



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 929 091 418
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BTG KAMSARMAX AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Simen Hermanrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.04.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		63 783 998	72 955 542
Annen driftsinntekt		-3 988 349	-4 548 115
Sum inntekter	3	59 795 649	68 407 426
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	11 674 000	11 674 000
Annen driftskostnad	4,6	23 886 621	23 779 381
Sum kostnader		35 560 621	35 453 381
Driftsresultat		24 235 028	32 954 046
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		915 114	537 625
Annen finansinntekt	7	564 596	904 985
Sum finansinntekter		1 479 710	1 442 610
Annen rentekostnad	8	14 568 948	16 614 397
Annen finanskostnad	8,7	13 790 294	7 552 309
Sum finanskostnader		28 359 242	24 166 706
Netto finans		-26 879 532	-22 724 096
Resultat før skattekostnad		-2 644 505	10 229 950
Årsresultat		-2 644 505	10 229 950
Totalresultat		-2 644 505	10 229 950
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 644 505	10 229 950
Sum overføringer og disponeringer		-2 644 505	10 229 950



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		248 959 545	260 633 545
Sum varige driftsmidler	5	248 959 545	260 633 545
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		248 959 545	260 633 545
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	9 274 557	6 292 961
Sum varer		18 549 114	12 585 922
Fordringer			
Andre fordringer	4	1 675 828	1 287 392
Sum fordringer		1 675 828	1 287 392
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	30 865 643	21 582 828
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		30 865 643	21 582 828
Sum omløpsmidler		41 816 029	29 163 181
SUM EIENDELER		290 775 574	289 796 727

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		2 007 000	1 700 000
Overkurs		186 183 491	168 216 700
Ikke registrert kapitalforhøyelse			18 273 791
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		188 184 921	188 184 921
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-56 464 612	-53 820 107
Sum opptjent egenkapital		-56 464 612	-53 820 107
Sum egenkapital	10	131 720 309	134 364 814
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	147 594 200	150 042 900
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		147 594 200	150 042 900
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		253 027	76 342
Annen kortsiktig gjeld	4,8,11	11 208 037	5 239 972
Sum kortsiktig gjeld		11 461 065	5 389 013
Sum gjeld		159 055 265	155 431 913
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		290 775 574	289 796 727
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	8	149 677 719	152 620 566



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 370047

Enheten

Organisasjonsnummer: 929 091 418
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BTG KAMSARMAX AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Simen Hermanrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.04.2025

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.04.2025



Organisasjonsnr: 929 091 418
BTG KAMSARMAX AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		63 783 998	72 955 542
Annen driftsinntekt		-3 988 349	-4 548 115
Sum inntekter	3	59 795 649	68 407 426
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	11 674 000	11 674 000
Annen driftskostnad	4, 6	23 886 621	23 779 381
Sum kostnader		35 560 621	35 453 381
Driftsresultat		24 235 028	32 954 046
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		915 114	537 625
Annen finansinntekt	7	564 596	904 985
Sum finansinntekter		1 479 710	1 442 610
Annen rentekostnad	8	14 568 948	16 614 397
Annen finanskostnad	8, 7	13 790 294	7 552 309
Sum finanskostnader		28 359 242	24 166 706
Netto finans		-26 879 532	-22 724 096
Resultat før skattekostnad		-2 644 505	10 229 950
Årsresultat		-2 644 505	10 229 950
Totalresultat		-2 644 505	10 229 950
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 644 505	10 229 950
Sum overføringer og disponeringer		-2 644 505	10 229 950



Organisasjonsnr: 929 091 418
BTG KAMSARMAX AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende			
Sum varige driftsmidler	5	248 959 545	260 633 545
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		248 959 545	260 633 545
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	9 274 557	6 292 961
Sum varer		18 549 114	12 585 922
Fordringer			
Andre fordringer	4	1 675 828	1 287 392
Sum fordringer		1 675 828	1 287 392
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	9	30 865 643	21 582 828
Sum omløpsmidler		41 816 029	29 163 181
SUM EIENDELER		290 775 574	289 796 727
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		2 007 000	1 700 000
Overkurs		186 183 491	168 216 700
Ikke registrert kapitalforhøyelse			18 273 791



Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		188 184 921	188 184 921
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-56 464 612	-53 820 107
Sum opptjent egenkapital		-56 464 612	-53 820 107
Sum egenkapital	10	131 720 309	134 364 814
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	147 594 200	150 042 900
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		147 594 200	150 042 900
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		253 027	76 342
Annen kortsiktig gjeld	4,8,11	11 208 037	5 239 972
Sum kortsiktig gjeld		11 461 065	5 389 013
Sum gjeld		159 055 265	155 431 913
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		290 775 574	289 796 727
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	8	149 677 719	152 620 566



Organisasjonsnr: 929 091 418
BTG KAMSARMAX AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Beskatning Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22 %. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet. Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres. Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2024: 11,3534 (2023: 10,1724)

Note



1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>	
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>	



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



BTG Kamsarmax AS

Org.nr. / *Business Reg. No.* 929 091 418
Stiftet / *Established* 23.03.2022

Årsregnskap /
Financial Statements for the year ended
31.12.2024

NOK

- Resultatregnskap / *Profit and Loss Account*
- Balanse / *Balance Sheet*
- Noter til regnskapet / *Notes to the Financial Statements*
- Revisjonsberetning / *Audit Report*

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Technical Manager:

OSM Thome

Commercial Manager:

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Business
Management AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 HJMEoKZEpJg-rkαBIFWV61I
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:

Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****BTG Kamsarmax AS**


	Note	31.12.2024	31.12.2023
Time charter inntekt / Time charter revenue		63 783 998	72 955 542
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		-3 988 349	-4 548 115
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	59 795 649	68 407 426
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	22 862 619	22 910 440
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	5	11 674 000	11 674 000
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	1 024 002	868 941
Sum driftskostnader / Total operating cost		35 560 621	35 453 381
Driftsresultat / Operating result		24 235 028	32 954 046
Renteinntekter / Interest income		915 114	537 625
Annen finansinntekt / Other financial income		4 116	0
Agjo gevinst / Currency gain	7	560 480	904 985
Sum finansinntekter / Total financial income		1 479 710	1 442 610
Rentekostnader / Interest costs	8	14 568 948	16 614 397
Annen finanskostnad / Other financial expenses	8	109 917	147 004
Agjo tap / Currency loss	7	13 680 377	7 405 304
Sum finanskostnader / Total financial expenses		28 359 242	24 166 706
Netto finansresultat / Net financial items		-26 879 532	-22 724 096
Resultat før skattekostnad / Result before tax		-2 644 505	10 229 950
ÅRETS RESULTAT / PROFIT (LOSS) FOR THE YEAR		-2 644 505	10 229 950
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		-2 644 505	10 229 950
Sum overføringer / Total transfers		-2 644 505	10 229 950



Balance / Balance sheet

BTG Kamsarmax AS

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels		<u>248 959 545</u>	<u>260 633 545</u>
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets	5	<u>248 959 545</u>	<u>260 633 545</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		<u>248 959 545</u>	<u>260 633 545</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board	4	<u>9 274 557</u>	<u>6 292 961</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board		<u>9 274 557</u>	<u>6 292 961</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	1 212 311	192 563
Kundefordringer / Trade accounts receivables		0	0
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		82 531	0
Andre fordringer / Other receivables		<u>380 986</u>	<u>1 094 829</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>1 675 828</u>	<u>1 287 392</u>
Likvider / Cash and cash equivalents	9	<u>30 865 643</u>	<u>21 582 828</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>41 816 029</u>	<u>29 163 181</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>290 775 574</u>	<u>289 796 727</u>

