



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 923 088 768  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: GLOBAL TRANSPORT SOLUTIONS NORWAY AS  
Forretningsadresse: Strandveien 50  
1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Vegard Prytz  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.07.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 21.08.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2,3	24 519 941	
Annen driftsinntekt	2,3	1 500	
<b>Sum inntekter</b>		<b>24 521 441</b>	
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		441 960	
Lønnskostnad	4	18 033 315	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5,6	417 074	
Annen driftskostnad	4,5	4 579 775	
<b>Sum kostnader</b>		<b>23 472 124</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 049 317</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	3,7	13 378 718	
Annen finansinntekt		611 907	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>13 990 625</b>	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	5 224 745	
Annen rentekostnad		11 957	
Annen finanskostnad		9 715 288	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>14 951 990</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-961 365</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>87 952</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	39 306	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>48 646</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>48 646</b>	<b>0</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		48 646	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>48 646</b>	



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5,9	2 425 412	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 425 412</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	240 380 856	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>240 380 856</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>242 806 268</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3,9	151 974	
Andre fordringer	3	13 640 764	
<b>Sum fordringer</b>		<b>13 792 738</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	2 590 349	
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 590 349</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>16 383 087</b>	<b>0</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>259 189 355</b>	<b>0</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12	1 030 000	



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overkurs		20 450 960	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>21 480 960</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		30 577 964	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>30 577 964</b>	
<b>Sum egenkapital</b>	13	<b>52 058 924</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	8	72 854	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>72 854</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	3,10	203 949 334	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>203 949 334</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>204 022 188</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	3	157 579	
Betalbar skatt	8	0	
Skyldige offentlige avgifter		1 229 016	
Annen kortsiktig gjeld	3	1 721 648	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 108 243</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>207 130 431</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>259 189 355</b>	<b>0</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2,3	681 266 169	
Annen driftsinntekt	2,3	18 150	
<b>Sum inntekter</b>		<b>681 284 319</b>	
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		466 797 974	
Lønnskostnad	4	104 222 855	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5,6	20 663 157	
Annen driftskostnad	4,5	65 069 885	
<b>Sum kostnader</b>		<b>656 753 871</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>24 530 448</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		410 823	
Annen finansinntekt		12 682 208	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>13 093 031</b>	
Annen rentekostnad		5 645 296	
Annen finanskostnad		20 774 341	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>26 419 637</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-13 326 606</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>11 203 842</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	9 669 942	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 533 900</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 533 900</b>	<b>0</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		1 533 900	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 533 900</b>	



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	8	168 511	
Goodwill	6	158 636 421	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>158 804 932</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5,9	746 318	
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5,9	7 269 806	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>8 016 124</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	10	541 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>541 000</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>167 362 056</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3,9	150 329 996	
Andre fordringer	3	19 064 012	
<b>Sum fordringer</b>		<b>169 394 008</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	43 204 634	
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>43 204 634</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>212 598 642</b>	<b>0</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>379 960 698</b>	<b>0</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12	1 030 000	
Overkurs		20 953 860	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>21 983 860</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-11 375 233	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-11 375 233</b>	
<b>Sum egenkapital</b>	13	<b>10 608 627</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	154 305	
Øvrig langsiktig gjeld	3,10	203 972 977	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>204 127 282</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>204 127 282</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		24 577	
Leverandørgjeld	3	109 408 461	
Betalbar skatt	8	6 351 655	
Skyldige offentlige avgifter		7 837 919	
Annen kortsiktig gjeld	3	41 602 177	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>165 224 789</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>369 352 071</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>379 960 698</b>	<b>0</b>



## Årsberetning 2022 – Global Transport Solutions Norway AS

### Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet ble stiftet i 2019.

Global Transport Solutions Norway AS (GTS) eier datterselskaper som driver med logistikk service, med lokalisering i Oslo Kommune. Konsernet består i tillegg til GTS AS av datterselskapene Marinetrans AS, WML AS og Best Global Logistics Norway AS (BGL) .

