



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 989 302 108
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: NOBINA BUS FLEET AB
Forretningsadresse: Schweigaards gate 10
0185 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.03.2016 - 28.02.2017

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Siv Bakke
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2017

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.08.2019



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	6	97 691 000	95 623 000
Sum inntekter		97 691 000	95 623 000
Kostnader			
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	7 737 000	4 114 000
Leasingkostnader		91 709 000	98 469 000
Andre Driftskostnader	9	2 384 000	1 661 000
Sum kostnader		101 830 000	104 244 000
Driftsresultat		-4 139 000	-8 621 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		10 000	2 000
Annen finansinntekt		1 000	206 000
Sum finansinntekter		11 000	208 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 072 000	
Annen rentekostnad		0	599 000
Annen finanskostnad		3 266 000	2 422 000
Sum finanskostnader		5 338 000	3 021 000
Netto finans		-5 327 000	-2 813 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-9 466 000	-11 434 000
Skattekostnad på ordinært resultat		0	-138 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-9 466 000	-11 296 000
Årsresultat		-9 466 000	-11 296 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-9 466 000	-11 296 000
Sum overføringer og disponeringer		-9 466 000	-11 296 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Busser og biler	2	79 239 000	81 344 000
Sum varige driftsmidler		79 239 000	81 344 000
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		207 000	2 995 000
Sum finansielle anleggsmidler		207 000	2 995 000
Sum anleggsmidler		79 446 000	84 339 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum omløpsmidler		0	0
SUM EIENDELER		79 446 000	84 339 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Opptjent resultat		-32 503 000	-23 037 000
Sum innskutt egenkapital		-32 503 000	-23 037 000
Sum egenkapital		-32 503 000	-23 037 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		8 625 000	9 739 000
Kortsiktig konserngjeld		37 281 000	25 034 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Annen kortsiktig gjeld		66 043 000	72 603 000
Sum kortsiktig gjeld		111 949 000	107 376 000
Sum gjeld		111 949 000	107 376 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		79 446 000	84 339 000



Årsrapport

1.03.2016 – 28.02.2017

Nobina Bus Fleet AB (NUF)





ÅRSBERETNING

VIRKSOMHETEN

Nobina Bus Fleet AB er en Norskregistrert avdeling (NUF) av Nobina Fleet AB
Nobina Bus Fleet AB bedriver utleie av leasede og egne busser til konsernselskaper i Norge.
Filialen har sitt forretningskontor på Grønland i Oslo.

EIERE

Selskapet er en filial av Nobina Fleet AB i Sverige.

FORTSATT DRIFT

Fortsatt drift er lagt til grunn, og ledelsen bekrefter at grunnlag for fortsatt drift er tilstede.

ØKONOMI

I 2016-17 ble driftsinntektene 2 % høyere enn i 2015-16. Totale inntekter beløper seg til 97 691 Tnok. Driftsinntektene består hovedsaklig av leieinntekter på utleie av busser til Nobina Norge AS. Driftsresultatet ble -4 139 Tnok som er en forbedring med 4 482 Tnok kroner i forhold til 2015-16.

Årsaken til det negative resultatet er i all hovedsak forskjell på inntekts- og kostandsperiodisering av bussens levetid etter en omlegging til ny prismodell. Denne nye modellen skal sikre langsiktig lønnsomhet over bussens levetid. Fra tid til annen kan tap oppstå pga bussflåten sammensetning og alder. Det har etter ledelsens oppfatning ikke inntruffet forhold etter balansedagen som er av betydning for bedømmelse av selskapet.

Selskapet har etter ledelsens oppfatning en negativ likviditets situasjon pr balansedato, men blir tilført midler ved behov fra avdelingen i Sverige.

