8 | 218 050 | 256 211 |
| Leasede driftsmidler | 10 | 11 053 | 322 855 |
| Sum varige driftsmidler | | <u>9 057 666</u> | <u>9 489 609</u> |
| Finansielle driftsmidler | | | |
| Sum anleggsmidler | | <u>12 050 715</u> | <u>9 489 609</u> |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 3, 8, 9 | 4 948 184 | 3 726 746 |
| Andre kortsiktige fordringer | 3 | 2 733 562 | 273 169 |
| Sum fordringer | | <u>7 681 745</u> | <u>3 999 915</u> |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 4 | 801 479 | 577 163 |
| Sum omløpsmidler | | <u>8 483 224</u> | <u>4 577 078</u> |
| Sum eiendeler | | <u>20 533 939</u> | <u>14 066 687</u> |



| Balanse | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Meyership Logistikk AS | | | |
| | Note | 2018 | 2017 |
| Egenkapital og gjeld | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 6, 7 | 100 000 | 100 000 |
| Annen innskutt egenkapital | 7 | 146 463 | 0 |
| Sum innskutt egenkapital | | <u>246 463</u> | <u>100 000</u> |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 7 | 0 | 1 421 290 |
| Sum opptjent egenkapital | | <u>0</u> | <u>1 421 290</u> |
| Sum egenkapital | | <u>246 462</u> | <u>1 521 290</u> |
| Gjeld | | | |
| Avsetning for forpliktelser | | | |
| Utsatt skatt | 1 | 0 | 143 851 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 8 | 8 414 396 | 8 817 798 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | <u>8 414 396</u> | <u>8 817 798</u> |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | | 826 307 | 0 |
| Leverandørgjeld | 9 | 5 244 305 | 1 626 872 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 3 159 821 | 982 001 |
| Annen kortsiktig gjeld | 9 | 2 642 648 | 974 875 |
| Sum kortsiktig gjeld | | <u>11 873 080</u> | <u>3 583 749</u> |
| Sum gjeld | | <u>20 287 476</u> | <u>12 545 398</u> |
| Sum egenkapital og gjeld | | <u>20 533 939</u> | <u>14 066 687</u> |
| Styret i Meyership Logistikk AS ^{27/6-19} | | | |
|  Sten Tore Reinfjell styreleder |  Johan Roger Smith-Nilsen nestleder |  Robert Johan Jakobsen styremedlem | |
|  Leif Olav Sagen styremedlem |  Tore Høgli styremedlem |  Tommy Lyngmo daglig leder | |
| Meyership Logistikk AS | | Side 4 | |



Meyership Logistikk AS

Noter 2018

Note 0 - Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser for små foretak og god regnskapskikk

Fusjon

Selskapet har med virkning fra 1.1.2018 foretatt en fusjon med søsterselskapene M Distribusjon AS og Mo Termotransport AS. Fusjonen er skattefri i henhold til skattelovens kapittel 11, og gjennomføres således med skattemessig kontinuitet. Regnskapsmessig ble fusjonen gjennomført med virkning fra 1.1.2018, med regnskapsmessig kontinuitet. Alle transaksjoner, inntekter og kostnader knyttet til de eiendeler, rettigheter og forpliktelser som ble overført fra M Distribusjon AS og Mo Termotransport AS til Meyership Logistikk AS, ble regnskapsført i Meyership Logistikk AS fra det regnskapsmessige virkningstidspunktet.

Fusjonen medførte en positiv endring i egenkapitalen, i form av overkurs på kr 1.047.859.

Tidspunkt for inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Klassifisering

Eiendeler knyttet til varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Samme regel gjelder for kortsiktig gjeld. Fordringer og gjeld som ikke knytter seg til varekretsløpet, klassifiseres som omløpsmidler/kortsiktig gjeld dersom de forfaller innen ett år. Øvrige eiendeler klassifiseres som anleggsmidler, og øvrig gjeld klassifiseres som langsiktig.

Vurderingsregler

Varige driftsmidler:

Varige driftsmidler vurderes til historisk kost med fradrag for regnskapsmessige avskrivninger. Varige investeringer balanseføres. Avskrivninger er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Avskrivningssatsene er gjengitt i note.

Leieavtaler:

Selskapet har ikke anvendt unntaksreglene for små foretak med hensyn til regnskapslovens krav om balanseføring av finansielle leieavtaler, og har fra 2014 valgt å benytte finansiell leasing.

Skatter:

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til framføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Pensjonsforpliktelser:

Selskapets pensjonsforpliktelser dekkes gjennom en innskuddspensjonsordning i et forsikringselskap. Pensjonspremien anses som pensjonskostnad og er klassifisert som en lønnskostnad.