GTS er ett 100 % datterselskap av Marinetrans Group B.V i Holland.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede og lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Morselskapet hadde en omsetning på 24 519 941 i 2022 opp fra 23 881 803 i fjor og et årsresultat på 48 646 mot 24 811 873 i fjor.

Konsernet sine driftsinntekter for 2022 utgjorde kr 681 266 169, mot fjorårets driftsinntekter på kr 467 602 969. Dette utgjør en økning på ca. 46 %. Konsernet har ett driftsresultat på kr 1 533 900, som er en klar forbedring mot fjorårets tall på kr -200 065.

Konsernets likviditetsbeholdning var kr 43 204 634 per 31.12.2022. Konsernets evne til egenfinansiering av investeringer er god. Den kortsiktige gjelden i konsernet utgjorde pr. 31.12.2022 ca. 44 % av samlet gjeld, mot tilsvarende 44 % i fjor.

Den finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2022 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen i konsernet var ved utgangen av året kr 379 960 698. Egenkapitalandelen i konsernet var 31.12.2022 ca. 3 %, uendret fra fjoråret.

### Finansiell risiko

#### Overordnet om målsetting og strategi

GTS AS er eksponert for finansiell risiko på ulike områder, spesielt valutarisiko. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Selskapets nåværende strategi innbefatter ikke bruk av finansielle instrumenter, men dette er gjenstand for løpende vurdering av styret.

#### Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Konsernet har historisk sett hatt svært lite tap på fordringer. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i GTS.

#### Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har økende fokus på forfalte fordringer. Forfallstidspunkter for kundefordringer opprettholdes og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller innløst.



## Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i konsernet var på totalt 388 dager i 2022, og utgjør således en minimal andel av den totale arbeidstiden i konsernet. Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker, som har resultert i store materielle skader eller personskader. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

## Likestilling og diskriminering

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Konsernet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Selskapet har tradisjonelt rekruttert fra miljøer hvor antall kvinner og menn er jevnt representert.

Av konsernets 105 ansatte er 39 kvinner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn.

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

## Åpenhetsloven

Åpenhetsloven § 4 pålegger bedriften å gjennomføre aktsomhetsvurderinger, som ett ledd i å fremme grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Redegjørelsen vil bli offentliggjort på bedriftens hjemmeside.

## Miljørapportering

Utslipp fra produksjonsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Konsernets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg.

## Styreansvarsforsikring

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring gjennom felles avtale gjeldende for alle konsernselskaper i inn- og utland.

## Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at overskuddet i morselskapet på kr 24 811 873 overføres til annen egenkapital.

