



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	933 644 154
Organisasjonsform:	Samvirkeforetak
Foretaksnavn:	TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA
Forretningsadresse:	Østre Aker vei 255 0976 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Per-Jørgen Melnes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	25.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	1, 2	532 662 133	510 277 471
Avgift fra bileierne	1	30 840 224	29 546 617
Andre driftsinntekter	1, 2	19 847 243	26 685 542
Gevinst ved avgang datterselskap	1	0	0
Sum inntekter		583 349 600	566 509 630
Kostnader			
Transport- og varekostnader		541 079 796	526 552 954
Lønnskostnad	3	23 480 149	23 564 925
Avskr. driftsmidler og imm.eiendeler	4	959 610	1 008 119
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 6	15 336 053	16 327 246
Sum kostnader		580 855 608	567 453 244
Driftsresultat		2 493 992	-943 614
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datter	2, 7	20 000 000	3 232 522
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	1 366 816	760 487
Annen finansinntekt		686 750	427 498
Sum finansinntekter		22 053 566	4 420 507
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	101 533	84 231
Annen finanskostnad		320 588	356 954
Sum finanskostnader		422 121	441 185
Netto finans		21 631 445	3 979 322
Ordinært resultat før skattekostnad		24 125 437	3 035 708
Skattekostnad på ordinært resultat	8	1 173 078	527 521
Ordinært resultat etter skattekostnad		22 952 359	2 508 187
Årsresultat		22 952 359	2 508 187



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Minoritetsinteresser	9	0	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		22 952 359	2 508 187
Overføringer og disponeringer			
Avkastning A-andeler	9	492 800	481 668
Overført til etterbetalingsfond	9	1 000 000	1 000 000
Etterbetaling	9	20 450 000	0
Avsatt til annen egenkapital	9	1 009 559	1 026 519
Sum overføringer og disponeringer		22 952 359	2 508 187



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	259 031	207 398
Goodwill	4	0	0
Sum immaterielle eiendeler		259 031	207 398
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4, 10	0	0
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 10	1 596 596	1 307 258
Sum varige driftsmidler		1 596 596	1 307 258
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	12 145 771	12 213 320
Lån til foretak i samme konsern		20 000 000	23 350 000
Investeringer i tilknyttet selskap	7	5 300 000	5 300 000
Investeringer i aksjer og andeler		0	22 030
Andre langsiktige fordringer		22 500	67 835
Sum finansielle anleggsmidler		37 468 271	40 953 185
Sum anleggsmidler		39 323 898	42 467 841
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning		124 800	170 220
Sum varer		124 800	170 220
Fordringer			
Kundefordringer	3, 10	63 114 502	58 592 145
Andre kortsiktige fordringer		1 552 350	5 463 376
Konsernfordringer	2	20 000 000	1 982 522
Sum fordringer		84 666 852	66 038 043
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	7 679 817	2 837 145
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		7 679 817	2 837 145



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum omløpsmidler		92 471 469	69 045 408
SUM EIENDELER		131 795 367	111 513 249
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Andelskapital	9	20 942 500	20 813 541
Sum innskutt egenkapital		20 942 500	20 813 541
Opptjent egenkapital			
Etterbetalingsfond	9	3 000 000	2 000 000
Annen egenkapital	9	5 700 577	4 691 017
Minoritetsinteresser	9	0	0
Sum opptjent egenkapital		8 700 577	6 691 017
Sum egenkapital		29 643 077	27 504 558
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	0	0
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 12	0	2 531 250
Sum annen langsiktig gjeld		0	2 531 250
Sum langsiktig gjeld		0	2 531 250
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	9 350 830	10 054 257
Betalbar skatt	8	1 225 720	293 328
Skyldige offentlige avgifter	13	2 774 121	9 512 591
Avkastning A-andeler / etterbetaling	9	20 942 800	481 668
Annen kortsiktig gjeld	10	2 105 988	9 776 119
Gjeld til bileiere	13	65 752 831	51 359 478



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum kortsiktig gjeld		102 152 290	81 477 441
Sum gjeld		102 152 290	84 008 691
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		131 795 367	111 513 249



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	1, 2	1 064 777 581	998 302 855
Avgift fra bileierne	1	30 840 224	29 546 617
Andre driftsinntekter	1, 2	27 202 428	32 362 402
Gevinst ved avgang datterselskap	1	50 322 281	0
Sum inntekter		1 173 142 514	1 060 211 874
Kostnader			
Transport- og varekostnader		1 001 066 371	951 525 549
Lønnskostnad	3	66 734 845	57 694 085
Avskr. driftsmidler og imm.eiendeler	4	8 991 583	7 326 717
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 6	34 672 307	33 337 584
Sum kostnader		1 111 465 106	1 049 883 935
Driftsresultat		61 677 408	10 327 939
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datter	2, 7	495 036	848 841
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	0	0
Annen finansinntekt		1 357 728	888 993
Sum finansinntekter		1 852 764	1 737 834
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	0	0
Annen finanskostnad		3 492 702	2 291 073
Sum finanskostnader		3 492 702	2 291 073
Netto finans		-1 639 938	-553 239
Ordinært resultat før skattekostnad		60 037 470	9 774 700
Skattekostnad på ordinært resultat	8	3 066 208	2 123 642
Ordinært resultat etter skattekostnad		56 971 262	7 651 058
Årsresultat		56 971 262	7 651 058



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Minoritetsinteresser	9	0	84 075
Årsresultat etter minoritetsinteresser	9	56 971 262	7 566 983
Overføringer og disponeringer			
Avkastning A-andeler	9	492 800	481 668
Overført til etterbetalingsfond	9	1 000 000	1 000 000
Etterbetaling	9	20 450 000	0
Avsatt til annen egenkapital	9	35 028 462	6 085 315
Sum overføringer og disponeringer		56 971 262	7 566 983



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	0	0
Goodwill	4	739 708	1 073 595
Sum immaterielle eiendeler		739 708	1 073 595
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4, 10	51 943 868	55 520 345
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 10	24 868 697	24 961 258
Sum varige driftsmidler		76 812 565	80 481 603
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	0	0
Lån til foretak i samme konsern		0	0
Investeringer i tilknyttet selskap	7	2 904 160	2 989 220
Investeringer i aksjer og andeler	7	101 000	123 030
Andre langsiktige fordringer		102 500	237 835
Sum finansielle anleggsmidler		3 107 660	3 350 085
Sum anleggsmidler		80 659 933	84 905 283
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning		124 800	170 220
Sum varer		124 800	170 220
Fordringer			
Kundefordringer	3, 10	119 139 283	119 973 699
Andre kortsiktige fordringer		10 659 576	13 087 769
Konsernfordringer	2	0	0
Sum fordringer		129 798 859	133 061 468
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	83 009 064	19 182 763
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		83 009 064	19 182 763



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum omløpsmidler		212 932 723	152 414 451
SUM EIENDELER		293 592 656	237 319 734
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Andelskapital	9	20 942 500	20 813 541
Sum innskutt egenkapital		20 942 500	20 813 541
Opptjent egenkapital			
Etterbetalingsfond	9	3 000 000	2 000 000
Annen egenkapital	9	51 132 466	15 875 795
Minoritetsinteresser	9	287 033	608 300
Sum opptjent egenkapital		54 419 499	18 484 095
Sum egenkapital		75 361 999	39 297 636
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	1 069 176	1 185 890
Sum avsetninger for forpliktelser		1 069 176	1 185 890
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 12	38 110 848	54 750 041
Sum annen langsiktig gjeld		38 110 848	54 750 041
Sum langsiktig gjeld		39 180 024	55 935 931
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	73 132 874	60 446 655
Betalbar skatt	8	2 716 665	485 350
Skyldige offentlige avgifter	13	7 143 928	13 375 608
Avkastning A-andeler / etterbetaling	9	20 942 800	481 668
Annen kortsiktig gjeld	10	9 361 535	15 937 408
Gjeld til bileiere	13	65 752 831	51 359 478



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum kortsiktig gjeld		179 050 633	142 086 167
 Sum gjeld		 218 230 657	 198 022 098
 SUM EGENKAPITAL OG GJELD		 293 592 656	 237 319 734



Styrets beretning

Renteøkninger og stormen «Hans» preget 2023

Transport-Formidlingen SA (TF) er et samvirkeforetak eid av ca 90 lastebileiere med forskjellige typer transporttjenester. Styring og ledelse av virksomheten baseres på demokratisk organisering med tilhørende vedtekter, instruksjoner og styringssystemer. Dette sikrer at lovverk, aktuelle standarder og egne etiske retningslinjer etterleves.

