



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 962 111 149  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MAERSK LOGISTICS & SERVICES NORWAY AS  
Forretningsadresse: Isebakkeveien 25  
1788 HALDEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Rose-Marie Jensson  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	191 678 629	200 712 174
Annen driftsinntekt		420 000	1 111 628
<b>Sum inntekter</b>		<b>192 098 629</b>	<b>201 823 802</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	11 503 430	14 778 787
Lønnskostnad	3	126 189 251	114 446 207
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	485 211	464 545
Annen driftskostnad	4,6,7	54 774 615	73 008 780
<b>Sum kostnader</b>		<b>192 952 507</b>	<b>202 698 319</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-853 878</b>	<b>-874 517</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	4 190 857	288 024
Annen renteinntekt		151 101	49 496
Annen finansinntekt		6 707 540	5 090 141
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>11 049 498</b>	<b>5 427 661</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	74 557	0
Annen rentekostnad		11 069	0
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>85 626</b>	<b>0</b>
<b>Netto finans</b>		<b>10 963 872</b>	<b>5 427 661</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>10 109 994</b>	<b>4 553 144</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	2 269 288	1 040 415
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>7 840 706</b>	<b>3 512 729</b>
<b>Årsresultat</b>	8	<b>7 840 706</b>	<b>3 512 729</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	8	0	3 208 190
Overføringer til/fra annen egenkapital	8	7 840 706	304 539



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Sum overføringer og disponeringer		7 840 706	3 512 729



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	1 692 078	833 018
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 692 078</b>	<b>833 018</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	3 889 139	4 010 557
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5	491 736	762 225
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 380 875</b>	<b>4 772 782</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	10	3 554 962	33 487 713
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 554 962</b>	<b>33 487 713</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>9 627 915</b>	<b>39 093 513</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	20 123 457	39 748 410
Andre fordringer		556 370	1 073 553
Konsernfordringer	6	147 270 774	10 431 142
<b>Sum fordringer</b>		<b>167 950 601</b>	<b>51 253 105</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		3 880 431	4 371 582
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 880 431</b>	<b>4 371 582</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>171 831 032</b>	<b>55 624 687</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>181 458 947</b>	<b>94 718 200</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD




## Balanse


Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	8	550 800	550 800
Overkurs	8	344 316 000	0
Annen innskutt egenkapital	8	15 176 782	11 164 385
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>360 043 582</b>	<b>11 715 185</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	0	7 902 781
Udekket tap	8	243 333 260	0
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-243 333 260</b>	<b>7 902 781</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>116 710 322</b>	<b>19 617 966</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 121 220	1 577 166
Betalbar skatt		1 966 395	0
Skyldige offentlige avgifter		11 579 760	12 334 512
Kortsiktig konserngjeld	8	0	3 667 554
Annen kortsiktig gjeld	7	50 081 250	57 521 002
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>64 748 625</b>	<b>75 100 234</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>64 748 625</b>	<b>75 100 234</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>181 458 947</b>	<b>94 718 200</b>




Årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning  
**Maersk Logistics & Services Norway AS**  
2023


 BankID Signing  
Mette Birna Óðefors  
2024-04-24

 BankID Signing  
Diane Lyngen Kaasbøll Rasch  
2024-04-24

 BankID Signing  
Rose-Marie Jensson  
2024-04-24

 BankID Signing  
Sindy Yvonne Engstad  
2024-04-24

 BankID Signing  
Marit Vårdal  
2024-04-26

 BankID Signing  
Mathias Ehrenstrøm  
2024-04-29



**Maersk Logistics & Services Norway AS**

## Innhold

	<b>Side</b>
Årsberetning	3
Resultat	7
Balanse	8
Kontantstrømoppstilling	10
Noter	11



## Styrets årsberetning 2023

### Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet er en del av Maersk International Logistics & Services A/S, som er en del av Maersk Group, som igjen eies av AP Møller Maersk A/S med hovedkontor i Danmark.