Meyership Logistikk AS

Noter 2018

Note 1 Skatt

| Årets skattekostnad | 2018 | 2017 |
|------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 0 | -23 |
| Endring i utsatt skatt | -582 128 | 73 394 |
| Skattekostnad ordinært resultat | -582 128 | 73 371 |
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Ordinært resultat før skatt | -3 135 737 | 311 279 |
| Permanente forskjeller | 13 230 | 20 591 |
| Endring i midlertidige forskjeller | -595 290 | -805 821 |
| Mottatt konsernbidrag | 299 900 | 0 |
| Skattepliktig inntekt | -3 417 897 | -473 951 |
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | -68 977 | 0 |
| Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag | 68 977 | 0 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 0 | 0 |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

| | 2018 | 2017 | Endring |
|-----------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| Varige driftsmidler | 1 685 698 | 988 551 | -697 147 |
| Fordringer | -89 000 | -106 255 | -17 255 |
| Balanseførte leieavtaler | -137 166 | -2 013 | 135 153 |
| Andre forskjeller | -1 337 | -17 377 | -16 040 |
| Sum | 1 458 195 | 862 905 | -595 290 |
| Akkumulert fremførbart underskudd | -15 062 963 | -11 645 066 | 3 417 897 |
| Grunnlag for beregning av utsatt skatt | -13 604 768 | -10 782 161 | 2 822 607 |
| Utsatt skattefordel (22 % / 23 %) | -2 993 049 | -2 479 897 | 513 152 |



Meyership Logistikk AS

Noter 2018

Note 2 Anleggsmidler

| | Maskiner og Driftsløsøre, anlegg | Driftsløsøre, inventar ol. | Trucker, biler | Sum |
|------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.18 | 2 490 753 | 573 777 | 17 117 708 | 20 182 238 |
| + Tilgang kjøpte anleggsmidler | 64 200 | 22 499 | 369 416 | 456 115 |
| - Avgang i året | | | 229 417 | 229 417 |
| = Anskaffelseskost 31.12.18 | 2 554 953 | 596 276 | 17 257 707 | 20 408 936 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.18 | 1 268 774 | 378 226 | 9 715 324 | 11 362 324 |
| = Bokført verdi 31.12.18 | 1 286 179 | 218 050 | 7 542 383 | 9 046 612 |
| Årets ordinære avskrivninger | 419 598 | 60 660 | 1 163 741 | 1 643 999 |
| Økonomisk levetid | 0-20 år | 0-6 år | 0-14 år | |

Note 3 - Vurdering av kundefordringer og andre fordringer

Selskapets kundefordringer er vurdert til pålydende. Det er avsatt kr 89 000 for tap på krav.

Ingen del av selskapets fordringer forfaller til betaling senere enn ett år fra balansedatoen.

Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l. - bundne midler

| | | |
|---------------------|---------|---------|
| | 2018 | 2017 |
| Skattetrekkinnskudd | 798 329 | 306 685 |



Meyership Logistikk AS

Noter 2018

Note 5 - Antall ansatte, lønnskostnader

| | 2018 | 2017 |
|-----------------------|-------------|-------------|
| Lønninger | 22 508 214 | 8 118 951 |
| Arbeidsgiveravgift | 1 167 260 | 684 420 |
| Pensjonskostnader OTP | 330 606 | 82 625 |
| Pensjonskostnader AFP | 143 116 | 127 772 |
| Andre ytelser | 182 761 | 284 507 |
| Sum lønnskostnader | 24 331 957 | 9 298 275 |
| Antall årsverk | 49 | 22 |

Lønn og annen godtgjørelse til ledelsen:

| | Lønn | Annen godtgjørelse |
|--------------|-------------|---------------------------|
| Daglig leder | 544 253 | 4 026 |
| Styret | 0 | 0 |

Godtgjørelse til revisor: beløp er ekskl.mva

| | 2018 | 2017 |
|------------------|-------------|-------------|
| Revisjonshonorar | 129 650 | 57 000 |
| Annen bistand | 111 160 | 1 725 |

Pensjonskostnader:

Selskapet plikter å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning, som er en innskuddspensjonsordning, tilfredsstiller kravene i denne loven. Pensjonspremien anses som pensjonskostnad og er klassifisert som en lønnskostnad.



Meyership Logistikk AS

Noter 2018

Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i MEYERSHIP LOGISTIKK AS pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|-----------------|------------|-----------------|-------------------|
| Ordinære-aksjer | 100 | 1 000,00 | 100 000,00 |
| Sum | 100 | 1 000,00 | 100 000,00 |

Alle aksjer har like rettigheter herunder stemmerett.

