



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 492 725
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: VOYAGEUR L.L.C.
Forretningsadresse: Brattørkaia 17A
7010 TRONDHEIM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: David Alexander Vik Smith
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.12.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.10.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	4, 6		104 885 000
Annen driftsinntekt		177 000	27 875 000
Sum inntekter		177 000	132 759 000
Kostnader			
Driftskostnader skip	5	87 840 000	41 205 000
Avskrivning	8	3 424 000	39 069 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	8		427 168 000
Annen driftskostnad	5, 6	64 627 000	12 707 000
Sum kostnader		155 892 000	520 149 000
Driftsresultat		-155 715 000	-387 389 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 000	1 000
Sum finansinntekter		1 000	1 000
Annen rentekostnad			4 003 000
Agio / disagio		33 180 000	16 330 000
Annen finanskostnad		53 000	1 579 000
Sum finanskostnader		33 232 000	21 912 000
Netto finans		-33 232 000	-21 911 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-188 947 000	-409 300 000
Skattekostnad på resultat	7		-4 244 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-188 947 000	-405 056 000
Årsresultat		-188 947 000	-405 056 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-188 947 000	-405 056 000
Totalresultat		-188 947 000	-405 056 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	11	-188 947 000	-405 056 000
Sum overføringer og disponeringer		-188 947 000	-405 056 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip og flytende installasjoner	8	145 717 000	149 141 000
Sum varige driftsmidler		145 717 000	149 141 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9		
Sum anleggsmidler		145 717 000	149 141 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer			
Andre kortsiktige fordringer		857 000	951 000
Konsernfordringer		4 244 000	4 244 000
Sum fordringer		5 101 000	5 195 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	54 000	67 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		54 000	67 000
Sum omløpsmidler		5 155 000	5 262 000
SUM EIENDELER		150 872 000	154 403 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Annen innskutt egenkapital	11, 12	-386 171 000	-197 224 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum innskutt egenkapital		-386 171 000	-197 224 000
Sum egenkapital	11, 12	-386 171 000	-197 224 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			
Leverandørgjeld		835 000	3 074 000
Kortsiktig konserngjeld		526 220 000	341 693 000
Annen kortsiktig gjeld		9 988 000	6 860 000
Sum kortsiktig gjeld		537 043 000	351 627 000
Sum gjeld		537 043 000	351 627 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		150 872 000	154 403 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 739968

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 492 725
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: VOYAGEUR L.L.C.
Forretningsadresse: Brattørkaia 17A
7010 TRONDHEIM

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: David Alexander Vik Smith
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.12.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.12.2023



Organisasjonsnr: 927 492 725
VOYAGEUR L.L.C.

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt			104 885 000
Annen driftsinntekt	4, 6	177 000	27 875 000
Sum inntekter		177 000	132 759 000
Kostnader			
Driftskostnader skip	5	87 840 000	41 205 000
Avskrivning	8	3 424 000	39 069 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	8		427 168 000
Annen driftskostnad	5, 6	64 627 000	12 707 000
Sum kostnader		155 892 000	520 149 000
Driftsresultat		-155 715 000	-387 389 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 000	1 000
Sum finansinntekter		1 000	1 000
Annen rentekostnad			4 003 000
Agio / disagio		33 180 000	16 330 000
Annen finanskostnad		53 000	1 579 000
Sum finanskostnader		33 232 000	21 912 000
Netto finans		-33 232 000	-21 911 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-188 947 000	-409 300 000
Skattekostnad på resultat	7		-4 244 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-188 947 000	-405 056 000
Årsresultat		-188 947 000	-405 056 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-188 947 000	-405 056 000
Totalresultat		-188 947 000	-405 056 000
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	11	-188 947 000	-405 056 000
Sum overføringer og disponeringer		-188 947 000	-405 056 000



Organisasjonsnr: 927 492 725
VOYAGEUR L.L.C.

