



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 925 105 732
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MS HAVTRANS AS
Forretningsadresse: Fjordgata 8
7900 RØRVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Roar Myhre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		63 143 616	
Sum inntekter		63 143 616	
Kostnader			
Varekostnad		14 990 508	
Avskrivning	4	14 576 794	
Annen driftskostnad	2	31 044 803	
Sum kostnader		60 612 105	
Driftsresultat		2 531 511	
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		478	
Sum finansinntekter		478	
Rentekostnad til foretak i samme konsern		47 936	
Annen finanskostnad		5 561 834	
Sum finanskostnader		5 609 770	
Netto finans		-5 609 292	
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 077 781	0
Skattekostnad på ordinært resultat	8	3 285	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 081 066	0
Årsresultat		-3 081 066	0
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	9	321 821	
Overføringer annen egenkapital	9	-3 402 887	
Sum overføringer og disponeringer		-3 081 066	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	4, 6	271 035 073	
Sum varige driftsmidler		271 035 073	
Sum anleggsmidler		271 035 073	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5	1 149 781	
Fordringer			
Kundefordringer	3	3 492 714	
Andre fordringer	3	395 631	
Sum fordringer		3 888 345	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 687 914	
Sum omløpsmidler		7 726 040	0
SUM EIENDELER		278 761 113	0
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	94 875	
Overkurs	9	11 278 002	
Annen innskutt egenkapital	9	2 783 000	
Sum innskutt egenkapital		14 155 877	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	68 763 148	
Sum opptjent egenkapital		68 763 148	
Sum egenkapital		82 919 025	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	180 656 244	
Sum annen langsiktig gjeld		180 656 244	
Sum langsiktig gjeld		180 656 244	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	7 026 475	
Betalbar skatt	8	3 285	
Skyldige offentlige avgifter		652 613	
Annen kortsiktig gjeld	3	7 503 471	
Sum kortsiktig gjeld		15 185 844	
Sum gjeld		195 842 088	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		278 761 113	0



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 432318

Enheten

Organisasjonsnummer: 925 105 732
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MS HAVTRANS AS
Forretningsadresse: Fjordgata 8
7900 RØRVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Roar Myhre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.07.2021



Organisasjonsnr: 925 105 732
MS HAVTRANS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		63 143 616	
Sum inntekter		63 143 616	
Kostnader			
Varekostnad		14 990 508	
Avskrivning	4	14 576 794	
Annen driftskostnad	2	31 044 803	
Sum kostnader		60 612 105	
Driftsresultat		2 531 511	
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		478	
Sum finansinntekter		478	
Rentekostnad til foretak i samme konsern		47 936	
Annen finanskostnad		5 561 834	
Sum finanskostnader		5 609 770	
Netto finans		-5 609 292	
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 077 781	0
Skattekostnad på ordinært resultat	8	3 285	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 081 066	0
Årsresultat		-3 081 066	0
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	9	321 821	
Overføringer annen egenkapital	9	-3 402 887	
Sum overføringer og disponeringer		-3 081 066	



Organisasjonsnr: 925 105 732
MS HAVTRANS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	4, 6	271 035 073	
Sum varige driftsmidler		271 035 073	
Sum anleggsmidler		271 035 073	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5	1 149 781	
Fordringer			
Kundefordringer	3	3 492 714	
Andre fordringer	3	395 631	
Sum fordringer		3 888 345	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 687 914	
Sum omløpsmidler		7 726 040	0
SUM EIENDELER		278 761 113	0
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	94 875	
Overkurs	9	11 278 002	
Annen innskutt egenkapital	9	2 783 000	
Sum innskutt egenkapital		14 155 877	
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	68 763 148	
Sum opptjent egenkapital		68 763 148	
Sum egenkapital		82 919 025	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	180 656 244	



Sum annen langsiktig gjeld		180 656 244	
Sum langsiktig gjeld		180 656 244	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	7 026 475	
Betalbar skatt	8	3 285	
Skyldige offentlige avgifter		652 613	
Annen kortsiktig gjeld	3	7 503 471	
Sum kortsiktig gjeld		15 185 844	
Sum gjeld		195 842 088	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		278 761 113	0



Organisasjonsnr: 925 105 732
MS HAVTRANS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper

Note

10

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	948.75	94875.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Norsk Fisketransport AS	100.00	100.00%	Ordinære aksjer

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	100.00	100.00%

Note

2

Lønn og ytelser

Selskapet leier inn arbeidskraft fra Norsk Fisketransport AS. Det er ingen ansatte i MS Havtrans AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon

Note

Ytelser til ledende personer

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Daglig leder mottar ikke lønn fra MS Havtrans AS. Det er ikke utbetalt styrehonorar.