Maersk Logistics & Services Norway AS bedriver spedisjonsvirksomhet og konsultasjon innen spedisjonsområdet. Selskapet har virksomhet i Halden, Marker, Oslo, Trysil og Tromsø kommune. Selskapet er en del av Maersk konsernet, ett dansk sjøfarts- og logistikføretag verksamt i 130 länder.

Omsetningen har blitt redusert med MNOK 9,7 år 2023, sammenlignet med 2022. Negativt driftsresultat med MNOK -0,9. Ses utelukkende i sammenheng med Network Fee.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2024 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

### Fremtidig utvikling

Fokus på vekst og ekspansjon vil fortsette i 2024, med aktiviteter rettet mot ulike kundegrupper og kanaler. Omsetningen gikk ned i 2023 grunnet verdensbildet og nedgangen i markedet. Vi er positive til vekst i 2024 og har som mål å vokse med hjelp av aktiviteter rettet mot ulike kundegrupper, samt synergieffekter av Maersk konsernet.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i selskapet har blitt redusert sammenlignet med 2022 og er på TNOK 192 099 år 2023.

Selskapet har fremdeles de samme kundene, men alle kunder har noe lavere drift. Reduksjon i årsresultat følger av at det generelt har vært mindre transportvirksomhet, grunnet et roligere marked.

I fordringer på selskap i samme konsern inngår MNOK 147 270 som gjelder bankmiddel på konsernkontoen. Selskapets finansielle stilling er god.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 181,5 sammenlignet med MNOK 94,7 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 var 65%, 44% opp siden 2022 hovedsakelig grunnet fusjonen.



## **Kontantstrøm**

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i 2023 var på MNOK 22,1. De samlede investeringene i selskapet var TNOK 93 som primært er relatert til kjøp av driftsmidler.

Selskapets likviditetsbeholdning var MNOK 3,9 per 31.12.2023. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer og drift er god.

## **Forsknings- og utviklingsaktiviteter**

Selskapet startet i 2015 utviklingen av produktet CTDS. Rettighetene er solgt i 2022.

## **Finansiell risiko**

### *Overordnet om målsetting og strategi*

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, men eksponeringen er liten. Valutarisiko håndteres av selskapets konsernledelse.

### *Markedsrisiko*

Mesteparten av selskapets inntekter er i norsk valuta. Selskapet har ikke inngått terminkontrakter eller andre avtaler for å redusere selskapets valutarisiko og derigjennom den driftstilknyttede markedsrisiko.

### *Kredittrisiko*

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kredittrisikoen i Maersk Logistics & Services Norway AS.

### *Likviditetsrisiko*

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Selskapets hovedbetalinger skjer til norsk tollvesen, og det er ikke mulig å endre disse betalingsbetingelsene.

## **Arbeidsmiljø og personal**

Sykefraværet 2023 var på 7,1% av den totale arbeidstiden i selskapet. Selskapet vil arbeide videre med å redusere antall sykedager, og har tiltak i form av treningstilbud, massasje, spesiell oppfølging av gravide, aktivt arbeid i forhold til rusmiddel- og pengespillproblematikk, seniortiltak, tilbud om fysioterapi og ergonomisk gjennomgang av arbeidsplassene. Hvert tredje år tilbys personal med nattarbeid en helseundersøkelse.

Så godt som samtlige av medarbeiderne benytter seg av hev- og senkbare bord.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.



Vi mener vi har et bra arbeidsmiljø som vi arbeider systematisk med gjennom ulike grupperinger i konsernet. Disse grupperingene har møte 3 ganger per år for planlegging, oppfølging og evaluering av arbeidsmiljøarbeidet på de enkelte kontorene. Til grunn for planleggingen ligger bl.a. vernerunde, medarbeiderundersøkelse der vi også måler psykisk indeks, samt medarbeidersamtaler.

I tillegg arbeider vi fortløpende i forhold til eventuelle avvik som meldes inn.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

Selskapets ledelse legger til grunn kunnskap og fagforståelse ved rekruttering. Selskapet har ansatte med ulik alder, etnisitet, seksuell orientering, religiøse grunnverdier og livssyn.