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Skip og flytende installasjoner	8	145 717 000	149 141 000
Sum varige driftsmidler		145 717 000	149 141 000

Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap	9		
Sum anleggsmidler		145 717 000	149 141 000

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer			
Andre kortsiktige fordringer		857 000	951 000
Konsernfordringer		4 244 000	4 244 000
Sum fordringer		5 101 000	5 195 000

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.	10	54 000	67 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		54 000	67 000

Sum omløpsmidler		5 155 000	5 262 000
-------------------------	--	------------------	------------------

SUM EIENDELER		150 872 000	154 403 000
----------------------	--	--------------------	--------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital			
Annen innskutt egenkapital	11, 12	-386 171 000	-197 224 000
Sum innskutt egenkapital		-386 171 000	-197 224 000

Sum egenkapital	11, 12	-386 171 000	-197 224 000
------------------------	---------------	---------------------	---------------------

Sum langsiktig gjeld		0	0
-----------------------------	--	----------	----------

Kortsiktig gjeld



Gjeld til		
kredittinstitusjoner		
Leverandørgjeld	835 000	3 074 000
Kortsiktig konserngjeld	526 220 000	341 693 000
Annen kortsiktig gjeld	9 988 000	6 860 000
Sum kortsiktig gjeld	537 043 000	351 627 000
Sum gjeld	537 043 000	351 627 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	150 872 000	154 403 000



Organisasjonsnr: 927 492 725
VOYAGEUR L.L.C.

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Voyageur L.L.C.

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Voyageur L.L.C. som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og indirekte kontantstrøm for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Andre forhold

Årsregnskapet for perioden som ble avsluttet 31. desember 2021 er ikke revidert, og sammenligningstallene er dermed ikke revidert. Dette forholdet har ingen betydning for konklusjonen om årsregnskapet.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll



Building a better
working world

som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.



Building a better
working world

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Bergen, 14. desember 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Øyvind Nore
statsautorisert revisor

Penneo document key: K3CTB-L5BQJ-08DQ5-Y876Y-T05MX-B41JX



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Øyvind Nore

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-485745

IP: 147.161.xxx.xxx

2023-12-14 17:08:27 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: K3CTB-LS8QJ-08DQ5-Y876Y-TOSMX-B41JX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Årsregnskap 2022 Voyageur L.L.C.

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 927 492 725



Årsberetning 2022 for Voyageur L.L.C.

Virksomhetens art og sted

Voyageur L.L.C. er et heleid datterselskap av Altera Infrastructure Production Holdings Limited. Voyageur L.L.C. inngår i konsernet Altera Infrastructure L.P. Selskapet eier Voyageur Spirit, som tidligere har vært utleid til selskapet Altera Voyageur Production Limited, som benyttet skipet i Nordsjøen. Kontrakt med eksternt kunde er avsluttet, og skipet ligger i lay up ved Kishorn i Skottland.

Voyageur L.L.C. er et selskap som er stiftet i henhold til selskapsrettslovgivningen på Marshall Islands. Den 5. januar 2021 ble ledelsen av Selskapet Voyageur L.L.C. flyttet til Norge ved at det ble valgt nytt styre bestående av kun norske styremedlemmer og styremøter ble avholdt i Norge. Selskapet har ingen daglig leder. Administrative støttefunksjoner utføres som tjenester fra andre norske Altera konsernselskaper. Selskapet er et NUF.

Selskapets hovedkontor er i Trondheim.

Vesentlig usikkerhet om fortsatt drift

Styret bekrefter i samsvar med regnskapslovens §3-3 at forutsetningen for fortsatt drift er til stede og at årsregnskapet er utarbeidet på grunnlag av dette.

12. august 2022 søkte Altera Infrastructure L.P. (Partnerskapet) og enkelte av dets tilknyttede datterselskap (Chapter 11-selskapene), herunder Selskapet, om frivillig behandling under Chapter 11 i Southern District of Texas i USA konkursdomstol. 6. januar 2023, ble nevnte Chapter 11-prosess avsluttet.

Altera Infrastructure FFTA Holdings Limited og dets datterselskaper, inkludert Voyageur, har inngått en Common Terms Agreement (eller CTA) med enkelte av deres banker og finansinstitusjoner (eller FFTA verdipapirforvaltere). CTA fastsetter vilkår og betingelser som er felles for alle FFTA gruppens finansieringsinstrumenter.