Lysaker, 5. juli 2023

I styret for Global Transport Solutions Norway AS

\_\_\_\_\_  
Vegard Prytz  
styrets leder/daglig leder

\_\_\_\_\_  
Snorre Fornes  
styremedlem



## Årsregnskap

## Global Transport Solutions Norway AS

Morselskap		RESULTATREGNSKAP		Konsern	
2022	2021		Note	2022	2021
<b>DRIFTSINNEKTER</b>					
24 519 941	23 881 803	Salgsinntekter	2, 3	681 266 169	467 602 969
1 500	0	Annen driftsinntekt	2, 3	18 149	447 647
<u>24 521 441</u>	<u>23 881 803</u>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<u>681 284 319</u>	<u>468 050 616</u>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>					
441 960	0	Varekostnad		466 797 974	321 368 911
18 033 315	15 657 272	Lønnskostnad	4	104 222 855	74 488 027
417 074	298 489	Ordinære avskrivninger	5, 6	20 663 157	17 714 900
4 579 774	4 587 508	Annen driftskostnad	4, 5	65 069 884	49 461 587
<u>23 472 123</u>	<u>20 543 269</u>	<b>Sum driftskostnader</b>		<u>656 753 869</u>	<u>463 033 425</u>
<u>1 049 317</u>	<u>3 338 534</u>	<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<u>24 530 448</u>	<u>5 017 191</u>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>					
13 378 718	20 295 468	Inntekt på investering i foretak i samme konsern	3, 7	0	0
0	0	Annen renteinntekt		410 823	235 115
611 907	24 651 218	Annen finansinntekt		12 682 208	30 068 320
5 224 745	4 613 690	Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	0	0
11 957	10 734	Annen rentekostnad		5 645 296	4 959 833
9 715 288	17 564 581	Annen finanskostnad		20 774 340	25 494 618
<u>-961 366</u>	<u>22 757 681</u>	<b>Netto finansposter</b>		<u>-13 326 607</u>	<u>-151 016</u>
<u>87 952</u>	<u>26 096 216</u>	<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<u>11 203 842</u>	<u>4 866 173</u>
39 306	1 284 343	Skattekostnad på ordinært resultat	8	9 669 942	5 066 239
<u>48 646</u>	<u>24 811 873</u>	<b>ÅRSRESULTAT</b>		<u>1 533 900</u>	<u>-200 065</u>
<b>Opplysninger om overføringer:</b>					
0	0	Avsatt til utbytte		0	0
48 646	24 811 873	Overført til/fra annen egenkapital		1 533 900	-200 065
<u>48 646</u>	<u>24 811 873</u>	<b>Sum disponert</b>		<u>1 533 900</u>	<u>-200 065</u>



## Årsregnskap

## Global Transport Solutions Norway AS

Morselskap		EIEDELER			Konsern	
2022	2021			Note	2022	2021
<b>ANLEGGSMIDLER</b>						
<b>Immaterielle eiendeler</b>						
0	0	Utsatt skattefordel		8	168 511	24 105
0	0	Goodwill		6	158 636 421	129 628 640
<u>0</u>	<u>0</u>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<u>158 804 932</u>	<u>129 652 745</u>
<b>Varige driftsmidler</b>						
0	0	Fast eiendom		5,9	746 318	0
2 425 412	1 087 898	Driftsløsøre, transportmidler, maskiner mv.		5, 9	7 269 808	5 713 869
<u>2 425 412</u>	<u>1 087 898</u>	<b>Sum varige driftsmidler</b>			<u>8 016 125</u>	<u>5 713 869</u>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>						
240 380 856	175 664 640	Investering i datterselskap		7	0	0
0	0	Andre fordringer		10	541 000	540 000
<u>240 380 856</u>	<u>175 664 640</u>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>			<u>541 000</u>	<u>540 000</u>
<u>242 806 268</u>	<u>176 752 538</u>	<b>Sum anleggsmidler</b>			<u>167 362 056</u>	<u>135 906 614</u>
<b>OMLØPSMIDLER</b>						
<b>Fordringer</b>						
151 974	10 646	Kundefordringer		3, 9	150 329 996	97 432 232
13 640 764	20 954 321	Andre fordringer		3	19 064 012	15 443 668
<u>13 792 738</u>	<u>20 964 968</u>	<b>Sum fordringer</b>			<u>169 394 007</u>	<u>112 875 901</u>
2 590 349	4 676 176	Bankinnskudd, kontanter og lignende		11	43 204 634	26 109 218
<u>16 383 087</u>	<u>25 641 144</u>	<b>Sum omløpsmidler</b>			<u>212 598 641</u>	<u>138 985 119</u>
<u>259 189 355</u>	<u>202 393 682</u>	<b>SUM EIEDELER</b>			<u>379 960 698</u>	<u>274 891 734</u>