## Likestilling

Konsernet, herunder Maersk Logistics & Services Norway AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Konsernet har i sin policy innarbeidet forholdet rundt likestilling som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Selskapet har tradisjonelt rekruttert fra miljøer hvor antall kvinner og menn er jevnt representert.

Av selskapets 166 (146,90 årsverk) ansatte er 56,6% kvinner og 43,4% menn pr. 31.12.2023.

I Management Team Nordic (MTN) inngår 10 personer (6 kvinner, 60%, og 4 menn, 40%). Organisasjonen i Operations Nordic er bygd opp på etter en regions-inndeling, North, South (South Strömstad og South Göteborg/Danmark) og West, med en ansvarlig Customs Delivery Manager for hver region (3 Operations Managers, hvorav 2 kvinner (66,7%) og 1 mann (33,3%).

I Extended Management Team Nordic (EMTN) inngår det 60 personer (30 kvinner, 50%, og 30 menn, 50%). I denne gruppen ligger også medlemmene i MTN.

Bedriften har en likestillings- og mangfoldplan publisert på bedriftens intranett, der følgende elementer er mer detaljert beskrevet:

Kjønnsbalanse i virksomheten, antall kvinner og menn i ulike stillingskategorier og ved de ulike juridiske enhetene, også fordelt på aldergrupper.

Resultat av kartlegging av ufrivillig deltid

Andel midlertidig ansatte – andelen av kvinner og menn som er midlertidig ansatt

Andelen i foreldrepermisjon – antall uker permisjon som i gjennomsnitt tar ut av henholdsvis kvinner og menn.

Resultatene av lønnskartleggingen publiseres ikke på bedriftens intranett, men sendes årlig til lønnsgruppen Negotia, og oppbevares hos People Partner.

De ulike kontorene har Office Managers og Dept. Managers til sin ledelse. Til sin hjelp har man 6 ulike stabsfunksjoner: Finance, People, Digital, Sales, Customer Implementation og Compliance.

Fordelingen mellom kvinnelige og mannlige ledere relativt likt fordelt, og det eksisterer små lønnsforskjeller.

Lønnsettingen i selskapet bygger på selskapets lønnsstige og en modell for individuell lønnssetting, som er en lønnssettingsmodell utarbeidet av selskapets ledelse i samarbeid med medarbeiderne.

Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillinger og er uavhengig av kjønn. Imidlertid er andelen ansatte som jobber deltid høyest blant kvinner.



Selskapet planlegger å videreføre de iverksatte tiltak vedrørende likestilling beskrevet ovenfor.

## Åpenhetsloven

Hvordan virksomheten er organisert samt generell informasjon om produkter, tjenester og markeder vi opererer i finner en informasjon om her: [www.maersk.com](http://www.maersk.com). Videre er det redegjort for rutiner, interne retningslinjer virksomheten har i forbindelse med arbeid rundt åpenhetsloven samt rutiner for varsling og klage finner en nærmere informasjon om her: Code of Conduct: <https://www.maersk.com/about/code-of-conduct> samt Sustainability at A.P Møller Maersk: <https://www.maersk.com/sustainability>

## Miljørapportering

Selskapet bedriver kontorvirksomhet og har ikke store miljømessige påvirkninger. Selskapet arbeider med å minimere antall utskrifter for å spare på miljø. Konsernet har ett pågående program som går på holdbarhet.

## Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet forsikring, i eierbolaget AP Møller Maersk A/S, for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretakets og tredjepersoner og i tilfelle om forsikringsdekning.

## Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Maersk Logistics & Services Norway AS:

Overført til annen egenkapital	MNOK	7 841
Totalt disponert		7 841

Selskapets frie egenkapital pr. 31.12.2023 MNOK 116,2.