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

| | Ordinære | Eierandel |
|-----------------------------|------------|--------------|
| Meyership AS | 100 | 100,0 |
| Totalt antall aksjer | 100 | 100,0 |

Note 7 - Egenkapital

| | Aksjekapital | Annen Egenkapital | Annen innskutt EK | Overkurs | Sum |
|-------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| Egenkapital pr. 1.1 | 100.000 | 1 421 290 | | | 1 521 290 |
| Årsresultat | | -1 421 290 | -84 460 | -1 047 859 | -2 553 609 |
| Regnskapsmessig effekt fusjon | | | | 1 047 859 | 1 047 859 |
| Mottatt konsernbidrag | | -0 | 230 923 | | 230 923 |
| Egenkapital pr. 31.12 | 100.000 | 0 | 146 463 | 0 | 246 462 |

Selskapet har med virkning fra 1.1.2018 foretatt en fusjon med søsterselskapene M Distribusjon AS og Mo Termotransport AS. Fusjonen er skattefri i henhold til skattelovens kapittel 11, og gjennomføres således med skattemessig kontinuitet. Regnskapsmessig blir fusjonen gjennomført med virkning fra 1.1.2018, med regnskapsmessig kontinuitet. Alle transaksjoner, inntekter og kostnader knyttet til de eiendeler, rettigheter og forpliktelser som ble overført fra M Distribusjon AS og Mo Termotransport AS til Meyership Logistikk AS, ble regnskapsført i Meyership Logistikk AS fra det regnskapsmessige virkningstidspunktet.

Note 8 - Langsiktig gjeld og pantestillelser

| | 31.12.2018 | 31.12.2017 |
|----------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Pantsatt gjeld: | <u>kr 8 266 177</u> | <u>kr 8 492 930</u> |
| Av dette forfaller kr. 0 mer enn 5 år etter balansedato. | | |
| Bokført verdi eiendeler stillet som sikkerhet: | 31.12.2018 | 31.12.2017 |
| Driftsløsøre, inventar o.a.utstyr | 9 046 613 | 9 166 750 |
| Kundefordringer | 4 948 184 | 3 726 746 |
| Pant i leierett fast eiendom, gnr 20, bnr 5, fnr 31 | | |
| Nordland fylkeskommune - garantiansvar | <u>696 000</u> | <u>696 000</u> |
| Sum | <u>14 690 796</u> | <u>13 589 500</u> |



Meyership Logistikk AS

Noter 2018

Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Langsiktig og kortsiktig mellomværende:

| Selskap | Kundefordringer 2018 | Kundefordringer 2017 | Andre fordringer 2018 | Andre fordringer 2017 |
|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Meyership AS | 3 929 796,13 | 1 208 924,71 | 0 | 0 |
| M Økonomi AS | 0 | 0 | 299 900 | 0 |
| M Distribusjon AS | 0 | 35 998,13 | 0 | 0 |
| Mo Termotransport AS | 0 | 8 125 | | |
| SUM | 3 929 796,13 | 1 253 047,84 | 299 900 | 0 |

| Selskap | Leverandørgjeld 2018 | Leverandørgjeld 2017 | Kons.bidrag/Annen KG 2018 | Kons.bidrag/Annen KG 2017 |
|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Meyership AS | 1 165 504,39 | 377 756,48 | 0 | 0 |
| Meyership Eiendom AS | 203 316,15 | 0 | 0 | 0 |
| M Økonomi AS | 193 343,13 | 22 918,13 | 0 | 0 |
| SUM | 1 562 163,67 | 400 674,61 | 0 | 0 |

Note 10 - Finansiell leasing

| | Leasede driftsmidler |
|-------------------------------------|----------------------|
| Anskaffelseskost 31.12.2017 | 1 088 058 |
| +Tilgang | 20964 |
| -Avgang | 445845 |
| =Anskaffelseskost 31.12.2018 | 663 177 |
| Akkumulerte avskrivninger | 652 124 |
| =Bokført verdi 31.12.2018 | 11 053 |
| Årets ordinære avskrivninger | 163 350 |
| Økonomisk levetid | 5-7 år |

Selskapet har gått over til finansiell leasing fra og med 2014.

Note 11 Fortsatt drift og verdsettelse av utsatt skattefordel

Styrets arbeid i 2018 har i hovedsak bestått av å forvalte inntektene og redusere kostnadene for å sikre løpende drift. I budsjettene for 2019 er det lagt opp til en nøktern drift som skal skape en bærekraftig økonomi. Det arbeides med å øke dagens inntekter ved å gjennomgå prisingen på en del ruter.

Meyership Logistikk AS har en bokført fordring mot Meyership AS på kr 2 778 000. Meyership AS har positiv egenkapital per 31.12.2018. Det er usikkerhet knyttet til realiseringen av den utsatte skattefordelen på 2 993 049. Styret i Meyership Logistikk AS forventer en nøytral løpende drift i nær framtid og på lengre sikt forventer man bedre tider da det jobbes hardt for å redusere dagens kostnadsbilde. Et overskudd vil da kunne rettferdiggjøre bruken av den utsatte skattefordelen.

Driften av Meyership Logistikk AS synes således ikke å medføre risiko for tap for kreditorene.

Grunnlaget for styrets konklusjon om fortsatt drift er basert på grunnlaget dagens drift er etablert på, og et konservativt anslag på inntekter i årene som kommer.