Note

Ytelser til revisjon



<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	12300.00	1.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	12300.00	1.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



MS Havtrans AS

Org.nr: 925 105 732

Årsrapport for 2020

- Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning



MS Havtrans AS

Org.nr: 925 105 732

Resultatregnskap

	Note	2020
Driftsinntekter		
Salgsinntekt		<u>63 143 616</u>
Driftskostnader		
Varekostnad		14 990 508
Avskrivning	4	14 576 794
Annen driftskostnad	2	<u>31 044 803</u>
Sum driftskostnader		<u>60 612 105</u>
Driftsresultat		<u>2 531 511</u>
Finansinntekter og finanskostnader		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		478
Rentekostnad til foretak i samme konsern		47 936
Annen finanskostnad		<u>5 561 834</u>
Netto finansposter		<u>-5 609 292</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-3 077 781</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	<u>3 285</u>
Årsresultat		<u>-3 081 066</u>
Overføringer og disponeringer		
Konsernbidrag	9	321 821
Overføringer annen egenkapital	9	<u>-3 402 887</u>
Sum disponert		<u>-3 081 066</u>



MS Havtrans AS

Org.nr: 925 105 732

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020
Anleggsmidler		
<i>Varige driftsmidler</i>		
Skip	4, 6	<u>271 035 073</u>
Sum varige driftsmidler		<u>271 035 073</u>
Sum anleggsmidler		<u>271 035 073</u>
Omløpsmidler		
Varer	5	<u>1 149 781</u>
<i>Fordringer</i>		
Kundefordringer	3	3 492 714
Andre fordringer	3	<u>395 631</u>
Sum fordringer		<u>3 888 345</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende		<u>2 687 914</u>
Sum omløpsmidler		<u>7 726 040</u>
Sum eiendeler		<u>278 761 113</u>



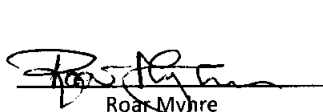
MS Havtrans AS

Org.nr: 925 105 732

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020
Egenkapital		
<i>Innskutt egenkapital</i>		
Aksjekapital	9, 10	94 875
Overkurs	9	11 278 002
Annen innskutt egenkapital	9	2 783 000
Sum innskutt egenkapital		<u>14 155 877</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>		
Annen egenkapital	9	68 763 148
Sum opptjent egenkapital		<u>68 763 148</u>
Sum egenkapital		<u>82 919 025</u>
Gjeld		
<i>Annen langsiktig gjeld</i>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	180 656 244
Sum annen langsiktig gjeld		<u>180 656 244</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>		
Leverandørgjeld	3	7 026 475
Betalbar skatt	8	3 285
Skyldige offentlige avgifter		652 613
Annen kortsiktig gjeld	3	7 503 471
Sum kortsiktig gjeld		<u>15 185 844</u>
Sum gjeld		<u>195 842 088</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>278 761 113</u>

31. desember 2020
Rørvik, 10. februar 2021


Roar Myhre

styremedlem


Oddleif Wigdahl

daglig leder


Hedvig Margrethe Stra
Jakobsen

styreleder



MS Havtrans AS

Org.nr: 925 105 732

Noter til regnskapet for 2020

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak. Selskapet ble stiftet i 2020 etter fisjon fra Norsk Fisketransport AS. Fisjonen er gjennomført med regnskapsmessig kontinuitet med virkning fra 1.1.2020.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Selskapet skattlegges etter skattelovens regler om rederi. Under rederiskatteordningen blir netto finansinntekt skattlagt med 22%, mens ordinært resultat ikke blir beskattet.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet leier inn arbeidskraft fra Norsk Fisketransport AS. Det er ingen ansatte i MS Havtrans AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon

Ytelser til ledende personer

Daglig leder mottar ikke lønn fra MS Havtrans AS. Det er ikke utbetalt styrehonorar.