Halden, 25/4-2024

Mathias Ehrenstrøm  
*Styreleder*

Marit Vårdal  
*Styremedlem*

Diane Lyngen Kaasbøll Rasch  
*Styremedlem*

Rose-Marie Jensson  
*Styremedlem*

Sindy Yvonne Engstad  
*Styremedlem*

Mette Birna Ödefors  
*Daglig leder*



**Maersk Logistics & Services Norway AS**

**Resultatregnskap for perioden  
1. januar til 31. desember**

	Noter	2023	2022
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2	<b>Kr</b> 191 678 629	200 712 174
Annen driftsinntekt		420 000	1 111 628
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>192 098 629</b>	<b>201 823 802</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad	2	11 503 430	14 778 787
Lønnskostnad	3	126 189 251	114 446 207
Avskrivning på varige driftsmidler	5	485 211	464 545
Annen driftskostnad	4, 6, 7	54 774 615	73 008 780
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>192 952 507</b>	<b>202 698 319</b>
<b>Driftsunderskudd</b>		<b>(853 878)</b>	<b>(874 517)</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	4 190 857	288 024
Annen renteinntekt		151 101	49 496
Annen finansinntekt		6 707 540	5 090 141
Rentekostnad fra foretak i samme konsern	2	74 557	0
Annen rentekostnad		11 068	0
<b>Netto finansinntekt</b>		<b>10 963 872</b>	<b>5 427 661</b>
<b>Ordinært overskudd før skattekostnad</b>		<b>10 109 994</b>	<b>4 553 144</b>
Skattekostnad på ordinært årsoverskudd	9	2 269 288	1 040 415
<b>Årsoverskudd</b>	8	<b>7 840 706</b>	<b>3 512 729</b>
<b>Overføringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	8	0	3 208 190
Overført til/(fra) annen egenkapital	8	7 840 706	304 539
<b>Sum overføringer</b>		<b>7 840 706</b>	<b>3 512 729</b>



**Maersk Logistics & Services Norway AS**

**Balanse pr. 31. desember**  
**Eiendeler**

	Noter	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	1 692 078	833 018
<i>Sum immaterielle eiendeler</i>		<b>1 692 078</b>	<b>833 018</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	3 889 139	4 010 557
Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner og lignende	5	491 736	762 225
<i>Sum varige driftsmidler</i>		<b>4 380 875</b>	<b>4 772 782</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	10	3 554 962	33 487 713
<i>Sum finansielle anleggsmidler</i>		<b>3 554 962</b>	<b>33 487 713</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>9 627 915</b>	<b>39 093 513</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	20 123 457	39 748 410
Andre fordringer		556 370	1 073 553
Fordringer på selskap i samme konsern	6	147 270 774	10 431 142
<i>Sum fordringer</i>		<b>167 950 601</b>	<b>51 253 105</b>
<b>Kontanter og bankbeholdning</b>		<b>3 880 431</b>	<b>4 371 582</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>171 831 032</b>	<b>55 624 687</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>181 458 947</b>	<b>94 718 200</b>



## Maersk Logistics & Services Norway AS

### Balanse pr. 31. desember Egenkapital og gjeld

	Noter	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8	Kr 550 800	550 800
Overkurs	8	344 316 000	0
Annen innskutt egenkapital	8	15 176 782	11 164 385
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>360 043 582</b>	<b>11 715 185</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	-243 333 260	7 902 781
<b>Sum egenkapital</b>		<b>116 710 322</b>	<b>19 617 966</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 121 219	1 577 166
Betalbar skatt		1 966 395	0
Skyldige offentlige avgifter		11 579 760	12 334 512
Avgitt konsernbidrag	8	0	3 667 554
Annen kortsiktig gjeld	7	50 081 250	57 521 002
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>64 748 624</b>	<b>75 100 234</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>64 748 624</b>	<b>75 100 234</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>181 458 947</b>	<b>94 718 200</b>