Skipet er solgt i 2023. Selskapets styre er klar over at arbeidskapitalunderskuddet i selskapet hovedsakelig består av konserngjeld. For å sikre overholdelse av CTA avtalen og ellers, bekrefter Altera Infrastructure FFTA Holdings Limited at de ikke vil kreve tilbakebetaling av konsernintern gjeld innen 31.12.24. Virkningen av dette ville være å forårsake mislighold i henhold til vilkårene i CTA og låneordningene til FFTA-gruppen av Altera Infrastructure Group selskap.

Selskapet har også negativ egenkapital. Ledelsen jobber kontinuerlig med nye med tiltak som fusjon med et annet konsernselskap, endre aktivitet til andre formål og/eller rekapitaliseringsmuligheter, som å konvertere konserngjeld til egenkapital. Ledelsen vurderer det videre sannsynlig at selskapet vil få finansiering fra andre konsernselskaper for å holde selskapet i drift. Selskapet har vesentlig skattemessig underskudd til fremføring.

Styrets forutsetning om fortsatt drift frem til 31.12.24 er avhengig av å generere tilstrekkelig likviditet fra driften og/eller få konserninterne lån fra konsernselskaper. Som et resultat av risiko og usikkerhet for likviditeten har styret konkludert med at det foreligger vesentlig usikkerhet for fortsatt drift.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av miljøhensyn ved gjennomføring av prosjekter, og miljøhensyn er med i alle ledd fra planlegging og gjennomføring til drift, vedlikehold, sortering og gjenvinning. Selskapet har kildesortering og tilstreber å velge miljømessige løsninger.

Selskapet driver virksomhet som kan påvirke det ytre miljø ved utslipp til luft og vann, og selskapet har derfor et høyt fokus på helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Det har ikke vært uhell knyttet til den operasjonelle driften som har hatt alvorlige konsekvenser for mannskap, miljø eller eiendeler i 2022.

Arbeidsmiljø og likestilling

Det er ingen ansatte i selskapet. Det er derfor ikke vært vurdert tiltak for å bedre arbeidsmiljøet, og heller ikke vurdert tiltak for å fremme likestilling.

Nødvendig offentliggjøring for alle kvalifiserte enheter under den norske åpenhetsloven vil være tilgjengelig på nettstedet vårt på alterainfra.com senest 30. juni 2023.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Selskapets styre er dekket av konsernets styreansvarsforsikring. Det er Brookfield som har denne forsikringen som dekker seg selv og alle selskaper i konsernet.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke forskning og utvikling.



Regnskap

Bokført verdi av eiendeler pr 31.12.2022 utgjør TNOK 150 872 sammenlignet med TNOK 154 403 pr 31.12.2021, hvor endringen i all hovedsak skyldes avskrivning på skipet. Driftsresultatet for i år viser et underskudd på TNOK 155 715. Dette skyldes at skipet ligger i lay up uten inntekter, mens det har kostnader til vedlikehold av skip og lay-up. Årets resultat ble et underskudd på TNOK 188 947. I tillegg til et negativt driftsresultat har også selskapet negativt resultat fra finansposter som følge av valutatap.

Selskapet har en negativ kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter som skyldes årets resultat korrigert for avskrivninger. Selskapets kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter er positiv som følge av endring i konsernmellomværende. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utligner tapet fra operasjonelle aktiviteter.

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noteopplysninger, gir fyllestgjørende informasjon om stillingen pr. 31.12.2022. Styret foreslår at årets underskudd føres til negativ egenkapital.

Finansiell risiko

Selskapet har kortsiktig lån for å finansiere skipet. Da skipet ikke har hatt noen eksternt kontrakt i 2022 og gjeldsfinansiering har det foreligget likviditetsrisiko. Selv etter ny kontrakt er inngått, vil det foreligge finansiell risiko, se note 3 for mer informasjon.

Fremtidig utvikling

Viser til avsnitt for fortsatt drift og hendelser etter balansedagen. Selskapet vurderer ulike alternativer som følge av at skipet er solgt.

Hendelser etter balansedag

Covid-19-pandemien

Voyageur L.L.C. sin virksomhet og medarbeidere har vært og er fortsatt påvirket av den globale covid-19- pandemien. En fortsettelse eller gjenoppblussing av pandemien, eller utbrudd av andre epidemier eller pandemier, vil kunne utløse eller forverre de andre risikofaktorene som er omtalt i denne rapporten, og ha vesentlig innvirkning på Voyageur L.L.C. sin virksomhet og økonomiske stilling. I 2022 har covid-19-pandemien vist tegn til å være mindre alvorlig. Det er imidlertid fortsatt usikkerhet knyttet til pandemien varighet og omfang.

