



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 266 533
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SEA-CARGO SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Gjøstein
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
T/C inntekter skip	2	260 125 514	239 881 734
Gevinst ved salg av anleggsmidler/skip		28 192 013	
Sum inntekter		288 317 527	239 881 734
Kostnader			
TC innleide skip	3	100 587 070	56 951 570
Innleiet mannskap	2	81 548 242	81 542 073
Avskrivning	5	27 294 490	36 638 276
Annen driftskostnad	2, 4, 5	113 632 366	110 939 800
Sum kostnader		323 062 168	286 071 719
Driftsresultat		-34 744 641	-46 189 985
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2, 6		473 476
Annen finansinntekt	6	14 629 175	14 752 197
Sum finansinntekter		14 629 175	15 225 673
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2, 6	2 643 204	
Annen finanskostnad	6	14 977 185	31 894 179
Sum finanskostnader		17 620 389	31 894 179
Netto finans		-2 991 213	-16 668 506
Ordinært resultat før skattekostnad		-37 735 855	-62 858 490
Skattekostnad på ordinært resultat	7		-280 670
Ordinært resultat etter skattekostnad		-37 735 855	-62 577 820
Årsresultat		-37 735 855	-62 577 820
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	8	-37 735 855	-62 577 820
Sum overføringer og disponeringer		-37 735 855	-62 577 820



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	5	217 379 767	290 158 516
Sum varige driftsmidler		217 379 767	290 158 516
Sum anleggsmidler		217 379 767	290 158 516
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	150 609	
Andre fordringer	10	10 942 055	18 977 605
Konsernfordringer	10	11 812 784	
Sum fordringer		22 905 449	18 977 605
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 863 958	33 199 460
Sum omløpsmidler		46 769 407	52 177 065
SUM EIENDELER		264 149 174	342 335 581
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 11	10 256 000	10 256 000
Overkurs	8	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		12 585 600	12 585 600
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Annen egenkapital	8	50 508 820	88 244 675
Sum opptjent egenkapital		50 508 820	88 244 675
Sum egenkapital		63 094 420	100 830 275
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	139 117 608	184 458 561
Øvrig langsiktig gjeld	9, 10	30 000 000	
Sum annen langsiktig gjeld		169 117 608	184 458 561
Sum langsiktig gjeld		169 117 608	184 458 561
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	28 790 597	50 690 984
Skyldige offentlige avgifter		176 472	165 159
Annen kortsiktig gjeld	10	2 970 076	412 760
Sum kortsiktig gjeld	10	31 937 145	57 046 746
Sum gjeld		201 054 754	241 505 307
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		264 149 174	342 335 581



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 308127

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 266 533
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SEA-CARGO SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Gjøstein
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.06.2022



Organisasjonsnr: 983 266 533
SEA-CARGO SKIPS AS

RESULTATREGNSKAP

<u>Beløp i: NOK</u>	<u>Note</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
T/C inntekter skip	2	260 125 514	239 881 734
Gevinst ved salg av anleggsmidler/skip		28 192 013	
Sum inntekter		288 317 527	239 881 734
Kostnader			
TC innleide skip	3	100 587 070	56 951 570
Innleiet mannskap	2	81 548 242	81 542 073
Avskrivning	5	27 294 490	36 638 276
Annen driftskostnad	2, 4, 5	113 632 366	110 939 800
Sum kostnader		323 062 168	286 071 719
Driftsresultat		-34 744 641	-46 189 985
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2, 6		473 476
Annen finansinntekt	6	14 629 175	14 752 197
Sum finansinntekter		14 629 175	15 225 673
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2, 6	2 643 204	
Annen finanskostnad	6	14 977 185	31 894 179
Sum finanskostnader		17 620 389	31 894 179
Netto finans		-2 991 213	-16 668 506
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	7	-37 735 855	-280 670
Ordinært resultat etter skattekostnad		-37 735 855	-62 577 820
Årsresultat		-37 735 855	-62 577 820
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	8	-37 735 855	-62 577 820
Sum overføringer og disponeringer		-37 735 855	-62 577 820



