



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 707 874
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TROMSØ TAXI AS
Forretningsadresse: Heilovegen 22
9015 TROMSØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Harald Nilsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	181 914 875	148 335 911
Annen driftsinntekt	2	1 150 836	918 971
Sum inntekter		183 065 711	149 254 882
Kostnader			
Varekostnad	3	145 841 651	117 417 916
Lønnskostnad	4	21 168 860	17 843 309
Avskrivning på varige driftsmidler	5	1 992 381	2 218 629
Annen driftskostnad	4,6	10 868 994	9 393 784
Sum kostnader		179 871 886	146 873 638
Driftsresultat		3 193 825	2 381 244
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		22 236	15 890
Annen finansinntekt		-3 362	7 747
Sum finansinntekter		18 874	23 637
Annen rentekostnad	7	327 507	211 693
Annen finanskostnad		19 483	19 300
Sum finanskostnader		346 990	230 993
Netto finans		-328 116	-207 356
Ordinært resultat før skattekostnad		2 865 709	2 173 888
Skattekostnad på ordinært resultat	8	634 859	479 095
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 230 850	1 694 793
Årsresultat		2 230 850	1 694 793
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 230 851	1 694 792
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	2 230 851	1 694 792



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum overføringer og disponeringer		2 230 851	1 694 792



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.		2 620	2 620
Sum immaterielle eiendeler		2 620	2 620
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5,7	13 372 396	13 569 019
Maskiner og anlegg	5,7	1 411 520	1 729 125
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	5,7	3 128 888	1 958 169
Sum varige driftsmidler		17 912 804	17 256 313
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	10	20 000	20 000
Innskuddsfond pensjon	4	16 006	6 837
Sum finansielle anleggsmidler		36 006	26 837
Sum anleggsmidler		17 951 430	17 285 770
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	728 527	611 988
Sum varer		728 527	611 988
Fordringer			
Kundefordringer	1,7	5 019 457	6 206 045
Andre fordringer	7	416 783	927 437
Sum fordringer		5 436 240	7 133 482
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7,11	20 738 531	16 002 945
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		20 738 531	16 002 945
Sum omløpsmidler		26 903 298	23 748 415
SUM EIENDELER		44 854 728	41 034 185



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	166 200	162 300
Overkurs	9	629 799	524 449
Sum innskutt egenkapital		795 999	686 749
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	11 952 516	9 656 358
Sum opptjent egenkapital		11 952 516	9 656 358
Sum egenkapital		12 748 515	10 343 107
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	262 273	122 765
Sum avsetninger for forpliktelser		262 273	122 765
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7	9 326 340	9 775 804
Sum annen langsiktig gjeld		9 326 340	9 775 804
Sum langsiktig gjeld		9 588 613	9 898 569
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		14 707 138	13 631 442
Betalbar skatt	8	495 351	536 846
Skyldig offentlige avgifter		1 983 261	2 074 561
Annen kortsiktig gjeld		5 331 851	4 549 660
Sum kortsiktig gjeld		22 517 601	20 792 509
Sum gjeld		32 106 214	30 691 078
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		44 854 729	41 034 185



Til generalforsamlingen i Tromsø Taxi AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tromsø Taxi AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik

PricewaterhouseCoopers AS, Muségata 1, Postboks 6128, NO-9291 Tromsø

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Tromsø, 3. mai 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Ørjan Renø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Renø, Ørjan	BANKID	2023-05-04 00:43

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Til generalforsamlingen i Tromsø Taxi AS

Årsberetning 2022

Generelt

Styret har fra og med 19. mai 2022 bestått av følgende medlemmer:

Styreleder	Kjetil Johansen
Nestleder	Christoffer Indal
Styremedlem	Åsmund Karlsen
Styremedlem	Stian Johannessen
Styremedlem	Erik Joachimsen
Styremedlem	Kenneth Olsen representant for ansatte
Varamedlem	Alexsander Pedersen
Varamedlem	Rolf Karlsen
Varamedlem	Natalie Pettersen Vararepresentant for ansatte

Styret har i løpet av året avviklet 7 styremøter og behandlet 61 saker.