## Årsregnskap

## Global Transport Solutions Norway AS

Morselskap		EGENKAPITAL OG GJELD		Konsern	
2022	2021	Note	2022	2021	
<b>EGENKAPITAL</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
1 030 000	1 030 000	12	1 030 000	1 030 000	Aksjekapital
20 450 960	20 450 960		20 953 860	20 453 860	Overkurs
0	0		0	0	Annen innskutt egenkapital
<b>21 480 960</b>	<b>21 480 960</b>		<b>21 983 860</b>	<b>21 483 860</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>					
30 577 964	30 529 318		-11 375 233	-14 120 797	Annen egenkapital
<b>30 577 964</b>	<b>30 529 318</b>		<b>-11 375 233</b>	<b>-14 120 797</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>
<b>52 058 924</b>	<b>52 010 278</b>	13	<b>10 608 627</b>	<b>7 363 063</b>	<b>Sum egenkapital</b>
<b>GJELD</b>					
<b>Avsetning for forpliktelser</b>					
72 854	33 548	8	0	0	Utsatt skatt
<b>72 854</b>	<b>33 548</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>					
0	0	9	154 305	357 821	Gjeld til kreditinstitusjoner
203 949 334	146 664 052	3, 10	203 972 977	147 077 178	Øvrig langsiktig gjeld
<b>203 949 334</b>	<b>146 664 052</b>		<b>204 127 282</b>	<b>147 434 999</b>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
0	0		24 577	0	Gjeld til kreditinstitusjoner
157 579	347 238	3	109 408 461	82 121 814	Leverandørgjeld
0	748 023	8	6 351 655	4 097 715	Betalbar skatt
1 229 016	1 011 003		7 837 919	5 642 476	Skyldig offentlige avgifter
0	0	13	0	0	Utbytte
1 721 648	1 579 540	3	41 602 176	28 231 666	Annen kortsiktig gjeld
<b>3 108 243</b>	<b>3 685 804</b>		<b>165 224 789</b>	<b>120 093 671</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>
<b>207 130 431</b>	<b>150 383 404</b>		<b>369 352 070</b>	<b>267 528 671</b>	<b>Sum gjeld</b>
<b>259 189 355</b>	<b>202 393 682</b>		<b>379 960 698</b>	<b>274 891 734</b>	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>

Lysaker, 5. juli - 2023

I styret for Global Transport Solutions Norway AS

Vegard Prytz  
styrets leder/daglig lederSnorre Fomes  
styremedlem



## Indirekte kontantstrømsanalyse Global Transport Solutions Norway AS Konsern

Morselskap			Konsern	
2022	2021		2022	2021
		<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
87 952	28 096 216	Resultat før skattekostnad	11 203 842	4 866 173
0	0	- Periodens betalte skatt	-4 097 715	-257 597
		+/- Tap/gevinst ved salg av varige driftsmidler	0	-22 043
		+/- Tap/gevinst ved salg av finansaktiva		0
417 074	298 489	+ Ordinære avskrivninger	20 663 157	17 714 900
		+/- Endring i varelager		0
-141 328	-10 646	+/- Endring i kundefordringer	-52 897 764	-27 610 018
-189 459	62 801	+/- Endring i leverandørgjeld	27 286 647	24 225 718
925 456	-12 100 330	+/- Endring i andre tidsavgrensningposter	20 953 973	2 814 071
<b>1 099 695</b>	<b>14 346 530</b>	= <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>23 112 140</b>	<b>21 731 204</b>
		<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
	0	+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	548 100
-1 754 588	-464 923	- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-3 992 791	-3 087 318
	0	+ Innbetalinger av utbytte fra andre foretak		0
		+ Innbetalinger ved salg av aksjer i andre foretak		0
-58 716 216		+ Utbetalinger ved kjøp av aksjer i andre foretak	-58 716 216	0
	0	+ Innbetaling av aksjekapitalutvidelse		0
<b>-60 470 804</b>	<b>-464 923</b>	= <b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-62 709 007</b>	<b>-2 539 218</b>
		<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
57 285 282	0	+ Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	56 895 799	0
0	-10 463 949	- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-203 516	-11 389 325
0	0	+/- Netto endring i kassekreditt/gjeld kredittinstitusjoner	0	0
0	0	- Utbetalinger av utbytte	0	0
<b>57 285 282</b>	<b>-10 463 949</b>	= <b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>56 692 283</b>	<b>-11 389 325</b>
-2 085 827	3 417 658	= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	17 095 416	7 802 661
4 676 176	1 258 518	+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter pr. 01.01.	26 109 218	18 306 557
<b>2 590 349</b>	<b>4 676 176</b>	= <b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>	<b>43 204 634</b>	<b>26 109 218</b>



## Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2022

### Note 1 Regnskapsprinsipper

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

#### Konsolideringsprinsipper

Konsemregnskapet viser konsernets økonomiske situasjon når konsemselskapene betraktes som én regnskapsmessig enhet. Det konsoliderte regnskapet omfatter morselskapet Global Transport Solutions Norway AS og de 100 % eide datterselskapene Marinetrans AS, Best Global Logistics Norway AS og WML AS (kjøpt i 2022).

Alle transaksjoner og mellomværende mellom konsemselskapene er eliminert i konsemregnskapet.

Aksjer i datterselskapene er konsolidert etter oppkjøpsmetoden. Kostpris på aksjer i datterselskapene er eliminert mot de respektive selskaperes egenkapital.

#### Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

#### Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

#### Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

#### Datterselskap

Aksjer i datterselskap er oppført etter kostmetoden i selskapsregnskapet. I de tilfeller den virkelige verdien er lavere enn kostprisen, og dette ikke er forbigående, er det foretatt nedskrivning.

#### Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

#### Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

#### Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt /utsatt skattefordel.

Utsatt skatt i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier. I stedet for å vise årets skattemessige disposisjoner brutto i regnskapet, bokføres skatteeffekten som en del av årets skattekostnad. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsatt skattefordel overstiger utsatt skatt, medtas utsatt skattefordel i balansen iht. god regnskapsskikk.

#### Kontantstrømanalyse

Kontantstrømanalysen er utarbeidet etter den indirekte metoden.



## Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2022

### Note 2 Driftsinntekter

	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
<b>Virksomhetsområde</b>				
Inntekter transport	24 519 941	23 881 803	681 266 169	467 602 969
Andre inntekter	1 500	0	18 149	447 647
<b>Sum</b>	<b>24 521 441</b>	<b>23 881 803</b>	<b>681 284 319</b>	<b>468 050 616</b>
<b>Geografisk fordeling</b>				
Norge	3 065 513	0	78 662 203	71 836 137
Øvrige land	21 455 928	1 580 946	602 622 116	396 214 479
<b>Sum</b>	<b>24 521 441</b>	<b>1 580 946</b>	<b>681 284 319</b>	<b>468 050 616</b>

### Note 3 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

#### Morselskap

Selskapet har pr. 31.12 en langsiktig gjeld til morselskapet med kr 203 949 334. Det er beregnet rentekostnader på dette med kr 5 224 745 for året. Selskapet har pr. 31.12 fordringer på datterselskap med kr 13 441 687, alt relatert til utbytte fra døtre i 2023.

#### Konsern

De norske konsernselskapene har kundefordringer på kr 4 093 107 samt andre fordringer på kr 11 123 572 mot øvrige selskaper i Marinetrans Group B.V-konsernet.

Tilsvarende har man langsiktig gjeld med kr 203 949 334, leverandørgjeld med kr 37 861 597 og annen kortsiktig gjeld med kr 14 611 970 til slike selskaper.

Norske konsernselskaper har solgt transport- og IT-tjenester til øvrige selskaper i Marinetrans Group B.V-konsernet med kr 34 001 983 i 2022 og kr 30 348 572 i 2021.

Tilsvarende har man kjøpt inn transport- og andre tjenester for kr 165 105 156 fra slike selskaper i 2022.

### Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
<b>Lønnskostnader</b>				
Lønninger	14 936 592	12 452 041	86 657 019	61 000 181
Arbeidsgiveravgift	2 255 638	1 952 887	11 105 707	9 080 543
Pensjonskostnader	1 054 195	918 133	3 856 788	2 532 339
Andre ytelser	-213 110	334 211	2 603 339	1 874 963
<b>Sum</b>	<b>18 033 315</b>	<b>15 657 272</b>	<b>104 222 854</b>	<b>74 488 027</b>
Gjennomsnittlig antall årsverk	10	9	107	86

#### Obligatorisk tjenestepensjon

Morselskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.

#### Revisor

	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
<b>Revisjonshonorar fordeles på følgende områder</b>				
Lovpålagt revisjon	38 000	56 000	754 300	388 000
Andre attestasjonstjenester - rapportering konsern	195 000	186 500	265 500	258 500
Skatterådgivning		32 000	0	0
Andre tjenester utenfor revisjonen	102 500	84 000	239 500	291 500
<b>Sum</b>	<b>335 500</b>	<b>358 500</b>	<b>1 259 300</b>	<b>938 000</b>

Merverdiavgift er ikke inkludert i tallene over.



## Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2022

### Note 5 Varige driftsmidler

#### Morselskap

Varige driftsmidler	Bygg	Datautstyr	Inventar og løseøre	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01.		1 080 495	321 510	1 402 005
Tilgang kjøpte driftsmidler		428 325	1 326 263	1 754 588
Avgang solgte driftsmidler		0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.		1 508 820	1 647 773	3 156 593
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.		503 564	227 557	731 121
Balanseført verdi pr. 31.12.		1 005 256	1 420 216	2 425 472
Årets avskrivninger		259 117	157 897	417 014
Økonomisk levetid		3 år	5 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	
Årtlig leasingforpliktelse, ikke balanseført	677 397	7 500	1 530 454	2 215 351

#### Konsern

Varige driftsmidler	Bygg	Datautstyr	Inventar, løseøre og programvare	Transportmidler	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01.	0	1 080 495	12 084 926	809 551	13 974 972
Tilgang kjøpte driftsmidler	819 351	428 325	2 745 115	0	3 992 791
Avgang solgte driftsmidler	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	819 351	1 508 820	14 830 041	809 551	17 967 763
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.	73 033	503 564	8 855 782	519 258	9 951 637
Balanseført verdi pr. 31.12.	746 318	1 005 256	5 974 259	290 293	8 016 125
Årets avskrivninger	73 033	259 117	1 181 239	235 758	1 749 147
Økonomisk levetid	10 år	3 år	2 - 10 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	
Årtlig leasingforpliktelse, ikke balanseført	22 136 338	7 500	3 481 612	1 118 414	26 743 864

### Note 6 Goodwill

#### Konsern

	2022	2021
Anskaffelseskost pr 01.01	163 182 456	163 182 456
Tilgang immaterielle eiendeler	47 921 791	0
Avgang immaterielle eiendeler	0	0
Anskaffelseskost pr 31.12	211 104 247	163 182 456
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12	52 467 826	17 235 570
Balanseført verdi pr 31.12	158 636 421	145 946 886
Årets avskrivninger	18 914 010	15 121 580
Økonomisk levetid	10 år	10 år



## Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2022

### Note 7 Investering i datterselskap

#### Morselskap

Selskapets navn	Forretningssted	Eierandel	Resultat 2022	EK pr. 31.12.22
Marinetrans AS	Lysaker	100,0 %	26 260 052	16 713 437
Best Global Logistics Norway AS	Jessheim	100,0 %	4 297 587	10 797 587
WML AS	Oslo	100,0 %	3 220 343	12 783 114

### Note 8 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Betalbar skatt	1 229 016	748 023	6 351 655	4 467 954
Skatteeffekt av konsernbidrag	-1 229 016	0		0
Utsatt skatt/skattefordel ifm tilgang døtre	0			0
Endring i utsatt skatt/skattefordel	39 306	536 320	3 318 287	598 285
Sum skattekostnad	39 306	1 284 343	9 669 942	5 066 239