Usikkerhet og kostnadsøkning

Stormen «Hans» som rammet flere regioner i landet vårt høsten 2023, forårsaket betydelige forstyrrelser i transportinfrastrukturen. Veier ble blokkert, havner stengt og transportnettverk ble lammet, noe som førte til store forsinkelser og økte kostnader for ulike virksomheter. På kort tid var vi i tilnærmet unntakstilstand, og sammen med våre kunder og samarbeidspartnere jobbet vi frem kiseløsninger slik at varene kom frem og oppdragene ble utført. I ettertid har vi jobbet med etablering av beredskapsplaner, som er klare når neste ekstreme værhendelse inntreffer.

Jernbanebroen over Gudbrandsdalslågen i Ringebru ble ødelagt etter ekstremværet, og dette fikk store konsekvenser for togselskapene og deres kunder, og derigjennom utfordringer med framføring av viktige varer til store deler av vårt langstrakte land. Transportbransjen tilpasset seg umiddelbart situasjonen, og varene ble fraktet på mengder av lastebiler. Dette viser nok en gang lastebilens fleksibilitet og bransjens både vilje og omstillingsevne når kriser oppstår.

Inflasjon, synkende norsk krone og økte rentekostnader hadde en betydelig innvirkning på transportbransjen gjennom året. Økende priser på drivstoff og andre driftskostnader påvirket lønnsomheten til transportbedriftene. I tillegg ble lønnsoppgjøret i 2023 svært høyt, noe som også skapte bekymringer med tanke på konkurransekraften. Dette har gitt forståelse for behov for økte transportpriser, men har også ført til behov for mer effektiv ressursbruk og kostnadsstyring innen sektoren.

I kjølvannet av koronapandemien og krigsutbruddet i Europa har TF har lagt stor vekt på å være en leveringsdyktig og god samarbeidspartner. Våre kostnadsøkninger har vi begrunnet godt for våre kunder, og vårt renommé skal ikke bære preg av grådighet i en vanskelig tid. Vi skal være verdiskaperen som opptrer profesjonelt, rettfærdig og ansvarlig. Det skaper tillitt og langsiktighet både for våre medlemmer og for våre kunder.

Styret vil understreke at det fortsatt råder usikkerhet knyttet til investeringer, inflasjon, mangel på sjåførere og ikke minst de geopolitiske forholdene som vil prege oss både innen nasjonal og internasjonal handel. Det er god grunn til å være stolt over den arbeidsmoralen og den dyktigheten TF's eiere, sjåførere og ansatte presterte i hverdagen. Det har vært vist både vilje og evne til å prestere når det gjelder som mest.

Godt økonomisk resultat

Styret vil påpeke at som samvirke, har TF ikke som mål å få størst mulig fortjeneste for bedriften, men sørge for en god inntjening for sine andelseiere, samtidig som andelslaget selv skal drives mest mulig effektivt med en sunn økonomi og god likviditet.





Transport-Formidlingen SA's omsetning av andelseierens transporttjenester endte i 2023 på 505,5 mill kr. Samlet ble det gjennom TF omsatte transport-tjenester i 2023 for 532,5 mill kr. Dette er det høyeste nivået i virksomhetens historie, og tallene viser at hardt arbeid og dedikasjon til TF's grunnverdier ikke bare er tomme ord, men snarere nøkkelen til å bygge og videreutvikle en virksomhet kan trives- og vokse i over tid.

Regnskapet i Transport-Formidlingen SA viser et driftsresultat på 2,5 mill kr og et årsoverskudd på 22,9 mill kr etter utbytte fra datterselskapet TF Eiendom AS på 20 mill kr. Styret er godt fornøyd med resultatet.

Egenkapitalen per 31/12-2023 utgjør 29,6 mill. kr mot 27,5 mill. kr i 2022. Egenkapitalandelen er på 22,5% noe styret mener er i underkant.

I regnskapet for 2023 er det ikke bokført tap av betydning. Styret vil likevel understreke at det er viktig at andelseierne vet at de ved å ta transportoppdragene gjennom TF, sikres fullt oppgjør, også når kunden ikke klarer sine betalingsforpliktelser. Kollektivet stiller da opp for den enkelte, når vedtekter og retningslinjer etterleves.

I de andre av foretakets tilknyttede selskaper, har de økonomiske driftsresultatene vært positive. Et godt driftsresultat i TF Eiendom AS, Nortransport AS og Norsteve AS, sikrer at konsernets samlede årsresultat oppleves som tilfredsstillende.

Konsernregnskapet viser samlede driftsinntekter på MNOK 1 173 og et årsoverskudd på MNOK 56,9 etter skatt. I konsernregnskapet er datterselskapene TF Eiendom AS, Agrotrans AS og Nortransport AS konsolidert inn. Konsernregnskapet viser at de totale driftsinntektene var MNOK 113 høyere enn i 2022.

Likviditeten i konsernet er god.

Konsernets egenkapital per 31/12-2023 utgjør MNOK 75,3 mot MNOK 39,2 i 2022. Egenkapitalandelen for konsernet per 31/12-2023 utgjør 25,7 prosent mot 16,5 prosent i 2022.

Organisasjon

Transport-Formidlingen SA arbeider løpende med organisasjonsutvikling, slik at virksomheten skal være en attraktiv plass for lastebileiere å være andelseier. Det har de siste årene blitt utredet en omorganisering av eierskapet i TF Eiendom AS for å styrke andelseiernes eierskap til virksomheten og bidra til at andelseierne får ta del i verdistigningen på eiendommene i TF Eiendom AS har.

I 2023 besluttet årsmøtet å selge eiendommen i Teglveien 13 i Nordre Follo kommune. Styret var av den oppfatning at tiden var inne for å realisere gevinst, og styrke eierskapet i medlemsorganisasjonen med et «banebrytende» medeierskap i eiendomsselskapet TF Eiendom AS. Dette er en konstruksjon ingen samvirker har gjort tidligere, og styret og ledelsen har også sett på denne muligheten som en rekrutteringsmodell som skaper lojalitet og tilslutning. Dette arbeidet synliggjøres i regnskapene for 2023. Styret mener at dette vil kunne ha en god effekt både med hensyn til å holde på eksisterende andelseiere og rekruttere nye andelseiere.

Det har gjennom året vært holdt ekstraordinær generalforsamling i TF Eiendom AS og et ekstraordinært årsmøte i Transport-Formidlingen SA der vedtekter er endret i samsvar med ovennevnte.





Formålet med et transportsamvirke kan variere avhengig av lokale behov, ressurser og målsettinger, men det generelle målet er å samarbeide for å forbedre tilgangen til transporttjenester på en bærekraftig og inkluderende måte. Det siste driftsåret registrerer vi fortsatt en liten nedgang i antall medlemmer, mens antall andeler er stabilt.

Utviklingen i antall andelseiere:

År	2019	2020	2021	2022	2023
A andeler	116	101	98	92	88
B andeler	214	199	202	215	211
SUM	330	300	300	307	304

Investeringer

TF Eiendom AS | salg av Teglveien 13

Transport-Formidlings (TF) eiendommer er samlet i datterselskapet TF Eiendom AS. Frem til 1. desember 2023 har dette vært eiendommene, Østre Aker vei 255 og Gamle Leirdals vei 14 i Oslo kommune, og eiendommen i Teglveien 13 i Nordre Follo kommune. Sistnevnte eiendom ble i 2023 solgt. Salgsgevinst er betydelig, noe som fremgår av 2023 regnskapet.