Organisasjonsnr: 983 266 533
SEA-CARGO SKIPS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	5	217 379 767	290 158 516
Sum varige driftsmidler		217 379 767	290 158 516
Sum anleggsmidler		217 379 767	290 158 516
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	150 609	
Andre fordringer	10	10 942 055	18 977 605
Konsernfordringer	10	11 812 784	
Sum fordringer		22 905 449	18 977 605
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 863 958	33 199 460
Sum omløpsmidler		46 769 407	52 177 065
SUM EIENDELER		264 149 174	342 335 581
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 11	10 256 000	10 256 000
Overkurs	8	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		12 585 600	12 585 600
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	50 508 820	88 244 675
Sum opptjent egenkapital		50 508 820	88 244 675
Sum egenkapital		63 094 420	100 830 275
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	139 117 608	184 458 561



Øvrig langsiktig gjeld	9, 10	30 000 000	
Sum annen langsiktig gjeld		169 117 608	184 458 561
Sum langsiktig gjeld		169 117 608	184 458 561
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	28 790 597	50 690 984
Skyldige offentlige avgifter		176 472	165 159
Annen kortsiktig gjeld	10	2 970 076	412 760
Sum kortsiktig gjeld	10	31 937 145	57 046 746
Sum gjeld		201 054 754	241 505 307
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		264 149 174	342 335 581



Organisasjonsnr: 983 266 533
SEA-CARGO SKIPS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
11

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	10256.00	1000.00	10256000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Ole Sævild	384.00	3.74%	Ordinære aksjer
Euro Trans AS	9872.00	96.26%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	10256.00	100.00%	

Morselskapet Euro Trans AS utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår. Morselskapet har forretningskontor i Bergen (Wernersholmvegen 5 - 5232 Paradis) hvor en kan få konsernregnskapet utlevert.

Note
4

Lønn og ytelser

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt eller avsatt godtgjørelse til selskapets styre.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	124100.00	59700.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	25000.00	
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	149100.00	59700.00



Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Sea-Cargo Skips AS

Årsrapport for 2021

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



Sea-Cargo Skips AS

Årsberetning 2021

Sea-Cargo Skips AS

Adresse: Wernersholmvegen 5, 5232 PARADIS

Org.nr: 983266533 MVA

Virksomhetens art

Sea-Cargo Skips AS har i 2021 hatt kommersiell operasjon av opp til 8 skip. Ved utgangen av 2021 eide selskapet følgende skip; SC Ahtela, SC Connector, Sea-Cargo Express og Trans Carrier. I løpet av året er SC Astrea og Trans Fighter, som begge lå i opplag, solgt men en samlet gevinst på 28,2 mkr. Innleide skip i hele eller deler av året har vært; Bore Bay, Mesida og Misana og Baltica. Sistnevnte skip ble tilbakelevert i april måned. Operasjonelt og markedsmessig ansvar for skipene er satt ut til Sea-Cargo AS mot provisjon i forhold til innkomne sjøfrakter. Selskapet har således ingen ansatte og alle kostnader og inntekter relaterer seg til utleie og drift av skipene. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Hop i Bergen.

Rettsvisende oversikt

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av Sea-Cargo Skips AS sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen legges selskapets finansielle stilling ved utgangen av 2021, budsjettet for 2022 og forventninger for årene fremover.

Det forventes bedring i det generelle marked i 2022. I tillegg har en gjennom 2021 fått forbedret skipsoperasjonene knyttet til større industrikontrakter inngått av Sea-Cargo AS, som skal sikre en mer robust og kostnadseffektiv drift av skipene en det en har erfart i inneværende regnskapsår.