Halden, 25/4-2024

Ernst Mathias Ehrenström  
Styreleder

Marit Vårdal  
Styremedlem

Diane Lyngen Rasch Kaasbøll  
Styremedlem

Sindy Yvonne Engstad  
Styremedlem

Rose-Marie Jensson  
Styremedlem

Mette Birna Ödefors  
Daglig leder



**Maersk Logistics & Services Norway AS**

## Kontantstrømoppstillingen

	2023	2022
<b>Overskudd før skattekostnad</b>	10 109 994	4 553 144
Gevinst salg av aksjer	0	(21 387)
Ordinære avskrivninger	2 485 211	464 545
Endring i kundefordringer	4 19 624 953	(24 508 310)
Endring i leverandørgjeld	4 (455 947)	(875 281)
Endring andre tidsavgrensningsposter	(7 677 321)	46 580 214
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>22 086 890</b>	<b>26 192 925</b>
<b>Investeringsaktiviteter</b>		
Investering i Navitro	0	(33 487 713)
Salg aksjer	0	163 804
Kjøp av driftsmidler	2 (93 304)	(833 148)
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>(93 304)</b>	<b>(14 940 989)</b>
<b>Finansieringsaktiviteter</b>		
Endring konsernkontoordning	4 (136 839 632)	37 291 903
Justering for innfusjonerte verdier	118 022 449	0
Utbetaling av utbytte og konsernbidrag	4 (3 667 554)	(48 156 336)
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>(22 484 737)</b>	<b>(10 864 433)</b>
<b>Likviditetsendring gjennom året</b>	<b>(491 152)</b>	<b>387 503</b>
<b>Likviditetsbeholdning 01.01</b>	<b>4 371 582</b>	<b>3 984 078</b>
<b>Likviditetsbeholdning 31.12.</b>	<b>3 880 430</b>	<b>4 371 582</b>



## Maersk Logistics & Services Norway AS

## Noter til regnskapet

31. desember 2023

### 1. Regnskapsprinsipper

Regnskapet er utarbeidet i henhold til norske regnskapsregler/-standarder.

#### Klassifisering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

#### Kundefordringer

Kundefordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Ved vesentlig forringelse av varige driftsmidler vil disse bli nedskrevet til virkelig verdi.

#### Pensjoner

Selskapet balansefører pensjonsforpliktelser/midler i henhold til foreløpig Norsk Regnskaps Standard for pensjoner.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skattefordel. Utsatt skattefordel er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

#### Inntekter

Inntektsføring ved ytelse av spedisjonstjenester skjer på leveringstidspunktet.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

#### Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Maersk Logistics & Services Norway AS

### Noter til regnskapet

31. desember 2023

#### Forskning og utvikling

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

#### Fusjon

Det har i 2023 vært flere fusjoner hvor Maersk Logistics & Services Norway AS (tidligere KGH Customs Services AS) er det overtakende selskapet. Datterselskapet Navitro Customs AS ble i første omgang innfusjonert, så ble søsterselskapene Terminalservice AS og HN Spedition, Logistic & Consuting AS fusjonert inn, og til slutt morselskapet KGH Group AS. Fusjonen er innarbeidet i henhold til selskapskontinuitet og med virkning fra 01.01.23. For årets årsregnskap er ikke fjorårsnotene omarbeidet, foruten noen justeringer som er gjort for å gi en korrekt fremstilling av årets endring, f.eks. i skattenote hvor fjorårstall på anleggsmidler er omarbeidet.

#### Investering i datterselskap

Datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede. Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap.

## 2. Salgsinntekter

Selskapet har kun ett virksomhetsområde.

#### Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet har en forretningsmessig avtale med konsernselskap som genererer inntekter og kostnader. I tillegg foreligger det en del mellomregninger som det foretas renteberegninger på. Mellomregninger er dokumentert i note 6 under. Nedenfor er det listet opp transaksjoner med nærstående registrert i 2022 og 2023.