Morselskapet TF SA har en langsiktig leieavtale med TF Eiendom AS som gjelder bruken av anlegget i Østre Aker vei 255. TFs administrasjon står for driften av TF Eiendom AS.

De samlede investeringer i eiendom er bokført til ca 33,7 mill kr. Verdistigningen på eiendom i Oslo-området har vært stor, og de underliggende verdier representerer betydelige verdier. Årsresultatet endte på 52,3 mill kr. etter skattekostnad.

Nortransport AS

Gjennom det heleide datterselskapet Agrotrans AS eies 100 % av aksjene i Nortransport AS. Selskapet har hovedkontor på Stange i Innlandet fylke. Selskapet driftes som et integrert datterselskap, og det er betydelig samhandling mellom konsernselskapene.

Nortransport AS tilbyr forskjellige transport- og logistikk løsninger samt fortolling. Selskapets tjenester inkluderer alt fra vegvedlikehold og enkle transportoppdrag på vei, til komplekse kundetilpassede logistikk løsninger. Selskapet hadde i 2023 en omsetning på 532 mill kr. Dette er en økning i forhold til fjoråret på 49 mill kr. Hovedårsaken til omsetningsøkningen er generelt større aktivitet, og helårseffekt av en veg- og vedlikeholds kontrakt i Kongsvinger som selskapet startet opp 1. september 2022. I tillegg har selskapet en tilstøtende kontrakt for område Solør. Kontraktene varighet er til henholdsvis 2028 og 2027.

Norsteve AS

Transport-Formidlingen SA inngikk høsten 2020 en avtale om å overta en eierandel på 50 % i selskapet Norsteve AS. Norsteve AS har en velutstyrt terminal med sentral beliggenhet på Filipstad kaia i Oslo. Selskapet har god tilgjengelighet for bil- og båtanløp, og er en sentral logistikkaktør i Oslo Havn. Styret mener at investeringen vil gi flere forretningsmuligheter, og et bredere tjenestetilbud til konsernets kunder som kan styrke TF gjennom et aktivt eierskap.

TF har ikke flertall av stemmene i styret, eller finansiell eller driftsmessig makt til å styre selskapet etter vedtekter eller avtale, og Norsteve AS inngår derfor ikke i konsernregnskapet.





Bærekraft og ytre miljø

Konsernet Transport-Formidlingen skal bidra til at transportbransjen leverer bedre og renere transporttjenester. Dette er av våre viktigste oppgaver i årene som kommer, og med tydelige bærekrafts mål i tillegg til involvering av menneskene i organisasjonen, har vi ambisiøse mål for fremtiden.

Det økte fokuset på bærekraft har presset transportbransjen til å tilpasse seg. Dette har resultert i krav om bruk av mer miljøvennlige drivstoff, investeringer i elektriske kjøretøy og innføring av grønnere logistikk- og leveringsmetoder. Bærekraftige praksiser blir nå ansett som både et miljømessig ansvar og som en strategi for å møte forbrukernes forventninger og etterleve regulatoriske krav.

Bærekraftige løsninger har potensial til å drive positiv markedsutvikling på flere måter. De kan fremme innovasjon, kutte kostnader, åpne nye markeder, sikre etterlevelse av lover og regler, samt styrke langsiktig verdiskapning. Dette muliggjør at bedrifter kan bevare sin konkurransekraft og tilpasse seg kontinuerlig endrede forretningsmiljøer og kundebehov.

Vi holder derfor fast ved vår miljøpolitikk og planlegger å redusere utslippene ytterligere ved å satse enda mer på flere klimanøytrale kjøretøy. Vi har også allokert ressurser for å utforske spennende hydrogenteknologi. I tillegg retter TF sin innsats mot flere av FNs bærekraftsmål.

Per mars 2024 har virksomheten en rekke null-utslippskjøretøy i daglig drift, og det er flere kjøretøy som er satt i bestilling, hvor leveranser er berammet utover året. Med flere elektriske kjøretøyer i fremtiden, har etableringen av infrastruktur for lading av rundt 50 kjøretøy på foretakets tomt i Østre Aker vei 255 kommet i gang, og første fase av denne utbyggingen vil ferdigstilles i løpet av andre kvartal 2024.

TF har en meget god kundeportefølje. Dette i tillegg til en bred kontaktflate både på leverandørsiden, og mot næringspolitiske interesse- og bransjeorganisasjoner. Det satses på langsiktig merkevarerbygging med søkelys på kvalitet og leveringsdyktighet. Dette i tillegg til et økt tjenestetilbud gjennom våre datterselskaper.

Utviklingen for de ulike bilgruppene har i 2023 vært positiv. Vinteren var god for det meste av driften. I anleggsavdelingen hadde våre kunder gode ordreserver gjennom vinterperioden, og i tillegg bidro den tradisjonelle vinterdriften til god aktivitet. Det var også i 2023 tilstrekkelig ordreserver gjennom høsten og helt frem til jul.

For distribusjon- og kranbil segmentet har de faste bilene hatt fullt belegg gjennom hele året, og generelt sett har det gjennom året vært stor aktivitet innenfor alle segmenter.

For de av våre andelseiere som foretrekker tilfeldige oppdrag, har 2023 vært et gjennomsnittså med god ordretilgang. Det er ellers vanlig å ønske seg flere oppdrag og høyere inntjening.

Mennesker og arbeidsmiljø

Transport-Formidlingen SA har igjennom årene blitt en flerkulturell arbeidsplass, med medarbeidere fra en rekke land ute blant virksomhetens medlemmer og sjåførere. I 2023 har det vært 17 ansatte hvorav 4 er kvinner. Kvinneandelen blant ansatte er 23 prosent. I konsernet var det ved årsskiftet 67 ansatte. Det er en kvinne i ledergruppen.





Styret består av 7 medlemmer, hvorav 2 medlemmer er valgt av og fra de ansatte. I tillegg er det 2 vara-medlemmer. Alle styremedlemmene er menn. Bedriften har ingen begrensning når det gjelder likestilling mellom kjønnene, og det er ikke vært satt i verk spesielle tiltak i denne forbindelse. Transport-Formidlingen SA, Nortransport AS og TF Eiendom AS har felles administrativ ledelse.

Foretaket har tegnet styreansvarsforsikring hos Gjensidige forsikring. Forsikringen dekker medlemmer og varamedlemmer i styret, administrerende direktør, samt øvrige ledere i foretaket som kan pådra seg selvstendig ledelsesansvar.

Resultatet av utførte medarbeiderundersøkelser viser at de ansatte har engasjement for virksomheten, og at at TF har et generelt godt arbeidsmiljø med høy trivselsgrad. Dyktige medarbeidere, stabil arbeidskraft i et godt arbeidsmiljø bidrar til økt konkurransekraft og kvalitet som må til for at TF fortsatt skal lykkes. Arbeidet skal tilrettelegges slik at medarbeiderne ikke utsettes for uheldige psykiske belastninger, og at ingen blir skadet eller syke som følge av arbeidet.

Det totale sykefraværet i TF var 1,76 prosent i 2023, hvorav kortidssykefraværet var 0,46 prosent. Sykefraværet var vesentlig lavere enn fraværet i 2022. TF jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet godt samarbeid med Bedriftshelsetjenesten. Sykefraværet blir til en hver tid fulgt opp av organisasjonen. Sykefraværet for datterselskapet Nortransport AS var 5,1 prosent i 2023, hvorav 4,5 prosent var langtidsfravær.

Foretaket arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter, samt hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Det samme gjelder bekjempelse av korrupsjon og bestikkelser.

Styrets oppfatning er at det er en god ledelseskultur og samarbeidsklime, men det er alltid forbedringsområder. Med den raske teknologiske utviklingen og stadige endringer i krav fra kundene må vi kontinuerlig fornye vår kompetanse.