For at man i enda større grad skal kunne samordne aktivitetene og de finansielle relasjonene mellom Sea-Cargo Skips AS og Sea-Cargo AS, ble aksjene i Sea-Cargo Skips AS den 30. januar 2022 overført fra tidligere aksjonærer Euro Trans AS og Ole Sævild til Sea-Cargo AS. Overføringen fant sted ved at fastsatt verdi for aksjene ble skutt inn som egenkapital i Sea-Cargo AS.

Arbeidsmiljø, likestilling og ansvar for selskapets ledelse

Selskapet har ingen ansatte. Alle mannskapskostnader relaterer seg til innleide mannskaper fra Stödig Crewing AS og Stödig Bemanning AS. Selskapet har i 2021 hatt managementavtale med Stödig Ship Management AS med hensyn til drift og oppfølging av egne skips tekniske standard og utrustning.

Selskapets styre består av 3 medlemmer hvorav alle er menn.

Selskapets styre og daglige ledelse er dekket av en styreansvarsforsikring for erstatningsansvar for formueskade. Forsikringen dekker krav fremsatt, som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlattelse av handling i egenskap av verv eller ansettelsesforhold.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet vurderes ikke å påvirke det ytre miljø negativt utover det som er normalt for bransjen. Det gjennomføres kontroller i henhold til de lovpålagte krav som virksomheten er underlagt. Alle nødvendige sertifikater, som omfatter både teknisk standard og miljømessige forhold, er ajourført og i henhold til dagens krav. Stödig Ship Management AS har et miljøstyringssystem som er sertifisert i henhold til ISO 14001 standarden.





Sea-Cargo Skips AS

Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko er i stor grad knyttet opp til endringer i rentenivå og valutakurser.

Selskapet har igjennom de siste par år trukket opp banklån i Euro, i forbindelse med kjøp og ombygging av skip.

Kreditt- og likviditetsrisikoen vurderes som normal, da fraktinntektene som danner grunnlaget for betalingen fra Sea-Cargo AS avregnes løpende og er knyttet opp mot mange kunder. Selskapets likviditet har i 2021 vært under press på grunn av svak inntjening. Selskapets hovedeier har gjennom året tilført selskapet nødvendig kapital og sikret likviditet for å ivareta løpende drift og betjening av langsiktig gjeld.

Redegjørelse for foretakets utsikter

Styret har positive forventninger til selskapets utvikling i de kommende år. Selskapet har igjennom samarbeidet med Sea-Cargo AS etablert en sterk markedsposisjon, hvor kombinasjonen av de linjebaserte aktivitetene og langsiktige industrikontrakter gir et godt grunnlag for ytterligere vekst. Det vil alltid være usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling. Uforutsette konkurranseforhold og annet vil således kunne påvirke selskapet i negativ retning.

Analyse av årsregnskapet

T/C inntektene i selskapet ble på 260,1 mkr i 2021 mot 239,9 mkr i 2020. Økningen i T/C-inntekten på 9,8% hovedsak økte volumer knyttet til større industrikontrakter. TC-inntektene er imidlertid vesentlig lavere enn det som var forutsatt og har ikke vært tilstrekkelige i forhold til økningen i kostnader en har gjennom innleie av skip. Driftsresultatet viser et underskudd på -34,7 mkr mot underskudd på -46,2 mkr i 2020. Dette etter at gevinst ved salg av skip er tatt inn med 28,2 mkr. Årsresultatet viser et underskudd på -37,7 mkr mot tilsvarende -62,6 mkr i 2020.

Pr. 31.12 2021 utgjorde kortsiktig gjeld 15,9% av samlet gjeld i selskapet. Arbeidskapitalen var ved utgangen av året på 14,8 mkr og er med det økt i forhold til -4,9 mkr i 2020. Dette skyldes primært at leverandørgjeld ved gjennom året er redusert med 21,9 mkr. Selskapets egenkapital er ved utgangen av året på 63,1 mkr. Egenkapitalandelen er per 31.12 2021 på 23,9%. Aksjonærlån er per 31/12 2021 på 30 mkr.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 264,1 mkr mot 342,3 mkr i 2021. Reduksjonen i selskapets totalkapital relaterer seg i hovedsak salg av skip.