 HJMEoKZEjg-rkxBIFWV611S

**Balance / Balance sheet****BTG Kamsarmax AS**


	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		2 007 000	1 700 000
Overkurs / Premium of shares		186 183 491	168 216 700
Ikke registrert kap. forh. / Not registered capital increase		0	18 273 791
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		188 184 921	188 184 921
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Retained earnings (Losses)		-56 464 612	-53 820 107
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		-56 464 612	-53 820 107
Sum egenkapital / Total equity	10	131 720 309	134 364 814
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	8	147 594 200	150 042 900
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		147 594 200	150 042 900
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	1 233 202	1 377 416
Leverandørgjeld / Accounts payable		253 027	76 342
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		7 619 698	797 089
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	8	2 083 519	2 577 666
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities	11	271 618	487 801
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		11 461 065	5 389 013
Sum gjeld / Total liabilities		159 055 265	155 431 913
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		290 775 574	289 796 727
Pantstillelser / Pledge	8	149 677 719	152 620 566

Oslo, 31.12.2024 / 28.03.2025
Styret for / Board of Directors of BTG Kamsarmax AS

Ørjan Lunde
Styreleder / Chairman

Willem Johannes van Aalst
Styremedlem / Director

Christian Bartz-Johannessen
Styremedlem / Director

 HJMEoKZEjg-rkxBIFWV611S



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Beskatning

Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig totalkapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av totalkapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg.

Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22 %.

I tillegg betales en tonnasjesskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindrev verdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet.

Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres.

Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2024: 11,3534 (2023: 10,1724)

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. In principle it is the rules for preparing financial statements for small enterprises that have been used.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Taxation

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. If the company has an equity share that is higher than 70% of the total capital, the part of the equity that exceeds 70% shall be multiplied by a standard rate determined by the Ministry of Finance on an annual basis, and the calculated amount is added to the taxable income.

Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22 %.

In addition a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are the company's vessel(s) and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of a vessel's remaining economic lifespan.

Estimated lifespan of the vessel(s) is 25 years. The vessel(s) is/are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of a vessel.

The book value of a vessel will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

Dry-docking expenses are recognized in the P&L statement in the period of the completion of the dry-docking.

Upgrading- and installation expenses are capitalized and the depreciation plan is linear over the remaining economic lifespan of the vessel.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2024: 11.3534 (2023: 10.1724)

**Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift /
The purpose of the company and the basis for continued operation:**

Selskapet ble stiftet 23.03.2022.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet «BTG Denali», og hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte skipet, en 2015 bygget Kamsarmax bulk carrier, Eco-design, den 03.08.2022. Selskapet opererer og drifter skipet som siden overtakelsen har vært fullt sysselsatt på tids certepartier til ulike befraktere.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

De gjennomsnittlige markedsratene innen tørrbulk-segmentet utviklet seg positivt i 2024 sammenlignet med 2023, men det var en nedgang i ratene siste halvår som har fortsatt inn i 2025. Det er særlig spotratene som har utviklet seg mest negativt, mens perioderatene har holdt et mer stabilt nivå.

Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Shipping markedet er volatil og påvirket av makroøkonomiske forhold og endringer i den globale økonomien som medfører endringer i forbrukeradferd som igjen kan resultere i ubalanse mellom tilbud og etterspørsel.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet har utkontraktert bemanning, men foretar kontroller og inspeksjoner for å påse at bemanningsselskap etterlever IMO sine krav til helse, miljø, sikkerhet, avlønning for mannskapet og menneskerettigheter. Yrkesrisikoen er stor for sjømenn mht. skader, ulykker, piratvirksomhet og andre trusler. Det er i år 2024 ikke avdekket eller rapportert noen hendelser. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte mannskap, miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Skipfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre systemer for å etterleve krav og reguleringer for måloppnåelse.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency eXisting ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene vedrørende



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

reduksjon av klimagassutslipp fra skip innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023.

Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år. Rangeringstærsklene vil bli i økende grad strengere frem mot 2030.