	2023	2022
<b>Driftsinntekter:</b>		
Driftsinntekter	2 309 949	31 664 006
Sum driftsinntekter	2 309 949	31 664 006
<b>Kostnader:</b>		
Kostnader	43 355 861	63 054 329
Sum kostnader	43 355 861	63 054 329
<b>Finansposter:</b>		
Renteinntekter	4 190 856	288 024
Rentekostnader	74 557	0
Sum finansposter	4 116 299	288 024



## Maersk Logistics & Services Norway AS

### Noter til regnskapet

31. desember 2023

#### 3. Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	89 418 477	82 339 295
Arbeidsgiveravgift	15 570 997	13 392 172
Pensjonskostnader	6 908 355	7 473 559
Andre ytelser	14 291 422	11 241 181
	<u>126 189 251</u>	<u>114 446 207</u>
Antall sysselsatte	147	164

Sittende daglig leder er ansatt og mottar godtgjørelse fra Maersk Line Sverige AB.

Selskapet er pliktig til å etablere tjenestepensjon for de ansatte etter Lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets ansatte har en pensjonsordning i Gjensidige som omfatter alle ansatte i selskapet. Dette er en innskuddsordning der premieinnbetalinger kostnadsføres løpende og det blir følgelig ingen balanseføring. Selskapet tilfredsstiller dermed lovpålagt krav om OTP ordning.

#### Revisor

Lovpålagt revisjon er kostnadsført med kr 130 800 eks mva, tjenester utenfor revisjon er kostnadsført med kr 27 200 og skatterådgivning er kostnadsført med kr 40 000.

#### 4. Leasing

Selskapet har kostnadsført følgende i selskapets regnskaper vedrørende løpende leasing avtaler. Leasingutgiftene er fordelt på leie av biler og teknisk utstyr i firmaet.

	2023	2022
Terminleier	2 081 423	2 310 529

#### 5. Driftsmidler

	Fast eiendom	inventar	Sum
Anskaffelseskost 1.1	9 126 429	9 362 553	<b>18 488 982</b>
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	93 323	<b>93 323</b>
Anskaffelseskost 31.12	9 126 429	9 455 876	<b>18 582 305</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12	(5 237 290)	(8 964 140)	<b>(14 201 430)</b>
Bokført verdi pr. 31.12	3 889 139	491 736	<b>4 380 875</b>
Årets avskrivninger	121 419	363 792	<b>485 211</b>
Årets nedskrivninger	0	0	<b>0</b>
Økonomisk levetid:	50 år	3-5 år	



**Maersk Logistics & Services Norway AS**

## Noter til regnskapet

31. desember 2023

### Forskning og utvikling

	2023	2022
Anskaffelseskost 1.1	0	22 557 502
Avgang	0	22 557 502
Bokført verdi 31.12	0	0

Akkumulerte avskrivninger 0 0

Rettigheter ble solgt i 2022.

### 6. Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2023	2022
KGH Group AB	0	10 431 142
Maersk Logistics & Services Sweden AB (Cashpool)	147 270 774	0
Sum fordringer	147 270 774	10 431 142

#### Kundefordringer

KGH Digital AB	0	20 334 126
KGH Customs Services B.V	159 574	24 306
Maersk A/S	-7 655	1 088
Maersk Logistics & Services Sweden AB	733 299	637 193
Maersk Norge AS	14 048	0
Maersk Logistics & Services UK Ltd	753	0
KGH Accountancy & VAT services AS	0	11 880
KGH Custom Services GmbH	318	2 451
Øvrige eksterne kundefordringer	19 223 120	18 737 367
Sum kundefordringer	20 123 457	39 748 410

Selskapet har ingen fordringer med forfall senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Ordinære kundefordringer	2023	2022
Kundefordringer	20 491 452	40 113 346
Avsetning til tap på kundefordringer	367 995	364 936
Sum kundefordringer	20 123 457	39 748 410

#### Kortsiktig gjeld

KGH Group AS	0	3 667 554
Maersk Logistics & Services international A/S	27 473 164	0
Sum kortsiktig gjeld	27 473 164	3 667 554

Selskapet har ingen konserngjeld med forfall senere en fem år etter regnskapsårets slutt.