Selskapets kortsiktige fordringer er på 22,9 mkr mot 19,0 mkr i 2021. Bankinnskudd er redusert til 23,9 mkr fra 33,2 mkr i 2021.

Underskuddet i Sea-Cargo Skips AS på kroner -37 735 855 foreslås dekket inn som følger:

Overført fra annen egenkapital

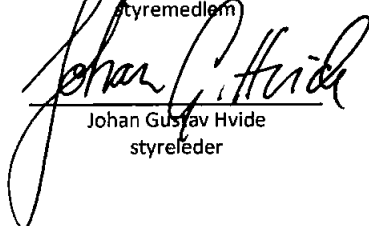
Kr 37 735 855

Bergen, 7. mars 2022
Styret for Sea-Cargo Skips AS


Lars Helge Kyrkjebø
styremedlem


Tom Atle Pedersen
styremedlem


Ole Sæviid
daglig leder


Johan Gustav Hvide
styreleder





Sea-Cargo Skips AS

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
T/C inntekter skip	2, 13	260 125 514	239 881 734
Gevinst ved salg av anleggsmidler/skip		28 192 013	0
Sum driftsinntekter		<u>288 317 527</u>	<u>239 881 734</u>
Driftskostnader			
TC innleide skip	3	100 587 070	56 951 570
Innleiet mannskap	2	81 548 242	81 542 073
Avskrivning	5	27 294 490	36 638 276
Annen driftskostnad	2, 4, 5	113 632 366	110 939 800
Sum driftskostnader		<u>323 062 168</u>	<u>286 071 719</u>
Driftsresultat		<u>-34 744 641</u>	<u>-46 189 985</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2, 6	0	473 476
Annen finansinntekt	6	14 629 175	14 752 197
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2, 6	2 643 204	0
Annen finanskostnad	6	14 977 185	31 894 179
Netto finansposter		<u>-2 991 213</u>	<u>-16 668 506</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-37 735 855</u>	<u>-62 858 490</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	0	-280 670
Årsresultat		<u>-37 735 855</u>	<u>-62 577 820</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	8	<u>-37 735 855</u>	<u>-62 577 820</u>



Sea-Cargo Skips AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	5	<u>217 379 767</u>	<u>290 158 516</u>
Sum varige driftsmidler		<u>217 379 767</u>	<u>290 158 516</u>
Sum anleggsmidler		<u>217 379 767</u>	<u>290 158 516</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	9	150 609	0
Kundefordringer på selskap i samme konsern	10	11 812 784	0
Andre fordringer	10	<u>10 942 055</u>	<u>18 977 605</u>
Sum fordringer		<u>22 905 449</u>	<u>18 977 605</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende		<u>23 863 958</u>	<u>33 199 460</u>
Sum omløpsmidler		<u>46 769 407</u>	<u>52 177 065</u>
Sum eiendeler		<u>264 149 174</u>	<u>342 335 581</u>

**Sea-Cargo Skips AS****Balanse pr. 31. desember**

	Note	2021	2020
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	8, 11	10 256 000	10 256 000
Overkurs	8	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		<u>12 585 600</u>	<u>12 585 600</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	8	50 508 820	88 244 675
Sum opptjent egenkapital		<u>50 508 820</u>	<u>88 244 675</u>
Sum egenkapital		<u>63 094 420</u>	<u>100 830 275</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	139 117 608	184 458 561
Øvrig langsiktig gjeld	9, 10	30 000 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		<u>169 117 608</u>	<u>184 458 561</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	10	28 790 597	50 690 984
Skyldige offentlige avgifter		176 472	165 159
Gjeld til selskap i samme konsern	10	0	5 777 842
Annen kortsiktig gjeld	10	2 970 076	412 760
Sum kortsiktig gjeld		<u>31 937 145</u>	<u>57 046 746</u>
Sum gjeld		<u>201 054 754</u>	<u>241 505 307</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>264 149 174</u>	<u>342 335 581</u>