Sikkerhetstrusler og fare for nettangrep.

Voyageur L.L.C. er eksponert for sikkerhetstrusler som kan ha store negative konsekvenser for Voyageur L.L.C. sitt driftsresultat og økonomiske stilling. Sikkerhetstrusler som terrorhandlinger, statlige cyberoperasjoner, uautorisert tilgang eller angrep fra hackere, datavirus, brudd grunnet uautorisert bruk, feil eller misligheter utført av medarbeidere eller andre som har fått tilgang til nettverk og systemer som Voyageur L.L.C. er avhengig av kan føre til driftsstans, tap av informasjon, menneskeliv og andre tap. Spesielt tiltar omfanget av nettangrep, og har stadig større raffinement og alvorlighetsgrad.

Ny kontrakt

I mai 2023 ble FPSO Voyageur Spirit solgt for 25 millioner USD til konsernselskapet Altera Infrastructure Voyageur AS, med en interngevinst på 32 707 USD. I september 2023 signerte Altera og Eni en ny kontrakt for omplassering av FPSO Voyageur Spirit og skytteltankeren Nordic Brasilia for Baleine Phase 2-prosjektet, som ligger utenfor Elfenbenskysten. Skipene er satt til utplassering på Baleine-feltet med en 15-årig fast kontrakt, med planlagt oppstart i fjerde kvartal 2024. Skipene gjennomgår for tiden livsforlengelsesarbeid og feltspesifikke modifikasjoner ved Drydocks World i Dubai.

Andre hendelser

Bortsett fra Chapter 11 situasjonen i konsernet, som nevnt under fortsatt drift/Note 13, samt hendelsene over her, er det ingen vesentlige hendelser etter balansedagen som har hatt særlig betydning for selskapets drift og stilling eller for vurdering av selskapets situasjon fremover.

Trondheim, 07.12.2023
Styret i Voyageur L.L.C.

Nils Ole Krogstad
styreleder

Martin King (Dec 7, 2023 09:18 GMT+1)

Martin Spencer King
styremedlem

Thale Martine Juul
styremedlem



Resultatregnskap

Voyageur L.L.C.

Beløp i 1000 kroner	Note	2022	2021
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	4, 6	0	104 885
Annen driftsinntekt		177	27 875
Sum driftsinntekter		177	132 759
Driftskostnader skip	5	87 840	41 205
Avskrivning	8	3 424	39 069
Nedskrivning	8	0	427 168
Annen driftskostnad	5, 6	64 627	12 707
Sum driftskostnader		155 892	520 149
Driftsresultat		-155 715	-387 389
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1	1
Agio / disagio		33 180	16 330
Annen rentekostnad		0	4 003
Annen finanskostnad		53	1 579
Resultat av finansposter		-33 232	-21 911
Resultat før skattekostnad		-188 947	-409 300
Skattekostnad på resultat	7	0	-4 244
Årsresultat		-188 947	-405 056
Overføringer			
Overført til egenkapital	11	188 947	405 056
Sum overføringer		-188 947	-405 056



Balanse

Voyageur L.L.C.

Beløp i 1000 kroner	Note	2022	2021
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Skip og flytende installasjoner	8	145 717	149 141
Sum varige driftsmidler		145 717	149 141
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	9	0	0
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		145 717	149 141
Omløpsmidler			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		857	951
Fordringer på konsernselskap		4 244	4 244
Sum fordringer		5 101	5 195
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	54	67
Sum omløpsmidler		5 155	5 262
Sum eiendeler		150 872	154 403



Balanse

Voyageur L.L.C.

Beløp i 1000 kroner	Note	2022	2021
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Egenkapital	11, 12	-386 171	-197 224
Sum egenkapital		-386 171	-197 224
Sum egenkapital	11, 12	-386 171	-197 224
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		835	3 074
Gjeld til konsernselskap		526 220	341 693
Annen kortsiktig gjeld		9 988	6 860
Sum kortsiktig gjeld		537 043	351 627
Sum gjeld		537 043	351 627
Sum egenkapital og gjeld		150 872	154 403

Trondheim, 07.12.2023
Styret i Voyageur L.L.C.