I 2025 ble maritim transport innlemmet i EUs kvotehandelssystem, EU ETS. Det innebærer at for reiser og anløp innenfor EU innebærer må selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% i 2025 fra utslipp i 2024, 70% fra 2026 og 100% fra 2027 og deretter. Bransjen og selskapet jobber med å implementere systemet inkludert standarder i avtaleverk, og selskapet vil være klar til å innfri sine forpliktelser i forbindelse mer kvotehandelssystemet i 2025.

Skipsfartsnæringen gjennomgår en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien har opplevd en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon og renteøkning som har bidratt til nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip.

Russlands krig mot Ukraina og krigen på Gaza har skapt store forstyrrelser i geopolitiske normer. Krigene skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigene vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigene da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntruffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og logistiske forstyrrelser som følge av blant annet krig og kødannelse i havner, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Kinesisk import og eksport er viktige drivkrefter som påvirker bulk markedet i betydelig grad. Etterspørsel etter frakt er i stor grad drevet av aktivitetsnivået i Kina, og spesielt innenfor eiendomssektoren. Presidentvalget i USA har skapt forstyrrelser i handelsforbindelsen mellom USA og Kina som har ført til reduserte volum fra USA.

Forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått lånevåte.

En negativ utvikling kan få betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreduserende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2025. Skipet skal gjennomgå periodisk



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

vedlikehold i 2025, og selskapet har tilstrekkelig likviditet til å dekke sine tilhørende forpliktelser.

Styret vurderer selskapets markedsstrategi og finansielle stilling og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company was incorporated 23 March 2022.

The purpose of the company is to purchase, own and operate the vessel "BTG Denali" and any other business related thereto.

The company purchased the vessel, a 2015 built Kamsarmax bulk carrier, on 3 August 2022. The company operates and hires out the vessel which since delivery has been fully employed on different time charter parties to different charterers.

The vessel operates in international waters with the risk involved.

The vessel is part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

The average market rates in the dry bulk segment developed positively in 2024 compared to 2023, but there was a decline in rates in the second half of the year that has continued into 2025. It is particularly the spot rates that have developed most negatively, while the period rates have remained more stable.

The company is able to pay its liabilities as they fall due.

The shipping market is volatile and affected by macroeconomic fundamentals and changes in the global economy causing changes in consumer behavior resulting in imbalance between supply and demand.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls and inspections to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. In the year 2024 no incidents have been detected or reported. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the crew, environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency eXisting ship Index), energy efficiency design index, entered into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements regarding reduction of greenhouse gas emissions of ships within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023.

Further the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force from 2023, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year. The rating thresholds will become increasingly stringent towards 2030.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

In 2025, maritime transport was included in the EU's Emissions Trading System (EU ETS). This means that for voyages and port calls within the EU, the company must purchase a sufficient number of allowances for a share of reported emissions, with 40% in 2025 from 2024 emissions, 70% from 2026, and 100% from 2027 onwards. The industry and the company are working on implementing the system, including standards in agreements, and the company will be ready to meet its obligations related to the emissions trading system in 2025.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The global economy has experienced headwinds as a result of the war in Ukraine, inflation and increased interest cost which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessel may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessel.

Russia's war on Ukraine and the war on Gaza have generated significant disruptions to geo-political norms. The wars are causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The financial impact the wars will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex.

So far the company has not been affected substantially as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

At the same time the market may see a decrease in supply of tonnage due to sanctions imposed on Russia and logistical disruptions inter alia as a consequence of wars and port congestions resulting in an increase of freight rates.

Chinese import and export are important drivers that significantly affect the bulk market. Demand for freight is largely driven by the activity level in China, especially within the real estate sector. The presidential election in the USA has caused disruptions in the trade relationship between the USA and China, leading to reduced volumes from the USA.