Etter ledelsens oppfatning gir det framlagte resultatregnskapet og balansen med tilhørende noter et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

MILJØ

Ytre miljø

Selskapets busser og andre kjøretøyer forurensrer det ytre miljøet ved å slippe ut eksos fra diesel og gassmotorer. Undersøkelser viser at kollektivtrafikken med buss sparer miljøet for utslipp gjennom at CO² utslippene reduseres med ca 70 % i forhold til om passasjerene hadde brukt egen bil.

Nobina har egne vaskehaller for daglig rengjøring. Dessuten har selskapet egne verksteder for vedlikehold og reparasjon av busser. Brukte olje- og drivstoff-filtre blir returnert til leverandøren. Avløp fra vaskehaller og verksted blir renset i sandfang og slammet for deretter å bli hentet av godkjent firma. Et antall av selskapets busser omfattes av service- og reparasjonsavtaler hos leverandører. Selskapet har som målsetning å minimere den negative effekten driften har på det ytre miljøet. Dette oppnås gjennom et strukturert arbeid for å redusere drivstofforbruket, utnytte de mulighetene som finnes for å benytte miljødiesel, samt medvirke til at flere bruker bussen istedenfor privat bil.

RESULTATDISPONERING

Ledelsen foreslår at årets underskudd på -9 466 Tnok benyttes slik. Overført fra opptjent egenkapital.

FINANSIELL RISIKO

Markedsrisiko

Selskapets virksomhet består av å finansiere og leie ut busser til konsernselskaper i Norge. Selskapets markedsrisiko er derfor i sin helhet knyttet til disse konsernselskaperes fortsatte drift.

Finansiell risiko

Selskapet har god økonomisk bærekraft og er ikke avhengig av finansiell støtte fra morselskapet.

ANSATTE / LIKESTILLING

Selskapet hadde ingen ansatte i løpet av regnskapsåret. Kvinneandelen i styret er 0 %.

Oslo, 31. mai 2017
Nobina Bus Fleet AB (NUF)

Mattias Gelinder
Daglig leder
Nobina Bus Fleet AB (NUF)



Nobina Bus Fleet AB (NUF)

Resultatregnskap

(Beløp i NOK 1000)	Note	1.03.16 - 28.02.17	1.03.15 - 29.02.16
DRIFTSINNTEKTER			
Driftsinntekter	6	97 691	95 623
Sum driftsinntekter		97 691	95 623
DRIFTSKOSTNADER			
Leasingkostnader		-91 709	-98 469
Ordinære avskrivninger	2	-7 737	-4 114
Andre driftskostnader	9	-2 384	-1 661
Sum driftskostnader		-101 830	-104 244
DRIFTSRESULTAT		-4 139	-8 621
Andre renteinntekter		10	2
Andre finansinntekter		1	206
Rentekostnader til selskap i samme konsern	6	-2 072	0
Andre rentekostnader		0	-599
Andre finanskostnader		-3266	-2422
Netto finansposter		-5 327	-2 813
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		-9 466	-11 434
Skattekostnad på ordinært resultat	7	0	138
ÅRSRESULTAT		-9 466	-11 296



Nobina Bus Fleet AB (NUF)

Eiendeler

(Beløp i NOK 1000)	Note	28.02.2017	29.02.2016
ANLEGGSMIDLER			
Utsatt skattefordel	7	0	0
Varige driftsmidler Busser og biler	2	79 239	81 344
Sum varige driftsmidler		79 239	81 344
Sum anleggsmidler		79 239	81 344
OMLØPSMIDLER			
Andre fordringer	6	207	2 995
Sum fordringer		207	2 995
Kontanter og bankinnskudd	3	0	0
Sum omløpsmidler		207	2 995
SUM EIENDELER		79 446	84 339



Nobina Bus Fleet AB (NUF)