Nils Ole Krogstad
styreleder

Martin King (Dec 7, 2023 18 GMT+1)

Martin Spencer King
styremedlem

Thale Martine Juul
styremedlem



Indirekte kontantstrøm

Voyageur L.L.C.

Beløp i 1000 kroner	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-188 947	-409 300
Ordinære avskrivninger	3 424	39 069
Nedskrivning	0	427 168
Endring i kundefordringer	0	19 218
Endring i leverandørgjeld	-2 240	3 074
Endring i andre tidsavgrensningsposter	3 223	568
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-184 540	79 796
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Endring i kortsiktig gjeld kredittinstitusjoner	0	-255 976
Endring i konsernmellomværende	145 973	174 376
Effekt av valutakursendringer	38 554	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	184 527	-81 600
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-13	-1 804
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	67	1 871
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	54	67



1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, med fradrag for transaksjonskostnader

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler vurderes til historisk kostpris etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Skip og utstyr avskrives lineært ut fra en vurdering av det enkelte skips antatte økonomiske levetid. Driftsmidlenes økonomiske levetid, samt restverdi vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

Selskapet har omarbeidet sin driftsmiddelbalanse for 2021 etter å ha notert en typografisk feil i den tidligere rapporterte driftsmiddelbalansen for 2021. Følgende tabell viser en avstemming av reklassifiseringene til selskapets driftsmiddelbalanse.

	Skip rapportert	Reklassifisert	Ny Total
Anskaffelseskost 01.01.2021	1 314 593	-26 214	1 288 379
Anskaffelseskost 31.12.2021	1 314 593	-26 214	1 288 379
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 01.01.2021	686 718	-13 694	673 024
Årets avskrivninger	39 069	0	39 069
Årets nedskrivninger	427 168	0	427 168
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 31.12.2021	1 152 955	-13 694	1 139 261
Bokført verdi 31.12.2021	161 661	-12 520	149 141

Reklassifiseringen er korrigert mot egenkapital. Sammenligningstallene for driftsmidler og egenkapital er omarbeidet til etter reklassifiseringen.

Investering i aksjer

Investeringer i aksjer vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk.

Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta på balansedagen. Ikke-pengeposter omregnes ikke.

Pengeposter og ikke-pengeposter som er nedskrevet i samsvar med regnskapsloven § 5-2 eller § 5-3 og hvor verdien fastsettes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på måletidspunktet.

Valutagevinster og tap resultatføres løpende i den perioden de oppstår under andre finansposter med mindre de kvalifiserer til sikringsbokføring.



Kundefordringer

Kundefordringer er ført til pålydende i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.

Leverandørgjeld

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres det som langsiktig. Leverandørgjeld måles til virkelig verdi.

Betalbar skatt og utsatt skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessig verdi og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret.

Negative og positive midlertidige forskjeller, inklusiv skattemessig fremførbare underskudd, som kan reverseres i samme periode, er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fremtidig skattepliktig inntekt vil foreligge der de skattereduserende midlertidige forskjellene kan utnyttes.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter oppjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Inntektsføringsprinsipper

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Fraktinntekter resultatføres etter hvert som de anses opptjent. For reiser som ikke er avsluttet ved periodiseres årsslutt reiseavhengige inntekter og kostnader lineært over reisens varighet før og etter årskiftet.

Prinsipper for kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metoden. Dette innebærer at man i oppstillingen tar utgangspunkt i selskapets resultat før skatt for å kunne presentere kontantstrømmer tilført fra henholdsvis ordinær drift, investeringsvirksomheten og finansieringsvirksomheten.

Note 2 Konsernregnskap

I samsvar med regnskapslovens § 3-7 er det ikke utarbeidet konsernregnskap. Selskapet er en del av et konsern som utarbeider konsernregnskap der Voyageur L.L.C. med datterselskap inngår i konsolideringen. Morselskapet er Altera Infrastructure LP, og har forretningskontor i Storbritannia. Konsernregnskap kan fås utlevert ved henvendelse til morselskapet.