Det er innført tiltak for alle medarbeidere knyttet til varslingsrutiner. Bedriften har valgt verneombud som oppdateres jevnlig på regelverket og på bedriftens politikk på dette området. Det arrangeres årlig kurs/opplæring i sikkerhet og førstehjelp. Ingen interne skader ble registrert i 2023. Foretakets ledelse arbeider etter tydelige HMS-mål og HMS er tema på allmøter, ledermøter og avdelingsmøter. I tillegg rapporteres HMS arbeidet igjennom administrerende direktørs rapportering til styret. Bedriftens biler, arbeidsutstyr o.l. blir jevnlig kontrollert og oppgradert.

Transport av varer og gods med bil er kjent for å være forurensende. Imidlertid har bilindustrien kontinuerlig jobbet med å fornye kjøretøyene ved å implementere nyutviklet teknologi som oppfyller de lovpålagte kravene knyttet til skadelige stoffer i avgassene, samtidig som de reduserer støynivået. Flere biler benytter biodrivstoff av type HVO 100, og de fleste bilene har euroklasse 6. Det benyttes i tillegg gassdrevne biler i driften. I tillegg er det flere elektriske vare- og lastebiler i daglig drift. Moderne biler blir nå produsert med materialer og produksjonsteknologi som er i samsvar med kravene for ressursfornyelse og gjenbruk. Videre er det ingen kjente forhold i virksomheten som styret er oppmerksom på, som kan ha en negativ innvirkning på det ytre miljøet, utover det som er vanlig for denne typen virksomhet.

Transport-Formidlingen setter miljøforhold og sjåførenes sikkerhet og helse i fokus. Gjennom et godt og grundig HMS- og kvalitetsarbeid jobbes det kontinuerlig med dette. TF skal gjøre en innsats for å ta vare på det ytre miljø for de neste generasjonene, og styret mener at andelslaget skal være et godt forbilde innen miljøetsatsingen innenfor egen bransje.



Styret ønsker å gi anerkjennelse til organisasjonen for dens tilpasningsdyktighet gjennom 2023. Vi benytter anledningen til å takke andelseiere, ansatte, sjåførere og samarbeidspartnere for deres innsats gjennom driftsåret.

Åpenhetsloven

Denne loven tredde i kraft 1. juli 2022.

Åpenhetsloven pålegger virksomheter å utføre aktsomhets-vurderinger for å stanse, forebygge og begrense negative konsekvenser på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Rapporten for 2022 ligger på vår hjemmeside (www.tf.no) her ligger også de etiske retningslinjene som TF krever av sine leverandører.

Utsiktene framover

Transport-Formidlingen har gjennom 2023 arbeidet med utviklingen av en ny konsernstrategi, hvor målet med strategiene er å rekruttere nye medlemmer, sikre vekst og øke lønnsomheten. Strategiene er langsiktig, og strekker seg til 2028.

Etterspørselen etter bærekraftige produkter og tjenester øker stadig blant forbrukere, bedrifter og offentlige institusjoner. Ved å tilby bærekraftige løsninger kan selskaper nå nye markeder og tiltrekke seg kunder som verdsetter miljøvennlige produkter og etisk forretningspraksis.

Norge har et sterkt fokus på teknologi og innovasjon, med en voksende oppstarts kultur og investeringer i forskning og utvikling, vil dette kunne bidra til økt produktivitet og konkurransekraft i ulike sektorer, herunder transportsektoren.

Norges økonomi er sterkt påvirket av internasjonale forhold, inkludert handel, geopolitiske spenninger og økonomisk vekst i andre land. Usikkerhet og volatilitet i verdensøkonomien kan påvirke Norges eksport og økonomisk stabilitet, noe som igjen kan påvirke våre aktiviteter fremover.

Styret forventer at konkurransesituasjonen i transportbransjen de kommende årene fortsatt vil være i sterk endring. Solide posisjoner i viktige forretningsområder gir TF et godt utgangspunkt for lønnsomhet og videre utvikling av virksomheten. Økt spenning og usikkerhet i Europa kan bli utfordrende både for kunder og leverandører. Dette er en situasjon vi må stå i sammen, inntil konflikter blir løst gjennom diplomati og politiske prosesser. Vi skal samtidig opprettholde og drive tradisjonell transportvirksomhet, i tillegg til å fortsette arbeidet med tilpasning i det «det grønne skifte». Utvikling av teknologien kommer til å bli en nøkkelfaktor for fortsatt å være bransjeledende i fremtiden.

Våre kunder i både privat og offentlig sektor forventer stadig større åpenhet og informasjon om hva bedrifter og organisasjoner faktisk gjør knyttet til bærekraftig utvikling. I 2025 må alle store bedrifter i Norge rapportere om bærekraft i henhold til et nytt EU-direktiv. Direktivet vil kreve at bedriftene gir mer detaljert og omfattende informasjon om hvordan de håndterer miljø, samfunn og styringsmessige forhold.

Styret mener at Transport-Formidlingen skal være innovativ og nytenkende. Styret anser at den viktigste utfordringen fremover, er fortsatt å øke oppdragsmengden og bileieromsetningen, samtidig som det må legges vekt på at oppdragene faktisk gir fortjeneste og skaper grunnlag for ny rekruttering. Det er derfor svært viktig for TF at antall andelseiere og andeler opprettholdes, slik at administrative kostnader kan fordeles på flere. Det arbeides målbevisst



for å styrke foretakets posisjon mot eksisterende og eventuelle nye bileiere og transportselskaper.

Det forventes en fortsatt positiv utvikling for inneværende år. Aktiviteten ved inngangen til 2024 er bedre enn budsjettert, og det er gode ordreserver i virksomheten. De fleste av foretakets leverandøravtaler er/blir reforhandlet og fornyet.

Resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir foretakets og konsernets resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, samt kontantstrømanalysen et rettviseende bilde av andelslagets og konsernets utvikling og stilling ved årsskiftet. Det foreligger ingen andre relevante forretningsmessige forhold enn de som fremgår ellers i regnskapet som er av betydning for at regnskapsbrukerne skal kunne bedømme foretakets stilling og resultat. Styret anser virksomhetens finansielle risiko for å være moderat.

På tidspunktet for avleggelse av årsoppgjøret foreligger ikke informasjon som gir grunnlag for andre regnskapsmessige vurderinger og opplysninger enn de som er lagt til grunn i årsregnskapet.

I samsvar med regnskapslovens § 4 – 5 bekrefte det at forutsetning om fortsatt drift er til stede, og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet 2023.

Styret foreslår at overskuddet for 2023 disponeres slik:

Avkastning A-andeler	kr	492 800
Avsatt til etterbetalingsfond	kr	1 000 000
Avsatt til etablering av medeierskap TF Eiendom AS	kr	20 450 000
<u>Avsatt til annen egenkapital</u>	<u>kr</u>	<u>1 009 559</u>
Sum disponert	kr	22 952 359

Oslo, 4. april 2024
Styret i Transport-Formidlingen SA

(elektronisk signert)

Thor Gudbrand T. Kvaal
styreleder

Julian Boland Saunes
nestleder

Nils Marius Torp Jeppsson
styremedlem

David Johnny Sjøli
styremedlem

Richard Slorafoss
styremedlem

Are Visjø
styremedlem

Vegard Rønning Johansen
styremedlem

Per-Jørgen Melnes
adm.dir.