Mellomværende med hovedselskap og Gjeld

(Beløp i NOK 1000)	Note	28.02.2017	29.02.2016
MELLOMVÆRENDE MED HOVEDSELKAP			
Opptjent resultat	5	-32 503	-23 037
Sum opptjent egenkapital		-32 503	-23 037
Sum egenkapital		-32 503	-23 037
GJELD			
Kortsiktig gjeld		66 043	72 603
Leverandørgjeld		8 625	9 739
Skyldig offentlige avgifter		0	0
Kortsiktig gjeld selskap i samme konsern	6	37 281	25 034
Sum kortsiktig gjeld		111 949	107 376
Sum gjeld		111 949	107 376
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		79 446	84 339

Oslo, 31. mai 2017

Mattias Gelinder

Daglig leder

Nobina Bus Fleet AB (NUF)



NOTER TIL REGNSKAPET

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Nobina Bus Fleet AB er en norskregistrert filial (NUF) av Nobina Fleet AB i Sverige.

Nobina Bus Fleet bedriver utleie av leasede busser til konsernselskaper i Norge

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og god regnskapsskikk i Norge for små foretak – NRS 8.

Inntektsføring

Leveringstidspunktet er bestemmende for inntektsføringstidspunktet.

Bruk av estimater

I forbindelse med utarbeidelsen av årsregnskapet brukes beste estimat basert på den informasjon som foreligger når årsregnskapet avlegges. Virkning av endring i regnskapsestimater resultatføres i den periode estimatet endres.

Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer i balansen er redusert med påregnelige tap.

Anleggsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler blir verdsatt til anskaffelseskost fratrukket akkumulerte avskrivninger. Bussflåten blir

avskrevet over 14 år. Varige driftsmidler nedskrives til høyeste av gjenvinnbart beløp eller bruksverdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Ved beregning av avskrivningene er tilbakekjøpsgarantier hensyntatt. Avskrivninger foretas lineært.

Behandling av innleide driftsmidler

Operasjonell lease føres med det årlige leasingbeløp løpende som driftskostnad

Eiendeler og gjeld/utenlandsk valuta

Kortsiktige fordringer og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller innen ett år etter regnskapsårets utgang, så langt selskapet ikke har langsiktige trekkfasiliteter som dekker kortsiktige lån. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta er omregnet til kurser på balansedagen. Transaksjoner i andre valutaer enn NOK er omregnet til dagskursen ved transaksjonstidspunktet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet inkluderer betalbare skatter samt endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/utsatt skattefordel reflekterer midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige balanseverdier samt skattemessige underskudd til fremføring. Utsatt skatteforpliktelse neddiskonteres ikke.



Note 2 - Varige driftsmidler (Beløp i NOK 1.000)

Varige driftsmidler	Transportmidler
Anskaffelseskost pr 01.03	104 230
Tilgang kjøpte driftsmidler	8 724
Avgang solgte driftsmidler	11 077
Anskaffelseskost 28.02	101 877
Akumulerte avskrivninger/ nedskrivninger 01.03	22 886
Årets avskrivninger	7 737
Justering avskrivninger av anleggsmidler solgt konserninternt	346
Årets nedskrivninger	0
Avgang solgte driftsmidler	8 331
Akumulerte avskrivninger 28.02	22 638
Balanseført verdi pr. 28.02	79 239

Differansen a 346 Tnok på avskrivninger mot regnskap skyldes en overflytting av anleggsmidler konserninternt.
Disse anleggsmidlene er avskrevet i regnskapet siden overtagelsen, mens tablået viser den totale avskrivningen på anleggsmidlene.

Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

* Transportmidler

14 år

Note 3 - Kontantekvivalenter (Beløp i NOK 1.000)

Note 4 - Fordringer/Tap på fordringer (Beløp i NOK 1000)

Tap på fordringer

Selskapet har ikke bundne bankinnskudd.

Det er ikke foretatt avsetning til tap på fordringer, da samtlige fordringer er vurdert erholdelige.