Virksomhetens art og lokalisering

Tromsø Taxi AS er et transportselskap som primært driver drosjetransport i Tromsø kommune og nærmeste omegn. I konseptet inngår formidling av kjøreoppdrag, kjøp og salg av enkelte tjenester og produkter innenfor drosjenæringen, kursvirksomhet og egen drift av transportmidler. Tromsø taxi AS driver pr 31.12.2022 9 egne biler samt at det er 91 løyvehavere tilknyttet sentralen

Tromsø Taxi AS bygde i 2018 vaskehall på Skattøra. Vaskehallen er tilgjengelig for alle i Tromsø som ønsker å bruke den

Rammebetingelser

Drosjetakstene reguleres i henhold til forskrifter fastsatt av Konkurransetilsynet, og ble gjennomsnittlig endret med 3.0 prosent i fra 01.01.2022

Krigen i Ukraina har ikke påvirket driften av Tromsø Taxi AS i vesentlig grad, annet enn noe økte drivstoffpriser.

Sentralbanksjefens rentehevinger har økt bedriftens rentekostnader fra kr. 211 000,- i 2021 til kr. 327 000,- i 2022. Rentekostnadene forventes å øke til ca. kr. 460 000 i 2023



Aktivitetsnivå

Tromsø taxi kjørte ca. 22 % flere turer i 2022 kontra 2021. I 2021 var økningen 5% sammenlignet mot 2020.

Ved utgangen av året hadde selskapet 98 løyver. Generalforsamlingen bestemte at selskapet kan totalt være maksimalt 130 løyver tilknyttet Tromsø Taxi AS, fordelt på 100 hovedløyver og 30 reserve-løyver (som kjører etter egen kjøreplan), etter de nye bestemmelser av ny Transport lov og iverksettelse 01.11.2020.

Fortsatt drift

I årsberetningen for 2022 legges forutsetningen om fortsatt drift til grunn da det etter styrets oppfatning ikke foreligger forhold som tilsier noe annet. Selskapets egenkapital utgjorde kr 12 748 515,- ved årsskiftet. Det tilsvarer en egenkapitalandel på 28,4 %. Selskapet har tilfredsstillende likviditet.

Kurs og opplæring

Rekrutteringen av sjåførere til våre løyvehavere skjer i egen regi. Det ble avviklet 3 sjåførkurs i 2022 med god oppslutning. Selskapet har også drevet opplæring i form av oppdateringskurs for sjåførere som har hatt kjøreseddel noen år.

Arbeidsmiljø

Selskapet har et konstruktivt samarbeid med Bedriftshelsetjenesten som også deltar på alle møter i AMU.

Arbeidsmiljøutvalget har fungert tilfredsstillende og har hatt 2 møter i løpet av året. Bedriftshelsetjenesten har videre bidratt med opplæring i førstehjelp på sjåførkurs.

Sykefraværet i 2022 var på 4,1 % og var med det 0,5 % prosentpoeng lavere enn i 2021.

Det var i 2022 ingen personskader, men en del mindre skader på utstyr og materiell.

Likestilling

Selskapets styre består av 6 mannlige medlemmer med 3 varamedlemmer hvorav 2 menn og 1 kvinne. Av totalt 35 hel- og deltidsansatte er 7 kvinner.

Styret er kjent med forventningene om å fremme likestilling i virksomheten, og selskapet oppfordrer spesielt kvinner å søke ved rekruttering til sjåførkursene.