Disruptions in the supply chain, including increased operating costs and time losses, can lead to financial problems for market players. This could imply that the company's charterers will not be able to pay the hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they fall due and come in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

A negative development could have significant consequences for the company's financial position. As of today, it is not possible to give an estimate of the financial consequences this could have for the company. The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.

Based on budgets and forecasts, the company will operate at a profit in 2025. The ship will undergo periodic maintenance in 2025, and the company has sufficient liquidity to cover its related obligations.

The Board considers the company's market strategy and financial position and will take necessary actions.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

Note 4: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se nedenstående tabeller.

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.

See below tables.

Driftsutgifter skip/ Vessel operating expenses (OPEX):	01.01.-31.12.2024		01.01.-31.12.2023	
	USD	NOK	USD	NOK
OPEX / OPEX	2 306 895	24 789 339	2 126 826	22 426 983
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	-208 611	-1 952 242	38 254	483 457
Reiseutgifter / Voyage expenses	2 254	25 522	0	0
Total OPEX	2 100 538	22 862 619	2 165 080	22 910 440

Mellomværende vedr. driften av skip/ Outstanding balance vessel operation:	31.12.2024		31.12.2023	
	USD	NOK	USD	NOK
Beholdning ombord / Inventories on board	46 626	529 360	63 569	646 654
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	106 780	1 212 311	18 930	192 563
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-108 620	-1 233 202	-135 407	-1 337 416
Sum mellomværende / Owner's equity	44 786	508 469	-52 908	-538 199

I tillegg er det en verdi av drivstoff/bunkers om bord i skipet pr. 31.12.2024 på NOK 8.745.197 tilsvarende USD 783.606 som inngår i regnskapsposten beholdning om bord.

English:

In addition the company owns the bunkers value on board the vessel per 31 December 2024 of NOK 8,745,197 equal to USD 783,606 recognized in the accounts as stock on board.

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet kjøpte en 2015 bygget Kamsarmax bulk carrier, «BTG Denali», den 03.08.2022, for USD 35.350.000. I tillegg er andre transaksjonskostnader aktivert med USD 202.819. Totalt aktivert beløp er USD 35.552.819 tilsvarende NOK 344.387.468.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til totalt NOK 71.048.911. Årlige avskrivninger var beregnet til NOK 11.674.000.

Den tidligere nedskrevne verdien har blitt vurdert, og som følge av et svakere marked i begynnelsen av 2025 samt en svekket USD/NOK-kurs, har nedskrivningen ikke blitt reversert. Styret vil foreta en ny vurdering per 31.12.2025, basert på en varig forbedring i markedet.

Se nedenstående tabell.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

English:

The company purchased a 2015 built Kamsarmax bulk carrier, "BTG Denali", on 3 August 2022 at a total purchase price of USD 35,350,000. Transaction costs are capitalized of USD 202,819. Total capitalized purchase price is USD 35,552,819 equal to NOK 344,387,468.

The vessel is being depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to a total of NOK 71,048,911. Annual depreciation was calculated to NOK 11,674,000.

The previously written-down value has been assessed, and due to a softer market at the beginning of 2025 and a weakened USD/NOK exchange rate, the write-down has not been reversed. The board will conduct a new assessment as of 31.12.2025, based on a sustained market improvement.

See below table.

	BTG Denali
Anskaffelsesdato / Purchase date	03.08.2022
Regnskapsmessig verdi / Book value:	
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	344 434 545
Tilgang / Purchase	0
Avgang / Sale	0
Anskaffelseskost / Purchase cost	344 434 545
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	18 081 000
Akk. nedskrivninger 01.01. / Acc. write-down value 01.01.	65 720 000
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	11 674 000
Nedskrivninger i perioden / Write-down value of the period	0
Akk. avskrivninger / Acc. depreciation	29 755 000
Akk. nedskrivninger / Acc. write-down value	65 720 000
Bokført verdi / Book value	248 959 545



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2024	2023
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	444 523	420 944
Rådgivningshonorar / Advisory fee	55 623	52 244
Advokathonorar / Legal fee	17 567	58 105
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	119 793	46 800
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	57 050	57 050
Andre honorarer / Other fees	72 448	53 259
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	132 858	132 495
Diverse kostnader / Other costs	48 549	16 760
Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:		
Revisjon / Audit fee	104 193	46 800
Skatterådgivning / Tax services	0	0
Andre tjenester / Other services	15 600	0
Total	119 793	46 800
Revisjonshonoraret er angitt eksklusiv merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.		
Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses	1 024 002	868 941

Alle beløp er oppgitt eksklusiv merverdiavgift.