MS Havtrans AS

Org.nr: 925 105 732

Noter til regnskapet for 2020

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende: **2020**

Revisjon 12 300

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 3 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

Fordringer **2020**

Kundefordringer 671 200

Andre fordringer 321 821

Sum 993 021

Gjeld **2020**

Leverandørgjeld -3 852 513

Annen kortsiktig gjeld -4 152 587

Sum -8 005 100

Note 4 - Varige driftsmidler

	Periodisk vedlkehold	Skip	Sum
Tilgang ifm fisjon 1.1.20	2 139 495	344 299 774	346 439 269
Tilgang	1 396 534	0	1 396 534
Anskaffelseskost 31.12.	<u>3 536 029</u>	<u>344 299 774</u>	<u>347 835 803</u>
Akk.avskrivning 31.12.	-1 203 663	-75 597 067	-76 800 730
Balanseført pr. 31.12.	<u>2 332 366</u>	<u>268 702 707</u>	<u>271 035 073</u>
Årets avskrivninger	436 359	14 140 435	14 576 794
Økonomisk levetid	5	25	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Som et utgangspunkt er det lagt til grunn at restverdi av skip skal baseres på forventet framtidig markedsverdi for tilsvarende skip. Med bakgrunn i erfaring antas det at restverdi på nye skip på omlag 25% av skipets anskaffelseskost etter 25 års lineær avskrivning er et rimelig anslag på markedsbasert restverdi.



MS Havtrans AS

Org.nr: 925 105 732

Noter til regnskapet for 2020

Note 5 - Varer

	2020	2019
Bunkers	1 149 781	0

Note 6 - Pant og garantier

	2020
<i>Pantsikret gjeld</i>	
Gjeld til kredittinstitusjon	180 656 244

Banken har pant

* NOK 350 000 000 i MS Havtrans (LFAL)

* Selvskyldnerkausjon fra Norsk Fisketransport for MS Havtrans AS på NOK 184 700 000

Panteobjektene er stilt som sikkerhet for gjeld i MS Namsos AS og Polarfjell AS.

<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2020
Skip	271 035 073

Note 7 - Gjeld

All gjeld har forfall innen 5 år.

Note 8 - Skatt

Årets finansunderskudd i forbindelse med rederiskatteordningen utgjør kr 131 862. Finansunderskudd til fremføring i forbindelse med rederiskatteordningen utgjør kr 131 862. Utsatt skattefordel knyttet til finansunderskudd til fremføring, kr 29 010 er ikke balanseført.

	2020	2019
Tonnasjeskatt	3 285	0

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Årsresultat	0	0	0	-3 081 066	-3 081 066
Avgitt konsernbidrag	0	0	0	-321 821	-321 821
Tingsinnskudd	94 875	11 278 002	2 783 000	72 166 035	86 321 912
Egenkapital 31.12.2020	94 875	11 278 002	2 783 000	68 763 148	82 919 025

Frøygruppen AS, som har forretningskontor på Sistranda, Frøya, utarbeider konsernregnskap hvor MS Havtrans AS inngår. Kopi av konsernregnskap kan innhentes på selskapets kontor på Sistranda eller på konsernets hjemmeside www.froygruppen.no.



MS Havtrans AS

Org.nr: 925 105 732

Noter til regnskapet for 2020

Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	948,75	94 875

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Norsk Fisketransport AS	100	100 %	100 %

Note 11 - Transaksjoner med nærstående parter

MS Havtrans AS har transaksjoner med konsernselskap i forbindelse med selskapets ordinære drift. Internprising av slike transaksjoner fastsettes på grunnlag av antatt normale markedspriser, og forretningsmessige vilkår.

Note 12 - Konsekvenser av koronaepidemi

Selskapets drift har ikke vært påvirket av koronaepidemien i 2020, utover strengere sikkerhetstiltak ombord. Vi forventer ingen vesentlig endringer i 2021.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegt. 9, NO-7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i MS Havtrans AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for MS Havtrans AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



Building a better
working world

2

- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Trondheim, 18. mars 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: CNKDU-TJ8L5-XXV8L-23H38-H0I6S-L70LZ



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-03-18 16:35:42Z



Penneo Dokumentnøkkel: CNKDU-TJ8L5-XXV8L-23H38-H065-L70LZ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>