Ytre miljø

Tromsø Taxi AS forurenses ikke direkte det ytre miljø, men oppfordrer til at drosjeeierne og sjåførene tar miljømessige hensyn ved utøvelsen av sitt virke. Dette medfører at det stilles høye krav til løyvehaverne gjennom TT AS sin avtale med Miljøfyrtårn. Her oppfordres og sjekkes det at løyvehaverne kjøper miljøvennlige dekk og at innkjøp av kjøretøy er på euro 6 motor eller bedre. Det fremkommer også tydelig gjennom Medlemsavtalen, at ingen biler i TT AS skal være eldre enn 6 år. Eldre biler enn dette, kan bli gitt kjøreforbud av administrasjonen. Det er flere av løyvehaverne som allerede har gått til innkjøp av nullutslipp kjøretøy. Innen år 2025 vil TT AS være ett selskap innenfor persontransportbransjen, som kun kjører sine kunder med nullutslipp kjøretøy, dersom teknologien tilsier dette i forhold til våre klimatiske utfordringer.

Styreansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder, for deres ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Årsregnskap

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse et rettviseende bilde av selskapets stilling og resultat pr. 31. desember 2022.

Årets resultat er på 2231 TNOK noe som er 536 TNOK høyere enn 2021, og er 1024 TNOK over budsjett. Omsetningen har samtidig økt med 22,7% fra 149 255 tusen til 183 066 tusen.

Likviditet

Selskapet har ved årsskiftet tilfredsstillende likviditet. Likvidbeholdningen er pr 31.12.2022 på 20 738 531 NOK, noe som er en økning på 4 735 586 NOK fra 2021. Omløpsmidler i forhold til Kortsiktig gjeld viser likviditetsgrad 1 som er på 1,2. Viser til vedlagte kontantstrømpstilling.

Finansiering av eiendeler

Tromsø taxi har ett restlån på kr. 9.326 340,- etter finansiering av vaskehallen, 1 byggetrinn. 2 Maxi taxi leases, alle øvrige biler er kjøpt ut ved kontant betaling.

Fremtidig utvikling TT AS

Styret i Tromsø Taxi AS er fornøyd med den jobb og innsats som er utført. Resultatet i seg selv er mer enn oppløftende og forteller om en administrasjon som har levert betydelig bedre enn styret kunne håpe på. Samtidig har det vært utfordringer og saker som har kostet selskapet penger, da juridisk kompetanse har vært nødvendig for å løse sakene.

Igjen har selskapet sett behovet for å jobbe tett med publikum, gjennom dialog og kommunikasjon i SoMe. Dette har styrket båndene og lojaliteten tilbake til selskapet og



i fremtiden ser vi behovet for å fortsette og kanskje styrke denne delen av virksomheten i salg/marked.

Turstatistikken vår viser tegn på at vi nærmest er tilbake til omsetningstall som vi så før pandemien (2019) og dette er gledelig. Noe av forklaringen på dette er at vi har vært igjennom en meget fin turistsesong med stor pågang av turister som vil bruke våre tjenester. Økningen i TaxiFix er gledelig og appen har turistene tatt til sitt hjerte. Vi ser en økning i gjennomsnitt på turer pr. bil pr. time som er positivt, og da i et voksende lokalt marked i forhold til konkurranse mellom selskapene og økning i antall «friåkere». TT AS har en stabil portefølje med løyvehavere. Frafallet er minimalt, og det er voldsom pågang når det utlyses ledige medlemsavtaler i selskapet. Selskapet vil vurdere ytterligere ekspansjon i forhold til medlemsantallet, men dette er opp til GF å bestemme endelig veivalg på.

Selskapet jobber i disse dager med å etablere lyn/hurtiglading på sin eiendom på Skattøra. Dette for å imøtekomme satsingen mot nullutslippskjøretøy og ikke minst etterspørselen fra egne medlemmer om tilgang på lyn/hurtiglading. Det jobbes med å ferdigstille avtaler med entreprenør om å iverksette bygging av administrasjonsbygg i 2 etg., over vaskehallen. Finansieringen av prosjektet vil bli gjort gjennom egenkapital og lån fra vår bank, SNN.

Ellers ser vi en stabil vekst av aktivitet i vår vaskehall. Det er en fast brukermasse i hallene, bestående av både privat og bedriftsmarkedet. Til tider har trafikken vært så kraftig på området, at selskapet har sett det nødvendig å ansette driftsansvarlig i 100 % stilling ved anlegget. Tiltaket har vært nødvendig og positivt mottatt av kundene.