Note 5 - Opptjent resultat / Mellomværende med hovedselskap (Beløp i NOK 1000)

	Opptjent resultat	Fordring/gjeld	Sum
Mellomværende med hovedselskap 29.02.2016	-23 037	0	-23 037
Årets resultat	-9 466		-9 466
Balanseført utsatt skattefordel /gjeld		0	0
Avgitt konsernbidrag	0		0
Skatt på konsernbidrag	0		0
Opptjent resultat / Mellomværende med hovedselskap pr 28.02.2017	-32 503	0	-32 503

**Note 6 - Mellomværende og transaksjoner med konsernselskaper**

(Beløp i NOK 1000)

FORDRINGER

	Kundefordr./Andre fordr.	
Selskap	2017	2016
Nobina Norge AS – andre fordringer	14	736
SUM	14	736

GJELD

Kortsiktig gjeld – konsernkontoordning.	37 281	25 034
SUM	37 281	25 034

RESULTATPOSTER

	2017	2016
Leieinntekter Buss	96 581	95 452
Verkstedsmateriell	3	0
Administrasjons kostnader konsern	455	-25
Renter konsern	2 072	600
Sum	99 111	94 827

Note 7 - Skattekostnad

(Beløp i NOK 1000)

	2017	2016
Årets skattekostnad fremkommer slik:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Endring utsatt skatt	0	0
Avsatt for mye/lite tidligere år	0	138
Sum skattekostnad	0	138

Beregning av årets skattegrunnlag

Resultat før skattekostnad	-9 466	-11 434
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller før fremførbart underskudd	-6 147	-12 862
Årets skattegrunnlag	-15 613	-24 296

Hele skattekostnaden relaterer seg til Norge

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats

	2017	2016
Årsresultat før skatt	-9 466	-11 434
Forventet inntektskatt etter nominell skattesats 24% (25%)	-2 272	-2 859
Ikke balanseført utsatt skattefordel	2 272	2 859
Ikke fradragsberettigede kostnader	0	0
For lite skatt tidligere år	0	138
Effekt endret skattesats fra 28 til 27%	0	0
Skattekostnad	0	139
Effektiv skattesats	0,0%	-1,2%

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik

	2017	2016
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Skatteeffekt av avgitt konsernbidrag	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring

	2017		2016	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler		-15 800		-9 653
Fremførbart skattemessig underskudd	48 153		32 540	
Sum	32 353		22 887	
Utsatt (skatt)/skattefordel i balansen 24% (25%)	7 765		5 722	
Ikke balanseført utsatt skattefordel	7 765		5 722	
Netto utsatt/skatt) skattefordel i balansen	0		0	

Nobina Bus Fleet AB (NUF) - Årsrapport 2016-17



Note 8 - Nærstående parter

(Beløp i NOK:1000)

Nobina Bus Fleet AB (NUF) har hovedvekt av transaksjoner og mellomværende med de nærstående parter pr 28.02.17 som er beskrevet i Note 6

Note 9 - Ytelser til daglig leder og revisor

Det er ikke betalt godtgjørelse til daglig leder i regnskapsåret, da vedkommende er ansatt i et konsernselskap og mottar sin godtgjørelse fra det selskapet. Kostnader viderebelastes fra konsern.

Lovpålagt revisjon	30
Annen finansiell revisjon	0
Alle beløp er eks. mva	

Note 10 - Hendelser etter balansedato

Det har ikke skjedd noe etter balansedatoen som påvirker selskapets finansielle stilling.



Til generalforsamlingen i Nobina Bus Fleet AB (NUF)

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Nobina Bus Fleet AB (NUF)s årsregnskap som viser et underskudd på kr 9 466 tusen. Årsregnskapet består av balanse per 28. februar 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 28. februar 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig

PricewaterhouseCoopers AS, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo

T: 02316, org.no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Nobina Bus Fleet AB (NUF)

for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

(2)



Uavhengig revisors beretning - Nobina Bus Fleet AB (NUF)

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av tap er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo 2. juni 2017
PricewaterhouseCoopers AS

Gøril Hyni
Statsautorisert revisor