Verifikasjon

Transaksjon 09222115557514485305

Dokument

Styrets beretning TF SA 2023

Hoveddokument

7 sider

Initiert på 2024-04-04 21:23:41 CEST (+0200) av

Signeringsløsning Scrive (SS)

Ferdigstilt den 2024-04-05 11:43:17 CEST (+0200)

Initiativtaker

Signeringsløsning Scrive (SS)

Digital signering

Organisasjonsnr. 933644154

prosjekt@tf.no

Underskriverne

Gudbrand Kvaal (GK)

gudbrand.kvaal@gtk.no

+4790927649



Navnet norsk BankID oppga var "Thor Gudbrand

Taraldrud Kvaal"

BankID utstedt av "BankID - Bankenes ID-tjeneste AS"

2023-04-09 12:35:46 CEST (+0200)

Signert 2024-04-04 22:41:32 CEST (+0200)

Julian Boland Saunes (JBS)

julian@bolandtransport.no

+4795442496



Navnet norsk BankID oppga var "Julian Boland Saunes"

BankID utstedt av "DNB Bank ASA"

2023-11-27 08:52:25 CET (+0100)

Signert 2024-04-04 21:26:50 CEST (+0200)

David Sjøli (DS)

post@davidsjoli.no

+4793239280



Navnet norsk BankID oppga var "David Jonny Sjøli"

BankID utstedt av "DNB Bank ASA"

2023-06-23 14:19:22 CEST (+0200)

Signert 2024-04-04 21:42:07 CEST (+0200)

Richard Slorafoss (RS)

slorafosstippogkran@hotmail.com

+4793063151



Navnet norsk BankID oppga var "Richard Slorafoss"

BankID utstedt av "Eika Gruppen AS"

2023-12-10 13:33:29 CET (+0100)

Signert 2024-04-04 21:36:45 CEST (+0200)





Verifikasjon

Transaksjon 09222115557514485305

Marius Jeppsson (MJ)
marius@j-transport.no
+4790721031



Navnet norsk BankID oppga var "Nils Marius Jeppsson
Torp"

BankID utstedt av "DNB Bank ASA"

2022-09-27 09:31:38 CEST (+0200)

Signert 2024-04-05 07:53:47 CEST (+0200)

Are Visjø (AV)
av@tf.no
+4792849015



Navnet norsk BankID oppga var "Are Visjø"

BankID utstedt av "Danske Bank A/S"

2022-11-21 15:39:04 CET (+0100)

Signert 2024-04-05 06:16:47 CEST (+0200)

Vegard Rønning (VR)
vegard.ronning@nortransport.no
+4748057460



Navnet norsk BankID oppga var "Vegard Rønning
Johansen"

BankID utstedt av "Eika Gruppen AS"

2024-02-20 00:07:18 CET (+0100)

Signert 2024-04-05 11:43:17 CEST (+0200)

Per-Jørgen Melnes (PM)
pjm@tf.no
+4792849010



Navnet norsk BankID oppga var "Per-Jørgen Melnes"

BankID utstedt av "Eika Gruppen AS"

2024-03-25 09:19:26 CET (+0100)

Signert 2024-04-04 21:24:52 CEST (+0200)

Denne verifiseringen ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>





Til årsmøtet i Transport-Formidlingen SA

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Transport-Formidlingen SA, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll

PricewaterhouseCoopers AS, Vangsvegen 71, 2317 Hamar, Postboks 102, 2301 Hamar

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Hamar, 10. april 2024
PricewaterhouseCoopers AS

Pål Bakke
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Bakke, Pål	BANKID	2024-04-10 12:18

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Resultatregnskap Transport-Formidlingen SA

Morselskap			Konsern		
2023	2022	Note	2023	2022	
Driftsinntekter og driftskostnader					
532 662 133	510 277 471	Transportinntekter	1, 2	1 064 777 581	998 302 855
30 840 224	29 546 617	Avgift fra bileierne	1	30 840 224	29 546 617
19 847 243	26 685 542	Andre driftsinntekter	1, 2	27 202 428	32 362 402
0	0	Gevinst ved avgang datterselskap	1	50 322 281	0
583 349 600	566 509 630	Sum driftsinntekter		1 173 142 514	1 060 211 874
Driftskostnader					
541 079 796	526 552 954	Transport- og varekostnader		1 001 066 371	951 525 549
23 480 149	23 564 925	Lønnskostnad	3	66 734 845	57 694 085
959 610	1 008 119	Avskr. driftsmidler og imm.eiendeler	4	8 991 583	7 326 717
15 336 053	16 327 246	Annen driftskostnad	2, 3, 5, 6	34 672 308	33 337 584
580 855 608	567 453 244	Sum driftskostnader		1 111 465 106	1 049 883 935
2 493 992	-943 614	Driftsresultat		61 677 408	10 327 939
Finansinntekter og finanskostnader					
20 000 000	3 232 522	Inntekt på investering i datter	2, 7	495 036	848 841
1 366 816	760 487	Renteinntekt konsern	2	0	0
686 750	427 498	Annen finansinntekt		1 357 728	888 993
101 533	84 231	Rentekostnad konsern	2	0	0
320 587	356 954	Annen finanskostnad		3 492 702	2 291 073
21 631 445	3 979 322	Resultat av finansposter		-1 639 938	-553 239
24 125 437	3 035 708	Ordinært resultat før skattekostnad		60 037 470	9 774 700
1 173 078	527 521	Skattekostnad på ordinært resultat	8	3 066 208	2 123 642
22 952 359	2 508 187	Ordinært resultat		56 971 262	7 651 058
22 952 359	2 508 187	Årsresultat		56 971 262	7 651 058
0	0	Minoritetens andel	9	0	84 075
22 952 359	2 508 187	Majoritetens andel	9	56 971 262	7 566 983
Overføringer					
492 800	481 668	Avkastning A-andeler	9	492 800	481 668
1 000 000	1 000 000	Overført til etterbetalingsfond	9	1 000 000	1 000 000
20 450 000	0	Etterbetaling	9	20 450 000	0
1 009 559	1 026 519	Avsatt til annen egenkapital	9	35 028 462	6 085 315
22 952 359	2 508 187	Sum disponert		56 971 262	7 566 983





Balanse

Transport-Formidlingen SA

Morselskap			Konsern	
2023	2022	Note	2023	2022
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
259 031	207 398	8	0	0
0	0	4	739 708	1 073 595
259 031	207 398		739 708	1 073 595
Varige driftsmidler				
0	0	4, 10	51 943 868	55 520 345
1 596 596	1 307 258	4, 10	24 868 697	24 961 258
1 596 596	1 307 258		76 812 565	80 481 603
Finansielle anleggsmidler				
12 145 771	12 213 320	7	0	0
20 000 000	23 350 000		0	0
5 300 000	5 300 000	7	2 904 160	2 989 220
0	22 030		101 000	123 030
22 500	67 835		102 500	237 835
37 468 271	40 953 185		3 107 660	3 350 085
39 323 898	42 467 841		80 659 933	84 905 283
Omløpsmidler				
124 800	170 220		124 800	170 220
Fordringer				
63 114 502	58 592 145	3, 10	119 139 283	119 973 699
1 552 349	5 463 376		10 659 576	13 087 769
20 000 000	1 982 522	2	0	0
84 666 852	66 038 043		129 798 859	133 061 468
7 679 818	2 837 145	11	83 009 064	19 182 763
92 471 469	69 045 408		212 932 723	152 414 451
131 795 367	111 513 249		293 592 656	237 319 734





Kontantstrømoppstilling

Morselskap			Konsern	
2023	2022	Note	2023	2022
24 125 437	3 035 708		60 037 470	9 774 700
-292 319	-293 328	8	-485 350	-485 350
-417 565	39 200	1	-50 526 052	-244 000
959 610	1 008 119	4	8 991 583	7 326 717
0	0		0	-84 075
0	0		-245 036	0
45 420	-15 026		45 420	-15 026
-4 522 327	66 382		757 230	-6 597 922
-703 427	748 453		12 841 210	3 988 957
-20 000 000	0		0	0
5 878 282	155 960		3 772 781	-23 016 366
5 073 111	4 745 468		35 189 256	-9 352 365
410 000	10 400		750 000	6 475 000
-1 588 147	-865 457	4	-9 018 120	-17 175 913
0	0	1	54 897 167	0
0	0	1	-1 129 103	0
3 350 000	0		0	0
0	0		135 335	0
0	-13 400 000		0	0
2 171 853	-14 255 057		45 635 279	-10 700 913
0	0		1 823 057	15 317 000
-2 531 250	0	12	-18 462 250	0
0	0		0	-37 164
128 959	524 944	9	128 959	524 944
0	0		-488 000	0
-2 402 291	524 944		-16 998 234	15 804 780
4 842 673	-8 984 645		63 826 301	-4 248 498
2 837 145	11 821 901		19 182 763	23 431 261
7 679 818	2 837 256		83 009 064	19 182 763
7 679 818	2 837 256	11	83 009 064	19 182 763
15 000 000	15 000 000	11	29 000 000	29 000 000





Noter til årsregnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Aksjer i datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskaper er selskaper der morselskapet har kontroll, og dermed bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eie mer enn halvparten av den stemmeberettigede kapitalen. Investeringer med 20-50 % eie av stemmeberettiget kapital og betydelig innflytelse, defineres som tilknyttede selskaper.