Selskapet har ikke ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 50.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2024.

English:

All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 50,000 per 31.12.2024.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

Note 7: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / <i>Agio consists of:</i>	2024	2023
Urealisert agio tilknyttet lån lån / <i>Unrealized currency loan</i>	-15 353 000	-4 647 725
Realisert agio tilknyttet lån / <i>Realized currency loan</i>	-1 006 911	-1 896 150
Realisert agio andre poster / <i>Realized currency other items</i>	3 240 013	43 556
Total	-13 119 898	-6 500 319

Note 8: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipet den 03.08.2022 ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. låneavtale inngått med Maritime & Merchant Bank ASA som långiver.

Lånebeløpet er USD 20.250.000 og skal tilbakebetales over 5 år med kvartalsvise avdrag, de første 4 med USD 1.500.000 hver, de påfølgende 4 med USD 500.000 hver og deretter de resterende 12 avdragene med USD 250.000 hver. Det forfaller en ballong på siste forfall med USD 9.250.000. Ballongen vil bli redusert ved eventuelle ekstraordinære nedbetalinger på lånesaldo.

Rentebetingelsene er SOFR + Margin. Marginen er 3,50 % p.a, hvor marginen har blitt redusert fra 4,5 % p.a. i løpet av 2024.

Minimumsverdikravet på skipet er 150 % av utestående lånesaldo.

Selskapet skal deponere USD 250.000 hos långiver som sikkerhet for lånet under låneperioden. Beløpet skal økes 9 måneder før den planlagte dokkingen i april 2025 med kvartalsvise beløp hver på USD 250.000, til sammen USD 750.000, og som vil bli frigitt i forbindelse med dokkingen til dekning av budsjetterte dokkeutgifter.

Selskapet skal ha minimum USD 100.000 i disponible likvide midler til enhver tid.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skip, bankkonti og inntekter.

Selskapet oppfyller vilkår under låneavtalen.

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of the vessel on 3 August 2022 the company drew up a 1st priority mortgage loan with Maritime & Merchant Bank ASA as lender.

The loan amount is USD 20,250,000 and shall be repaid over 5 years with quarterly installments, the first 4 of USD 1,500,000 each, the next 4 of USD 500,000 each and the 12 remaining installments of USD 250,000 each. A balloon of USD 9,250,000 is payable together with the last installment. The balloon payment will be adjusted in the event that any extraordinary prepayments have been made during the term of the loan.

The interest terms are SOFR + Margin. The Margin is 3.50 % p.a., which has been reduced from 4.50% p.a. during 2024.

The minimum value requirement of the vessel is 150 % of the outstanding loan balance.

The company has deposited USD 250,000 with lender as security during the term of the loan. The amount shall be increased ¾ year prior to the scheduled dry-docking in April 2025 with quarterly installments each of USD 250,000 and USD 750,000 in total, which will be released in connection with the dry-docking for coverage of the budgeted dry-docking expenses.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

The company shall have disposable liquid assets of minimum USD 100,000 at all times.

The company's loan is secured by pledge in the vessel, the bank accounts and income.

The company is in compliance with clauses under the loan facility agreement.

See below table.