Note 3 Finansiell og operasjonell markedsrisiko

Voyageur L.L.C. driver internasjonal virksomhet og er utsatt for ulike risiki, herunder kreditt, likviditet, bunkers og valuta.

Likviditet og renter

Selskapet er eksponert for likviditets- og renterisiko.

Likviditetsrisiko, er risiko for at Selskapet ikke vil være i stand til å oppfylle sine økonomiske forpliktelser når de forfaller. Kilder til likviditetsrisiko inkluderer, men er ikke begrenset til, driftstans og svingninger i råvarepriser og i prisene på finansmarkedene.

Selskapets har ikke hatt noen større utbetalinger utover driftskostnadene, ref kontantstrømanalysen.

Selskapet er eksponert for renterisiko, som er muligheten for at endringer i renter vil påvirke framtidig kontantstrøm eller virkelig verdi på selskapets finansielle instrumenter, i hovedsak langsiktig gjeld og tilhørende derivater. Selskapet har lån i USD/NOK med flytende/fast rente. Selskapet har startet overgangen fra LIBOR (London Inter-bank Offered Rate) til alternative referanserente (SOFR), og forventer å fullføre denne prosessen innen 2023.



Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for finansiell risiko. De viktigste faktorene som påvirker drifts- og finansresultater er blant annet utnyttelsesgrad, utvikling i oljepris, svingninger valutakurser, hovedsakelig mellom USD, EUR, GBP og NOK

Kredittrisiko

Kredittrisiko er risikoen for tap som følge av at en låntaker eller kunde ikke oppfyller sine kontraktsforpliktelser.

Selskapet vurderer kredittverdigheten til kunder og låntakere før avtaler inngås.

Selskapet har historisk lave tap på fordringer og forventer heller ingen fremtidige tap som følge av mislighold.

Valutarisiko

Valutarisiko er risikoen for at fremtidige kontantstrøm vil variere på grunn av endringer i valutakurser.

Regnskapet er avlagt med NOK som funksjonell valuta, selv om selskapet til en viss grad handler i USD. Valutarisiko for selskapet styres ut ifra at USD er reell funksjonell valuta.

Da regnskapet er avlagt med NOK som funksjonell valuta eksisterer det valutarisiko knyttet til fremtidige kontantstrømmer knyttet til andre valutaer enn NOK, og særlig knyttet til USD. Ut ifra den risikostyring som foretas, hensyntatt USD som reell funksjonell valuta, vurderes valutarisikoen å være forsvarlig.

Note 4 Salgsinntekter

Beløp i 1000 kroner

Internasjonalt marked	2022	2021
Leieinntekter skip	0	104 885
Sum	0	104 885

Note 5 Lønnskostnader, godtgjørelser, antall ansatte m.v.

Voyageur L.L.C. har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig å ha obligatorisk tjenstepensjon. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styremedlemmer i 2022.

Selskapet har ikke utbetalt honorar til ekstern revisor i 2022.

Note 6 Nærstående parter

Beløp i 1000 kroner

Som nærstående parter ved årets utgang regnes øvrige selskap i Altera-konsernet. Selskapet inngår jevnlig forretninger med nærstående parter. Transaksjonene gjennomføres på markedsmessige betingelser.

Selskapet har følgende transaksjoner med nærstående parter:

Selskapets navn	Selskapsforhold	Transaksjonstype	2022	2021
Altera Voyageur Production Limited	Datterselskap	Leieinntekt skip	0	-104 885
Altera Voyageur Production Limited	Datterselskap	Management-tjenester	0	8 945
Altera Production UK Limited	Søsterselskap	Management-tjenester	1 161	463
Altera Infrastructure Production Holdings Ltd	Morselskap	Management-tjenester	29 440	0
Altera Infrastructure Production AS	Søsterselskap	Management-tjenester	29 251	0
Altera Infrastructure Norway AS	Søsterselskap	Management-tjenester	381	0