Regnskapsprinsipper for aksjer i datterselskaper og tilknyttede selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper i selskapsregnskapet. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

I konsernregnskapet brukes egenkapitalmetoden som prinsipp for investeringer i tilknyttede selskaper. Bruk av metoden fører til at regnskapsført verdi i balansen tilsvare andelen av egenkapitalen i det tilknyttede selskapet, korrigert for eventuelle gjenværende merverdier fra kjøpet og urealiserte internergevinster. Resultatandelen i resultatregnskapet baseres på andelen av resultatet etter skatt i det tilknyttede selskapet, og korrigeres for eventuelle avskrivninger på merverdier og urealiserte gevinster. I resultatregnskapet vises resultatandelen under finansposter.

Konsolideringsprinsipper

Det konsoliderte regnskapet omfatter morselskapet, TF Eiendom AS, Teglveien 13 AS (frem til salgstidspunktet), Agrotrans AS og Nortransport AS med datterselskaper hvor morselskapet direkte og indirekte eier 50% eller mer av selskapene. Norsteve AS er tilknyttet selskap og bokført til egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Datterselskaper blir konsolidert fra det tidspunkt kontrollen er overført til konsernet (oppkjøpstidspunktet).

I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet utarbeides som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner, urealisert fortjeneste og mellomværende mellom selskapene i konsernet elimineres. Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Omregning av utenlandske datterselskaper skjer ved at balansen omregnes til balansedagens kurs, og at resultatregnskapet omregnes til en gjennomsnittskurs. Eventuelle vesentlige transaksjoner omregnes til transaksjonsdagens kurs. Alle omregningsdifferanser føres direkte mot egenkapitalen.





Driftsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når en enhet innenfor konsernet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet, men til terminkursen ved bruk av terminkontrakt.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Immaterielle eiendeler og goodwill

Goodwill har oppstått i forbindelse med kjøp av kundeportefølje og datterselskap. Goodwill avskrives over forventet levetid.

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Varelager

Varebeholdningen, som består av innkjøpte handelsvarer, vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering, og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.





Pensjoner

Konsernet faller inn under reglene for obligatorisk tjenestepensjon. Konsernet har opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning som oppfyller lovens krav.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Samvirkeforetak svarer formuesskatt til staten. Det avsettes for forventet formuesskatt på 0,3 % av nettoformue.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.





Note 1 Driftsinntekter

	Morselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Transportvirksomhet bileiere	532 662 133	510 277 471	524 822 712	505 291 471
Transportvirksomhet i konsernet	-	-	539 954 869	493 011 384
Andre driftsinntekter	19 847 243	26 685 542	20 661 195	25 216 520
Drift og utleie av fast eiendom	-	-	6 541 233	7 145 882
Avgift fra bileiere (sentralavgift)	30 840 224	29 546 617	30 840 224	29 546 617
Gevinst ved avgang datterselskap	-	-	50 322 281	-
Totalt	583 349 600	566 509 630	1 173 142 514	1 060 211 874

Virksomheten foregår hovedsakelig i det sentrale Østlandsområdet. 3 % av konsernets omsetning kommer fra det svenske datterselskapet Ntransport Sverige AB.

Det er i TF Eiendom AS foretatt en fisjon av eiendommen Tegelveien 13 i Nordre Follo kommune. Overtakende selskap er Tegelveien 13 AS. Aksjene i Tegelveien 13 AS er solgt ut av konsernet med en regnskapsmessig gevinst på kr 50 322 281.

Det er foretatt en reklassifisering i sammenligningstallene på kr 3 766 000 mellom transportvirksomhet og andre driftsinntekter. Sammenligningstallene for andre driftsinntekter er også redusert med kr 26 517 000 grunnet eliminerings av intern omsetning. Transport- og varekostnader er redusert tilsvarende.

Konsernet fremforhandler og administrerer dieselavtaler o.l. på vegne av bileiere. Innkjøp og videresalg av diesel o.l. er presentert netto i regnskapet.

Note 2 Konsernmellomværende og interne transaksjoner - morselskapet

Transaksjoner og mellomværende med datterselskap:	Agrotrans AS	TF Eiendom AS	Nortransport AS
Kundefordringer	-	3 125	1 386 044
Fordring på konsernselskaper kort	-	20 000 000	-
Fordring på konsernselskaper lang	20 000 000	-	-
Leverandørgjeld	-	-	370 351
Salg av transporttjenester	-	23 350	7 839 771
Salg administrative tjenester	-	1 244 796	3 460 899
Kjøp administrative tjenester	-	-	1 298 245
Kjøp av transporttjenester	-	-	2 662 518
Leiekostnader	-	2 214 412	-
Renteinntekter datterselskaper	1 366 816	-	-
Rentekostnad datterselskap	-	-	101 533
Utbytte fra datterselskaper	-	20 000 000	-

Lån mellom Agrotrans AS og Transport-Formidlingen SA er gitt på markedsmessige vilkår og er uten avtalt forfallsdato. Lånet er klassifisert som langsiktig. Sammenligningstall er omarbeidet.



Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

	Morselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Lønninger	16 550 834	16 739 408	50 868 204	44 500 028
Arbeidsgiveravgift	3 120 112	2 956 454	8 224 438	6 824 872
Pensjonskostnader	2 159 703	3 116 566	5 146 703	5 120 284
Andre ytelser	1 649 500	752 497	2 495 500	1 248 901
Totalt	23 480 149	23 564 925	66 734 845	57 694 085

18 19 67 58

	2023
Godtgjørelse til administrerende direktør	
Adm.dir. - lønn	2 308 200
Adm.dir. - andre godtgjørelser	238 906
Totalt	2 547 106

Administrerende direktørs lønn utbetales samlet for konsernet gjennom morselskapet.

	2023
Kostnadsført godtgjørelse til styret	
Honorarer til styret	441 000
Møtegodtgjørelse til styret	310 000
Totalt	751 000

	Morselskapet	Konsernet
Kostnadsført godtgjørelse til revisor		
Lovpålagt revisjon	312 000	627 350
Andre attestasjonstjenester	-	25 000
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	23 500	60 100
Andre tjenester utenfor revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	96 000	381 820
Totalt	431 500	1 094 270

Selskapet har ikke ytet lån eller foretatt sikkerhetsstillelser for adm.dir eller medlemmer av styret ved utgangen av 2023.

Både selskapet og konsernet har etablert innskuddspensjonsordninger i samsvar med reglene om obligatorisk tjenestepensjon.

I tillegg har selskapets adm.dir en innskuddsbasert særpensjonsavtale med opptjening under ansettelsestiden. Ved utgangen av 2023 har disse fondandelene en bokført verdi på kr 4 064 231. Dette er lavere enn markedsverdi ved årets slutt og er identisk med selskapets forpliktelse. Selskapets innbetalinger til denne ordningen utgjør kr 490 000 i 2023 (2022: kr 1 604 692).

Et av konsernselskapene har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som dekker 39 ansatte. Ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.