Utesående lånesaldo / Outstanding loan balance:			31.12.2024		31.12.2023	
Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK	USD	NOK
Maritime & Merchant Bank ASA	Tranche 1	SOFR + Margin 3.5% p.a.	13 000 000	147 594 200	14 750 000	150 042 900
Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:						
Maritime & Merchant Bank ASA			13 000 000	147 594 200	14 750 000	150 042 900
Påløpte renter / Accrued interest			183 515	2 083 519	253 398	2 577 666
Total			13 183 515	149 677 719	15 003 398	152 620 566
Bokført gjeld som er sikret med pan o.l. / Book liabilities secured by pledge:						
Skip / Vessel(s)				248 959 545		260 633 545
Likvider / Cash and cash equivalents				30 865 643		21 582 828
Total				279 825 189		282 216 373

Note 9: Likvide midler / Cash and cash equivalents:

Valuta / Currency	Saldo / Balance	31.12.2024		31.12.2023		NOK
		Valutakurs / Exchange	NOK	Saldo / Balance	Valutakurs / Exchange	
NOK	1 318 925	1,0000	1 318 925	1 078 426	1,0000	1 078 426
USD	2 602 456	11,3534	29 546 718	2 015 690	10,1724	20 504 402
Sum / Total			30 865 643			21 582 828

Herav er USD 750.000 deponert hos långiver som sikkerhet for lånet. Se note 8.

English:

Hereof USD 750,000 is deposited with lender as security under the loan facility agreement. See note 8.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

Note 10: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	31.12.2024		31.12.2023	
			Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	2 007 000	186 183 491	-5 570	-53 820 107	134 364 814	0
Innbetalt ved stiftelse 23.03.2022 / Paid in capital on incorporation of the company 23.03.2022					0	24 430
Sletting av aksjer ved tilbakebetaling til aksjonær 15.07.2022 / Deletion of shares by way of repayment of the share capital to the shareholder 15.07.2022					0	-30 000
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 15.07.2022 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 15.07.2022					0	169 916 700
Rettet emisjon den 13.12.2023 som tingsinnskudd ved utstedelse av 307.000 nye aksjer til tegningskurs USD 5,55 tilsvarende NOK 59.52375 pr. aksje og totalt USD 1.703.850 / Share issue on 13.12.2023 of 307.000 new shares by way of contribution in kind at a subscription price per share of USD 5.55 equal to NOK 59.52375 and USD 1,703,850 in total					0	18 273 791
Årets overskudd (underskudd) / Profit (Loss) for the year				-2 644 505	-2 644 505	-53 820 107
Sum egenkapital / Total equity	2 007 000	186 183 491	-5 570	56 464 612	131 720 309	134 364 814

Det ble gjennomført en kapitalforhøyelse i selskapet den 13.12.2023 som tingsinnskudd med USD 1.703.850 tilsvarende NOK 18.273.791 hvorav aksjekapitalen ble økt med NOK 307.000 og overkurs med NOK 17.966.791. Kapitalforhøyelsen er registrert i Foretaksregisteret den 30.01.2024.

English:

On 13 December 2023 the capital was increased by way of a contribution in kind of USD 1,703,850 equal to NOK 18,273,791 whereof the share capital was increased with NOK 307,000 and the premium of shares with NOK 17,966,791. The capital increase was registered in the Register of Business Enterprises on 30 January 2024.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

**Note 11: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /
Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

	01.01.2024	31.12.2024	2024	2023		
			Snitt / Average	Snitt / Average		
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	22 870 220	32 541 471	27 705 846	23 683 953		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	289 796 727	290 610 512	290 203 620	293 520 377		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	7,8918 %	11,1976 %	9,5470 %	8,0689 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-14 678 865	-16 760 743		
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-1 401 397	-1 352 413		
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			3 240 013	43 556		
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			309 325	3 514		
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-1 857 411	-2 494 300		
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-177 328	-201 263		
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			0	0		
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			0	0		
Sum skattepliktig valutagevinst-/tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			131 998	-197 749		
			2024	2023		
Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i>						
Inntekstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0	0		
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			915 114	537 625		
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			131 998	-197 749		
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-1 401 397	-1 352 413		
Sum finansinntekt/finans underskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			-354 285	-1 012 536		
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			-2 292 819	-1 280 283		
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-2 647 104	-2 292 819		
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	0		
Tonnasjeskatt / <i>Tonnage Tax:</i>						
Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettotonnasje / <i>Net tonnage</i>	F.o.m dato / <i>From date</i>	T.o.m dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2024 / <i>Tonnage tax 2024</i>	Tonnasjeskatt 2023 / <i>Tonnage tax 2023</i>
BTGDenali	27 379	01.01.2024	31.12.2024	366	132 858	132 495
Sum tonnasje skatt / <i>Total tonnage tax</i>					132 858	132 495