31. desember 2021
Bergen, 7. mars 2022
Lars Helge Kyrkjebø
styremedlem
Tom Atle Pedersen
styremedlem
Ole Sævild
daglig leder
Johan Gustav Hvide
styrelleder



Sea-Cargo Skips AS

Kontantstrømpoppstilling

	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-37 735 855	-62 858 490
Periodens betalte skatt		0	280 670
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-28 192 013	0
Ordinære avskrivninger		27 294 490	36 638 276
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-33 863 781	68 010 039
Effekt av valutakursendringer		-7 902 431	-7 304 252
Endring i andre tidsavgrensningsposter		4 826 337	-6 658 369
Periodisk vedlikeholdskostnad		26 881 925	22 791 180
Netto rente-/lånekostnader		9 949 345	7 190 711
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-38 741 983</u>	<u>58 089 765</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		83 572 793	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-36 731 794	-73 994 153
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>46 840 999</u>	<u>-73 994 153</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		17 026 527	195 448 070
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-54 897 782	-172 015 546
Aksjonærlån		30 000 000	0
Netto rentekostnader		-9 563 263	-6 448 749
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-17 434 518</u>	<u>16 983 775</u>
Netto endring i likvider i året		-9 335 502	1 079 387
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>33 199 460</u>	<u>32 120 073</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>23 863 958</u>	<u>33 199 460</u>



Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Hvert skip tilordnes en restverdi ved utgangen av fastsatt avskrivningsperiode. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Periodisk vedlikehold balanseføres under skip i balansen og kostnadsføres under andre driftskostnader fordelt over 2,5 år. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Selskapet er underlagt de særskilte skattereglene for rederiselskap i skattelovens § 8-10 fig. Det beregnes i tillegg tonnasjeskatt for egne skip og innleide skip fra utenlandsk eier. Tonnasjeskatten er i regnskapet klassifisert som en driftskostnad under andre driftskostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 2 - Transaksjoner mellom nærstående parter

<i>Selskaper innenfor Seatransgruppen</i>	2021	2020
Mannskapskostnader	77 312 351	76 973 301
Teknisk driftsledelse	11 924 052	10 061 744
Renteinntekt på lån	0	473 476
Rentekostnad på lån	2 643 204	0
<i>Sea-Cargo AS</i>		
Inntekt utleie av skip	237 992 712	239 881 734
Kommisjons-/administrasjonskostnad	31 565 073	24 811 562

Note 3 - Leieavtaler

I tillegg til driftsmidler oppført i balansen, har selskapet gjennom 2021 leid inn inntil 4 skip. Pr. 31.12 har selskapet inngått avtale om innleie av skip 3 skip.

	2021	2020
Innleie av skip	100 587 070	56 951 570
<i>Selskapets forpliktelser knyttet til innleie av skip:</i>		
2022	116 432 200	
2023	117 059 297	
2024	117 693 685	
2025	74 741 196	
2026	74 741 196	
	<u>500 667 574</u>	

Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Ytelser til ledende personer

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt eller avsatt godtgjørelse til selskapets styre.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2021	2020
Lovpålagt revisjon	124 100	59 700
Andre tjenester	25 000	0

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 5 - Varige driftsmidler

	Periodisk dokking	Skip	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	62 557 047	595 481 689	658 038 736
Tilgang driftsmidler	28 227 142	8 504 653	36 731 795
Avgang driftsmidler	-38 932 936	-92 551 403	-131 484 339
Anskaffelseskost 31.12.	51 851 253	511 434 939	563 286 192
Akk.avskrivning 31.12.	-26 119 868	-319 786 557	-345 906 425
Balanseført pr. 31.12.	25 731 385	191 648 382	217 379 767
Årets avskrivninger	0	-27 294 490	-27 294 490
Periodisert vedlikeholdskostnad	-26 881 925	0	-26 881 925
Økonomisk levetid	2,5 år	5-25 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Det enkelte skip er tilordnet følgende restverdier pr 31/12/2021;