Note 4 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Morselskapet	Driftsløsøre		Sum
	IKT-løsning	o.a. utstyr	
Anskaffelseskost 01.01.	686 963	4 321 579	5 008 542
Tilgang	-	1 588 147	1 588 147
Avgang	-	380 000	380 000
Anskaffelseskost 31.12.	686 963	5 529 726	6 216 689
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	686 963	3 933 131	4 620 094
Balanseført verdi 31.12.	-	1 596 595	1 596 596
Årets avskrivninger	-	959 610	959 610
Forventet økonomisk levetid	3-5 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Konsernet - varige driftsmidler	Bygninger m/uteareal		Driftsløsøre, inventar, maskiner og utstyr		Sum
	Tomter				
Anskaffelseskost 01.01.	73 411 714	19 328 141	38 934 579		131 674 434
Tilgang	2 317 973	-	6 700 147		9 018 120
Avgang	5 656 793	2 081 837	1 227 000		8 965 630
Anskaffelseskost 31.12.	70 072 894	17 246 304	44 407 726		131 726 924
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	35 375 330		19 539 029		54 914 359
Balanseført verdi 31.12.	34 697 564	17 246 304	24 868 697		76 812 565
Årets avskrivninger	2 390 420	-	6 267 610		8 658 030
Forventet økonomisk levetid	5-40 år		3-10 år		
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær		

Konsernet - immaterielle eiendeler	Goodwill		IKT-løsning		Sum
Anskaffelseskost 01.01.	4 589 763		686 963		5 276 726
Tilgang	-		-		-
Avgang	-		-		-
Anskaffelseskost 31.12.	4 589 763		686 963		5 276 726
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	3 850 055		686 963		4 537 018
Balanseført verdi 31.12.	739 708		-		739 708
Årets avskrivninger	333 553		-		333 553
Forventet økonomisk levetid	3-5 år		3-5 år		
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær		

Goodwill er knyttet til			
- kjøp av kundeportefølje		137 000	
- kjøp av aksjer i Nortransport AS		602 208	

Note 5 Tap på fordringer / avsetning for usikre fordringer

	Morselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Konstaterte tap på krav	100 982	3 690 348	295 907	3 980 961
Avsetning for tap pr 31.12	500 000	500 000	1 562 694	1 521 732
Avsetning for tap pr 01.01.	-500 000	-980 000	-1 522 869	-1 921 178
Innbetalt på tidligere avskrevne tap	-79 783	-	-87 940	-4 362
Omregningsdifferanser	-	-	-	-938
Årets tap på fordringer	21 199	3 210 348	247 792	3 576 215

Tap på fordringer er tidligere presentert på egen regnskapslinje. Beløpet inngår nå i regnskapslinjen annen driftskostnad og sammenligningstall er omarbeidet.



Note 6 Leie- og leasingavtaler

Morselskapet har leieavtaler vedrørende datautstyr, kontor- og kjøkkenmaskiner samt firmabiler med en årlig leie i 2023 på kr 1 232 925 (2022: kr 1 120 390) med en gjenværende leietid på inntil 79 måneder. Alle leiekontraktene er vurdert som operasjonelle. I tillegg til leiekostnaden i egne lokaler (som er omtalt i note 1), har selskapet leid tomter til bruk for parkering for kr 1 450 387 i 2023 (2022: kr 1 515 798).

I tillegg til ovennevnte har konsernet pr. 31.12.2023 operasjonelle leieavtaler for trucker og transportmidler med årlig leie kr 906 838, med gjenværende leietid inntil 92 måneder og leieavtaler for kontormaskiner med årlig leie kr 108 000, med gjenværende leietid inntil 45 måneder. Leiekontraktene er vurdert som operasjonelle.

Note 7 Aksjer i datterselskap

Morselskapet

Aksjer eid direkte av morselskapet	Forretnings- kontor	Eier-/ stemme- andel	Egenkapital 31.12.2023	Årsresultat 2023	Bokført verdi
Agrotrans AS	Oslo	100 %	7 546 107	-	3 015 000
TF Eiendom AS	Oslo	100 %	39 092 041	52 701 602	9 130 771
Norsteve AS	Oslo	50 %	5 808 320	990 071	5 300 000
Balanseført verdi 31.12.					17 445 771

Aksjer eid indirekte av morselskapet

Nortransport AS	Stange	87 %	33 985 451	3 031 798	24 869 346
Balanseført verdi 31.12.					24 869 346

13% av aksjene i Nortransport AS eies av selskapet selv. Agrotrans AS reelle eierandel (og stemmeandel) blir dermed 100%.

Nortransport AS eier 100 % av aksjene i Ntransport Norge AS og 100 % av aksjene NTransport Sverige AB. NTransport Sverige AB hadde i 2023 er underskudd på SEK - 2 032 048 og en egenkapital på SEK 1 334 214. Underskuddet i NTransport Norge AS 2023 utgjorde NOK - 9 446 og egenkapitalen er på NOK 895 991.



Note 8 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

	Morselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Midlertidige forskjeller				
Kundefordringer	253 332	283 493	-668 668	-672 507
Driftsmidler	-834 152	-623 002	1 163 382	843 830
Immaterielle eiendeler	-540 110	-540 110	-540 110	-372 110
Gevinst- og tapskonto	-56 484	-70 603	-56 484	-70 603
Finansiell leasing	-	-	300 000	168 000
Konsernposter	-	-	4 684 700	5 493 797
Netto midlertidige forskjeller	-1 177 414	-950 222	4 882 820	5 390 407
Underskudd til fremføring	-	-	-469 000	-466 000
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt	-	-	492 000	466 000
Grunnlag for utsatt skatt	-1 177 414	-950 222	4 859 820	5 390 407
Utsatt skatt/skattefordel i balansen	-259 031	-207 398	1 069 176	1 185 890

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Grunnlag for betalbar skatt				
Resultat før skattekostnad	24 125 437	3 035 708	60 037 470	9 774 700
Underskudd i Sverige	-	-	2 025 334	310 276
Permanente forskjeller	-20 376 671	-1 734 821	-51 871 430	-1 594 512
Grunnlag for skattekostnad på årets resultat	3 748 766	1 300 887	10 191 374	8 490 464
Bruk av fremførbart underskudd	-	-	-	-5 704 867
Endring i midlertidige forskjeller	227 192	-1 060 071	888 391	-1 671 952
Mottatt konsernbidrag	-	-	1 410 929	-
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	3 975 958	240 816	12 490 694	1 113 645
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	-	-	-	-
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	3 975 958	240 816	12 490 694	1 113 645

	Morselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Fordeling av skattekostnaden				
Betalbar skatt	874 711	52 980	2 747 953	245 002
0,3% formuesskatt	350 000	240 348	350 000	240 348
For mye/for lite avsatt tidligere år	1 009	647	1 009	647
Sum betalbar skatt	1 225 720	293 975	3 098 962	485 997
Årets endring utsatt skatt	-52 642	233 546	-32 754	1 637 645
Skattekostnad	1 173 078	527 521	3 066 208	2 123 642

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	24 125 437	3 035 708	60 037 470	9 774 700
Beregnet skatt	5 307 596	667 856	13 208 243	2 150 434
Skattekostnad i resultatregnskapet	1 173 078	527 521	3 066 208	2 123 642
Differanse	-4 134 518	-140 335	-10 142 036	-26 792

Differansen består av følgende:

Skatt av permanente forskjeller	-4 482 868	-381 661	-11 411 715	-350 793
Andre forskjeller	-1 650	977	919 679	83 653
Formuesskatt	350 000	240 348	350 000	240 348
Sum forklart differanse	-4 134 518	-140 336	-10 142 036	-26 792

Betalbar skatt i balansen				
Inntektsskatt	875 720	52 980	2 748 962	245 002
Formuesskatt	350 000	240 348	350 000	240 348
Avgang datterselskap	-	-	-382 433	-
Betalbar skatt i balansen	1 225 720	293 328	2 716 529	485 350



Note 9 Egenkapital og opplysninger om medlemmene

Morselskapet

Årets endring i egenkapital	Andelskapital	Annen egenkapital	Etterbetalingsfond	Totalt
Egenkapital 01.01.	20 813 541	4 691 017	2 000 000	27 504 558
Betalt fra/(til) bileierne i året	128 959	-	-	128 959
Avsatt avkastning A-andeler / etterbetaling	-	-20 942 800	-	-20 942 800
Andel av årets resultat	-	21 952 359	1 000 000	22 952 359
Egenkapital 31.12.	20 942 500	5 700 577	3 000 000	29 643 077