I år har styret fått gjennomført strategisamling som har vært viktig. Ulike utfordringer har blitt diskutert, adressert og styret er særdeles fornøyd med utfallet. For fremtiden er det nødvendig å sette av godt med tid til strategiarbeidet. Dette i lys av årets strategisamling som skapte gode løsninger og hvor engasjementet var på topp! Selskapet ser behov for å bruke tid på de vanskelige spørsmålene som omhandler anbudsprosesser, utvikling av eiendomsmasse, det grønne skiftet og arbeidsreglement/medlemsavtale/vedtekter for å nevne noen av de temaer som var oppe på årets strategisamling.

Tromsø Taxi AS forventer overordnet en omsetning og aktivitet for 2023 på tilsvarende nivå som fjoråret. Styret vil presisere at det normalt er en del usikkerhet knyttet til vurderinger av fremtidig omsetning og resultat. Foretakets markedsrisiko vurderes å være uendret til tross for økt konkurranse mellom selskapene innen denne bransjen. Selskapet har et langsiktig lån på 9,3 MNOK pr. 31.12.2022. Sentralbanksjefens rentehevinger har medført noe økning av rentekostnadene. Selskapet har tilfredsstillende likviditet og selskapets finansielle risiko vurderes derfor som lav. En stor del av selskapets omsetning blir betalt med bankkort. I tillegg har selskapet etablert gode interne kontrollrutiner knyttet til kredittvurdering og oppfølging av utestående fordringer. På bakgrunn av dette vurderes kreditttrisikoen som lav.



Tromsø, 03 mai 2023

Kjetil Johansen
styreleder

Christoffer Indal
nestleder

Asmund Karlsen
styremedlem

Stian Johannessen
styremedlem

Kenneth Olsen
styremedlem

Erik Joachimsen
styremedlem

Stenar Nilsen
Adm. Dir.



Tromsø Taxi AS

Kontantstrømoppstilling

	2022	2021
Operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skatter	2 865 710	2 173 887
- Periodens betalte skatt	-536 846	-567 339
- Gevinst v/salg varige driftsmidler	-735 036	-316 936
+ Ordinære avskrivninger	1 992 381	2 218 629
+/- Endring varebeholdning	-116 539	-18 642
+/- Endring kundefordringer	1 186 588	-3 119 032
+/- Endring andre kortsiktige fordringer	510 654	166 029
+/- Endring leverandørgjeld	1 075 696	4 812 975
+/- Endring andre langsiktige fordringer	-9 169	17 212
+/- Endring andre tidsavgrensningsposter	690 889	978 255
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter (A)	<u>6 924 328</u>	<u>6 345 038</u>
Investeringsaktiviteter		
- Utbetalinger vedr. kjøp av drosjebiler	-2 761 066	-2 729 847
- Utbetalinger vedr. investering bygg	-62 710	-104 221
- Utbetalinger vedr. investering i maskiner/utstyr	0	-20 720
+ Innbetalinger v/salg av drosjebiler	909 941	810 000
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter (B)	<u>-1 913 835</u>	<u>-2 044 788</u>
Finansieringsaktiviteter		
- Nedbetalt pantelån	-449 464	-449 464
+ Salg egne aksjer	595 175	483 210
- Kjøp egne aksjer	-420 618	-898 290
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter (C)	<u>-274 907</u>	<u>-864 544</u>
Netto endring likvider (A+B+C)	4 735 586	3 435 706
+ Likvidbeholdning 1.1.	<u>16 002 945</u>	<u>12 567 239</u>
= Likvidbeholdning 31.12.	<u>20 738 531</u>	<u>16 002 945</u>



TROMSØ TAXI AS

Noter til regnskapet for 2022

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse. Tromsø Taxi AS omfattes ikke av regnskapslovens regler om små foretak og har derfor fulgt regnskapslovens alminnelige regler.