## Maersk Logistics & Services Norway AS

### Noter til regnskapet

31. desember 2023

#### 7. Annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
Forskudd kunder	2 590 429	1 569 837
Lønn og feriepenger	9 618 794	8 858 186
Påløpte kostnader	957 061	474 268
Annen kortsiktig gjeld	9 441 802	10 470 671
Network Fee	27 473 164	36 148 041
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>50 081 250</b>	<b>57 521 003</b>

#### 8. Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital 1.1	550 800		11 609 895	7 457 271	19 617 966
Årets overskudd				7 840 706	7 840 706
Fusjon 1 - mor datter				(32 161 988)	(32 161 988)
Fusjon 2 - søster søster		300 000	3 566 887	6 024 283	9 891 170
Fusjon 3 - omvendt mor datter		344 016 000		(232 493 532)	111 522 468
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>550 800</b>	<b>344 316 000</b>	<b>15 176 782</b>	<b>(243 333 260)</b>	<b>116 710 322</b>

#### Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 5 508 aksjer, hver pålydende kr 100. Samlet aksjekapital utgjør kr 550 800.

Selskapet har en aksjeklasse.

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Maersk Logistics & Services International A/S	5 508	100 %	100 %

Selskapet konsolideres i konsernregnskap i konsernselskapet, A.P. Møller-Maersk A/S. Konsernregnskap fåes ved henvendelse til A.P. Møller-Maersk A/S, Esplanaden 50, 1263 København, Danmark.

#### 9. Skatt

##### Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2023	2022
Betalbar skatt før avgitt konsernbidrag	1 966 395	904 874
Endring utsatt skattefordel	302 893	135 541
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>2 269 288</b>	<b>1 040 415</b>

##### Beregning av årets skattegrunnlag:

	2023	2022
Resultat før skattekostnad	10 109 994	4 553 144
Endring i midlertidige forskjeller	(1 376 787)	(616 094)
Permanente forskjeller	204 953	176 013
Avgitt konsernbidrag	0	(4 113 064)
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>8 938 159</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt, 22%	1 966 395	0
Skatteprosent	22 %	22 %



**Maersk Logistics & Services Norway AS**

## Noter til regnskapet

31. desember 2023

Oversikt over midlertidige forskjeller:	Endring	2023	2022
Fordringer	501 599	22 696	524 295
Anleggsmidler	(117 025)	(4 243 810)	(4 360 835)
Andre forskjeller	(1 761 361)	(3 470 147)	(5 231 508)
<b>Sum</b>	<b>(1 376 787)</b>	<b>(7 691 261)</b>	<b>(9 068 048)</b>
<hr/>			
Beregnet utsatt skattefordel	(302 892)	(1 692 078)	(1 994 971)
Bokført utsatt skattefordel	(302 892)	(1 692 078)	(1 994 971)
Skatteprosent		22 %	22 %

### 10. Datterselskap

Selskapet eier og stemmer for 100 % av aksjene i følgende selskaper:

	2023	
	Resultat	Egenkapital
Maersk Accountancy & VAT Services Norway AS	620 953	3 034 365

Aksjene er bokført til anskaffelseskost. Det utarbeides ikke konsernregnskap da det konsolideres høyere i konsernet. Se informasjon i note 8.



Til generalforsamlingen i Maersk Logistics & Services  
Norway AS

**Grant Thornton  
Revisjon AS**

Kirkegata 15  
0153 Oslo  
Org.nr. 987 632 380

**T:** +47 22 20 04 00

**E:** grant@no.gt.com

**UAVHENGIG REVISORS BERETNING**

**Konklusjon**

Vi har revidert årsregnskapet for Maersk Logistics & Services Norway AS som viser et overskudd på NOK 7 840 706. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

**Grunnlag for konklusjonen**

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor i «Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet». Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

**Øvrig informasjon**

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

**Ledelsens ansvar for årsregnskapet**

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet, og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i internkontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 29/4-2024  
Grant Thornton Revisjon AS

Erik Tolo Fostervold  
Statsautorisert revisor  
(Elektronisk signert)