Sea-Cargo Express	kr 5,000,000
SC Connector	kr 10,000,000
SC Ahtela	kr 10,000,000
Trans Carrier	kr 10,000,000

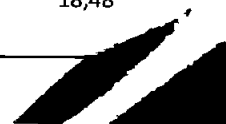
Note 6 - Finansinntekter og -kostnader

<i>Finansinntekter</i>	2021	2020
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	0	473 476
Annen renteinntekt	0	16 779
Annen finansinntekt	308 479	0
Valutagevinst	14 320 696	14 735 418
	<u>14 629 175</u>	<u>15 225 673</u>

<i>Finanskostnader</i>	2021	2020
Rentekostnad til selskap i samme konsern	2 643 204	0
Annen rentekostnad	6 957 350	6 448 750
Annen finanskostnad	1 763 511	1 969 536
Valutatap	6 256 324	23 475 893
	<u>17 620 389</u>	<u>31 894 179</u>
	<u>-2 991 214</u>	<u>-16 668 506</u>

Note 7 - Skatt - finansoverskudd

<i>Beregning av årets skattegrunnlag</i>	2021	2020
Gjennomsnittlig finansaktiva	51 123 236,00	64 128 712,00
Gjennomsnittlig total kapital ex. utsatt skattefordel	303 242 377,00	347 004 880,00
Andel fradragberettiget renteutgift (%)	16,86	18,48



**Sea-Cargo Skips AS****Noter til regnskapet for 2021***Fradragsberettiget renteutgift*

Faktisk rentekostnad i resultatregnskapet	9 600 554	6 448 750
---	-----------	-----------

Herav andelsmessig fradragsberettiget renteutgift	1 618 545	1 191 770
---	-----------	-----------

Årets skattegrunnlag

Skattepliktig renteinntekt/finansinntekt	9 254	479 685
--	-------	---------

Andelsmessig fradragsberettiget agio/disagio	27 301	-2 965 168
--	--------	------------

Andelsmessig fradragsberettiget renteutgift	-1 618 545	-1 191 770
---	------------	------------

Fradragsberettiget annen finanskostnad	-224 354	-3 391 243
--	----------	------------

Urealisert agio/disagio langsiktige poster	1 251 426	5 152 200
--	-----------	-----------

	<u>-554 918</u>	<u>-1 916 296</u>
--	-----------------	-------------------

Skattegrunnlag I

	<u>-554 918</u>	<u>-1 916 296</u>
--	-----------------	-------------------

Fremførbart underskudd i henhold til ligning fjorår	-24 997 480	-23 081 191
---	-------------	-------------

Skattegrunnlag II

	<u>-25 552 398</u>	<u>-24 997 487</u>
--	--------------------	--------------------

Oversikt over midlertidige forskjeller

Fremførbart underskudd	-25 552 398	-24 997 487
------------------------	-------------	-------------

	<u>-25 552 398</u>	<u>-24 997 487</u>
--	--------------------	--------------------

22% (2017: 23%) utsatt skatt/utsatt skattefordel	5 621 527	5 499 447
--	-----------	-----------

Ikke balanseført utsatt skatt/skattefordel	-5 621 527	-5 499 447
--	------------	------------

	<u>0</u>	<u>0</u>
--	----------	----------

Etterligning av skatt for 2012 og 2013 (reduksjon)	0	-280 670
--	---	----------

Skattekostnad i resultatregnskapet

	<u>0</u>	<u>-280 670</u>
--	----------	-----------------

På grunn av usikkerhet knyttet til muligheten for utnyttelse av skattefordelen er denne ikke balanseført.