De regnskapsprinsipper som er gjengitt i regnskapslovens kap. 4 om grunnleggende prinsipper og god regnskapsskikk og kap. 5 om vurderingsregler er ikke gjengitt i denne innledende noten om regnskapsprinsipper dersom det ikke foreligger forhold ved regnskapsposten eller prinsippene og vurderingsreglene som fordrer en presisering (valgadgang mv).

Det er ikke foretatt noen endringer av regnskapsprinsipper i 2022.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringsstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringsstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Handelsvarer innkjøpt for videresalg

Handelsvarene i butikken er vurdert til utsalgspris redusert for merverdiavgift og kalkulert gjennomsnittlig bruttofortjeneste som en tilnærming til anskaffelseskost.

Varige driftsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Aksjer i andre selskap

Aksjer i andre selskap er regnskapsført til anskaffelseskost.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Leasing

Selskapet leaser 2 maxi taxi busser. Disse er behandlet som operasjonell leasing hvor leien kostnadsføres over leieperioden.

Pensjon

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning gjennom forsikringselskap. Pensjonsordningen omfatter alle ansatte i selskapet.

I tillegg har selskapet en tariffestet førtidspensjonsordning (AFP). Den nye AFP ordningen som gjelder fra 01.01.2011 er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22%) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



TROMSØ TAXI AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 Hendelser etter balansedagen

Selskapets omsetning økte med 33,8 MNOK fra 149,3 MNOK i 2021 til 183,1 MNOK i 2022. Aktiviteten så langt i 2023 er litt økt i forhold til samme tid i 2022. Tromsø Taxi AS har i 2022 hatt 6 egne personbil taxier og 3 maxi taxier i drift. Det er etter ledelsens og styrets vurdering ingen usikkerhet knyttet til fortsatt drift. Selskapets likviditet er pr d.d. tilfredsstillende.

Hoveddelen av Tromsø Taxi AS sine inntekter består av en fast sentralavgift som faktureres månedlig til alle loyvehavere. Tromsø Taxi AS forventer ingen reduksjon av disse inntektene.

Tromsø Taxi AS er ikke spesielt avhengig av noen særskilte leverandører for den løpende drift.

Hoveddelen av selskapets kunder er loyvehavere som er tilknyttet Tromsø Taxi AS samt offentlige kunder som stat, fylke, kommune og sykehus. Tromsø Taxi AS har løpende oppfølging av utestående fordringer. Tromsø Taxi AS har pr. 31.12.2022 en avsetning til tap på fordringer på kr 300.000. Avsetningen vurderes å være tilstrekkelig.

Virkningen av krigen i Ukraina har ikke påvirket selskapets virksomhet med unntak av økte drivstoffpriser.

Selskapet er forøvrig ikke kjent med noen andre forhold etter regnskapsårets utgang som kan påvirke årsregnskapet for 2022.

Note 2 Andre inntekter

I posten andre inntekter inngår bl.a. gevinster ved salg av drosjebiler med kr 735.036.

Note 3 Varelager

Handelsvarene i butikken er vurdert til utsalgspris redusert for merverdiavgift og kalkulert gjennomsnittlig bruttofortjeneste som en tilnærming til anskaffelseskost. Bokført verdi av varelageret pr. 31.12.2022 utgjorde kr 728.527 mot kr 611.988 pr. 31.12.2021

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser mm.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	17 878 916	15 169 482
Arbeidsgiveravgift	1 515 571	1 250 247
Pensjonskostnader	1 083 660	747 781
Andre ytelser	690 713	675 799
Sum	<u>21 168 860</u>	<u>17 843 309</u>
Antall årsverk i regnskapsåret har vært	27,3	26,8
Ytelser til ledende personer:	2022	2021
Daglig leder, lønn og annen godtgjørelse	<u>1 356 120</u>	<u>1 224 078</u>
Styrets leder, lønn og annen godtgjørelse	297 366	199 300
Styrets leder, styrehonorar	120 000	120 000
Sum lønn og styrehonorar til styrets leder	<u>417 366</u>	<u>319 300</u>
Styrehonorar til ansatte representanter i styret	35 000	35 000
Samlet styrehonorar	<u>322 917</u>	<u>317 000</u>

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning for selskapets ansatte. Jfr. Lov om obligatorisk tjenestepensjon. Foretaket har etablert tjenestepensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

	2022	2021
Innskuddsfond pensjon er balanseført som langsiktig fordring	16 006	6 837
Innskuddsfondet kan kun brukes til betaling av fremtidige innskuddspensjonspremier.		