#### Oversikt over midlertidige forskjeller:

Grunnlag beregning utsatt skatt/skattefordel		152 491	-765 959	-109 572
Utsatt skatt (+)			0	0
Utsatt skatt (+) / Utsatt skattefordel (-)	0	33 548	-168 511	-24 105

### Note 9 Pant og garantier

Pantesikret gjeld	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Langsiktig lån til kredittinstitusjoner	0	0	154 305	357 821
Kassekreditt	0	0	0	0
Sum	0	0	154 305	357 821

#### Balanseført verdi av pantsatte eiendeler

Kundefordringer	0	0	117 785 067	57 108 496
Varelager	0	0	58 430	0
Driftslibehør og eiendom	0	0	4 529 453	4 625 971
Sum	0	0	122 372 950	61 734 467



## Global Transport Solutions Norway AS Noter til regnskapet 2022

### Note 10 Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>				
Andre langsiktige fordringer	0	0	541 000	540 000

	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
<b>Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år</b>				
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0
Annen langsiktig gjeld	203 949 334	146 664 052	203 972 977	147 077 178
Sum	203 949 334	146 664 052	203 972 977	147 077 178

### Note 11 Bankinnskudd

	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Bundne skattetrekkmidler	705 660	510 654	3 660 352	2 972 345

### Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

#### Morselskap

Aksjeklasse	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Aksjene i Global Transport Solutions AS eies 100 % av Marinetrans Group B.V., Holland.

### Note 13 Egenkapital

#### Morselskap

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01	1 030 000	20 450 960	30 529 318	52 010 278
Årets resultat	-	-	48 646	48 646
Utbytte	-	-	-	-
Egenkapital pr 31.12	1 030 000	20 450 960	30 577 964	52 058 924

#### Konsern

				Sum
Egenkapital pr. 01.01	1 030 000	20 453 860	-14 120 797	7 363 063
Overkurs WML				-
Årets resultat			1 533 900	1 533 900
Andre endringer - oppkjøp WML AS mv.		500 000	1 211 664	1 711 664
Utbytte	-	-	-	-
Egenkapital pr. 31.12	1 030 000	20 953 860	-11 375 233	10 608 627



## Elektronisk signatur

**Signert av**

**Fornes, Snorre**

Norwegian BankID

**Dato og tid**

(UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

06.07.2023 09.17.05

**Prytz, Vegard**

Norwegian BankID

06.07.2023 12.39.43

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.



## ENTER REVISJON

Til generalforsamlingen i  
Global Transport Solutions Norway AS

Enter Revisjon AS  
Tlf: +47 33 00 30 60  
E-post: post@enterrevisjon.no  
Org.nr.: 987 597 046 MVA  
Foretaksregisteret

Enter Revisjon avd. Tønsberg  
Kiløgt. 1, 3117 Tønsberg

Enter Revisjon avd. Horten  
C. Andersensgt. 11 A, 3181 Horten

Partnere  
Villy Lysgård  
Ole Martin Bekkevold  
Raymond Meinerty  
Statsautoriserte revisorer

### Uavhengig revisors beretning for 2022

#### Konklusjon

Vi har revidert Global Transport Solutions Norway AS' årsregnskap som viser et overskudd for selskapsregnskapet på kr 48.646 og et overskudd etter minoritetsinteresser i konsernregnskapet på kr 1.533.900.

Årsregnskapet består av selskaps- og konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav
- gir selskaps- og konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen per 31. desember 2022, og av selskapets og konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Medlemmer av Den norske Revisorforening / Autorisert regnskapsførerelskap



**ENTER  
REVISJON**

*Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Tønsberg, 5. juli - 2023

**Enter Revisjon AS**

Ole Martin Bekkevold  
statsautorisert revisor