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

BTG Kamsarmax AS

Note 12: **Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Navn / Name	Rolle / Role	Representerer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Ørjan Lunde	Styreleder / Chairman	47,9087 %	0,0000 %
Willem Johannes van Aalst	Styremedlem / Board Member	2,9412 %	0,0000 %
Christian Bartz-Johannessen	Styremedlem / Board Member	1,0445 %	0,0000 %

Note 13: **Aksjonærer / Shareholders:**

Selskapets aksjekapital er på NOK 2.007.000 fordelt på 2.007.000 antall aksjer hver pålydende NOK 1,00. Selskapet eier ikke egne aksjer.

English:

The share capital of the company is NOK 2,007,000 distributed at a number of 2,007,000 shares at each NOK 1.00. The company does not own its own shares.

**Oversikt over aksjonærer som eier mer enn 2 % i alfabetisk rekkefølge /
List of the major shareholders owning more than 2% in alphabetical order:**

Aksjonær / Shareholder	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of shares
Chamar Shipping AS	3,0000 %	60 210
Dutch Oceans Capital B.V.	2,9412 %	50 000
Energifonden Sverige AB	3,0000 %	60 210
Motor Trade Eiendom og Finans AS	3,0000 %	60 210
KGJ Bulk Holding AS	47,9087 %	899 527
Invima AB	4,9292 %	119 000
Oak Management AS	2,0891 %	41 929
Andre / Others	33,1318 %	715 914
Total	100,0000 %	2 007 000



Document history

COMPLETED BY ALL:
01.04.2025 03:47

SENT BY OWNER:
Simen Hermanrud - 28.03.2025 12:35

DOCUMENT ID:
rkxBiFWV61l

ENVELOPE ID:
HJMEoKZEpJg-rkxBiFWV61l

DOCUMENT NAME:
Annual Financial Statements 31.12.2024 BTG Kamsarmax AS.pdf
19 pages

🕒 Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (OET)	METHOD	DETAILS
Ørjan Lunde orjan.lunde@kjjs.no	✍️ Signed	28.03.2025 12:41	Email	IP: 193.214.103.130
	🔑 Authenticated	28.03.2025 12:40	Low	IP: 193.214.103.130
Wim van Aalst wimvanaalst@dutchoceans.com	✍️ Signed	30.03.2025 13:53	Email	IP: 213.126.80.42
	🔑 Authenticated	30.03.2025 13:52	Low	IP: 213.126.80.42
Christian Bartz-Johannessen christian@pop.com.sg	✍️ Signed	01.04.2025 03:47	Email	IP: 129.126.108.147
	🔑 Authenticated	01.04.2025 03:46	Low	IP: 129.126.108.147

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

📄 Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Btg Kamsarmax AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Btg Kamsarmax AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2024, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2024, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Management for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate,

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Independent auditor's report
Btg Kamsarmax AS

they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 31 March 2025
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant
(electronically signed)

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.



Independent auditor's report

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2025-03-31

Identification

 bankID™ Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Btg Kamsarmax AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Btg Kamsarmax AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Btg Kamsarmax AS

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 31. mars 2025
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name

Date

Marcussen, Jørn-Didrik

2025-03-31

Identification

 bankID[™] Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))