	2022	2021
Honorar til revisor ekskl. mva er kostnadsført med:	2022	2021
Revisjonshonorar (akontofakturert)	90 500	85 500
Honorar for teknisk utarbeidelse årsregnskap og lign.papirer	22 000	20 000
Honorar for annen regnskapsmessig bistand fra revisor	71 822	87 298
Honorar attestasjon av selskapets søknader om tilskudd komp.ork	0	92 210
Sum honorar til revisor	<u>184 322</u>	<u>285 008</u>



TROMSØ TAXI AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 5 Varige driftsmidler

	Tomter og bygninger	Maskiner og anlegg	Driftsløsere, biler og inventar, rekv.	Imaterielle eiendeler *	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	14 390 240	2 734 875	8 644 520	2 620	25 772 255
Tilgang	62 710	0	2 761 065	0	2 823 775
Avgang	0	0	-206 988	0	-206 988
Anskaffelseskost 31.12.	14 452 950	2 734 875	11 198 597	2 620	28 389 042
Akkum. ordinære avskrivninger	1 080 554	1 323 356	8 069 709	0	10 473 619
Bokført verdi 31.12.	13 372 396	1 411 519	3 128 888	2 620	17 915 423
Årets ordinære avskrivning	259 333	317 606	1 415 442	0	1 992 381
Årets ordinære avskrivning i %	2,5-2,9%	10-20%	20-33%	0 %	

* Imaterielle eiendeler gjelder kjøp av domenerettighet tromsotaxi.no

Tomter/bygninger:

Vaskehallen som ble bygget i 2018 avskrives linært over 40 år mens faste tekniske installasjoner i vaskehallen avskrives linært over 35 år.

Maskiner/anlegg:

Karcher installasjon i vaskehall avskrives linært over 10 år, mens andre maskiner utstyr i vaskehallen avskrives over 5 år.

Driftsløsere, biler, inventar m.m.:

Drosje personbiler avskrives linært over 2-3 år mens maxi taxi avskrives linært over 5 år. Øvrig inventar/utstyr avskrives linært over 3-5 år.

Note 6 Leasing biler, leie lokaler

Selskapet har i 2022 leaset 2 maxi taxi busser. Denne er behandlet som operasjonell leasing hvor leien kostnadsføres over leieperioden. Leasingavtalene for maxitaxi bussene utløper i 01.01.2024. Kostnadsført leasing leie i 2022 utgjorde kr 511.233 mot kr 665.450 i 2020.

Selskapet leier kontorlokaler inkl. parkeringsplasser og lagerlokaler. Kostnadsført leie inkl. andel av felleskostnader utgjorde kr 829.700 i 2022 mot kr 825.622 i 2021. Leieavtalen løper til 31.03.2025.

Note 7 Langsiktig lån og pantestillelser

Av selskapets gjeld er pantestikret pr.

	Pr. 31.12.2022	Pr. 31.12.2021
Langsiktig pantelån i Sparebank1 Nord Norge	9 326 340	9 775 804
Bokført verdi av eiendeler stille som sikkerhet:		
Vaskehall, g.nr. 125/b.nr. 654, herav pantestikret	11 000 000	11 000 000
Utestående fordringer	5 436 240	7 133 482
Bankinnskudd, herav pantestikret	66 000	66 000
Sum	16 502 240	18 199 482

Lånet i Sparebank1 Nord Norge skal nedbetales som serielån over 25 år med kvartalvise avdrag på kr 112.366. Det ble i 2022 betalt kr 449.464 i avdrag. Lånet forfaller 20.09.2043.