Note 7 Skatt

Beløp i 1000 kroner

	2022	2021
Skattekostnad i resultatregnskapet:		
Skatteeffekt mottatt (-) / avgitt konsernbidrag	0	-4 244
Sum skattekostnad	0	-4 244
Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	-188 947	-409 300
Endring i midlertidige forskjeller	-341 119	198 120
Mottatt konsernbidrag	0	19 292
Endring fra tidligere år	159 105	0
Endring fremførbart underskudd	370 961	191 888
Grunnlag betalbar skatt	0	0
Beregnet betalbar skatt 22%	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0
Utsatt skattefordel i balansen fremkommer slik:	2022	2021
Midlertidig forskjell varige driftsmidler	1 146 548	1 488 570
Underskudd til fremføring	562 849	191 888
Prepaid loan cost	0	-873
Utsatt inntekt	0	-30
Sum grunnlag utsatt skattefordel 31.12	1 709 397	1 679 555
Herav ikke balanseførte midlertidige forskjeller*	1 709 397	1 679 554
Utsatt skattefordel (22 %)	0	0

* Som følge av usikkerhet knyttet til fremtidig utnyttelse av fremførbart underskudd så balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 8 Varige driftsmidler

Beløp i 1000 kroner

	Skip	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2022	1 288 379	1 288 379
Anskaffelseskost 31.12.2022	1 288 379	1 288 379
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 01.01.2022	1 139 238	1 139 238
Årets avskrivninger	3 424	3 424
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 31.12.2022	1 142 662	1 142 662
Bokført verdi 31.12.2022	145 717	145 717
Økonomisk levetid	20 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Selskapet har per 31.12.2022 gjort en indikator-test for vesentlig varig verdifall og konkludert med at slike ikke eksisterer.

Anskaffelseskostnad 01.01.2021 er basert på selskapets (Voyageur L.L.C.) sin bokførte verdi, beregnet med en kurs på anskaffelseskostnad (USD/NOK 5,70). Skipet er nedskrevet til virkelig verdi i 2021, og er avskrevet ordinært i 2022.



Note 9 Investering i datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Beløp i 1000 kroner

Selskapets navn	Forretnings- kontor	Eierandel	Resultat 2022	Egenkapital 2022	Bokført verdi
Altera Voyageur Production Limited	Aberdeen	100 %	9 479	183 260	0
					0

Resultatet for året er et gevinst på USD 985. Egenkapitalen ved utgangen av 2022 var USD 18 591.

Det er benyttet en kurs (USD/NOK) på 9,62 ved omregning av resultat og 9,86 ved omregning av egenkapital.

Note 10 Bundne midler

Av totale bankinnskudd per 31.12.2022 er det ingen bundne midler.

Note 11 Egenkapital

Beløp i 1000 kroner

	Filiakpaital
Egenkapital i signert regnskap 31.12.21	-184 704
Reklassifisering 2021	-12 520
Egenkapital 01.01.2022	-197 224
Årets resultat	-188 947
Negativ egenkapital 31.12.2022	-386 170

Note 12 Aksjonærinformasjon

Voyageur L.L.C. er eid 100 % av Altera Infrastructure Production Holdings Limited per 31.12.2022.

Note 13 Vesentlig usikkerhet om fortsatt drift

Styret bekrefter i samsvar med regnskapslovens §3-3 at forutsetningen for fortsatt drift er til stede og at årsregnskapet er utarbeidet på grunnlag av dette. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

12. august 2022 søkte Altera Infrastructure L.P. (Partnerskapet) og enkelte av dets tilknyttede datterselskap (Chapter 11-selskapene), herunder Voyageur L.L.C., om frivillig behandling under Chapter 11 i Southern District of Texas i USA konkursdomstol.

6. januar 2023, ble nevnte Chapter 11- prosess avsluttet. Dette er videre omtalt i note 14.

Altera Infrastructure FFTA Holdings Limited og dets datterselskaper, inkludert Voyageur, har inngått en Common Terms Agreement (eller CTA) med enkelte av deres banker og finansinstitusjoner (eller FFTA verdipapirforvaltere). CTA fastsetter vilkår og betingelser som er felles for alle FFTA gruppens finansieringsinstrumenter.

Selskapets styre er klar over at arbeidskapitalunderskuddet i selskapet hovedsakelig består av konserngjeld. For å sikre overholdelse av CTA avtalen og ellers, bekrefter Altera Infrastructure FFTA Holdings Limited at de ikke vil kreve tilbakebetaling av konsernintern gjeld innen 31.12.24. Virkningen av dette ville være å forårsake mislighold i henhold til vilkårene i CTA og låneordningene til FFTA-gruppen av Altera Infrastructure Group selskap.