Note 8 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2021	10 256 000	2 329 600	88 244 654	100 830 254
Årsresultat	0	0	-37 735 855	-37 735 855
Egenkapital 31.12.2021	10 256 000	2 329 600	50 508 799	63 094 399

Note 9 - Fordringer og gjeld*Gjeld sikret med pant i skip, bankinnskudd og fordringer*

Gjeld til kredittinstitusjoner	2021	2020
--------------------------------	-------------	-------------

Periodisert lånekostnad	140 505 962	186 279 649
-------------------------	-------------	-------------

Sum	-1 388 354	-1 821 087
-----	------------	------------

	<u>139 117 608</u>	<u>184 458 562</u>
--	--------------------	--------------------





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2021

<i>Pantsatte eiendeler:</i>	2021	2020
Utestående fordringer	11 963 394	0
Skip	217 379 767	290 158 516
Bankinnskudd	23 863 958	33 199 460
Sum	253 207 119	323 357 976

<i>Avdragsprofil langsiktig pantegjeld</i>	2021
2022	34 941 646
2023	48 049 964
2024	48 049 964
2025	9 464 388
Sum	140 505 962

<i>Aksjonærlån</i>	2021	2020
Euro Trans AS	30 000 000	0

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt. Sea-Cargo AS har stillet garanti for langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner.

Note 10 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2021	2020
Kundefordringer	11 812 784	0
Andre fordringer	988 932	798 841
Sum	12 801 716	798 841

<i>Gjeld</i>	2021	2020
Leverandørgjeld	4 710 003	704
Annen kortsiktig gjeld	0	5 777 842
Langsiktig ansvarlig lånefinansiering, inkl påløpt rente	32 643 204	0
Sum	37 353 207	5 778 546

Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	10 256	1 000	10 256 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Ole Sævild, Daglig leder	384	3,74 %	3,74 %
Euro Trans AS	9 872	96,26 %	96,26 %
Sum	10 256	100,00 %	100,00 %

Morselskapet Euro Trans AS utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår. Morselskapet har forretningskontor i Bergen (Wernersholmvegen 5 - 5232 Paradis) hvor en kan få konsernregnskapet utlevert.





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 12 - Forsikringspool

Selskapet er medlem i en forsikringspool for kasko (Hull & Machinery) og driftsavbrudd (Loss of hire) bestående av alle rederiselskapene i Seatransgruppen.

Etter nærmere regler dekker poolen 50% av tap ved driftsavbrudd og inntil NOK 1,5 mill. årlig ved havari.

Seatransgruppen består 31.12. 2021 av følgende selskaper:

Euro Trans Skips AS
Kjemikalietank AS
Kjemi Trans II AS
Sea-Cargo Skips AS
Trans Fjord Pte Ltd

Note 13 – Offentlige tilskudd

Selskapet har fått positivt tilsagn om støtte fra Kystverket for etablering av ny RORO-rute mellom vestkysten av Norge til Polen. Støtteordningen er basert på overføring av gods fra veil til sjø i løpet av støtteperioden på maksimalt 3 år.

Selskapet har i 2021 inntektsført utbetalt og forventet støtte fra Kystverket med kr 8 254 445.

Note 14 – Hendelser etter balansdagen

Sea-Cargo Skips AS ble en del av Sea-Cargo AS konsernet den 30. januar 2022 da aksjene i Sea-Cargo Skips AS ble overført fra tidligere aksjonærer Euro Trans AS og Ole Sævild til Sea-Cargo AS. Overføring fant sted ved at fastsatt verdi for aksjene ble skutt inn som egenkapital i Sea-Cargo AS.





Til generalforsamlingen i Sea-Cargo Skips AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Sea-Cargo Skips AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Sea-Cargo Skips AS



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 7. mars 2022
PricewaterhouseCoopers AS

Jon Haugervåg
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name
Haugervåg, Jon

Method
BANKID_MOBILE

Date
2022-03-07 15:28

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.