	2022	2021
Av selskapets pantelån forfaller om mer enn 5 år regnet fra 31.12	7 079 020	7 528 484



TROMSØ TAXI AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 8 Skatter

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de forskjeller som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

Følgende poster inngår i utsatt skatt beregningen:

	2022	2021	Endring
Midlertidige forskjeller knyttet til:			
Varige driftsmidler	365 219	-406 291	-771 510
Fordringer	-283 506	-410 562	-127 056
Pensjonsmidler	16 006	6 837	-9 169
Gevinst - og tapskonto	1 094 432	1 368 040	273 608
Grunnlag utsatt skatt	<u>1 192 151</u>	<u>558 024</u>	<u>-634 127</u>
Utsatt skatt (+)/skattefordel (-) blir	262 273	122 765	139 508
Utsatt skatt (+)/skattefordel (-) i %	22 %	22 %	

Nedenfor er gitt en spesifisering over forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag.

	2022	2021
Resultat før skattekostnad	2 865 710	2 173 887
Permanente forskjeller:	20 012	3 816
Endring i midlertidige forskjeller	-634 127	262 506
Grunnlag årets betalbare skatter	<u>2 251 595</u>	<u>2 440 209</u>
Betalbar skatt i balansen blir:	495 351	536 846
Betalbar skatt i %	22 %	22 %

Spesifisering av årets skattekostnad i resultatregnskapet:

	2022	2021
Utsatt skatt 31.12.	262 273	122 765
Utsatt skatt 01.01.	122 765	180 517
Endring i utsatt skatt	139 508	-57 751
Betalbar skatt av årets resultat	495 351	536 846
Skattekostnad	<u>634 859</u>	<u>479 095</u>

Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 1 840 aksjer a pålydende kr 100 pr aksje. Samlet aksjekapital utgjør kr 184.000

Selskapet eier 178 egne aksjer pr. 31.12.2022. Samlet aksjekapital etter fradrag for egne aksjer er totalt på kr 166.200.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Selskapet har 91 eksterne aksjonærer. Ingen aksjonærer eier mer enn 5% av aksjene.

Aksjer i Tromsø Taxi AS eid av styremedlemmer:

Styrets leder Kjetil Jarle Johansen	26 aksjer
Styrets nestleder Christoffer Indal	19 aksjer
Styremedlem Åsmund Alexander Karlsen	26 aksjer
Styremedlem Stian Johannessen	26 aksjer
Styremedlem Erik Joachimsen	0 aksjer
Styremedlem Kenneth Olsen	0 aksjer
Varemedlem Rolf Hermod Karlsen	26 aksjer
Varemedlem Alexander Pedersen	19 aksjer
Varemedlem Natalie Kristine Pettersen	0 aksjer

Egenkapital	Aksje- kapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	184 000	524 449	10 705 553	11 414 002
Beholdning egne aksjer pr. 01.01.	-21 700	0	-1 049 195	-1 070 895
Egenkapital 01.01. etter fradrag egne aksjer	162 300	524 449	9 656 358	10 343 107
Kjøp egne aksjer i 2022	-6 600	0	-414 018	-420 618
Salg egne aksjer i 2022	10 500	105 350	479 325	595 175
Årets overskudd	0	0	2 230 851	2 230 851
Egenkapital 31.12.	166 200	629 799	11 952 516	12 748 515

Det er ikke avsatt til aksjeutbytte i årsregnskapet for 2022.

Note 10 Aksjer i andre selskap

Tromsø Taxi AS eier 40 aksjer a pålydende kr 500 = kr 20.000 i Cencom AS. Eierandel utgjør 0,27%. Aksjene er bokført til kostpris. Total aksjekapital i Cencom AS utgjør kr 7.368.000.



TROMSØ TAXI AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 11 Bundet bankinnskudd og garantistillelser

Av selskapets bankinnskudd er følgende bundet pr 31.12.:	2022	2021
Bundet for skattetrekk	918 669	796 116
Bundet for depositum Heiloveien 22 (DNB)	1 047 588	1 041 815
Sum bundne bankinnskudd pr. 31.12.	<u>1 966 257</u>	<u>1 837 931</u>

Sparebank1 Nord Norge har stillet to løyvegarantier overfor Tromsø Fylkeskommune på hhv. kr 66.000 og kr 319.000.