Konsernet

Årets endring i egenkapital	Andelskapital	Annen egenkapital	Etterbetalingsfond	Totalt
Egenkapital 01.01.	20 813 541	15 875 795	2 000 000	38 689 336
Betalt fra/(til) bileierne i året	128 959	-	-	128 959
Avsatt avkastning A-andeler / etterbetaling	-	-20 942 800	-	-20 942 800
Andel av årets resultat	-	55 971 262	1 000 000	56 971 262
Elimineringer ført direkte mot egenkapital	-	36 890	-	36 890
Omregningsdifferanser	-	191 319	-	191 319
Egenkapital 31.12.	20 942 500	51 132 466	3 000 000	75 074 966

Morselskapet:	2023	2022
Antall medlemmer:		
Aktive medlemmer	88	89
Passive medlemmer	-	-
Prøvemedlemmer	5	3
Totalt	93	92

Andelskapital:	2023	2022
Medlemmer med stemmerett:		
Antall A-andeler (88/89 a 90 000)	7 920 000	8 010 000
Antall B-andeler (211/215 a 60 000)	12 660 000	12 900 000
Prøvemedlemmer uten stemmerett:		
Antall A-andeler(5/3 a 90 000)	450 000	270 000
Antall B-andeler(0/0 a 60 000)	-	-
Vedtektfestet kapital (304/307 andeler)	21 030 000	21 180 000
Ikke fullt innbetalte andeler	-797 500	-690 977
Reduserte ikke utbetalte andeler	710 000	790 000
Utmeldte ikke utbetalte andeler	-	-465 482
Innbetalt kapital pr. 31.12.2023	20 942 500	20 813 541

Minoritetsinteresser	2023	2022
Minoritetsinteresse 01.01	608 300	15 898 339
Minoritetsinteresse redusert ved oppkjøp	-608 300	-15 374 114
Minoritetsinteresse økt ved utdeling av aksjer	287 033	-
Utbetalt utbytte	-	-
Andel av årets resultat	-	84 075
Totalt	287 033	608 300



Note 10 Pantstillelser

	Morselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Følgende bokførte gjeld er sikret i pant				
Kassakreditt	-	-	-	-
Lån	-	2 531 250	36 360 000	54 750 041
Påløpne renter	-	10 631	42 000	153 786
Totalt	-	2 541 881	36 402 000	54 903 827

	Morselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Bokført verdi av eiendeler med panteftelser:				
Kundefordringer	-	58 592 145	55 664 000	55 664 000
Fast eiendom	-	-	49 956 542	49 956 542
Driftsløsøre	-	1 307 258	23 272 000	23 272 000
Totalt	-	59 899 403	73 228 542	128 892 542

Det er ikke avgitt bankgarantier i konsernet.
På konsernnivå inngår gjeld i forbindelse med finansielle leieavtaler i gjeld til kredittinstitusjoner med kr 1 751 000.

Note 11 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

	Morselskapet		Konsernet	
	2023	2022	2023	2022
Bundne bankinnskudd				
Skattetreksmidler	982 962	917 520	2 660 095	2 431 664
Depositum	71 440	70 933	142 373	213 306
Medlemmenes skatter og forsikringsordninger	1 442 809	1 408 802	2 000 449	1 947 352
Trekkrettigheter				
Ubenyttet kassekreditt	15 000 000	15 000 000	29 000 000	29 000 000

Note 12 Langsiktig gjeld

	Morselskapet	Konsernet
Langsiktig gjeld som forfaller senere enn 5 år	-	9 280 000

Gjeld i tilknytning til finansielle leieavtaler inngår i gjeld til kredittinstitusjoner med kr 1 751 000.

Note 13 Gjeld til bileierne

	2023	2022
Kortsiktig gjeld til bileierne består av:		
Tilbakeholdt merverdiavgift	-22 402 825	-21 148 028
Leverandørgjeld	-28 969 492	-28 129 085
Fond for Kredittforsikring	-1 182 343	-1 154 476
Påleggstrekk bileiere desember	-40 825	-43 533
Lønnsgebyr bileiere desember	-347 651	-418 874
Skyldige offentlige avgifter	-3 969 301	-
Feriepenger bileiere	-8 840 394	-
Gjeld til utmeldte bileiere	-	-465 482
Totalt	-65 752 831	-51 359 478

Feriepenger og skyldige offentlige avgifter knyttet til bileierens virksomhet er fra 2023 klassifisert som gjeld til bileiere.
Tallene for 2022 ligger på regnskapslinjene for henholdsvis annen kortsiktig gjeld og skyldige offentlige avgifter.

Note 14 Garantiansvar

	2023	2022
Garantiansvar bileiere	1 025 000	1 075 000

Note 15 Hendelser etter balansedagen

På tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet foreligger ikke informasjon som gir grunnlag for andre regnskapsmessige vurderinger og opplysninger enn den som er lagt til grunn i årsregnskapet.



Verifikasjon

Transaksjon 09222115557514527642

Dokument

Konsernregnskap til signering

Hoveddokument

14 sider

Initiert på 2024-04-05 13:00:08 CEST (+0200) av

Signeringsløsning Scrive (SS)

Ferdigstilt den 2024-04-05 14:24:18 CEST (+0200)

Initiativtaker

Signeringsløsning Scrive (SS)

Digital signering

Organisasjonsnr. 933644154

prosjekt@tf.no

Underskriverne

Gudbrand Kvaal (GK)

gudbrand.kvaal@gttk.no

+4790927649



Navnet norsk BankID oppga var "Thor Gudbrand

Taraldrud Kvaal"

BankID utstedt av "BankID - Bankenes ID-tjeneste AS"

2023-04-09 12:35:46 CEST (+0200)

Signert 2024-04-05 13:53:19 CEST (+0200)

Julian Boland Saunes (JBS)

julian@bolandtransport.no

+4795442496



Navnet norsk BankID oppga var "Julian Boland Saunes"

BankID utstedt av "DNB Bank ASA"

2023-11-27 08:52:25 CET (+0100)

Signert 2024-04-05 13:59:02 CEST (+0200)

David Sjøli (DS)

post@davidsjoli.no

+4793239280



Navnet norsk BankID oppga var "David Jonny Sjøli"

BankID utstedt av "DNB Bank ASA"

2023-06-23 14:19:22 CEST (+0200)

Signert 2024-04-05 13:32:47 CEST (+0200)

Richard Slorafoss (RS)

slorafosstippogkran@hotmail.com

+4793063151



Navnet norsk BankID oppga var "Richard Slorafoss"

BankID utstedt av "Eika Gruppen AS"

2023-12-10 13:33:29 CET (+0100)

Signert 2024-04-05 13:19:19 CEST (+0200)





Verifikasjon

Transaksjon 09222115557514527642

Marius Jeppsson (MJ)
marius@j-transport.no
+4790721031



Navnet norsk BankID oppga var "Nils Marius Jeppsson
Torp"
BankID utstedt av "DNB Bank ASA"
2022-09-27 09:31:38 CEST (+0200)
Signert 2024-04-05 14:24:18 CEST (+0200)

Vegard Rønning (VR)
vegard.ronning@nortransport.no
+4748057460



Navnet norsk BankID oppga var "Vegard Rønning
Johansen"
BankID utstedt av "Eika Gruppen AS"
2024-02-20 00:07:18 CEST (+0100)
Signert 2024-04-05 13:01:04 CEST (+0200)

Are Visjø (AV)
av@tf.no
+4792849015



Navnet norsk BankID oppga var "Are Visjø"
BankID utstedt av "Danske Bank A/S"
2022-11-21 15:39:04 CEST (+0100)
Signert 2024-04-05 13:01:50 CEST (+0200)

Per-Jørgen Melnes (PM)
pjm@tf.no
+4792849010



Navnet norsk BankID oppga var "Per-Jørgen Melnes"
BankID utstedt av "Eika Gruppen AS"
2024-03-25 09:19:26 CEST (+0100)
Signert 2024-04-05 13:03:11 CEST (+0200)

Denne verifiseringen ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>