Selskapet har også negativ egenkapital. Ledelsen jobber kontinuerlig med nye med tiltak som fusjon med et annet konsernselskap, endre aktivitet til andre formål og/eller rekapitaliseringsmuligheter, som å konvertere konserngjeld til



egenkapital. Ledelsen vurderer det videre sannsynlig at selskapet vil få finansiering fra andre konsernselskaper for å holde selskapet i drift. Selskapet har vesentlig skattemessig underskudd til fremføring, ref note 7.

Styrets forutsetning om fortsatt drift frem til 31.12.24 er avhenging av å generere tilstrekkelig likviditet fra driften og/eller få konserninterne lån fra konsernselskaper. Som et resultat av risiko og usikkerhet for likviditeten har styret konkludert med at det foreligger vesentlig usikkerhet for fortsatt drift.

Note 14 Hendelser etter balansedag

Covid-19-pandemien

Voyageur L.L.C. sin virksomhet og medarbeidere har vært og er fortsatt påvirket av den globale covid-19- pandemien. En fortsettelse eller gjenoppblussing av pandemien, eller utbrudd av andre epidemier eller pandemier, vil kunne utløse eller forverre de andre risikofaktorene som er omtalt i denne rapporten, og ha vesentlig innvirkning på Voyageur L.L.C. sin virksomhet og økonomiske stilling. I 2022 har covid-19-pandemien vist tegn til å være mindre alvorlig. Det er imidlertid fortsatt usikkerhet knyttet til pandemien varighet og omfang.

Sikkerhetstrusler og fare for nettangrep.

Voyageur L.L.C. er eksponert for sikkerhetstrusler som kan ha store negative konsekvenser for Voyageur L.L.C. sitt driftsresultat og økonomiske stilling. Sikkerhetstrusler som terrorhandlinger, statlige cyberoperasjoner, uautorisert tilgang eller angrep fra hackere, datavirus, brudd grunnet uautorisert bruk, feil eller misligheter utført av medarbeidere eller andre som har fått tilgang til nettverk og systemer som Voyageur L.L.C. er avhengig av kan føre til driftsstans, tap av informasjon, menneskeliv og andre tap. Spesielt tiltar omfanget av nettangrep, og har stadig større raffinement og alvorlighetsgrad.

Internsalg av skip og ny kontrakt

I mai 2023 ble FPSO Voyageur Spirit solgt for 25 millioner USD til konsernselskapet Altera Infrastructure Voyageur AS. I september 2023 signerte Altera og Eni en ny kontrakt for omplassering av FPSO Voyageur Spirit og skytteltankeren Nordic Brasilia for Baleine Phase 2-prosjektet, som ligger utenfor Elfenbenskysten. Skipene er satt til utplassering på Baleine-feltet med en 15-årig fast kontrakt, med planlagt oppstart i fjerde kvartal 2024. Skipene gjennomgår for tiden livsforlengelsesarbeid og feltspesifikke modifikasjoner ved Drydocks World i Dubai.

Andre hendelser

Bortsett fra Chapter 11 situasjonen i konsernet, som nevnt under fortsatt drift/Note 13, samt hendelsene over her, er det ingen vesentlige hendelser etter balansedagen som har hatt særlig betydning for selskapets drift og stilling eller for vurdering av selskapets situasjon fremover.



Til Brønnøysundregistrene

Voyageur LLC org nr 927 492 725 sitt årsregnskap er levert på lik måte som Knarr LLC org nr 927 588 021 og Varg LLC org nr 927 492 717. Knarr og Varg ble først nektet godkjenning, men etter prat med brønnøysundregistrene omgjort til godkjent. Vi har nå for Voyageur LLC utelatt konsernregnskapet for ultimate mor som vedlegg i håp om at dette skal gjøre prosessen bedre. Ellers skal alt være likt som for Knarr og Varg.

Ta kontakt med undertegnede ved spørsmål.

Mvh

Eivind Log

Manager F&A Altera Infrastructure

97704573