Sparebank1 Nord Norge har i tillegg stillet en garanti på kr 580.000 overfor Tromsø Kommune tilsvarende den beregnede andelen av kostnadene med etablering av gang/sykkelsti.

Banken har pantesikkerhet i selskapets fordringer, biler og driftstilbehør for disse bankgarantiene.



**Årsregnskap 2022
for
TROMSØ TAXI AS**

Organisasjonsnr. 983707874



TROMSØ TAXI AS

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
RESULTAT			
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	1	181 914 875	148 335 911
Annen driftsinntekt	2	1 150 836	918 971
Sum driftsinntekter		183 065 711	149 254 882
Driftskostnader			
Varekostnad	3	145 841 651	117 417 916
Lønnskostnad	4	21 168 860	17 843 309
Avskrivning på varige driftsmidler	5	1 992 381	2 218 629
Annen driftskostnad	4,6	10 868 994	9 393 784
Sum driftskostnader		179 871 886	146 873 638
DRIFTSRESULTAT		3 193 825	2 381 244
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		22 236	15 890
Annen finansinntekt		-3 362	7 747
Sum finansinntekter		18 874	23 636
Finanskostnader			
Annen rentekostnad	7	327 507	211 693
Annen finanskostnad		19 483	19 300
Sum finanskostnader		346 989	230 993
NETTO FINANSPOSTER		-328 115	-207 357
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		2 865 710	2 173 887
Skattekostnad på ordinært resultat			
Skattekostnad på ordinært resultat	8	634 859	479 095
ORDINÆRT RESULTAT		2 230 851	1 694 792
ÅRSRESULTAT		2 230 851	1 694 792
OVERFØRINGER			
Overføringer annen egenkapital	9	2 230 851	1 694 792
SUM OVERFØRINGER		2 230 851	1 694 792



TROMSØ TAXI AS

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immatrielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.		2 620	2 620
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5,7	13 372 396	13 569 019
Maskiner og anlegg	5,7	1 411 520	1 729 125
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	5,7	3 128 888	1 958 169
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	10	20 000	20 000
Innskuddsfond pensjon	4	16 006	6 837
Sum anleggsmidler		17 951 430	17 285 770
Omløpsmidler			
Varer	3	728 527	611 988
Kundefordringer	1,7	5 019 457	6 206 045
Andre fordringer	7	416 783	927 437
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7,11	20 738 531	16 002 945
Sum omløpsmidler		26 903 298	23 748 414
SUM EIENDELER		44 854 728	41 034 184

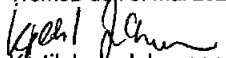



TROMSØ TAXI AS

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	166 200	162 300
Annen innskutt egenkapital	9	629 799	524 449
Sum innskutt egenkapital		795 999	686 749
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	11 952 516	9 656 358
Sum opptjent egenkapital		11 952 516	9 656 358
Sum egenkapital		12 748 515	10 343 107
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	8	262 273	122 765
Sum avsetning for forpliktelser		262 273	122 765
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7	9 326 340	9 775 804
Sum annen langsiktig gjeld		9 326 340	9 775 804
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		14 707 138	13 631 442
Betalbar skatt	8	495 351	536 846
Skyldig offentlige avgifter		1 983 261	2 074 561
Annen kortsiktig gjeld		5 331 851	4 549 660
Sum kortsiktig gjeld		22 517 600	20 792 509
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		44 854 728	41 034 184

Tromsø den 3. mai 2023


Kjetil Jarle Johansen
Styrets leder
Stian Johannessen
Styremedlem
Steinar Nilsen
Adm.dir.
Christoffer Indal
Styrets nestleder
Erik Joachimsen
Styremedlem
Asmund Alexander Karlsen
Styremedlem
Kenneth Olsen
Styremedlem